

ประกาศกรมการขนส่งทางบก
เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ระบบการทำงาน การติดตั้ง และการรับรอง
เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางสำหรับรถยนต์รับจ้าง
พ.ศ. ๒๕๖๐

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๗ (๑) และ (๓) วรรคสองและวรรคสาม แห่งกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๔ (๑) และ (๓) วรรคสองและวรรคสามแห่งกฎกระทรวงว่าด้วยการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารแบบพิเศษ พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

(๑) "รถยนต์รับจ้าง" หมายความว่า รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนและรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนแบบพิเศษ

(๒) "เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ" หมายความว่า อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับบันทึกและส่งข้อมูลการใช้งานของรถด้วยระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (Global Positioning System: GPS)

(๓) "ผู้ให้บริการระบบติดตามรถ" หมายความว่า ผู้จำหน่ายเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถและให้บริการข้อมูลในการติดตาม ตรวจสอบและประมวลผลข้อมูลที่ได้รับจากเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถผ่านโครงข่ายโทรคมนาคม

หมวด ๑
คุณลักษณะ ระบบการทำงาน และการติดตั้ง

ข้อ ๒ เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถต้องสามารถทำงานผ่านโครงข่ายโทรคมนาคมและต้องมีคุณลักษณะ ระบบการทำงาน และการติดตั้ง ดังต่อไปนี้

(๑) มีระบบบันทึกและส่งข้อมูลการใช้งานของรถ ซึ่งต้องสามารถบันทึกและส่งข้อมูลได้อย่างน้อยดังต่อไปนี้

(ก) ตำแหน่งของรถในรูปแบบของระบบพิกัดบนพื้นโลก โดยมีความคลาดเคลื่อนของตำแหน่งพิกัดในแนวราบไม่เกิน ๑๐ เมตร

(ข) ความเร็วของรถเป็นหน่วยกิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยมีความละเอียดไม่เกิน ๑ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และมีค่าความเร็วของรถในทุกๆ ๑ นาที

(ค) จำนวนชั่วโมงการขับรถของผู้ขับรถ โดยมีค่าความละเอียดไม่เกิน ๑ นาที

(ง) วันและเวลาที่บันทึกข้อมูล

(จ) ชื่อและนามสกุลหรือเลขที่ใบอนุญาตขับรถของผู้ขับรถที่ได้จากอุปกรณ์บ่งชี้ผู้ขับรถ

(๒) มีระบบส่งข้อมูลการใช้งานของรถในลักษณะที่เป็นปัจจุบัน (Real Time) หรือไม่น้อยกว่า ๑ ครั้งใน ๑ นาที โดยเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ที่ติดตั้งในเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองมาตรฐานตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบกิจการโทรคมนาคม และประกาศคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง การตรวจสอบและรับรองมาตรฐานของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์

(๓) มีระบบบันทึกข้อมูลการใช้งานของรถไว้ที่เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง สำหรับกรณีที่ไม่สามารถเชื่อมต่อโครงข่ายโทรคมนาคมได้ในบางขณะ

(๔) มีอุปกรณ์บ่งชี้ผู้ขับรถ โดยต้องมีคุณลักษณะดังต่อไปนี้

(ก) ต้องอ่านข้อมูลผู้ขับรถจากใบอนุญาตขับรถ ใบอนุญาตเป็นผู้ประจำรถ หรือบัตรอื่นที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบที่เป็นแถบแม่เหล็ก คิวอาร์โค้ด (QR Code) ระบบบัตรอาร์เอฟไอดี (RFID) หรือระบบอื่นตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(ข) ต้องสามารถทำงานร่วมกับเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(ค) ในกรณีเชื่อมโยงข้อมูลจากใบอนุญาตขับรถ หรือใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถของกรมการขนส่งทางบกที่เป็นแบบแถบแม่เหล็ก ต้องอ่านข้อมูลได้ทั้งแบบ ISO และ AAMVA หรือที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๕) มีระบบควบคุมให้ผู้ขับรถแสดงตนผ่านอุปกรณ์บ่งชี้ผู้ขับรถระบบใดระบบหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(ก) ระบบการแจ้งเตือนเป็นตัวอักษร หรือสัญญาณเสียง หรือสัญญาณอื่นๆ หากเครื่องยนต์มีการทำงานหรือรถเคลื่อนที่โดยผู้ขับรถมิได้แสดงตนผ่านอุปกรณ์บ่งชี้ผู้ขับรถ โดยการแจ้งเตือนต้องทำงานต่อเนื่องเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐ นาที หรือจนกว่าจะหยุดเครื่องยนต์ หรือมีการแสดงตนผ่านอุปกรณ์บ่งชี้ผู้ขับรถ

(ข) ระบบป้องกันมิให้เครื่องยนต์ทำงานหรือรถเคลื่อนที่ หากผู้ขับรถมิได้แสดงตนผ่านอุปกรณ์บ่งชี้ผู้ขับรถ

(ค) ระบบการแจ้งเตือนเป็นตัวอักษร หรือสัญญาณเสียง หรือสัญญาณอื่นๆ หากเครื่องยนต์มีการทำงานหรือรถเคลื่อนที่โดยผู้ขับรถมิได้แสดงตนผ่านอุปกรณ์บ่งชี้ผู้ขับรถ และระบบป้องกันมิให้มาตราค่าโดยสารทำงาน โดยการแจ้งเตือนต้องทำงานต่อเนื่องเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ นาที

(ง) ระบบอื่นที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ

(๖) มีระบบบันทึกและส่งข้อมูลการใช้งานของรถ กรณีผู้ขับรถมิได้แสดงตนผ่านอุปกรณ์บ่งชี้ผู้ขับรถ

(๗) มีระบบแจ้งการปลดหรือถอดเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ และมีระบบสำรองพลังงานเพื่อให้อุปกรณ์สามารถส่งข้อมูลต่อเนื่องได้ไม่น้อยกว่า ๔ ชั่วโมง

(๘) มีระบบแจ้งเตือนด้วยสัญญาณเสียงเป็นอย่างน้อย ในกรณีที่รถมีความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด โดยต้องแจ้งเตือนต่อเนื่องจนกว่าความเร็วของรถจะลดลงในอัตราที่กฎหมายกำหนด และในกรณีที่ได้รับการแจ้งเตือนอื่นจากกรมการขนส่งทางบก หรือหน่วยงานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๙) ทำงานตลอดเวลาที่เครื่องยนต์ทำงานหรือรถเคลื่อนที่

(๑๐) เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ ที่ติดตั้งในรถยนต์รับจ้าง ต้องสามารถเชื่อมโยงข้อมูลและทำงานร่วมกับมาตรค่าโดยสาร ปุ่มฉุกเฉิน และอุปกรณ์ที่ใช้บันทึกภาพภายในรถ

เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ อาจมีระบบการทำงานที่ทำให้สามารถสื่อสารระหว่างผู้ขับรถกับผู้ให้บริการระบบติดตามรถ

(๑๑) จัดส่งข้อมูลอย่างน้อยดังต่อไปนี้ไปยังกรมการขนส่งทางบก หรือหน่วยงานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดได้ทันที ตามเหตุการณ์ที่กำหนด

(ก) มาตรค่าโดยสาร

๑) เมื่อรับผู้โดยสาร (กดเปิดมาตรค่าโดยสาร) ต้องส่งข้อมูลตำแหน่งและเวลาที่รับผู้โดยสาร

๒) เมื่อส่งผู้โดยสารถึงที่หมาย (กดปิดมาตรค่าโดยสาร) ต้องส่งข้อมูลตำแหน่งและเวลาที่ส่งผู้โดยสาร ระยะทาง ระยะเวลาเดินทาง และค่าจ้างบรรทุกคนโดยสาร

(ข) ปุ่มฉุกเฉิน ต้องสามารถส่งการแจ้งเหตุเมื่อมีการกดปุ่มฉุกเฉิน

(ค) อุปกรณ์ที่ใช้บันทึกภาพภายในรถ ต้องสามารถส่งภาพถ่าย ดังต่อไปนี้

๑) เมื่อรับผู้โดยสาร (กดเปิดมาตรค่าโดยสาร)

๒) เมื่อส่งผู้โดยสาร (กดปิดมาตรค่าโดยสาร)

๓) เมื่อมีการกดปุ่มฉุกเฉิน

(๑๒) จัดส่งข้อมูลในลักษณะที่เป็นปัจจุบัน (Real time) ผ่านทางโครงข่ายโทรคมนาคม หรือระบบสารสนเทศให้กรมการขนส่งทางบกตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑

(๑๓) ติดตั้งอย่างมั่นคงกับตัวรถ และอยู่ในตำแหน่งที่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กำหนด

หมวด ๒
การรับรองและเงื่อนไข

ข้อ ๓ ผู้ให้บริการระบบติดตามรถ ต้องมีคุณสมบัติและเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) เป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทยและมีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่าหนึ่งล้านบาท

กรณีที่นิติบุคคลตามวรรคหนึ่งเป็นคนต่างด้าวตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว ต้องดำเนินธุรกิจในด้านที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการระบบติดตามรถก่อนวันยื่นหนังสือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี

(๒) มีสถานที่ประกอบการในประเทศไทยเป็นของตนเองหรือต้องมีสัญญาเช่าไม่น้อยกว่า ๕ ปี

(๓) มีเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บริการอย่างน้อย ๒ คน สำหรับให้ข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก หน่วยงานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือผู้ประกอบการได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

(๔) ไม่เป็นผู้เคยถูกเพิกถอนหรือไม่ได้รับอนุญาตให้ต่ออายุหนังสือรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ เว้นแต่ได้ถูกเพิกถอนหนังสือรับรองมาแล้วไม่น้อยกว่าห้าปีนับแต่วันที่ถูกเพิกถอน หรือพ้นกำหนดมาแล้วไม่น้อยกว่าสามปีนับแต่หนังสือรับรองสิ้นอายุในกรณีที่ไม่ได้รับอนุญาตให้ต่ออายุ

ข้อ ๔ ผู้ให้บริการระบบติดตามรถที่ประสงค์จะขอรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถให้ยื่นหนังสือ ณ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ภาพถ่ายหนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล พร้อมด้วยภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนาม ในกรณีผู้มีอำนาจลงนามเป็นคนต่างด้าวตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมืองให้ยื่นภาพถ่ายใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว พร้อมทั้งหลักฐานแสดงที่พักอาศัยในราชอาณาจักรที่ทางราชการหรือหน่วยงานรัฐบาลต่างประเทศหรือองค์กรระหว่างประเทศออกให้

(๒) หนังสือมอบอำนาจกรณีมีการมอบอำนาจ พร้อมภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้รับมอบอำนาจ

(๓) ภาพถ่ายเอกสารหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครอง หรือหนังสือยินยอมให้ใช้อาคารสถานที่ของตน

(๔) ภาพถ่ายอาคารภายในและภายนอก และแผนผังที่ตั้งสถานประกอบการ

(๕) ภาพถ่ายใบอนุญาตประกอบกิจการโทรคมนาคมแบบที่หนึ่ง ที่ไม่สิ้นอายุ

(๖) ภาพถ่ายใบรับรองเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์

(๗) เอกสารแสดงข้อมูล (Information document) ของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๒ จำนวน ๓ ชุด

(๘) เอกสารแสดงข้อกำหนดทางเทคนิค (Technical Specification) ของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ และอุปกรณ์บ่งชี้ผู้ขับรถ

(๙) คู่มือการใช้งานและการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ และอุปกรณ์ที่นำมาเชื่อมโยง

(๑๐) หลักฐานการมีอยู่ซึ่งระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) ของผู้ให้บริการเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ และเอกสารการเช่าใช้ระบบสื่อสารอินเตอร์เน็ต (Fixed IP address) จากผู้ให้บริการโครงข่ายอินเตอร์เน็ต (ISP)

(๑๑) หลักฐานการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากผู้ผลิตเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (เฉพาะกรณีนำเข้าจากต่างประเทศ)

(๑๒) หลักฐานการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(ก) ภาพถ่ายหนังสือรับรองคุณภาพการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบตามมาตรฐานขององค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน (International Organization for Standardization) Quality management systems – Requirements มาตรฐานเลขที่ ISO ๙๐๐๑- ๒๐๐๘ ขึ้นไป

(ข) ภาพถ่ายหนังสือรับรองคุณภาพการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบมาตรฐานระบบการบริหารงานคุณภาพ: ข้อกำหนดตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๐๐๑ – ๒๕๕๒ ขึ้นไป

(ค) หนังสือแสดงรายละเอียดการควบคุมการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบอย่างน้อยได้แก่ เอกสารควบคุมคุณภาพการผลิต แผนการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ เอกสารวิธีการปฏิบัติงาน (Work Instruction) ของการตรวจสอบผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ

(๑๓) หลักฐานการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบของอุปกรณ์บ่งชี้ผู้ขับรถ อย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(ก) ภาพถ่ายหนังสือรับรองคุณภาพการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบตามมาตรฐานขององค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน (International Organization for Standardization) Quality management systems – Requirements มาตรฐานเลขที่ ISO ๙๐๐๑- ๒๐๐๘ ขึ้นไป

(ข) ภาพถ่ายหนังสือรับรองคุณภาพการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบมาตรฐานระบบการบริหารงานคุณภาพ : ข้อกำหนดตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๐๐๑ – ๒๕๕๒ ขึ้นไป

(ค) หนังสือแสดงรายละเอียดการควบคุมการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบอย่างน้อยได้แก่ เอกสารควบคุมคุณภาพการผลิต แผนการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ เอกสารวิธีการปฏิบัติงาน (Work Instruction) ของการตรวจสอบผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ

(๑๔) หลักฐานแสดงการเชื่อมโยงข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก หรือหน่วยงานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

กรณีเป็นนิติบุคคลต่างด้าวต้องมีหลักฐานแสดงประสบการณ์ในการดำเนินธุรกิจในด้านที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการระบบติดตามรถด้วย

ข้อ ๕ เมื่อได้รับเอกสารหลักฐานแล้ว ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับหนังสือตรวจสอบเอกสารหลักฐานให้ครบถ้วนถูกต้อง ในกรณีที่เอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วนถูกต้อง ให้แจ้งผู้ยื่นหนังสือไปดำเนินการแก้ไขภายในสามสิบวัน

เมื่อตรวจสอบแล้วเอกสารหลักฐานครบถ้วนถูกต้อง และเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถมีคุณลักษณะ ระบบการทำงาน และการติดตั้งเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในหมวด ๑ กรมการขนส่งทางบกจะออกหนังสือรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถให้แก่ผู้ให้บริการระบบติดตามรถ

ข้อ ๖ หนังสือรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถให้มีอายุไม่เกิน ๕ ปี นับแต่วันออกหนังสือรับรอง ทั้งนี้ต้องไม่เกินวันหมดอายุของใบอนุญาตประกอบกิจการโทรคมนาคมแบบที่หนึ่ง

ข้อ ๗ ผู้ให้บริการระบบติดตามรถที่ประสงค์จะขอต่ออายุหนังสือรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถให้ยื่นหนังสือ ณ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก ภายในหกสิบวันแต่ไม่น้อยกว่าสามสิบวันก่อนหนังสือรับรองหมดอายุ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ภาพถ่ายหนังสือรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถฉบับเดิม

(๒) หลักฐานตามข้อ ๔ (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) (๑๐) (๑๑) (๑๒) และ (๑๓)

หากผู้ให้บริการระบบติดตามรถไม่ยื่นขอต่ออายุหนังสือรับรองตามระยะเวลาที่กำหนดในวรรคหนึ่ง หรือหนังสือรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถสิ้นอายุ ให้ยื่นหนังสือ ณ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๔

เมื่อได้รับหนังสือแล้ว ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับหนังสือตรวจสอบเอกสารหลักฐานให้ครบถ้วนถูกต้อง ในกรณีที่เอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วนถูกต้อง ให้แจ้งผู้ยื่นหนังสือไปดำเนินการแก้ไขภายในสามสิบวัน

เมื่อตรวจสอบแล้วเอกสารหลักฐานครบถ้วนถูกต้องและผู้ให้บริการระบบติดตามรถเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในข้อ ๓ กรมการขนส่งทางบกจะต่ออายุการรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถให้แก่ผู้ให้บริการระบบติดตามรถ

ข้อ ๘ ในกรณีผู้ให้บริการระบบติดตามรถที่ได้รับหนังสือรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถแล้ว ประสงค์จะแก้ไขหรือเพิ่มเติมเนื้อหารายละเอียดของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ ให้ยื่นหนังสือแก้ไขหรือเพิ่มเติม ณ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ภาพถ่ายหนังสือรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถฉบับเดิม

(๒) เอกสารหลักฐานตามข้อ ๔ (๑) และ (๒)

(๓) เอกสารแสดงชี้แจงการแก้ไขหรือเพิ่มเติมเนื้อหารายละเอียดของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ พร้อมด้วยเอกสารที่เกี่ยวข้อง

เมื่อได้รับหนังสือแล้ว ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับหนังสือตรวจสอบเอกสารหลักฐานให้ครบถ้วนถูกต้อง ในกรณีที่เอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วนถูกต้อง ให้แจ้งผู้ยื่นหนังสือไปดำเนินการแก้ไขภายในสามสิบวัน

เมื่อตรวจสอบแล้วเอกสารหลักฐานครบถ้วนถูกต้อง กรมการขนส่งทางบกจะออกหนังสือแก้ไขหรือเพิ่มเติมเนื้อหารายละเอียดของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถให้แก่ผู้ให้บริการระบบติดตามรถ

ข้อ ๙ ผู้ให้บริการระบบติดตามรถที่ได้รับหนังสือรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถแล้ว ต้องวางหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ (Bank Guarantee) สำหรับเป็นหลักประกันในกรณีที่ผู้ให้บริการระบบติดตามรถไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ วิธีการที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด หรือถูกเพิกถอนการให้การรับรอง ซึ่งอาจส่งผลกระทบให้เกิดความเสียหายต่อผู้ประกอบการหรือเจ้าของรถ ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ ในระหว่างยังไม่ได้วางหลักประกัน ห้ามมิให้ผู้ให้บริการระบบติดตามรถจำหน่ายและติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

หลักประกันตามวรรคหนึ่ง ให้มีวงเงินค้ำประกันดังนี้

(๑) จำนวนรถไม่เกิน ๑,๐๐๐ คัน วงเงิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท

(๒) จำนวนรถตั้งแต่ ๑,๐๐๑ คัน แต่ไม่เกิน ๕,๐๐๐ คัน วงเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๓) จำนวนรถตั้งแต่ ๕,๐๐๑ คัน แต่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ คัน วงเงิน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๔) จำนวนรถตั้งแต่ ๑๐,๐๐๑ คัน ขึ้นไป วงเงิน ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ในกรณีผู้ให้บริการระบบติดตามรถตามวรรคหนึ่ง ไม่นำหลักประกันมาวางภายในกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง ให้หนังสือรับรองแบบเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถเป็นอันยกเลิก

ในกรณีจำนวนรถที่ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถเปลี่ยนแปลงไปจากที่เคยได้วางหลักประกันไว้ ให้ผู้ให้บริการระบบติดตามรถยื่นขอเปลี่ยนแปลงหลักประกันให้เป็นไปตามวงเงินที่กำหนดในวรรคสองภายในสามสิบวัน นับแต่วันที่ได้แจ้งจากกรมการขนส่งทางบก เว้นแต่หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศจะหมดอายุลง ต้องนำหนังสือค้ำประกันฉบับใหม่มาวางก่อนหนังสือค้ำประกันฉบับเดิมสิ้นอายุล่วงหน้าสามสิบวัน หากไม่ดำเนินการภายในกำหนด กรมการขนส่งทางบกอาจพิจารณายกเลิกหนังสือรับรองแบบเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

ข้อ ๑๐ การคืนหลักประกัน กรมการขนส่งทางบกจะคืนให้กับผู้ให้บริการระบบติดตามรถเมื่อมีการเลิกประกอบกิจการและไม่มีค่าใช้จ่ายในการเยียวยาที่ต้องรับผิดชอบตามประกาศนี้

ข้อ ๑๑ ในกรณีที่เกิดความเสียหายจากการที่ผู้ให้บริการระบบติดตามรถไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ วิธีการที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด หรือผู้ให้บริการระบบติดตามรถถูกเพิกถอนการรับรอง ให้กรมการขนส่งทางบกนำหลักประกันมาเป็นค่าใช้จ่ายในการเยียวยาหรือดูแลผู้ประกอบการหรือเจ้าของรถ เหลือเท่าใดให้คืนกับผู้ให้บริการระบบติดตามรถ

ข้อ ๑๒ ผู้ให้บริการระบบติดตามรถที่ได้รับการรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถจากกรมการขนส่งทางบกต้องจัดทำเครื่องหมายการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกเพื่อแสดงว่าเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถเป็นชนิดและแบบที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก โดยต้องมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

(๑) หมายเลขการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

(๒) ชนิดและแบบของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

(๓) หมายเลขของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

(๔) เลขทะเบียนรถและหมายเลขตัวรถคันที่ติดตั้ง

(๕) ชื่อผู้ให้บริการระบบติดตามรถ

เครื่องหมายการรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถให้เป็นไปตามแบบที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๓

ข้อ ๑๓ เมื่อผู้ให้บริการระบบติดตามรถติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถรายใดแล้ว ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) ติดเครื่องหมายการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกไว้ที่เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ หรือบริเวณใกล้เคียงกับเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ หรือภายในห้องผู้ขับรถ ในตำแหน่งที่เห็นได้ชัดเจน โดยเครื่องหมายดังกล่าวต้องชัดเจน ไม่ลบเลือน

(๒) ออกหนังสือรับรองการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถตามแบบที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๔ ให้กับผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถไว้เป็นหลักฐาน

(๓) ส่งข้อมูลการติดตั้ง เปลี่ยน ถอด หรือยกเลิกการใช้ เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถให้แก่กรมการขนส่งทางบก

(๔) ส่งข้อมูลตามข้อ ๒ (๑๒) ให้แก่กรมการขนส่งทางบกหรือหน่วยงานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดในลักษณะที่เป็นปัจจุบัน (Real time)

(๕) จัดเก็บข้อมูลการใช้งานของรถที่ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางไว้ไม่น้อยกว่า ๖ เดือน และต้องจัดส่งข้อมูลดังกล่าวให้แก่กรมการขนส่งทางบกเมื่อมีการร้องขอหรือเมื่อต้องการตรวจสอบ

การส่งข้อมูลตาม (๓) และ (๔) ให้เป็นไปตามที่กำหนดในภาคผนวก ๑

ข้อ ๑๔ ผู้ให้บริการระบบติดตามรถจะต้องตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนสมบูรณ์ของข้อมูลที่ส่งมายังกรมการขนส่งทางบก หรือหน่วยงานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อผู้ใช้บริการอันเนื่องมาจากความไม่ถูกต้องของข้อมูล

ข้อ ๑๕ ผู้ให้บริการระบบติดตามรถต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องสามารถเข้าตรวจสอบการปฏิบัติงาน ตรวจสอบข้อมูลการเดินรถได้ ตลอดเวลาที่ต้องการ โดยผู้ให้บริการระบบติดตามรถต้องติดตั้งระบบงาน และแจ้งรหัสผู้ใช้และรหัสผ่านการเข้าใช้ระบบงานแก่กรมการขนส่งทางบก

ข้อ ๑๖ ผู้ให้บริการระบบติดตามรถที่ประสงค์จะเลิกประกอบกิจการดังกล่าว ต้องแจ้งให้กรมการขนส่งทางบกทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่าหกเดือน โดยต้องจัดเตรียมมาตรการเพื่อเยียวยาหรือดูแลผู้ประกอบการหรือเจ้าของรถที่ได้จัดซื้อหรือใช้บริการเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดก่อนเลิกกิจการ

ข้อ ๑๗ ประกาศนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐

(นายสนิท พรหมวงษ์)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ภาคผนวก ๑
การส่งข้อมูล

๑. รายงานข้อมูลพื้นฐานของรถ (Master file)

ผู้ให้บริการระบบติดตามรถต้องส่งข้อมูลพื้นฐานของรถในรูปแบบข้อมูลสะสม (Master File) รวมทั้งการติดตั้ง เปลี่ยน ถอด หรือยกเลิกการใช้เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถให้แก่กรมการขนส่งทางบกหรือหน่วยงานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยมีรายละเอียดดังนี้

(๑.๑) วิธีการส่งรายงาน ให้ส่งข้อมูลตามรูปแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๑.๒) รายละเอียดข้อมูลที่ต้องรายงาน ประกอบด้วย

(ก) ชื่อผู้ประกอบการหรือเจ้าของรถ

(ข) หมายเลขใบอนุญาตประกอบการเดินรถ (ถ้ามี)

(ค) ที่อยู่ตามใบอนุญาตประกอบการเดินรถแท็กซี่หรือเจ้าของรถ

(ง) หมายเลขทะเบียนรถและจังหวัดที่รถจดทะเบียน

(จ) ชนิด/ยี่ห้อรถ

(ฉ) หมายเลขตัวรถ/หมายเลขคัสซี

(ช) รหัสประจำตัวของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor ID)

(ซ) ชนิดและแบบของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

(ฌ) เลขที่การรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS Model ID)

(ญ) หมายเลขเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS Unit ID)

(ฎ) หมายเลขประจำตัวของผู้ให้บริการมาตรค่าโดยสาร (Meter Vendor ID)

(ฏ) เลขที่การรับรองมาตรค่าโดยสาร (Meter Model ID)

(ฐ) หมายเลขมาตรค่าโดยสารของรถ (Meter Unit ID)

(ฑ) วันที่ติดตั้ง เปลี่ยน ถอด หรือยกเลิกการใช้ เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

๒. รายงานข้อมูลการใช้งานของรถที่เป็นปัจจุบัน (Real Time)

ผู้ให้บริการระบบติดตามรถต้องส่งข้อมูลการใช้งานของรถในลักษณะที่เป็นปัจจุบัน (Real Time) หรือไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง ใน ๑ นาที ให้แก่กรมการขนส่งทางบกหรือหน่วยงานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยมีรายละเอียดดังนี้

(๒.๑) ข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

(ก) รหัสประจำตัวของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor ID)

(ข) เลขที่การรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS Model ID)

(ค) หมายเลขเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS Unit ID)

(ง) หมายเลขประจำตัวของผู้ให้บริการมาตรค่าโดยสาร (Meter Vendor ID)

(จ) หมายเลขมาตรค่าโดยสารของรถ (Meter Unit ID)

(๒.๒) ข้อมูลการใช้งานของรถ

(ก) วันและเวลาของข้อมูลจากเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS Date/Time)

(ข) วันและเวลาของข้อมูลที่ผู้ให้บริการระบบติดตามรถได้รับ (Date/Time-stamp location received)

(ค) ตำแหน่งพิกัดบนโลก (Latitude and Longitude unites)

(ง) ความเร็วของรถเป็นหน่วยกิโลเมตรต่อชั่วโมง (Speed)

(จ) สถานะของสัญญาณ (GPS Fix Status)

(ฉ) สถานะของเครื่องยนต์ (Engine status)

(ช) สถานะของมิเตอร์ (ตามที่กำหนด)

(ซ) ระยะทาง (เมตร)

(ฌ) ระยะเวลาเดินทาง (วินาที)

(ญ) ค่าจ้างบรรทุกคนโดยสาร (ตามกรณีที่กำหนด)

(ฎ) สถานะการแสดงตัวผู้ขับรถ

(ฏ) ภาพจากอุปกรณ์ที่ใช้บันทึกภาพภายในรถ (ตามที่กำหนด)

(ฐ) การแจ้งเหตุฉุกเฉิน (ตามที่กำหนด)

(๒.๓) ข้อมูลผู้ขับรถ

(ก) หมายเลขใบอนุญาตขับรถ (Driver ID)

(ข) ข้อมูลที่อยู่ในใบอนุญาตขับรถ (License) ทั้งหมด

(ค) วันหมดอายุใบอนุญาตขับรถ

(๒.๔) ข้อมูลการปลดหรือถอดเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ สถานะการปลดหรือถอดเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

ภาคผนวก ๒

เอกสารแสดงข้อมูล (Information document) ของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

๑. ผู้ให้บริการระบบติดตามรถ		
๑.๑	ชื่อ	
๑.๒	ที่อยู่	
๑.๓	หมายเลขใบอนุญาตประกอบกิจการโทรคมนาคมแบบที่หนึ่ง	
๑.๔	หมายเลข IP Address ที่ใช้ในการเชื่อมโยงข้อมูล	
๑.๕	ที่อยู่ของระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server)	
๒. เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ		
๒.๑	คุณลักษณะทั่วไป	
	ชนิด	
	แบบ	
	ขนาด	(หน่วย: มม.)
	น้ำหนัก	(หน่วย: ก.)
	หมายเลขใบรับรองเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์	
	วันที่ได้รับการรับรอง	
	ชื่อและที่อยู่ของผู้ผลิต	
๒.๒	คุณลักษณะทางเทคนิค	
	ค่าความคลาดเคลื่อนของตำแหน่งพิกัดในแนวราบ	(หน่วย: ม.)
	ค่าความละเอียดของความเร็ว	(หน่วย: กม./ชม.)
	ค่าความถี่ในการบันทึกข้อมูลความเร็วรถ	(หน่วย: ครั้ง/นาที)
	ค่าความถี่ในการส่งข้อมูลผ่านเครือข่ายระบบโทรคมนาคม	(หน่วย: ครั้ง/นาที)
๒.๓	ระบบสำรองข้อมูล	
๒.๔	ระบบสำรองพลังงาน	
๒.๕	ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถมีความเร็วเกิน	
๒.๖	ระบบแจ้งการปลดหรือถอดเครื่อง	
๒.๗	ระบบสื่อสาร (ถ้ามี)	
๓.	**อุปกรณ์บ่งชี้ผู้ขับรถ**	
๓.๑	คุณลักษณะทั่วไป	
	ชนิด	
	แบบ	
	ประเภท	(เช่น เครื่องอ่านบัตรชนิดแถบแม่เหล็ก)
	มาตรฐานการอ่านข้อมูล	(เช่น AAMVA)
๓.๒	ระบบควบคุมการแสดงตนของผู้ขับรถ	
๓.๓	ระบบบันทึกและส่งข้อมูล (กรณีผู้ขับรถไม่แสดงตน)	
๔.	**การเชื่อมโยงข้อมูลกับอุปกรณ์อื่น**	
๔.๑	มาตรค่าโดยสาร	
๔.๒	ปุ่มฉุกเฉิน	
๔.๓	อุปกรณ์ที่ใช้บันทึกภาพภายในรถ	

๕. ภาพถ่ายเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ อุปกรณ์บ่งชี้ผู้ขับรถ และอุปกรณ์อื่นที่เกี่ยวข้อง

๖. เครื่องหมายแสดงการรับรอง

เครื่องหมายการค้าของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (ถ้ามี)	ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก เลขที่ XXXX/YYYY ชนิด ..... แบบ ..... หมายเลขเครื่อง ..... เลขทะเบียนรถ ..... จังหวัด ..... หมายเลขตัวรถ ..... ผู้ให้บริการระบบติดตามรถ ..... วันที่ติดตั้ง .....

ภาคผนวก ๓
เครื่องหมายการรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

เครื่องหมายการค้าของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (ถ้ามี)	ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก เลขที่ XXXX/YYYY ชนิด ..... แบบ ..... หมายเลขเครื่อง ..... เลขทะเบียนรถ ..... จังหวัด ..... หมายเลขตัวรถ ..... ผู้ให้บริการระบบติดตามรถ ..... วันที่ติดตั้ง .....

หมายเหตุ

XXXX/YYYY	หมายถึง	หมายเลขการรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถออกให้โดยกรมการขนส่งทางบก
ชนิด	หมายถึง	ชนิดของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก
หมายเลขเครื่อง	หมายถึง	หมายเลขของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS Box Identification Number)
เลขทะเบียนรถ	หมายถึง	หมายเลขทะเบียนรถของรถที่ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ
หมายเลขตัวรถ	หมายถึง	หมายเลขตัวรถของรถที่ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ
ผู้ให้บริการระบบติดตามรถ	หมายถึง	ผู้ที่ได้รับการรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ
วันที่ติดตั้ง	หมายถึง	วันที่ได้ดำเนินการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถจนแล้วเสร็จและใช้งานได้โดยสมบูรณ์

ภาคผนวก ๔
หนังสือรับรองการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

หนังสือรับรองการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

เลขที่หนังสือ.....

(ชื่อผู้ให้บริการระบบติดตามรถ).....
ที่อยู่/ที่ตั้งเลขที่.....หมู่ที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....
ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....
รหัสไปรษณีย์.....โทรศัพท์.....โทรสาร.....
ได้ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถรายละเอียดดังนี้

การรับรองจากกรมการขนส่งทางบก เลขที่.....
ชนิด.....**แบบ**.....
หมายเลขเครื่อง.....
อุปกรณ์บ่งชี้ผู้ขับรถ ประเภท .....**ชนิด**.....**แบบ**.....
วันที่ติดตั้ง.....
ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง/เจ้าของรถ.....
ชนิด/ยี่ห้อรถ.....
แบบ/รุ่น.....
เลขทะเบียนรถ.....**จังหวัด**.....
หมายเลขตัวรถ/หมายเลขคัสซี.....
ลักษณะรถ.....
หมายเหตุ.....

ขอรับรองว่า เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถดังกล่าวข้างต้น มีคุณลักษณะและระบบการทำงานตามที่ได้รับรองจากกรมการขนส่งทางบก

กรณีเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถมีคุณลักษณะหรือระบบการทำงานไม่เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ให้การรับรอง หรือมีการรายงานข้อมูลไม่ตรงข้อเท็จจริงหรือไม่สามารถรายงานข้อมูลได้ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด (ชื่อผู้ให้บริการระบบติดตามรถ) ยินยอมรับผิดชอบต่อความเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นต่อเจ้าของรถหรือผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ซื้อหรือใช้บริการเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถดังกล่าวทุกประการ

ออกให้ ณ วันที่ .....
ลงชื่อ...(บุคคลผู้มีอำนาจลงนาม/หรือได้รับมอบอำนาจ)

หมายเหตุ:

๑. ชนิดและแบบของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถและอุปกรณ์บ่งชี้ผู้ขับรถ ให้เป็นไปตามรายละเอียดที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

๒. กรณีที่เป็นการติดตั้งเครื่องใหม่ทดแทนของเดิม ให้ระบุรายละเอียดของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถเครื่องเดิมในช่องหมายเหตุ เช่น ผู้ให้บริการเดิม ชนิดและแบบเดิม หมายเลขเครื่องเดิม