

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 18 มีนาคม 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 165 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
120	349

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
22,111	60,541	125,896	98,999	21,117	328,664

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	21,837	19,376	88.73	4,416	22.79	137	95.47
- หมวด 1	5,123	4,444	86.75				
- หมวด 2	8,703	8,049	92.49				
- หมวด 3	8,011	6,883	85.92				
•ไม่ประจำทาง	66,162	60,541	91.50	3,958	6.54	137	96.19
รวมรถโดยสาร	87,999	79,917	90.82	8,374	10.48		95.81
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	135,717	125,896	92.76	789	0.63	123	98.77
•ส่วนบุคคล	258,155	98,999	38.35	667	0.67	123	97.01
รวมรถบรรทุก	393,872	224,895	57.10	1,456	0.65		97.96
รวมทั้งหมด	481,871	304,812	63.26	9,830	3.22		96.13

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	13,351	11,923	89.30				
- หมวด 1	4,505	3,833	85.08				
- หมวด 2	5,094	4,510	88.54	1,626	36.05	135	95.96
- หมวด 3	3,752	3,580	95.42				
•ไม่ประจำทาง	34,543	33,017	95.58				
รวมทั้งหมด	47,894	44,940	93.83				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,525	1,525	100.00	397	26.03	120	93.51
•ไม่ประจำทาง	5,290	4,986	94.25	432	8.66	119	94.51
•ส่วนบุคคล	34	18	52.94	1	5.56	103	103.00
รวมทั้งหมด	6,849	6,529	95.33	830	12.71		94.04

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	16 มี.ค.	17 มี.ค.	18 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3,605	4,120	4,254	4,080	3,892	3,759	4,079	4,323	3,893	4,156	3,935	4,015	3,992	4,024	4,304	4,104	4,393	4,416	4,075
		ไม่แสดงตน	1,708	1,642	1,600	1,650	1,572	1,598	1,601	1,749	1,754	1,634	1,668	1,620	1,628	1,672	1,791	1,713	1,678	1,716	1,666
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,908	4,698	5,123	4,808	4,229	3,977	4,130	4,939	5,196	4,738	5,013	4,056	4,772	4,766	5,433	4,879	5,675	5,148	4,805
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,918	3,772	3,710	3,457	3,453	3,358	3,807	3,983	3,793	3,621	3,140	3,620	3,584	3,917	4,174	4,051	3,937	3,958	3,681
		ไม่แสดงตน	2,738	2,495	2,132	2,594	2,536	2,665	2,740	2,958	2,609	2,199	2,692	2,644	2,706	2,830	2,988	2,682	2,262	2,797	2,626
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,196	2,434	2,513	1,956	1,595	1,504	1,939	2,350	2,847	2,361	2,236	1,892	1,914	2,383	2,797	2,961	3,014	2,600	2,305
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	9	13	8	11	10	10	13	8	11	16	15	19	13	15	14	11	9	14	12
		ไม่แสดงตน	12	14	7	15	19	19	16	17	13	16	18	13	13	18	17	13	9	14	15
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3	4	3	0	3	1	3	3	5	4	1	0	4	4	5	3	2	3	3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	634	854	637	820	956	915	964	915	777	520	728	957	988	988	925	863	699	789	829
		ไม่แสดงตน	19,856	17,940	12,310	18,179	19,993	20,156	20,379	20,465	18,465	12,223	18,694	20,521	20,776	20,574	20,542	18,610	12,519	18,878	18,393
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	25,064	23,269	19,022	20,503	24,498	24,695	24,711	24,504	23,856	17,212	20,977	26,168	26,900	27,340	26,895	25,226	19,571	23,318	23,541
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	500	641	576	633	737	634	689	696	699	538	628	732	714	741	681	713	576	667	655
		ไม่แสดงตน	9,378	9,070	7,242	9,088	9,568	9,663	9,792	9,928	9,675	7,616	9,664	10,194	10,182	10,182	10,392	9,977	7,830	10,051	9,416
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8,530	8,768	7,928	8,052	8,344	8,331	8,420	8,531	9,355	7,808	8,854	9,317	9,485	9,846	9,658	9,389	8,747	9,428	8,822

รายงานสถิติการกระทำผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	16 มี.ค.	17 มี.ค.	18 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	18.63	21.28	21.96	21.06	20.10	19.40	20.99	22.23	20.01	21.43	20.30	20.68	20.59	20.78	22.21	21.16	22.65	22.79	21.01
		ไม่แสดงตน	8.83	8.48	8.26	8.52	8.12	8.25	8.24	8.99	9.02	8.43	8.60	8.35	8.40	8.63	9.24	8.83	8.65	8.86	8.59
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	25.37	24.26	26.45	24.82	21.83	20.52	21.26	25.39	26.71	24.43	25.86	20.90	24.62	24.61	28.04	25.16	29.26	26.57	24.78
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4.82	6.23	6.13	5.72	5.71	5.55	6.30	6.58	6.27	5.99	5.19	5.99	5.93	6.48	6.90	6.69	6.51	6.54	6.09
		ไม่แสดงตน	4.53	4.12	3.52	4.29	4.19	4.41	4.53	4.89	4.31	3.64	4.45	4.37	4.48	4.68	4.94	4.43	3.74	4.62	4.34
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.63	4.02	4.15	3.23	2.64	2.49	3.21	3.88	4.70	3.90	3.70	3.13	3.17	3.94	4.63	4.89	4.98	4.29	3.81
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.51	0.68	0.51	0.65	0.76	0.73	0.77	0.73	0.62	0.41	0.58	0.76	0.79	0.79	0.74	0.69	0.56	0.63	0.66
		ไม่แสดงตน	15.87	14.32	9.83	14.51	15.96	16.02	16.24	16.26	14.67	9.74	14.89	16.33	16.51	16.37	16.33	14.78	9.94	14.99	14.64
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	20.03	18.58	15.19	16.37	19.56	19.62	19.69	19.47	18.96	13.71	16.70	20.82	21.38	21.75	21.38	20.04	15.55	18.52	18.74
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.55	0.70	0.63	0.69	0.80	0.68	0.74	0.74	0.74	0.57	0.66	0.77	0.74	0.77	0.70	0.73	0.58	0.67	0.69
		ไม่แสดงตน	10.25	9.90	7.88	9.89	10.34	10.42	10.45	10.56	10.25	8.05	10.20	10.75	10.57	10.55	10.64	10.15	7.94	10.15	9.94
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9.32	9.57	8.62	8.76	9.01	8.98	8.98	9.07	9.91	8.25	9.35	9.83	9.85	10.20	9.89	9.56	8.87	9.52	9.31
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	2.58	3.16	3.09	3.03	3.04	2.90	3.19	3.31	3.05	2.94	2.81	3.10	3.07	3.20	3.33	3.20	3.16	3.22	3.08	
	ไม่แสดงตน	11.36	10.50	7.84	10.61	11.31	11.42	11.54	11.71	10.83	7.89	10.90	11.65	11.69	11.67	11.78	10.85	7.98	10.97	10.69	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.73	13.20	11.64	11.89	12.99	12.90	13.11	13.45	13.74	10.70	12.35	13.79	14.26	14.68	14.77	13.96	12.16	13.28	13.15	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มีนาคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	16 มี.ค.	17 มี.ค.	18 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	468	603	676	620	620	646	654	675	560	686	624	683	645	608	674	543	695	683	631
		ไม่แสดงตน	800	773	746	743	696	706	714	786	810	722	763	766	788	779	843	780	765	806	766
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,998	1,646	1,902	1,812	1,575	1,437	1,531	1,958	1,832	1,676	1,952	1,711	1,985	1,886	2,132	1,600	2,094	1,834	1,809
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	236	341	344	314	309	325	327	368	291	331	288	394	334	357	388	322	400	371	336
		ไม่แสดงตน	772	637	659	742	680	745	780	848	727	636	761	704	764	770	808	741	661	789	735
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	464	488	551	399	336	333	389	479	509	539	442	369	395	443	545	495	649	515	463
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	3	3	3	3	5	4	4	4	4	6	5	4	6	6	8	7	8	5
		ไม่แสดงตน	5	3	0	6	6	7	5	3	1	1	4	5	5	6	6	2	2	4	4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	1	1	0	0	0	1	1	3	1	0	0	1	2	2	3	1	0	1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	12	24	9	16	19	26	27	21	12	7	12	27	17	19	15	15	10	17	17
		ไม่แสดงตน	7,279	6,583	3,426	6,789	7,493	7,488	7,669	7,578	6,655	3,415	6,794	7,584	7,710	7,672	7,577	6,570	3,416	7,043	6,597
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,095	3,716	2,527	3,129	3,673	3,702	3,821	3,848	3,687	2,135	3,354	3,754	4,085	4,262	4,424	3,948	2,499	3,339	3,555
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	9	16	21	10	7	16	9	20	14	16	15	19	14	17	13	14	9	6	14
		ไม่แสดงตน	2,191	2,158	1,434	2,092	2,201	2,144	2,229	2,228	2,237	1,515	2,181	2,309	2,351	2,342	2,322	2,247	1,474	2,131	2,099
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,163	1,216	1,059	1,060	1,007	1,047	1,121	1,098	1,252	955	1,109	1,125	1,174	1,194	1,202	1,229	1,008	1,099	1,118

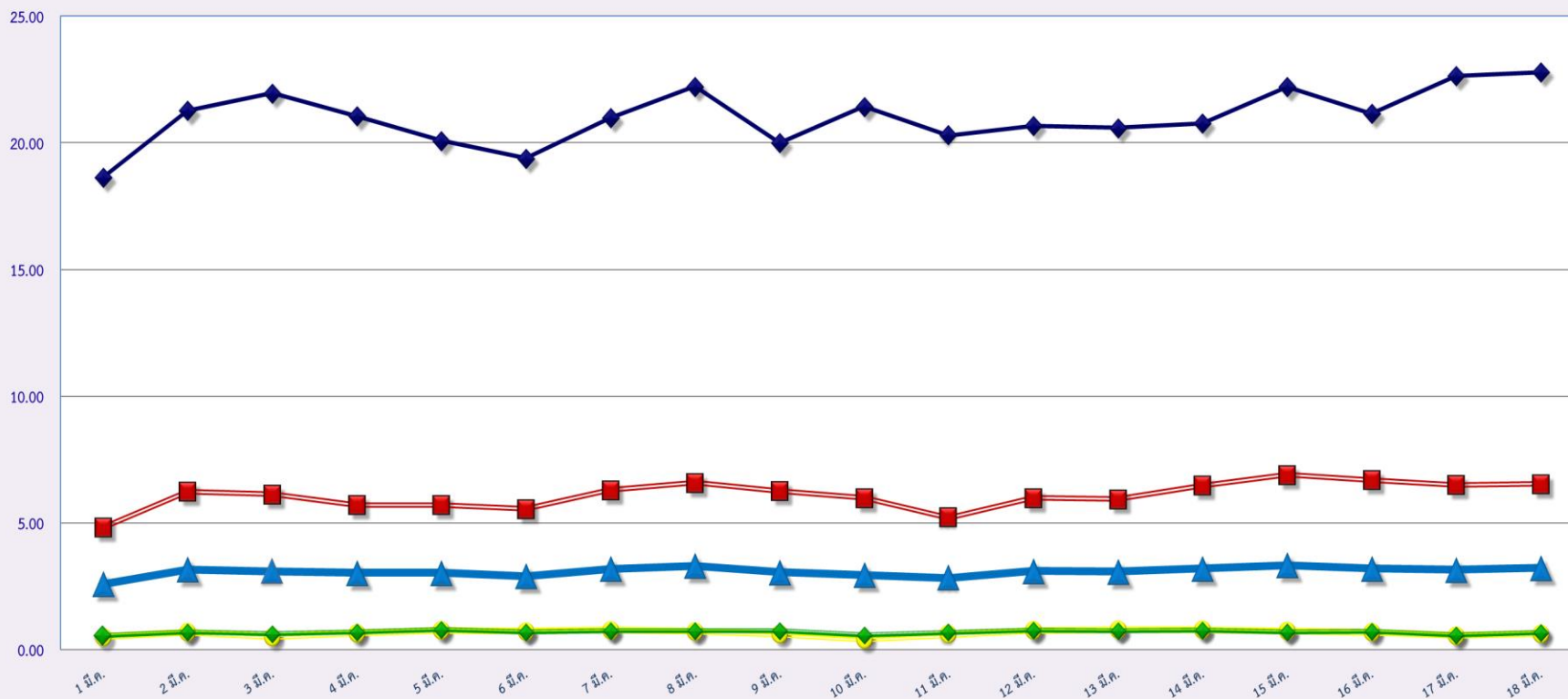
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (ขส.)

ประจำเดือน มีนาคม 2562

พื้นที่		วันที่	1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	16 มี.ค.	17 มี.ค.	18 มี.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		468	331	300	189	159	197	179	235	226	283	198	195	186	175	239	195	302	215
	ร้อยละ		10.24	7.24	6.56	4.13	3.48	4.31	3.92	5.14	4.95	6.22	4.35	4.30	4.11	3.87	5.05	4.31	6.68	4.77
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		1,365	1,441	1,537	1,462	1,327	1,339	1,438	1,532	1,396	1,517	1,458	1,394	1,382	1,363	1,506	1,505	1,586	1,626
	ร้อยละ		29.86	31.52	33.62	31.98	29.03	29.31	31.48	33.53	30.56	33.35	32.06	30.72	30.53	30.15	31.81	33.27	35.08	36.05

ร้อยละ

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



มีนาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

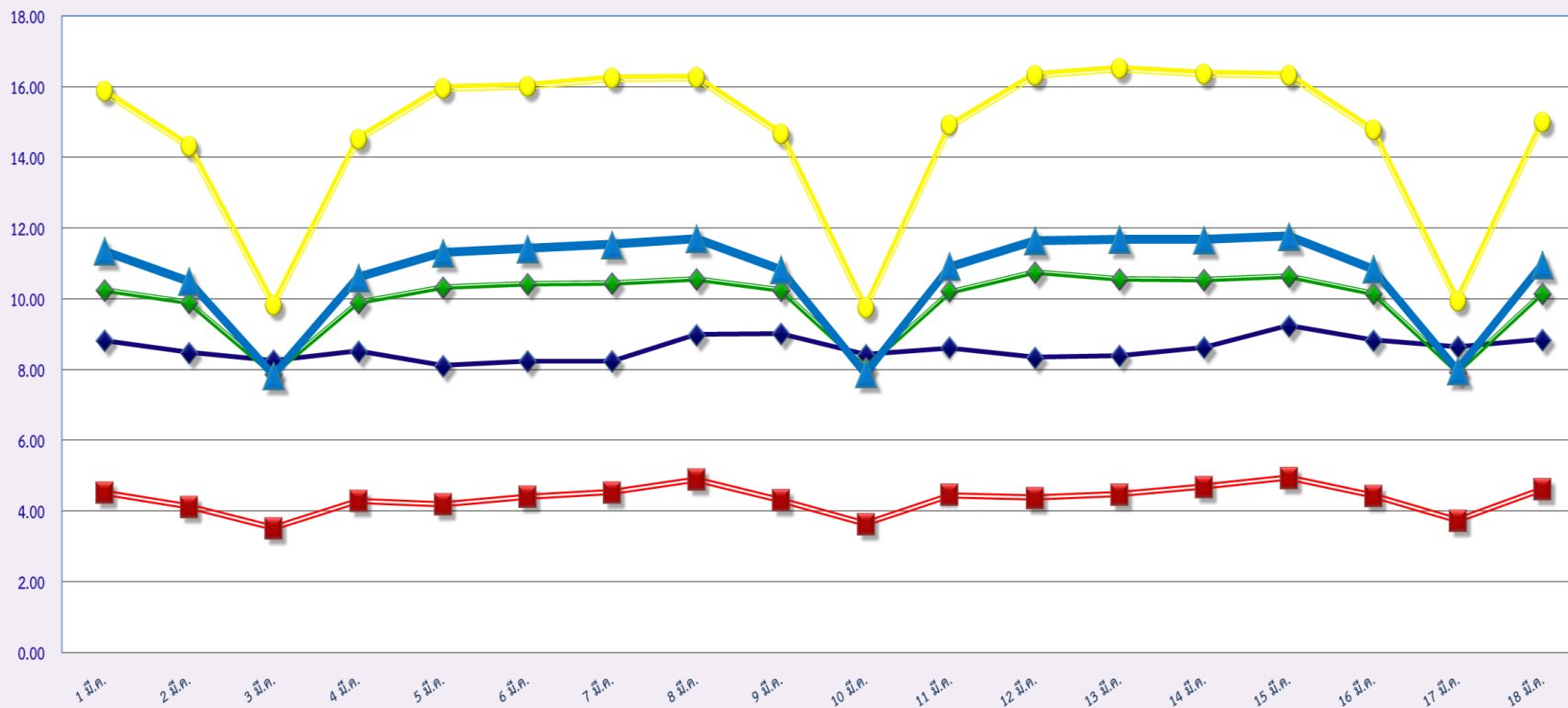
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



มีนาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

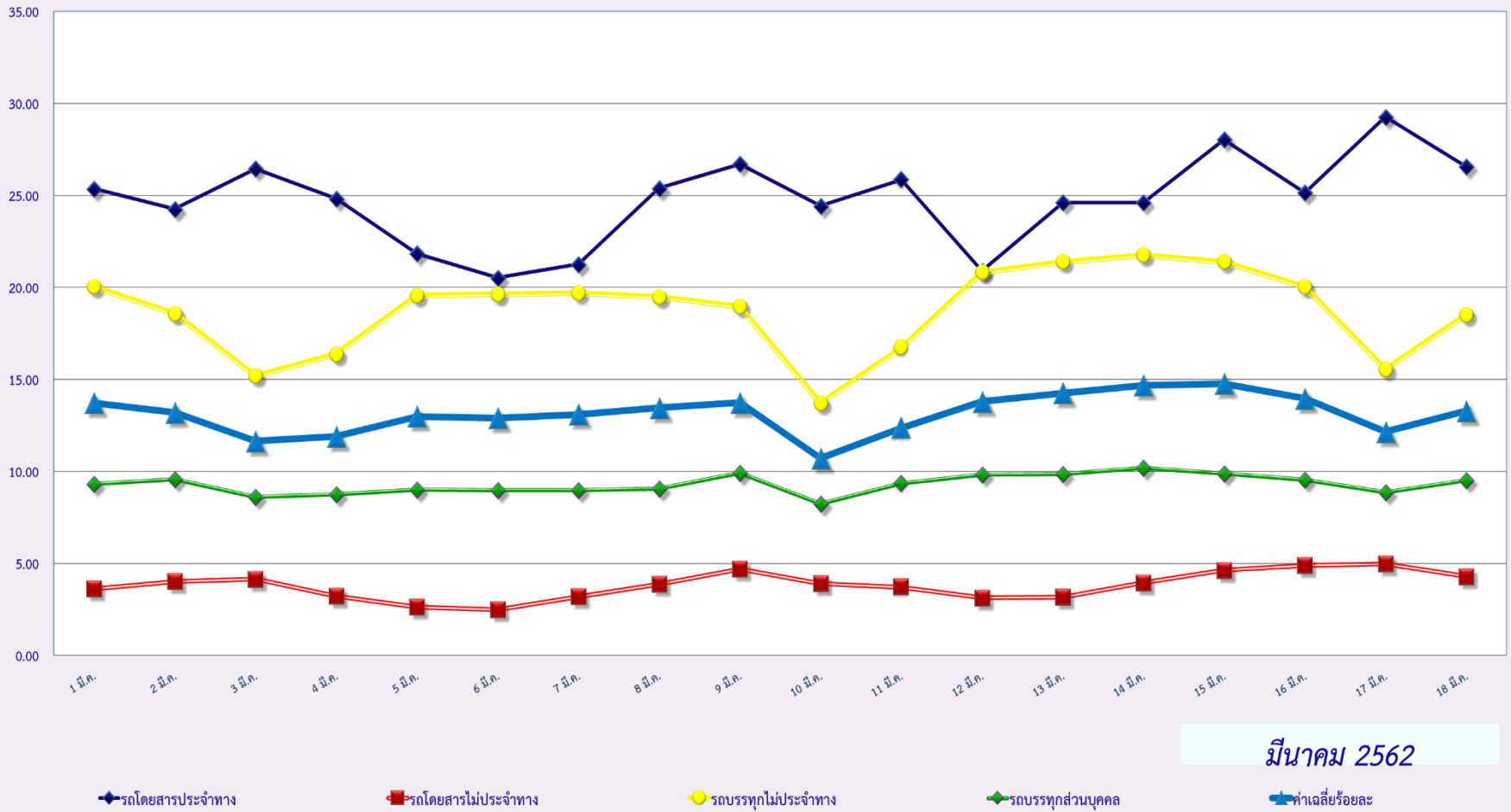
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

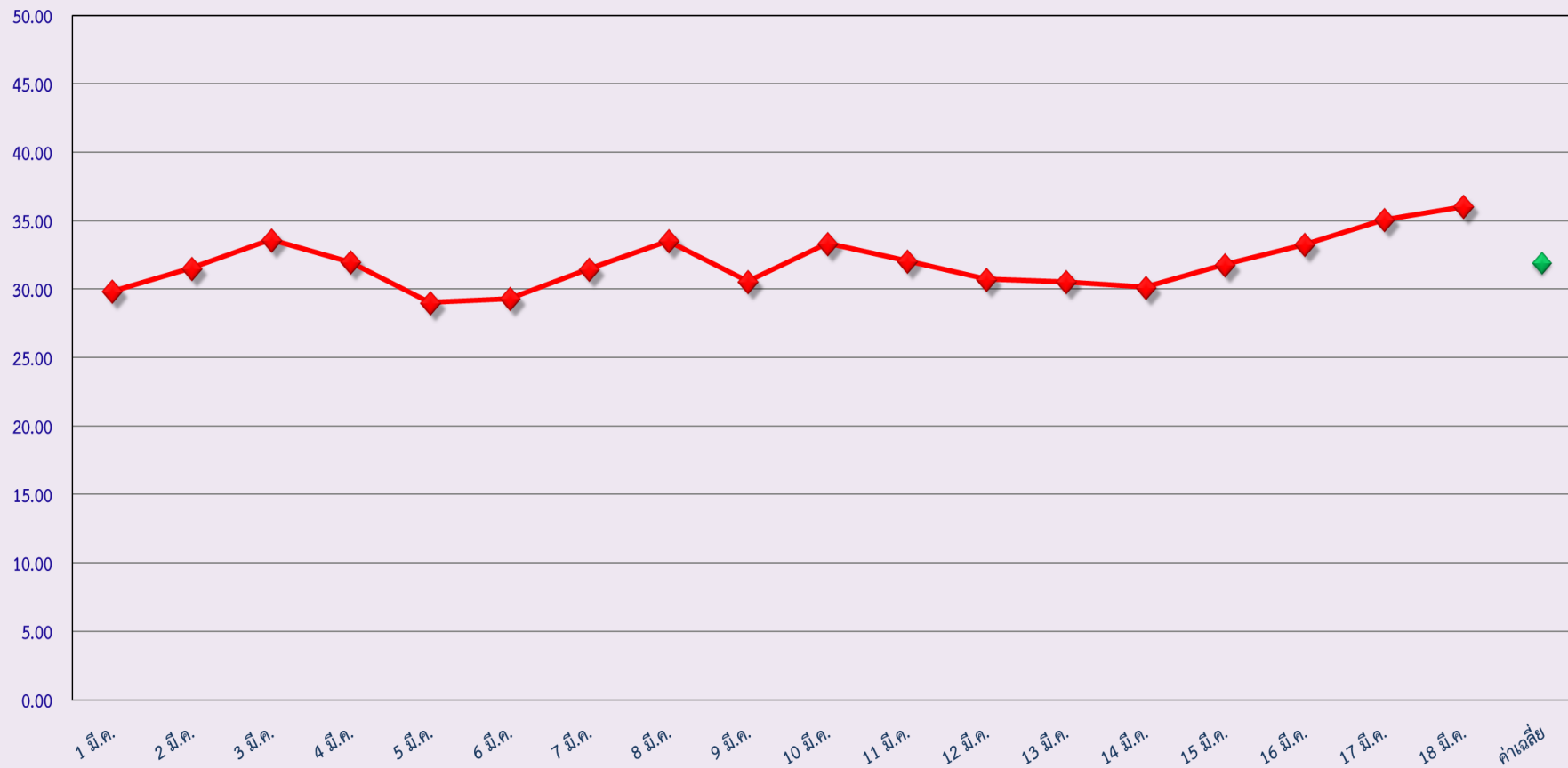
สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



มีนาคม 2562