

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก

๑๓๘

ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๐๑	๒๕๒

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๑๘,๐๘๘	๓๙,๐๒๘	๗๔,๖๐๑	๔๙,๑๙๙	๕๖,๕๗๘	๒๓๗,๔๙๕

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๔,๓๓๒	๑๕,๖๐๘	๖๔.๑๕	๔,๐๒๓	๒๕.๗๘	๑๔๐	๙๖.๓๒
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๓,๐๖๖	๖๐.๐๔				
- หมวด ๒	๘,๘๖๘	๗,๘๑๔	๘๘.๑๑				
- หมวด ๓	๑๐,๓๕๗	๔,๗๒๘	๔๕.๖๕				
•ไม่ประจำทาง	๖๒,๔๙๓	๓๙,๐๒๘	๖๒.๔๕	๒,๗๓๘	๗.๐๒	๑๓๙	๙๗.๑๖
รวมรถโดยสาร	๘๖,๘๒๕	๕๔,๖๓๖	๖๒.๙๓	๖,๗๖๑	๑๒.๓๗		๙๖.๖๖
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๘๑,๘๗๙	๗๔,๖๐๑	๔๑.๐๒	๗๗๒	๑.๐๓	๑๓๐	๙๘.๖๙
•ส่วนบุคคล	๒๗๘,๔๒๑	๔๙,๑๙๙	๑๗.๖๗	๖๑๗	๑.๒๕	๑๒๙	๙๘.๓๑
รวมรถบรรทุก	๔๖๐,๓๐๐	๑๒๓,๘๐๐	๒๖.๙๐	๑,๓๘๙	๑.๑๒		๙๘.๕๒
รวมทั้งหมด	๕๔๗,๑๒๕	๑๗๘,๔๓๖	๓๒.๖๑	๘,๑๕๐	๔.๕๗		๙๖.๙๘

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๔๖๐	๑๐,๘๕๓	๗๕.๐๖				
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๓,๐๖๖	๖๐.๐๔				
- หมวด ๒	๕,๖๙๖	๕,๑๒๔	๘๙.๙๖	๑,๗๒๖	๓๓.๖๘	๑๓๗	๙๖.๘๑
- หมวด ๓	๓,๖๕๗	๒,๖๖๓	๗๒.๘๒				
•ไม่ประจำทาง	๒๖,๔๔๗	๑๙,๖๘๑	๗๔.๔๒				
รวมทั้งหมด	๔๐,๙๐๗	๓๐,๕๓๔	๗๔.๖๔				

๖. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2560

หน่วย : คัน

วันที่		1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3,885	3,993	4,104	4,071	4,091	4,165	4,023								4,047
		ไม่แสดงตน	4,948	5,000	5,235	5,024	4,886	5,047	4,819								4,994
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,461	5,536	6,524	5,365	5,927	5,880	5,220								5,702
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,761	2,857	2,848	2,914	2,756	2,803	2,738								2,811
		ไม่แสดงตน	4,422	4,650	4,874	4,360	3,584	4,437	4,515								4,406
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,941	2,052	2,416	2,324	2,397	2,056	1,848								2,148
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	8	10	6	6	8	8								7
		ไม่แสดงตน	10	12	11	5	6	12	17								10
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4	3	2	4	6	5	5								4
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	729	760	700	661	405	606	772								662
		ไม่แสดงตน	20,386	20,370	19,992	17,638	11,501	17,942	2,048								15,697
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	18,300	17,496	17,928	15,444	11,251	14,187	17,849								16,065
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	566	571	522	548	411	536	617								539
		ไม่แสดงตน	7,868	7,929	7,710	7,497	5,491	7,698	8,100								7,470
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,182	6,991	7,134	6,865	5,595	6,907	7,422								6,871

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2560

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	21.45	22.04	22.67	22.49	22.60	23.02	22.24								22.36
		ไม่แสดงตน	27.32	27.60	28.92	27.76	27.00	27.89	26.64								27.59
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	30.15	30.56	36.04	29.64	32.75	32.50	28.86								31.50
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	7.07	7.32	7.29	7.46	7.06	7.18	7.02								7.20
		ไม่แสดงตน	11.32	11.91	12.48	11.17	9.18	11.37	11.57								11.29
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.97	5.25	6.19	5.95	6.14	5.27	4.74								5.50
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.97	1.02	0.94	0.89	0.54	0.81	1.03								0.89
		ไม่แสดงตน	27.26	27.25	26.76	23.62	15.40	24.04	2.75								21.02
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	24.47	23.41	24.00	20.68	15.07	19.01	23.93								21.51
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1.15	1.16	1.06	1.11	0.83	1.09	1.25								1.09
		ไม่แสดงตน	15.96	16.09	15.65	15.22	11.15	15.64	16.46								15.17
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14.57	14.19	14.48	13.94	11.36	14.03	15.09								13.95
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท		ความเร็วเกิน	4.38	4.52	4.51	4.53	4.23	4.48	4.50								4.45
		ไม่แสดงตน	20.76	20.94	20.88	19.06	14.06	19.41	10.77								17.98
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	18.14	17.70	18.77	16.57	13.90	16.04	17.88								17.00

เดือน พฤศจิกายน 2560

เดือน พฤศจิกายน 2560

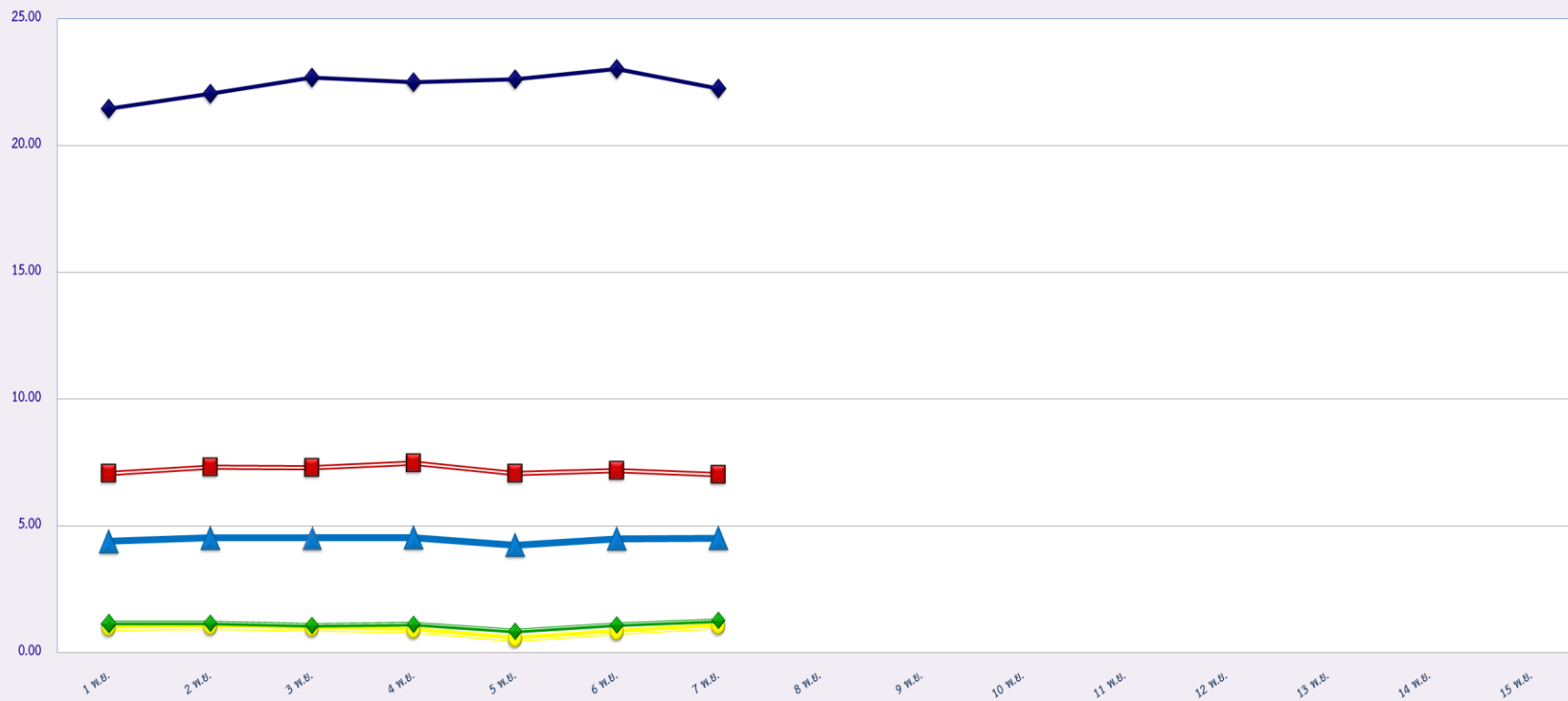
หน่วย : คัน

[illegible]

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)																
ประจำเดือน พฤศจิกายน 2560																
พื้นที่	วันที่	1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	357	361	408	373	517	427	370								
	ร้อยละ	6.96	7.03	7.96	7.28	10.09	8.33	7.22								
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,650	1,754	1,826	1,792	1,815	1,831	1,726								
	ร้อยละ	32.15	34.17	35.62	34.97	35.42	35.73	33.68								

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2560

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

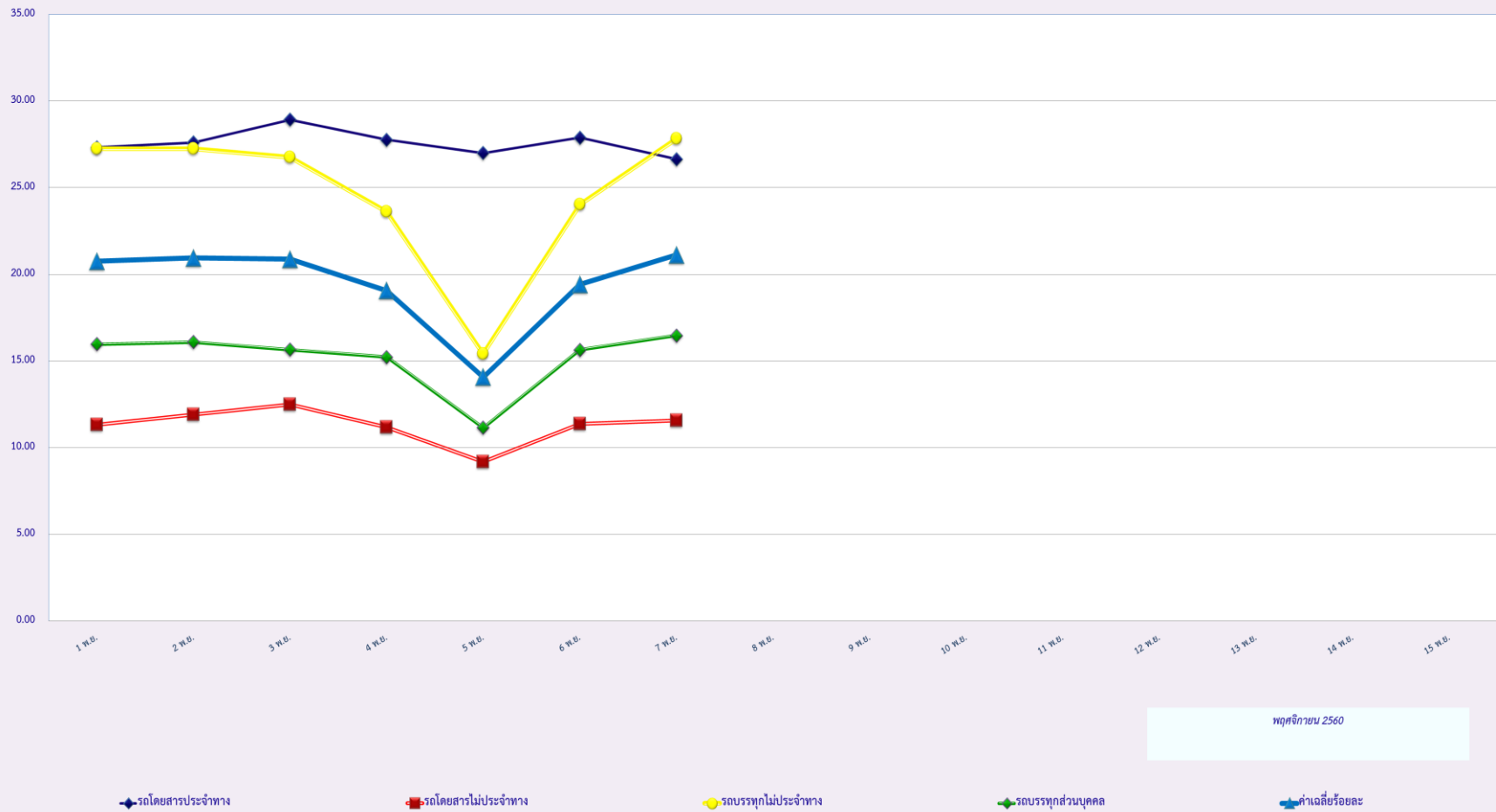
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

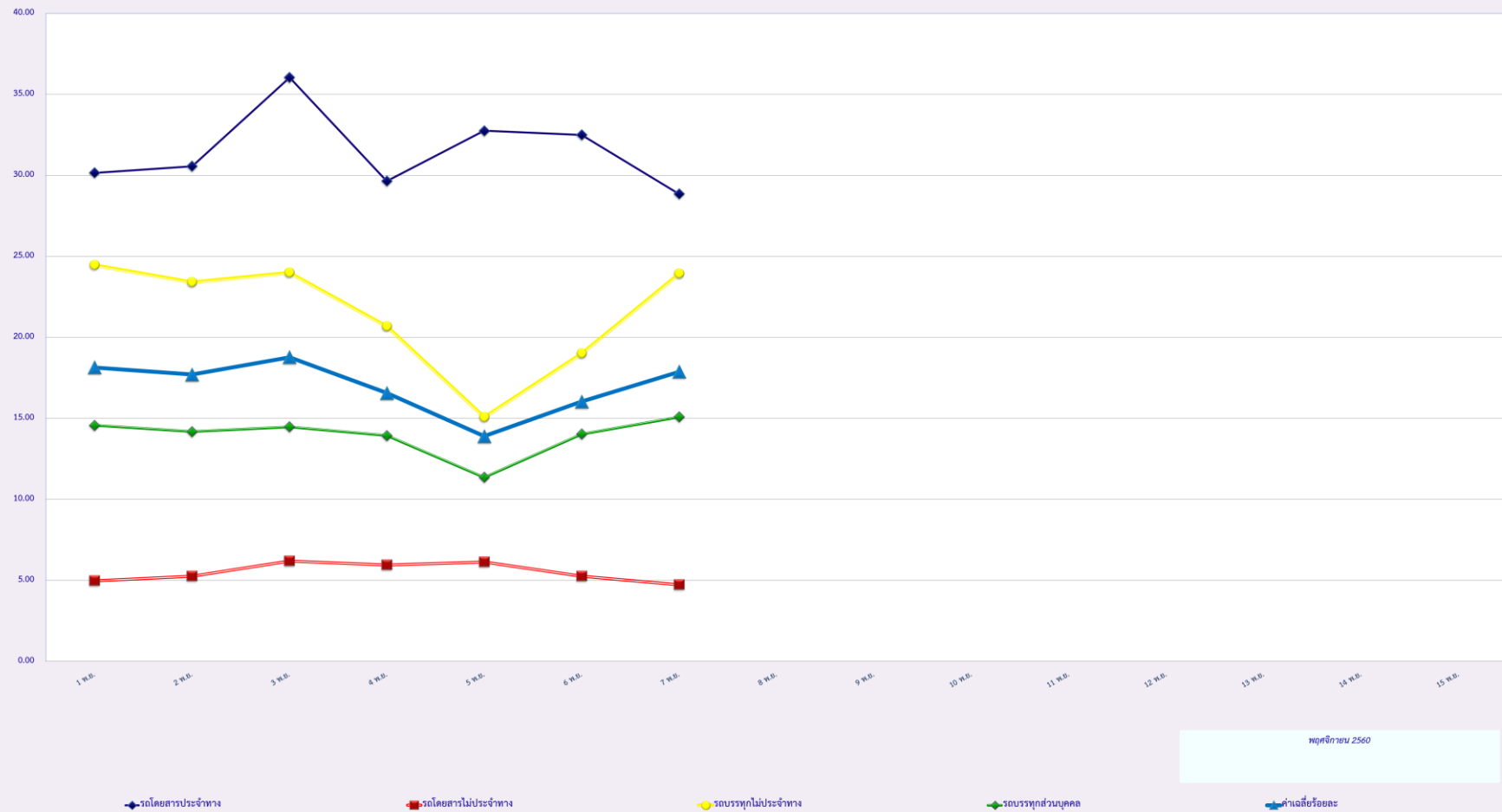
สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



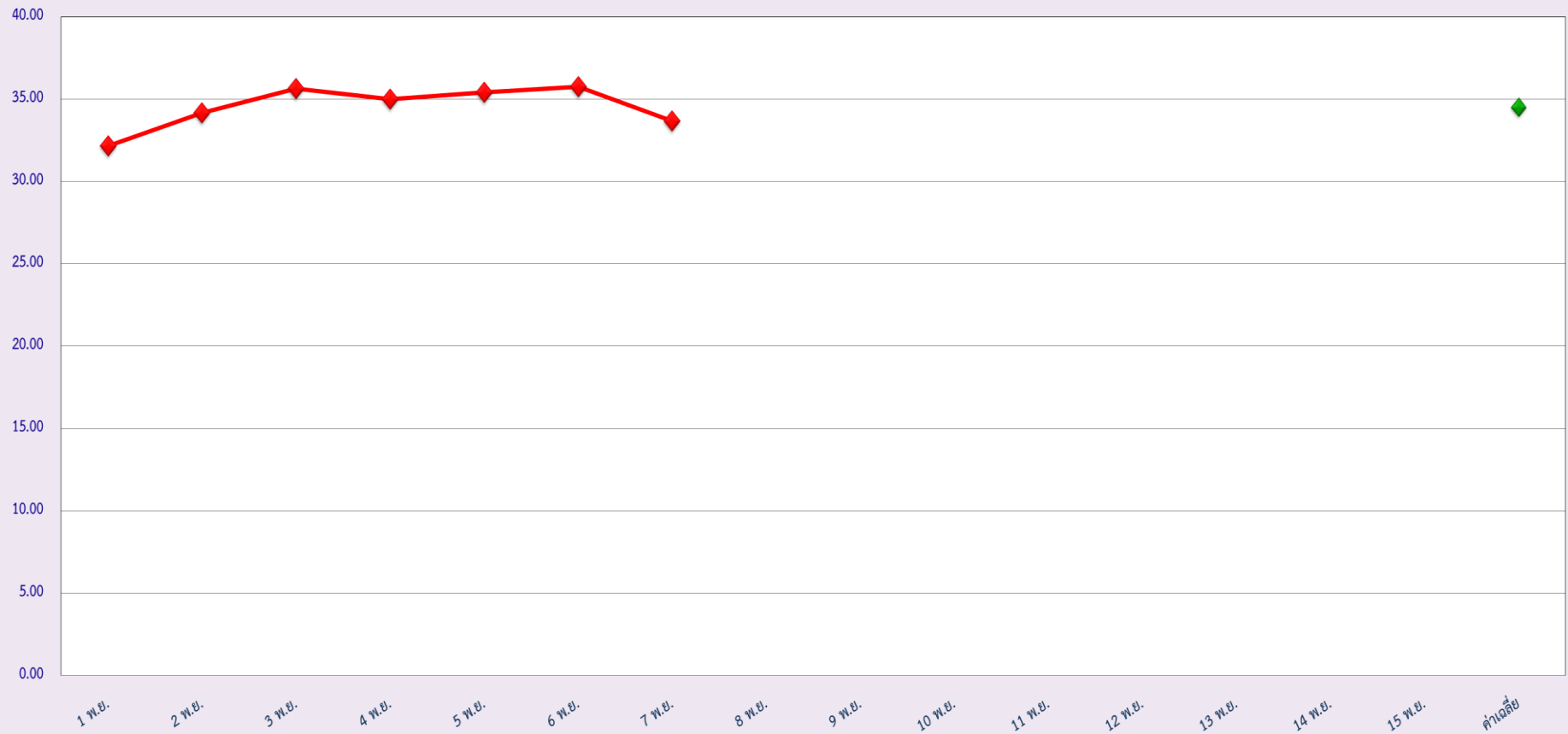
สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2560