

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 15 มีนาคม 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 165 ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 120                                                 | 349                                           |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม     |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 22,114           | 60,474              | 125,766             | 97,626            | 21,012  | 326,992 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| รถโดยสาร     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                             |
| •ประจำทาง    | 21,837                          | 19,378                           | 88.74                          | 4,304              | 22.21                         | 134                      | 95.14                       |
| - หมวด 1     | 5,123                           | 4,439                            | 86.65                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 2     | 8,703                           | 8,067                            | 92.69                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 3     | 8,011                           | 6,872                            | 85.78                          |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง | 66,162                          | 60,474                           | 91.40                          | 4,174              | 6.90                          | 133                      | 95.82                       |
| รวมรถโดยสาร  | 87,999                          | 79,852                           | 90.74                          | 8,478              | 10.62                         |                          | 95.47                       |
| รถบรรทุก     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง | 135,717                         | 125,766                          | 92.67                          | 925                | 0.74                          | 125                      | 97.11                       |
| •ส่วนบุคคล   | 258,155                         | 97,626                           | 37.82                          | 681                | 0.70                          | 123                      | 96.59                       |
| รวมรถบรรทุก  | 393,872                         | 223,392                          | 56.72                          | 1,606              | 0.72                          |                          | 96.89                       |
| รวมทั้งหมด   | 481,871                         | 303,244                          | 62.93                          | 10,084             | 3.33                          |                          | 95.70                       |

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง    | 13,351                          | 12,155                           | 91.04                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 1     | 4,505                           | 3,841                            | 85.26                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 2     | 5,094                           | 4,735                            | 92.95                          | 1,506              | 31.81                         | 131                      | 95.96                       |
| - หมวด 3     | 3,752                           | 3,579                            | 95.39                          |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง | 34,543                          | 32,983                           | 95.48                          |                    |                               |                          |                             |
| รวมทั้งหมด   | 47,894                          | 45,138                           | 94.25                          |                    |                               |                          |                             |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง    | 1,525                           | 1,525                            | 100.00                         | 367                | 24.07                         | 114                      | 93.16                       |
| •ไม่ประจำทาง | 5,290                           | 4,982                            | 94.18                          | 500                | 10.04                         | 120                      | 94.94                       |
| •ส่วนบุคคล   | 34                              | 18                               | 52.94                          | 2                  | 11.11                         | 111                      | 99.50                       |
| รวมทั้งหมด   | 6,849                           | 6,525                            | 95.27                          | 869                | 13.32                         |                          | 94.20                       |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม   |
|------|------|------|-------|
| 951  | 182  | 15   | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2562

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 มี.ค. | 2 มี.ค. | 3 มี.ค. | 4 มี.ค. | 5 มี.ค. | 6 มี.ค. | 7 มี.ค. | 8 มี.ค. | 9 มี.ค. | 10 มี.ค. | 11 มี.ค. | 12 มี.ค. | 13 มี.ค. | 14 มี.ค. | 15 มี.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 3,605   | 4,120   | 4,254   | 4,080   | 3,892   | 3,759   | 4,079   | 4,323   | 3,893   | 4,156    | 3,935    | 4,015    | 3,992    | 4,024    | 4,304    | 4,029                               |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,708   | 1,642   | 1,600   | 1,650   | 1,572   | 1,598   | 1,601   | 1,749   | 1,754   | 1,634    | 1,668    | 1,620    | 1,628    | 1,672    | 1,791    | 1,659                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4,908   | 4,698   | 5,123   | 4,808   | 4,229   | 3,977   | 4,130   | 4,939   | 5,196   | 4,738    | 5,013    | 4,056    | 4,772    | 4,766    | 5,433    | 4,719                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 2,918   | 3,772   | 3,710   | 3,457   | 3,453   | 3,358   | 3,807   | 3,983   | 3,793   | 3,621    | 3,140    | 3,620    | 3,584    | 3,917    | 4,174    | 3,620                               |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,738   | 2,495   | 2,132   | 2,594   | 2,536   | 2,665   | 2,740   | 2,958   | 2,609   | 2,199    | 2,692    | 2,644    | 2,706    | 2,830    | 2,988    | 2,635                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,196   | 2,434   | 2,513   | 1,956   | 1,595   | 1,504   | 1,939   | 2,350   | 2,847   | 2,361    | 2,236    | 1,892    | 1,914    | 2,383    | 2,797    | 2,194                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 9       | 13      | 8       | 11      | 10      | 10      | 13      | 8       | 11      | 16       | 15       | 19       | 13       | 15       | 14       | 12                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 12      | 14      | 7       | 15      | 19      | 19      | 16      | 17      | 13      | 16       | 18       | 13       | 13       | 18       | 17       | 15                                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3       | 4       | 3       | 0       | 3       | 1       | 3       | 3       | 5       | 4        | 1        | 0        | 4        | 4        | 5        | 3                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 634     | 854     | 637     | 820     | 956     | 915     | 964     | 915     | 777     | 520      | 728      | 957      | 988      | 988      | 925      | 839                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 19,856  | 17,940  | 12,310  | 18,179  | 19,993  | 20,156  | 20,379  | 20,465  | 18,465  | 12,223   | 18,694   | 20,521   | 20,776   | 20,574   | 20,542   | 18,738                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 25,064  | 23,269  | 19,022  | 20,503  | 24,498  | 24,695  | 24,711  | 24,504  | 23,856  | 17,212   | 20,977   | 26,168   | 26,900   | 27,340   | 26,895   | 23,708                              |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 500     | 641     | 576     | 633     | 737     | 634     | 689     | 696     | 699     | 538      | 628      | 732      | 714      | 741      | 681      | 656                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 9,378   | 9,070   | 7,242   | 9,088   | 9,568   | 9,663   | 9,792   | 9,928   | 9,675   | 7,616    | 9,664    | 10,194   | 10,182   | 10,182   | 10,392   | 9,442                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 8,530   | 8,768   | 7,928   | 8,052   | 8,344   | 8,331   | 8,420   | 8,531   | 9,355   | 7,808    | 8,854    | 9,317    | 9,485    | 9,846    | 9,658    | 8,748                               |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2562

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |                     |                     | 1 มี.ค. | 2 มี.ค. | 3 มี.ค. | 4 มี.ค. | 5 มี.ค. | 6 มี.ค. | 7 มี.ค. | 8 มี.ค. | 9 มี.ค. | 10 มี.ค. | 11 มี.ค. | 12 มี.ค. | 13 มี.ค. | 14 มี.ค. | 15 มี.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ<br>ที่กระทำผิด |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------------------------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 18.63   | 21.28   | 21.96   | 21.06   | 20.10   | 19.40   | 20.99   | 22.23   | 20.01   | 21.43    | 20.30    | 20.68    | 20.59    | 20.78    | 22.21    | 20.78                            |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 8.83    | 8.48    | 8.26    | 8.52    | 8.12    | 8.25    | 8.24    | 8.99    | 9.02    | 8.43     | 8.60     | 8.35     | 8.40     | 8.63     | 9.24     | 8.56                             |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 25.37   | 24.26   | 26.45   | 24.82   | 21.83   | 20.52   | 21.26   | 25.39   | 26.71   | 24.43    | 25.86    | 20.90    | 24.62    | 24.61    | 28.04    | 24.34                            |
|                             | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 4.82    | 6.23    | 6.13    | 5.72    | 5.71    | 5.55    | 6.30    | 6.58    | 6.27    | 5.99     | 5.19     | 5.99     | 5.93     | 6.48     | 6.90     | 5.99                             |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 4.53    | 4.12    | 3.52    | 4.29    | 4.19    | 4.41    | 4.53    | 4.89    | 4.31    | 3.64     | 4.45     | 4.37     | 4.48     | 4.68     | 4.94     | 4.36                             |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3.63    | 4.02    | 4.15    | 3.23    | 2.64    | 2.49    | 3.21    | 3.88    | 4.70    | 3.90     | 3.70     | 3.13     | 3.17     | 3.94     | 4.63     | 3.63                             |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.51    | 0.68    | 0.51    | 0.65    | 0.76    | 0.73    | 0.77    | 0.73    | 0.62    | 0.41     | 0.58     | 0.76     | 0.79     | 0.79     | 0.74     | 0.67                             |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 15.87   | 14.32   | 9.83    | 14.51   | 15.96   | 16.02   | 16.24   | 16.26   | 14.67   | 9.74     | 14.89    | 16.33    | 16.51    | 16.37    | 16.33    | 14.93                            |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 20.03   | 18.58   | 15.19   | 16.37   | 19.56   | 19.62   | 19.69   | 19.47   | 18.96   | 13.71    | 16.70    | 20.82    | 21.38    | 21.75    | 21.38    | 18.88                            |
|                             | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.55    | 0.70    | 0.63    | 0.69    | 0.80    | 0.68    | 0.74    | 0.74    | 0.74    | 0.57     | 0.66     | 0.77     | 0.74     | 0.77     | 0.70     | 0.70                             |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 10.25   | 9.90    | 7.88    | 9.89    | 10.34   | 10.42   | 10.45   | 10.56   | 10.25   | 8.05     | 10.20    | 10.75    | 10.57    | 10.55    | 10.64    | 10.05                            |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 9.32    | 9.57    | 8.62    | 8.76    | 9.01    | 8.98    | 8.98    | 9.07    | 9.91    | 8.25     | 9.35     | 9.83     | 9.85     | 10.20    | 9.89     | 9.31                             |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        |                     | 2.58    | 3.16    | 3.09    | 3.03    | 3.04    | 2.90    | 3.19    | 3.31    | 3.05    | 2.94     | 2.81     | 3.10     | 3.07     | 3.20     | 3.33     | 3.05                             |
|                             | ไม่แสดงตน           |                     | 11.36   | 10.50   | 7.84    | 10.61   | 11.31   | 11.42   | 11.54   | 11.71   | 10.83   | 7.89     | 10.90    | 11.65    | 11.69    | 11.67    | 11.78    | 10.85                            |
|                             | ชั่วโมงการทำงานเกิน |                     | 13.73   | 13.20   | 11.64   | 11.89   | 12.99   | 12.90   | 13.11   | 13.45   | 13.74   | 10.70    | 12.35    | 13.79    | 14.26    | 14.68    | 14.77    | 13.15                            |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มีนาคม 2562

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 มี.ค. | 2 มี.ค. | 3 มี.ค. | 4 มี.ค. | 5 มี.ค. | 6 มี.ค. | 7 มี.ค. | 8 มี.ค. | 9 มี.ค. | 10 มี.ค. | 11 มี.ค. | 12 มี.ค. | 13 มี.ค. | 14 มี.ค. | 15 มี.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 468     | 603     | 676     | 620     | 620     | 646     | 654     | 675     | 560     | 686      | 624      | 683      | 645      | 608      | 674      | 629                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 800     | 773     | 746     | 743     | 696     | 706     | 714     | 786     | 810     | 722      | 763      | 766      | 788      | 779      | 843      | 762                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,998   | 1,646   | 1,902   | 1,812   | 1,575   | 1,437   | 1,531   | 1,958   | 1,832   | 1,676    | 1,952    | 1,711    | 1,985    | 1,886    | 2,132    | 1,802                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 236     | 341     | 344     | 314     | 309     | 325     | 327     | 368     | 291     | 331      | 288      | 394      | 334      | 357      | 388      | 330                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 772     | 637     | 659     | 742     | 680     | 745     | 780     | 848     | 727     | 636      | 761      | 704      | 764      | 770      | 808      | 736                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 464     | 488     | 551     | 399     | 336     | 333     | 389     | 479     | 509     | 539      | 442      | 369      | 395      | 443      | 545      | 445                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 3       | 3       | 3       | 3       | 3       | 5       | 4       | 4       | 4       | 4        | 6        | 5        | 4        | 6        | 6        | 4                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 5       | 3       | 0       | 6       | 6       | 7       | 5       | 3       | 1       | 1        | 4        | 5        | 5        | 6        | 6        | 4                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 3       | 1        | 0        | 0        | 1        | 2        | 2        | 1                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 12      | 24      | 9       | 16      | 19      | 26      | 27      | 21      | 12      | 7        | 12       | 27       | 17       | 19       | 15       | 18                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 7,279   | 6,583   | 3,426   | 6,789   | 7,493   | 7,488   | 7,669   | 7,578   | 6,655   | 3,415    | 6,794    | 7,584    | 7,710    | 7,672    | 7,577    | 6,781                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4,095   | 3,716   | 2,527   | 3,129   | 3,673   | 3,702   | 3,821   | 3,848   | 3,687   | 2,135    | 3,354    | 3,754    | 4,085    | 4,262    | 4,424    | 3,614                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 9       | 16      | 21      | 10      | 7       | 16      | 9       | 20      | 14      | 16       | 15       | 19       | 14       | 17       | 13       | 14                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,191   | 2,158   | 1,434   | 2,092   | 2,201   | 2,144   | 2,229   | 2,228   | 2,237   | 1,515    | 2,181    | 2,309    | 2,351    | 2,342    | 2,322    | 2,129                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,163   | 1,216   | 1,059   | 1,060   | 1,007   | 1,047   | 1,121   | 1,098   | 1,252   | 955      | 1,109    | 1,125    | 1,174    | 1,194    | 1,202    | 1,119                               |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

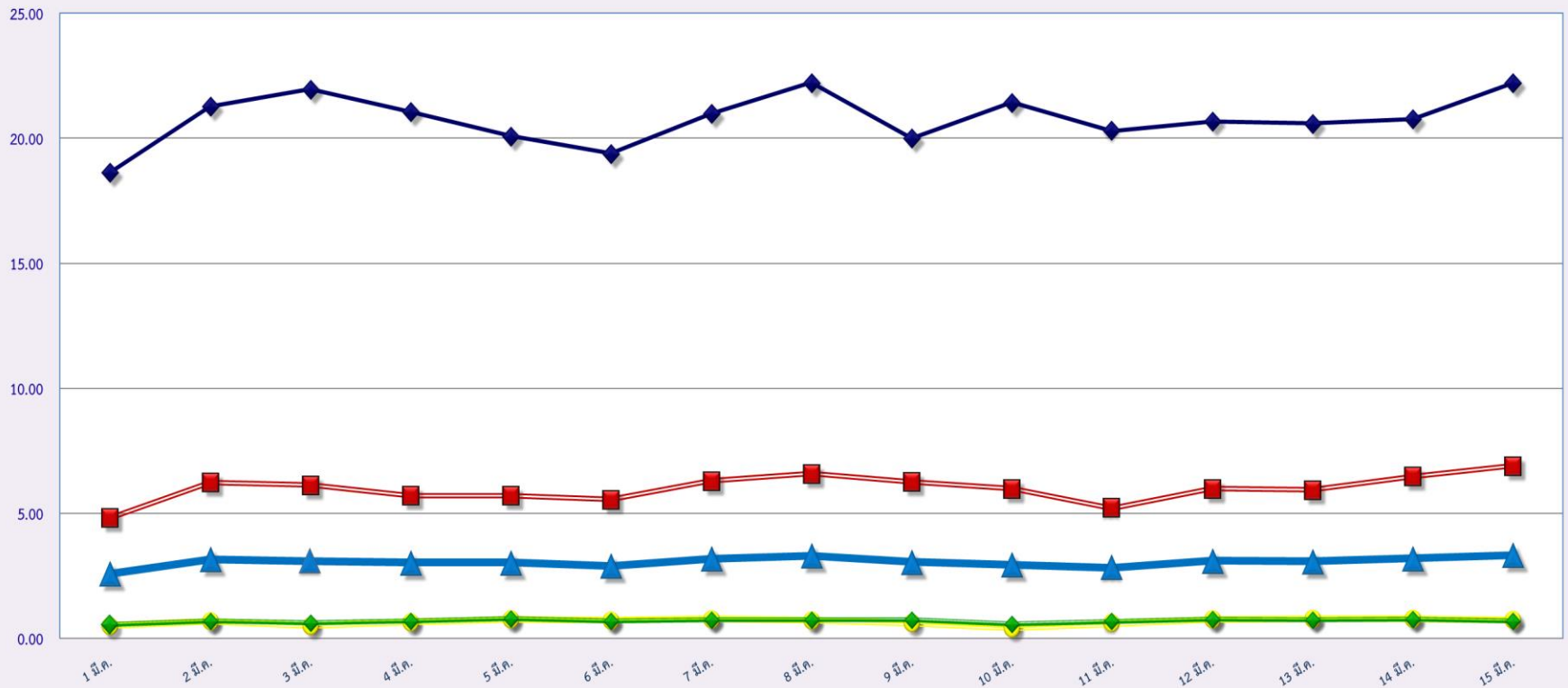
ประจำเดือน มีนาคม 2562

| พื้นที่       | วันที่     | 1 มี.ค. | 2 มี.ค. | 3 มี.ค. | 4 มี.ค. | 5 มี.ค. | 6 มี.ค. | 7 มี.ค. | 8 มี.ค. | 9 มี.ค. | 10 มี.ค. | 11 มี.ค. | 12 มี.ค. | 13 มี.ค. | 14 มี.ค. | 15 มี.ค. |
|---------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|               |            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          |          |          |          |
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 468     | 331     | 300     | 189     | 159     | 197     | 179     | 235     | 226     | 283      | 198      | 195      | 186      | 175      | 239      |
|               | ร้อยละ     | 10.24   | 7.24    | 6.56    | 4.13    | 3.48    | 4.31    | 3.92    | 5.14    | 4.95    | 6.22     | 4.35     | 4.30     | 4.11     | 3.87     | 5.05     |
| ทั่วประเทศ    | จำนวน(คัน) | 1,365   | 1,441   | 1,537   | 1,462   | 1,327   | 1,339   | 1,438   | 1,532   | 1,396   | 1,517    | 1,458    | 1,394    | 1,382    | 1,363    | 1,506    |
|               | ร้อยละ     | 29.86   | 31.52   | 33.62   | 31.98   | 29.03   | 29.31   | 31.48   | 33.53   | 30.56   | 33.35    | 32.06    | 30.72    | 30.53    | 30.15    | 31.81    |



สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มีนาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

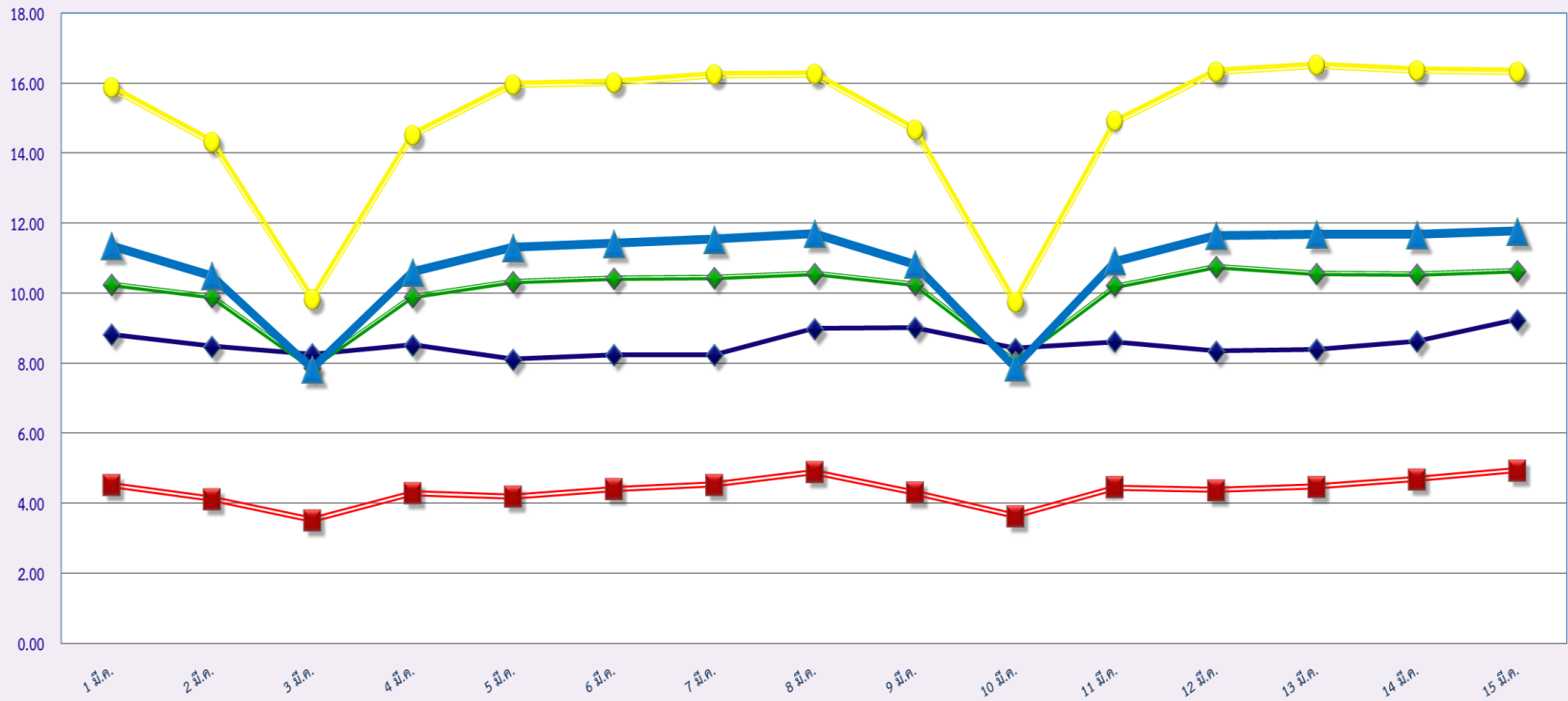
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

# สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มีนาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

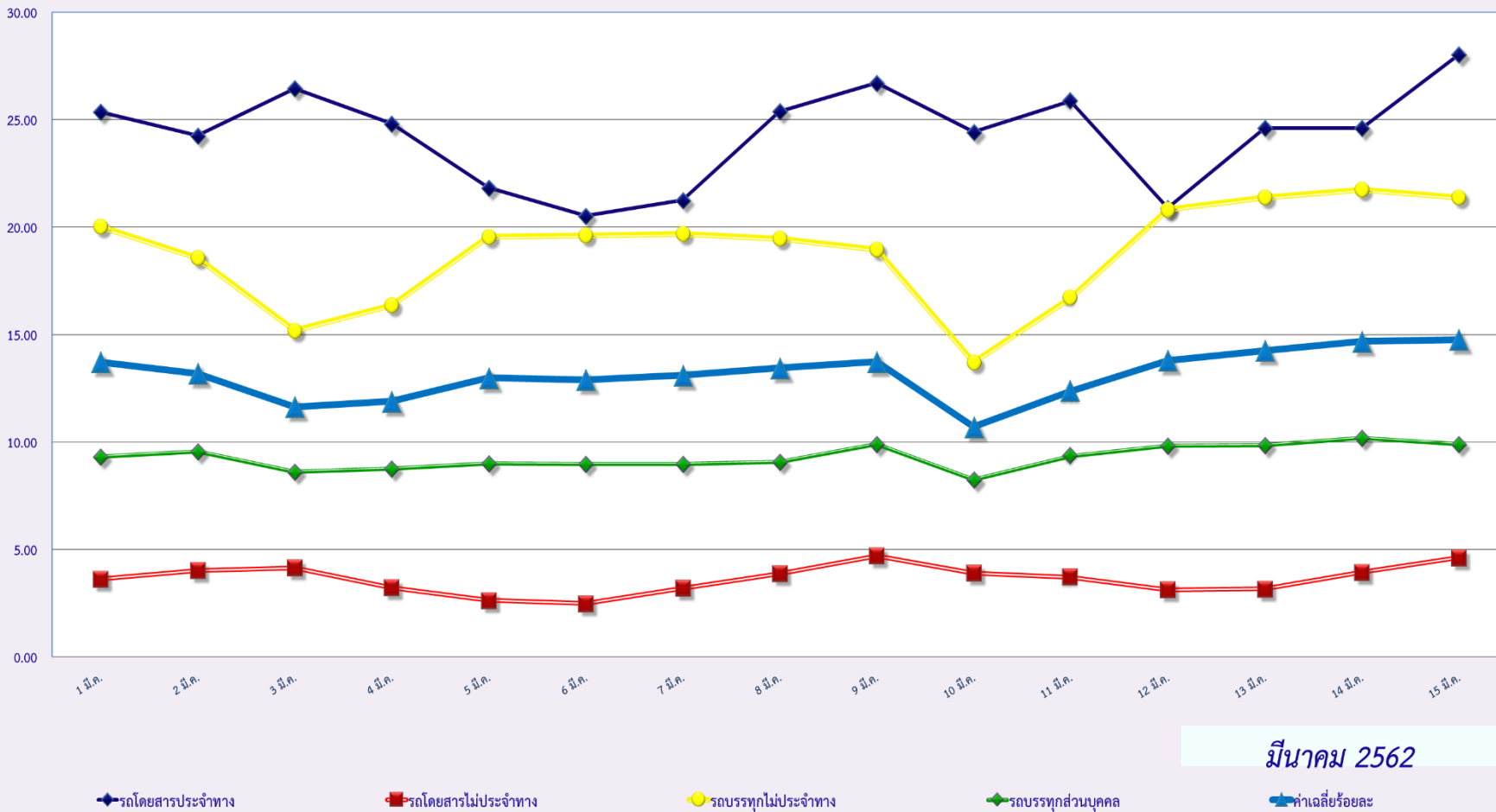
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

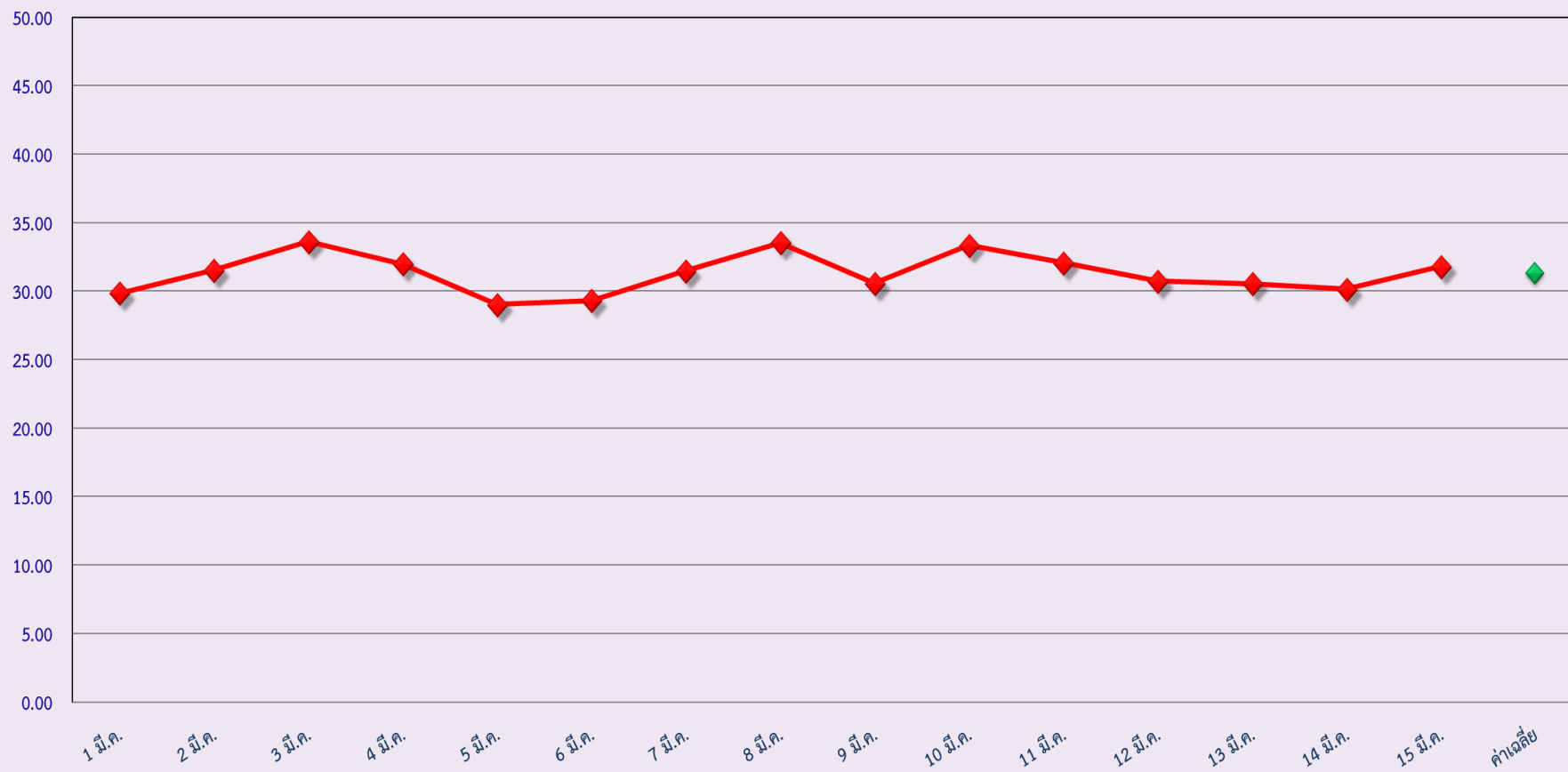


มีนาคม 2562



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



มีนาคม 2562