

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3,605	4,120	4,254	4,080	3,892	3,759	4,079	4,323	3,893						4,001
		ไม่แสดงตน	1,708	1,642	1,600	1,650	1,572	1,598	1,601	1,749	1,754						1,653
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,908	4,698	5,123	4,808	4,229	3,977	4,130	4,939	5,196						4,668
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,918	3,772	3,710	3,457	3,453	3,358	3,807	3,983	3,793						3,583
		ไม่แสดงตน	2,738	2,495	2,132	2,594	2,536	2,665	2,740	2,958	2,609						2,607
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,196	2,434	2,513	1,956	1,595	1,504	1,939	2,350	2,847						2,148
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	9	13	8	11	10	10	13	8	11						10
		ไม่แสดงตน	12	14	7	15	19	19	16	17	13						15
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3	4	3	0	3	1	3	3	5						3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	634	854	637	820	956	915	964	915	777						830
		ไม่แสดงตน	19,856	17,940	12,310	18,179	19,993	20,156	20,379	20,465	18,465						18,638
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	25,064	23,269	19,022	20,503	24,498	24,695	24,711	24,504	23,856						23,347
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	500	641	576	633	737	634	689	696	699						645
		ไม่แสดงตน	9,378	9,070	7,242	9,088	9,568	9,663	9,792	9,928	9,675						9,267
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8,530	8,768	7,928	8,052	8,344	8,331	8,420	8,531	9,355						8,473

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	18.63	21.28	21.96	21.06	20.10	19.40	20.99	22.23	20.01							20.63
		ไม่แสดงตน	8.83	8.48	8.26	8.52	8.12	8.25	8.24	8.99	9.02							8.52
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	25.37	24.26	26.45	24.82	21.83	20.52	21.26	25.39	26.71							24.07
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4.82	6.23	6.13	5.72	5.71	5.55	6.30	6.58	6.27							5.92
		ไม่แสดงตน	4.53	4.12	3.52	4.29	4.19	4.41	4.53	4.89	4.31							4.31
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.63	4.02	4.15	3.23	2.64	2.49	3.21	3.88	4.70							3.55
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.51	0.68	0.51	0.65	0.76	0.73	0.77	0.73	0.62							0.66
		ไม่แสดงตน	15.87	14.32	9.83	14.51	15.96	16.02	16.24	16.26	14.67							14.86
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	20.03	18.58	15.19	16.37	19.56	19.62	19.69	19.47	18.96							18.61
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.55	0.70	0.63	0.69	0.80	0.68	0.74	0.74	0.74							0.70
		ไม่แสดงตน	10.25	9.90	7.88	9.89	10.34	10.42	10.45	10.56	10.25							9.99
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9.32	9.57	8.62	8.76	9.01	8.98	8.98	9.07	9.91							9.14
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		2.58	3.16	3.09	3.03	3.04	2.90	3.19	3.31	3.05							3.04
	ไม่แสดงตน		11.36	10.50	7.84	10.61	11.31	11.42	11.54	11.71	10.83							10.79
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		13.73	13.20	11.64	11.89	12.99	12.90	13.11	13.45	13.74							12.96

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มีนาคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	468	603	676	620	620	646	654	675	560							614
		ไม่แสดงตน	800	773	746	743	696	706	714	786	810							753
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,998	1,646	1,902	1,812	1,575	1,437	1,531	1,958	1,832							1,743
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	236	341	344	314	309	325	327	368	291							317
		ไม่แสดงตน	772	637	659	742	680	745	780	848	727							732
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	464	488	551	399	336	333	389	479	509							439
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	3	3	3	3	5	4	4	4							4
		ไม่แสดงตน	5	3	0	6	6	7	5	3	1							4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	1	1	0	0	0	1	1	3							1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	12	24	9	16	19	26	27	21	12							18
		ไม่แสดงตน	7,279	6,583	3,426	6,789	7,493	7,488	7,669	7,578	6,655							6,773
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,095	3,716	2,527	3,129	3,673	3,702	3,821	3,848	3,687							3,578
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	9	16	21	10	7	16	9	20	14							14
		ไม่แสดงตน	2,191	2,158	1,434	2,092	2,201	2,144	2,229	2,228	2,237							2,102
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,163	1,216	1,059	1,060	1,007	1,047	1,121	1,098	1,252							1,114

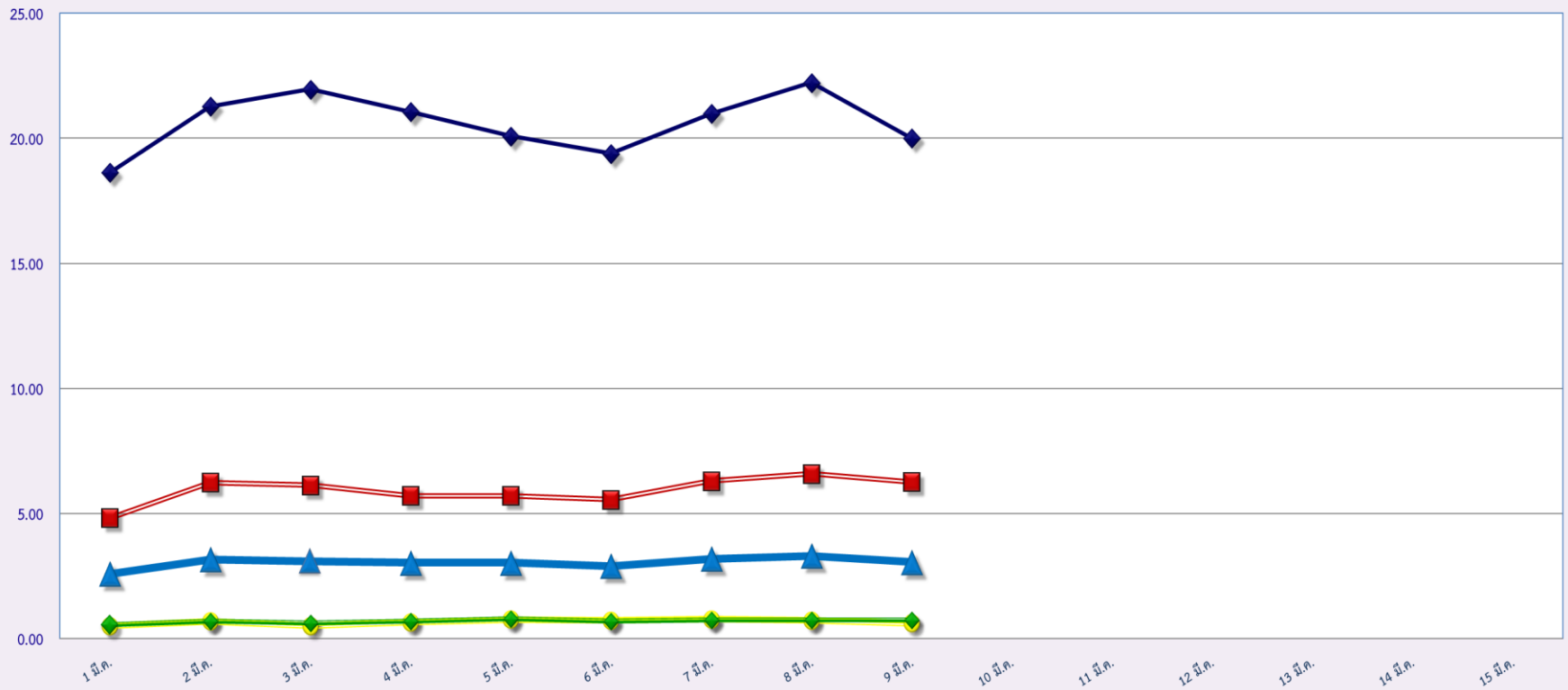
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน มีนาคม 2562

พื้นที่	วันที่	1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	468	331	300	189	159	197	179	235	226						
	ร้อยละ	10.24	7.24	6.56	4.13	3.48	4.31	3.92	5.14	4.95						
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,365	1,441	1,537	1,462	1,327	1,339	1,438	1,532	1,396						
	ร้อยละ	29.86	31.52	33.62	31.98	29.03	29.31	31.48	33.53	30.56						

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มีนาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

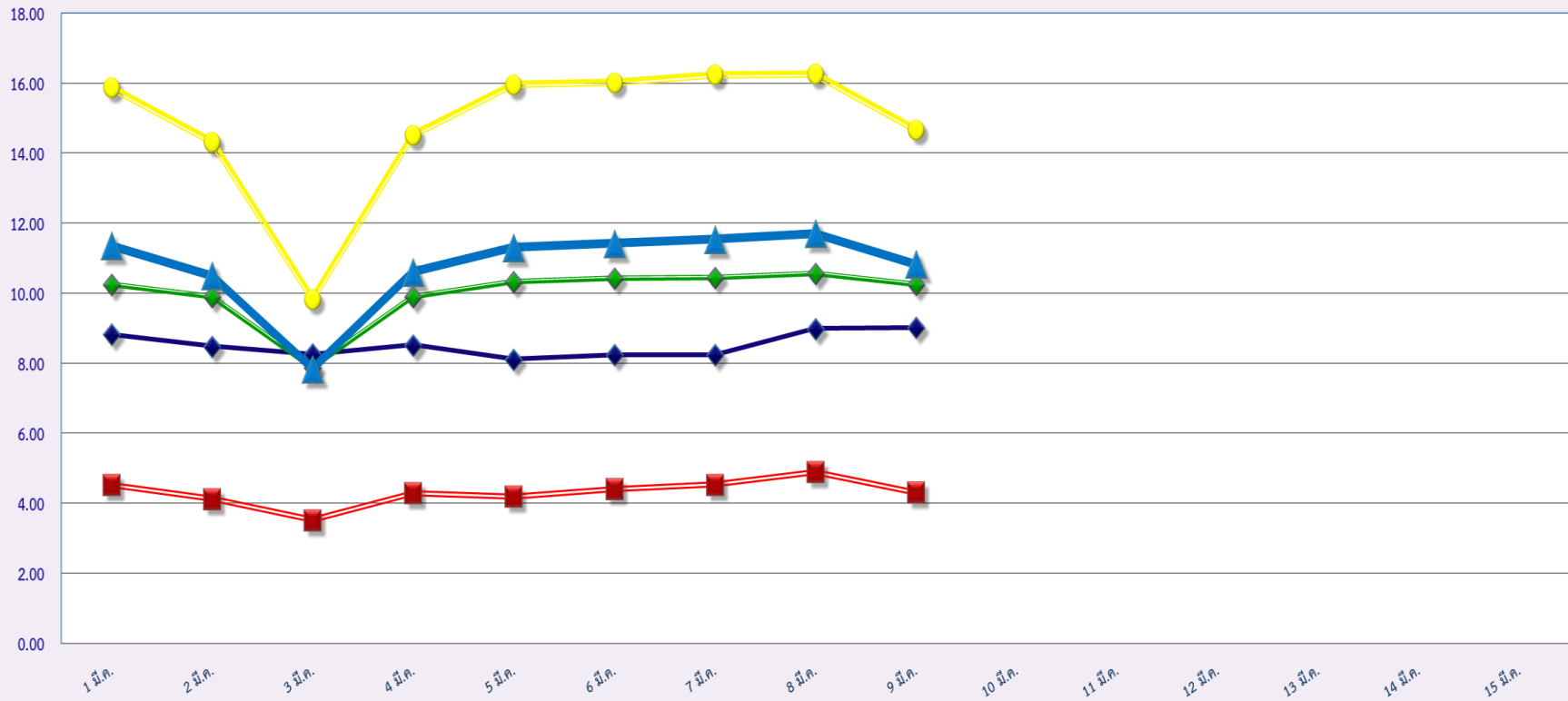
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



มีนาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

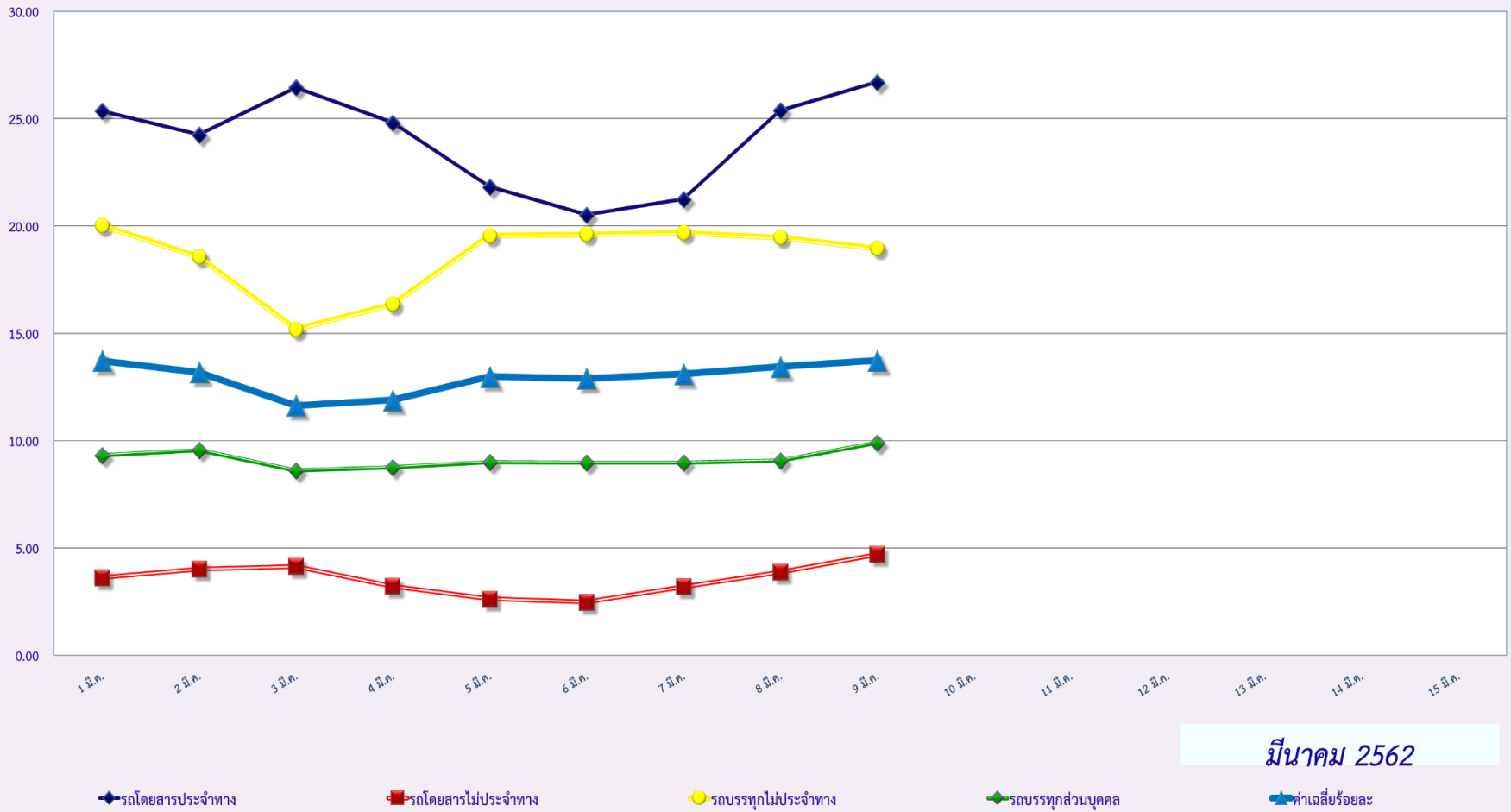
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

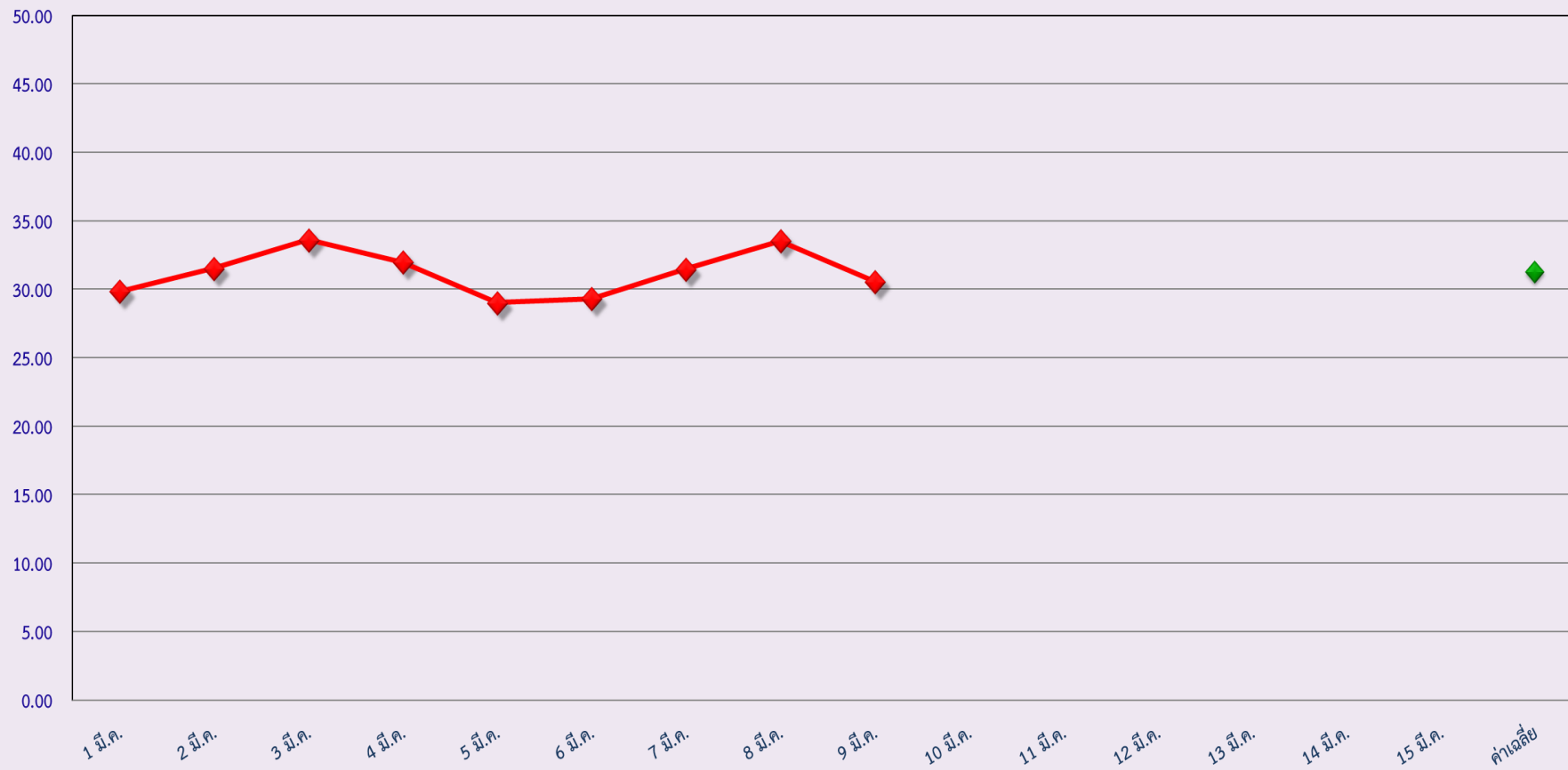
ร้อยละ



มีนาคม 2562

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



มีนาคม 2562