

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 7 มีนาคม 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก165ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
120	349

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
22,187	60,471	125,482	93,727	20,338	322,205

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS(คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว(คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว(ร้อยละ)	ความเร็วเกิน(คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด(กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	21,830	19,429	89.00	4,079	20.99	135	95.24
- หมวด 1	5,084	4,410	86.74				
- หมวด 2	8,727	8,114	92.98				
- หมวด 3	8,019	6,905	86.11				
•ไม่ประจำทาง	65,995	60,471	91.63	3,807	6.30	134	95.91
รวมรถโดยสาร	87,825	79,900	90.98	7,886	9.87		95.56
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	135,348	125,482	92.71	964	0.77	123	97.23
•ส่วนบุคคล	258,137	93,727	36.31	689	0.74	124	96.76
รวมรถบรรทุก	393,485	219,209	55.71	1,653	0.75		97.03
รวมทั้งหมด	481,310	299,109	62.14	9,539	3.19		95.82

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน(คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด(กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	13,409	12,031	89.72				
- หมวด 1	4,522	3,880	85.80				
- หมวด 2	5,125	4,568	89.13				
- หมวด 3	3,762	3,583	95.24	1,438	31.48	136	95.98
•ไม่ประจำทาง	34,407	32,930	95.71				
รวมทั้งหมด	47,816	44,961	94.03				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน(คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด(กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,531	1,531	100.00	353	23.06	120	93.37
•ไม่ประจำทาง	5,290	4,972	93.99	427	8.59	115	94.53
•ส่วนบุคคล	34	18	52.94	1	5.56	105	105.00
รวมทั้งหมด	6,855	6,521	95.13	781	11.98		94.02

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPSหน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน มีนาคม 2562

เดือน มีนาคม 2562

หน่วย : คัน

[illegible]

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	18.63	21.28	21.96	21.06	20.10	19.40	20.99								20.49
		ไม่แสดงตน	8.83	8.48	8.26	8.52	8.12	8.25	8.24								8.38
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	25.37	24.26	26.45	24.82	21.83	20.52	21.26								23.50
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4.82	6.23	6.13	5.72	5.71	5.55	6.30								5.78
		ไม่แสดงตน	4.53	4.12	3.52	4.29	4.19	4.41	4.53								4.23
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.63	4.02	4.15	3.23	2.64	2.49	3.21								3.34
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.51	0.68	0.51	0.65	0.76	0.73	0.77								0.66
		ไม่แสดงตน	15.87	14.32	9.83	14.51	15.96	16.02	16.24								14.68
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	20.03	18.58	15.19	16.37	19.56	19.62	19.69								18.44
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.55	0.70	0.63	0.69	0.80	0.68	0.74								0.68
		ไม่แสดงตน	10.25	9.90	7.88	9.89	10.34	10.42	10.45								9.88
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9.32	9.57	8.62	8.76	9.01	8.98	8.98								9.04
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท		ความเร็วเกิน	2.58	3.16	3.09	3.03	3.04	2.90	3.19								3.00
		ไม่แสดงตน	11.36	10.50	7.84	10.61	11.31	11.42	11.54								10.65
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.73	13.20	11.64	11.89	12.99	12.90	13.11								12.78

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มีนาคม 2562

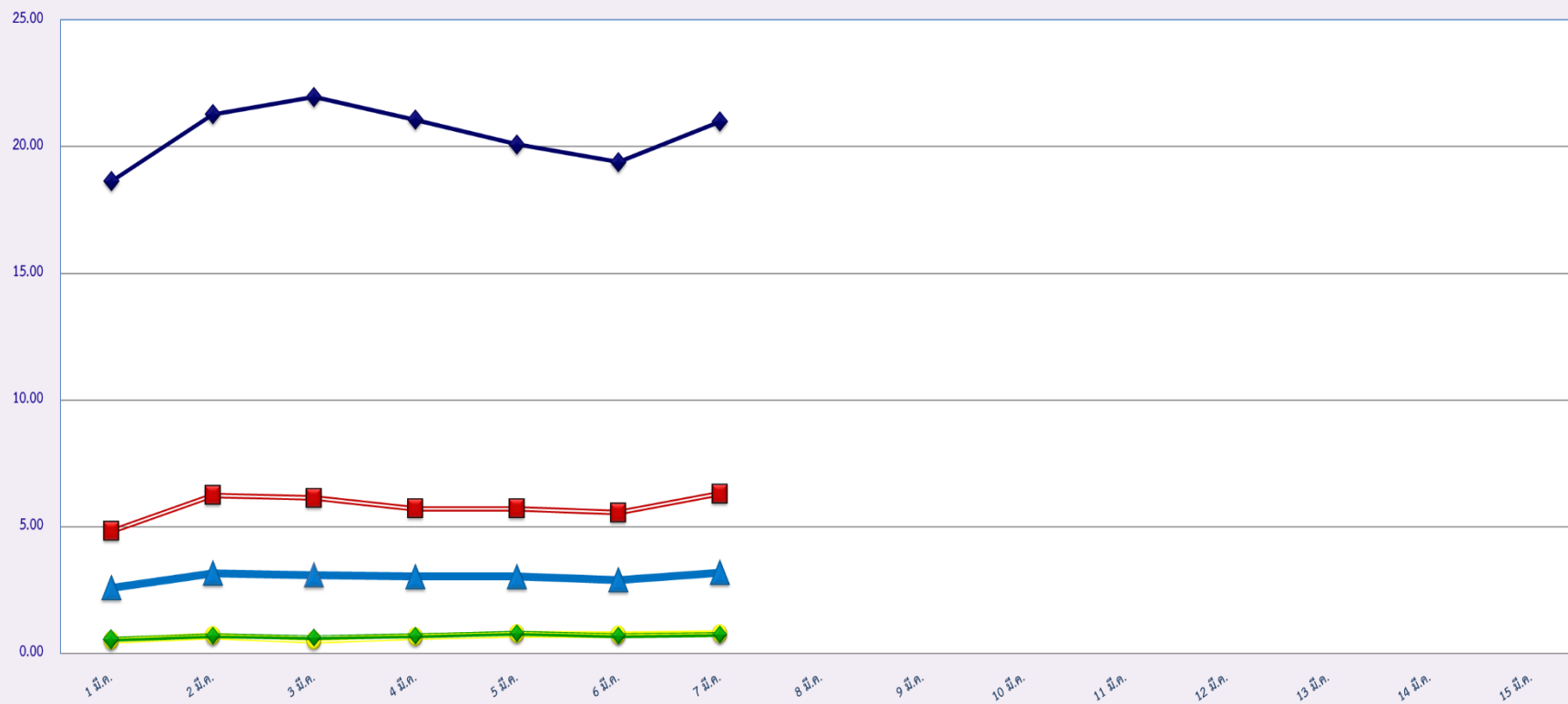
หน่วย : คัน

วันที่		1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	468	603	676	620	620	646	654								612
		ไม่แสดงตน	800	773	746	743	696	706	714								740
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,998	1,646	1,902	1,812	1,575	1,437	1,531								1,700
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	236	341	344	314	309	325	327								314
		ไม่แสดงตน	772	637	659	742	680	745	780								716
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	464	488	551	399	336	333	389								423
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	3	3	3	3	5	4								3
		ไม่แสดงตน	5	3	0	6	6	7	5								5
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	1	1	0	0	0	1								0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	12	24	9	16	19	26	27								19
		ไม่แสดงตน	7,279	6,583	3,426	6,789	7,493	7,488	7,669								6,675
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,095	3,716	2,527	3,129	3,673	3,702	3,821								3,523
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	9	16	21	10	7	16	9								13
		ไม่แสดงตน	2,191	2,158	1,434	2,092	2,201	2,144	2,229								2,064
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,163	1,216	1,059	1,060	1,007	1,047	1,121								1,096

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)																
ประจำเดือน มีนาคม 2562																
พื้นที่	วันที่	1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	468	331	300	189	159	197	179								
	ร้อยละ	10.24	7.24	6.56	4.13	3.48	4.31	3.92								
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,365	1,441	1,537	1,462	1,327	1,339	1,438								
	ร้อยละ	29.86	31.52	33.62	31.98	29.03	29.31	31.48								

ร้อยละ

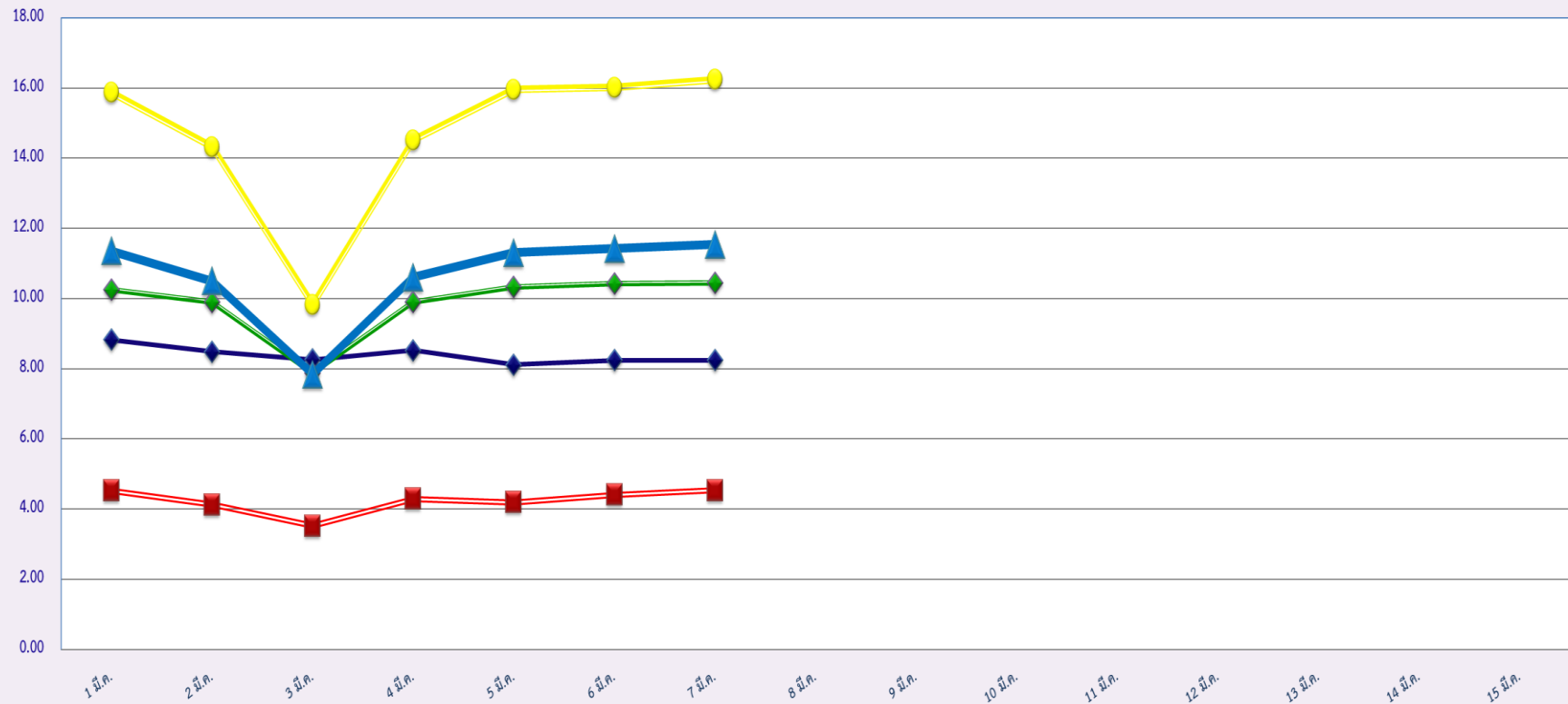
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



มีนาคม 2562

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มีนาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

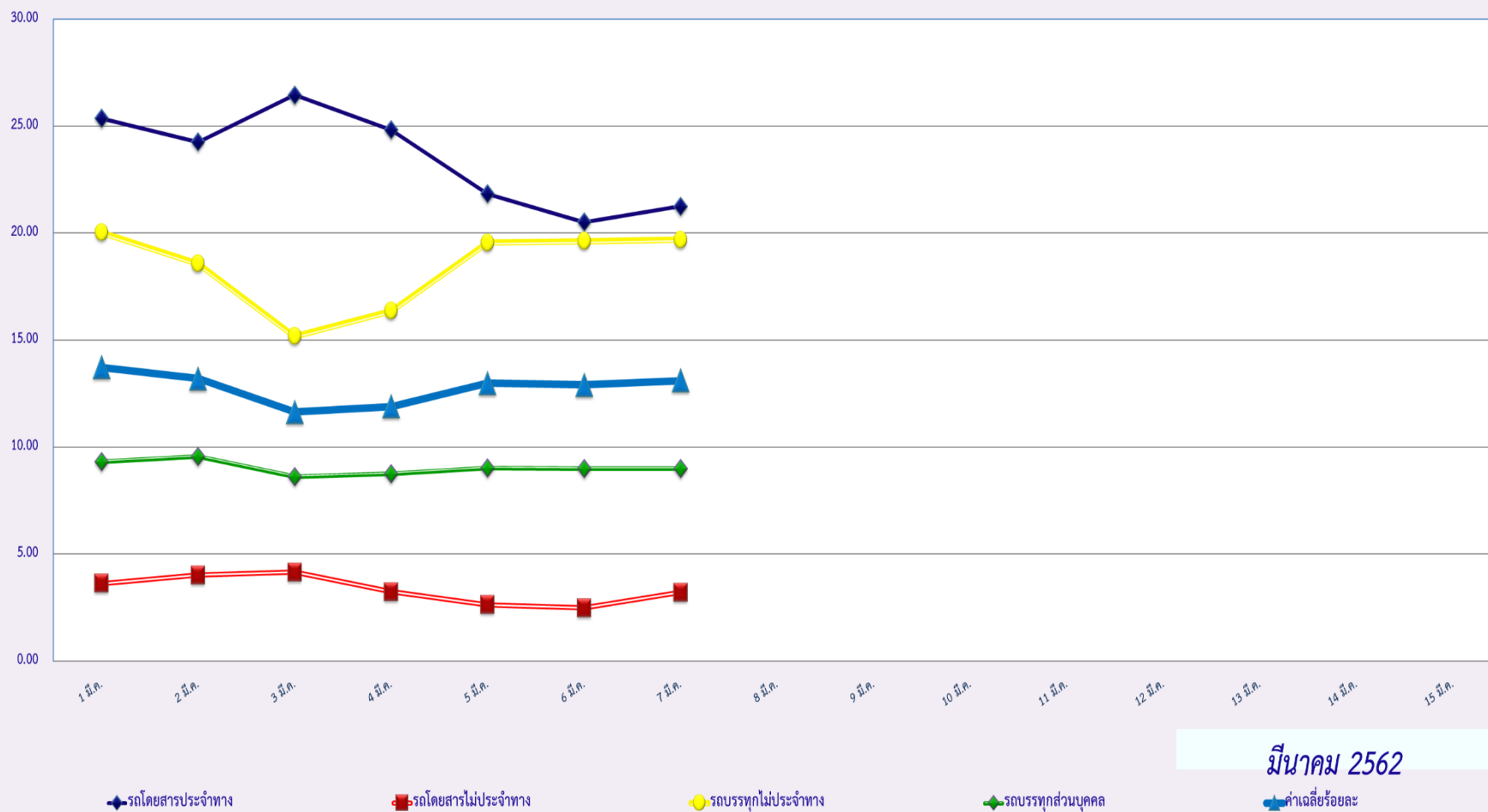
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

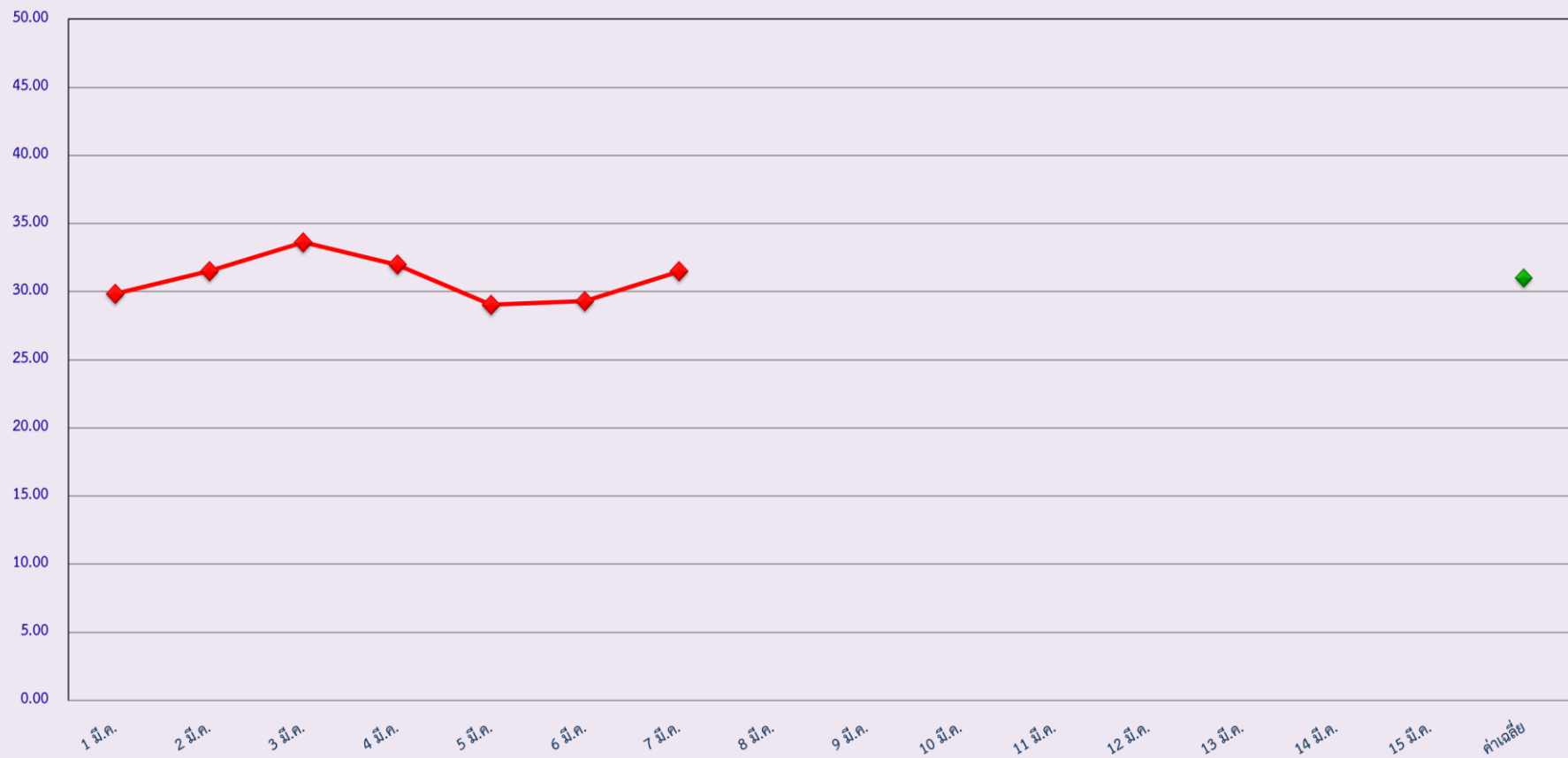
ร้อยละ



มีนาคม 2562

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



มีนาคม 2562