

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 161 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
120	346

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
22,129	60,318	124,937	89,956	20,768	318,108

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	21,825	19,365	88.73	4,151	21.44	137	95.63
- หมวด 1	5,017	4,313	85.97				
- หมวด 2	8,777	8,127	92.59				
- หมวด 3	8,031	6,925	86.23				
•ไม่ประจำทาง	65,863	60,318	91.58	3,712	6.15	138	96.20
รวมรถโดยสาร	87,688	79,683	90.87	7,863	9.87		95.90
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	135,042	124,937	92.52	851	0.68	127	98.51
•ส่วนบุคคล	258,119	89,956	34.85	662	0.74	125	97.48
รวมรถบรรทุก	393,161	214,893	54.66	1,513	0.70		98.06
รวมทั้งหมด	480,849	294,576	61.26	9,376	3.18		96.25

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	13,452	12,084	89.83				
- หมวด 1	4,537	3,883	85.59				
- หมวด 2	5,142	4,602	89.50	1,575	34.22	137	95.97
- หมวด 3	3,773	3,599	95.39				
•ไม่ประจำทาง	34,305	32,757	95.49				
รวมทั้งหมด	47,757	44,841	93.89				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,533	1,533	100.00	320	20.87	119	93.54
•ไม่ประจำทาง	5,287	4,958	93.78	302	6.09	117	94.81
•ส่วนบุคคล	34	18	52.94	3	16.67	102	94.67
รวมทั้งหมด	6,854	6,509	94.97	625	9.60		94.16

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2562

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	16 ก.พ.	17 ก.พ.	18 ก.พ.	19 ก.พ.	20 ก.พ.	21 ก.พ.	22 ก.พ.	23 ก.พ.	24 ก.พ.	25 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,385	4,347	4,611	4,273	4,287	4,161	3,853	4,056	3,780	4,435	4,289	4,112	3,950	4,074	4,374	4,296	4,162	4,316	4,096	4,194	4,039	4,237	4,061	4,278	4,151	4,193
		ไม่แสดงตน	1,669	1,681	1,626	1,546	1,599	1,548	1,552	1,576	1,927	1,632	1,577	1,574	1,494	1,502	1,643	1,636	1,563	1,562	1,510	1,561	1,495	1,610	1,576	1,549	1,591	1,592
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,364	5,321	6,088	5,001	4,810	4,911	4,916	5,538	4,274	5,792	5,765	5,002	4,572	5,087	5,695	4,786	5,218	4,774	4,506	4,728	4,585	5,257	4,360	4,557	4,848	5,030
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3,692	3,737	3,774	3,763	3,930	4,143	4,022	4,023	3,757	4,243	4,002	3,897	3,860	3,874	4,364	4,190	3,894	3,815	3,580	3,889	3,936	4,187	3,969	3,744	3,712	3,920
		ไม่แสดงตน	2,707	2,386	1,996	2,405	2,476	2,718	2,761	2,924	4,719	2,281	2,816	2,611	2,671	2,642	2,876	2,592	2,299	2,464	2,031	2,591	2,567	2,866	2,541	1,969	2,616	2,621
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,286	2,438	2,554	1,979	2,153	2,288	2,407	2,861	2,647	3,589	2,720	2,087	1,964	2,308	2,863	3,102	3,129	2,536	2,135	2,000	2,123	2,430	2,345	2,224	1,886	2,442
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	15	10	10	13	10	13	16	11	10	7	14	17	11	19	18	14	14	20	11	13	15	14	15	10	16	13
		ไม่แสดงตน	22	18	9	18	12	23	16	17	35	12	23	21	18	19	21	14	13	17	6	14	19	19	13	4	16	17
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	1	1	0	1	0	2	3	2	4	2	1	4	4	3	2	4	2	3	1	4	3	1	4	5	2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,007	954	624	768	794	834	785	739	840	655	794	994	1,015	1,014	971	909	658	836	811	904	1,029	1,010	948	617	851	854
		ไม่แสดงตน	19,436	17,309	11,176	14,986	15,782	17,649	18,591	19,036	20,746	11,272	17,826	19,440	19,747	19,772	19,811	18,243	12,328	17,587	15,345	19,066	20,006	20,415	17,954	12,236	18,397	17,366
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	26,446	24,090	18,457	17,425	20,476	21,825	24,468	24,834	19,946	20,182	21,605	26,123	25,833	26,892	27,137	25,301	20,067	20,823	23,315	22,855	27,148	27,220	24,591	19,351	21,329	23,110
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	696	666	576	567	582	671	610	583	563	580	689	703	743	696	666	706	565	708	651	773	731	712	739	654	662	660
		ไม่แสดงตน	9,151	8,806	6,581	6,624	6,833	8,003	8,560	8,648	12,430	6,785	8,664	9,034	9,231	9,103	9,073	8,824	6,971	8,573	7,943	9,074	9,179	9,275	8,948	7,224	9,069	8,504
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9,460	9,312	8,059	6,537	7,062	8,184	8,601	8,491	6,834	8,627	8,465	8,906	8,453	9,218	9,091	9,139	8,098	8,054	9,017	8,518	9,440	9,342	8,801	8,012	8,269	8,480

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	16 ก.พ.	17 ก.พ.	18 ก.พ.	19 ก.พ.	20 ก.พ.	21 ก.พ.	22 ก.พ.	23 ก.พ.	24 ก.พ.	25 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	22.05	21.86	23.18	21.96	22.03	21.39	19.81	20.94	19.51	22.90	22.16	21.25	20.43	21.07	22.61	22.21	21.51	22.34	21.15	21.66	20.86	21.88	20.95	22.07	21.44	21.57
		ไม่แสดงตน	8.39	8.45	8.17	7.94	8.22	7.96	7.98	8.14	9.95	8.43	8.15	8.13	7.73	7.77	8.49	8.46	8.08	8.08	7.80	8.06	7.72	8.31	8.13	7.99	8.22	8.19
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	26.98	26.75	30.60	25.70	24.72	25.24	25.28	28.59	22.06	29.90	29.79	25.85	23.65	26.31	29.44	24.74	26.97	24.71	23.27	24.42	23.68	27.14	22.49	23.51	25.03	25.88
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	6.08	6.15	6.21	6.23	6.51	6.86	6.67	6.67	6.23	7.04	6.65	6.49	6.43	6.45	7.25	6.96	6.47	6.34	5.95	6.46	6.53	6.95	6.58	6.20	6.15	6.50
		ไม่แสดงตน	4.45	3.93	3.28	3.98	4.10	4.50	4.58	4.85	7.83	3.78	4.68	4.35	4.45	4.40	4.78	4.31	3.82	4.09	3.37	4.30	4.26	4.75	4.21	3.26	4.34	4.35
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.76	4.01	4.20	3.28	3.56	3.79	3.99	4.75	4.39	5.95	4.52	3.47	3.27	3.84	4.76	5.15	5.20	4.21	3.55	3.32	3.52	4.03	3.89	3.69	3.13	4.05
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.81	0.77	0.50	0.62	0.64	0.67	0.63	0.60	0.68	0.53	0.64	0.80	0.82	0.81	0.78	0.73	0.53	0.67	0.65	0.73	0.82	0.81	0.76	0.49	0.68	0.69
		ไม่แสดงตน	15.69	13.96	9.01	12.08	12.72	14.22	14.96	15.36	16.73	9.09	14.37	15.67	15.90	15.89	15.91	14.64	9.89	14.12	12.31	15.29	16.04	16.35	14.37	9.79	14.73	13.96
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21.34	19.43	14.88	14.05	16.50	17.58	19.69	20.04	16.08	16.27	17.42	21.05	20.80	21.61	21.80	20.30	16.10	16.72	18.70	18.33	21.76	21.80	19.69	15.49	17.07	18.58
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.78	0.75	0.64	0.66	0.66	0.78	0.71	0.67	0.65	0.67	0.79	0.81	0.85	0.79	0.76	0.80	0.64	0.80	0.73	0.87	0.82	0.79	0.82	0.73	0.74	0.75
		ไม่แสดงตน	10.25	9.86	7.36	7.70	7.69	9.27	9.92	9.99	14.34	7.83	9.97	10.39	10.57	10.38	10.30	9.99	7.88	9.68	8.94	10.21	10.31	10.36	9.94	8.03	10.08	9.65
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10.60	10.43	9.01	7.60	7.95	9.48	9.97	9.81	7.89	9.95	9.74	10.25	9.68	10.51	10.32	10.34	9.16	9.09	10.15	9.59	10.60	10.43	9.78	8.90	9.19	9.62
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		3.33	3.30	3.26	3.23	3.28	3.38	3.19	3.24	3.08	3.41	3.36	3.34	3.29	3.31	3.55	3.45	3.17	3.31	3.12	3.33	3.32	3.45	3.30	3.15	3.18	3.29
	ไม่แสดงตน		11.22	10.27	7.27	8.82	9.12	10.31	10.84	11.09	13.71	7.57	10.63	11.25	11.39	11.33	11.44	10.70	7.91	10.31	9.16	11.02	11.33	11.62	10.53	7.80	10.75	10.29
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		14.82	14.00	11.95	10.67	11.79	12.82	13.91	14.38	11.61	13.15	13.27	14.50	14.03	14.92	15.33	14.47	12.48	12.36	13.30	13.00	14.76	15.05	13.61	11.59	12.33	13.36

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กุมภาพันธ์ 2562

หน่วย : คั่น

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	28 พ.ย.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	16 ก.พ.	17 ก.พ.	18 ก.พ.	19 ก.พ.	20 ก.พ.	21 ก.พ.	22 ก.พ.	23 ก.พ.	24 ก.พ.	25 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	643	665	777	710	767	692	614	648	533	730	698	699	669	671	660	641	669	689	680	687	657	695	652	701	684	677
		ไม่แสดงตน	747	774	753	676	698	671	701	710	676	713	711	726	657	642	731	745	683	688	668	694	660	717	705	699	717	702
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,151	2,046	2,362	1,948	1,893	1,977	2,106	2,308	1,400	2,102	2,466	2,167	1,950	2,150	2,485	1,499	1,828	1,633	1,498	1,885	1,782	2,131	1,484	1,570	1,912	1,949
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	349	346	431	401	420	422	406	367	320	454	415	392	367	392	410	387	406	384	397	415	416	381	366	398	355	392
		ไม่แสดงตน	776	660	567	685	704	755	747	784	851	633	763	688	747	737	825	738	867	706	533	747	757	818	730	618	779	729
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	453	471	552	378	395	468	513	702	531	791	565	407	378	450	584	507	603	459	391	433	436	537	410	502	363	491
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	6	4	4	4	8	6	5	5	6	3	6	6	7	5	6	3	8	8	6	6	4	4	3	5	5
		ไม่แสดงตน	2	2	4	6	3	7	4	4	2	0	6	7	5	6	6	1	0	3	1	4	8	6	2	0	7	4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	2	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	24	19	11	18	20	23	19	17	23	9	18	27	38	30	36	25	12	22	22	22	24	30	20	14	21	22
		ไม่แสดงตน	7,185	6,399	3,064	5,564	5,728	6,577	6,996	7,150	6,205	3,115	6,495	7,200	7,355	7,308	7,376	6,768	3,464	6,650	5,123	7,189	7,478	7,627	6,689	3,496	6,852	6,202
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,415	3,884	2,580	2,602	3,037	3,520	4,053	4,227	3,020	2,796	3,510	3,989	4,028	4,320	4,545	4,049	2,733	3,456	3,233	3,471	4,176	4,637	4,043	2,607	3,198	3,605
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	19	17	17	22	17	22	13	2	11	13	17	17	16	15	17	16	18	15	17	22	21	16	20	18	25	17
		ไม่แสดงตน	2,021	1,912	1,230	1,368	1,366	1,725	1,933	1,915	1,835	1,291	1,823	1,989	2,022	2,050	2,033	1,990	1,316	1,840	1,619	1,976	2,046	2,086	2,092	1,415	2,044	1,797
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,156	1,225	962	756	806	998	1,096	1,143	938	1,111	1,081	1,095	1,111	1,143	1,239	1,278	998	1,012	1,151	1,061	1,245	1,250	1,221	1,013	1,049	1,086

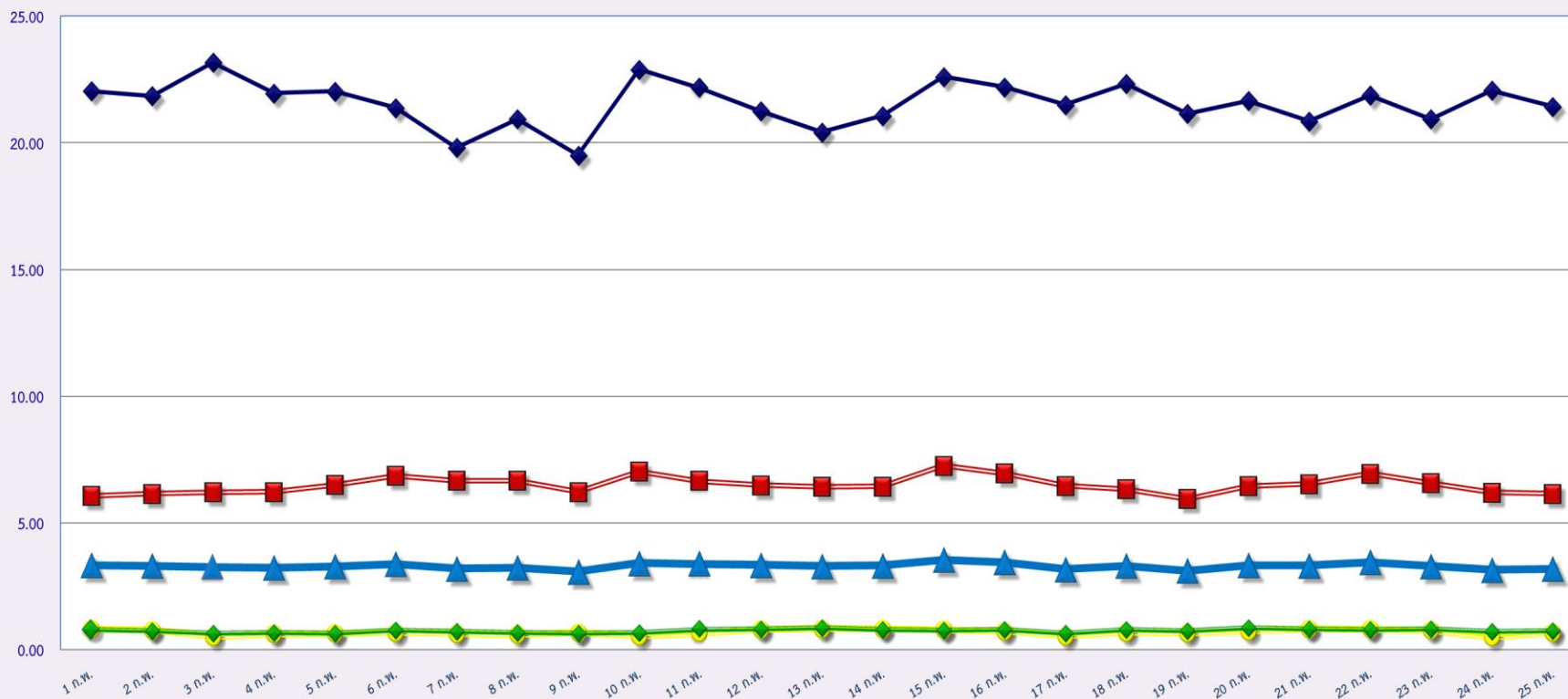
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2562

พื้นที่		วันที่	1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	16 ก.พ.	17 ก.พ.	18 ก.พ.	19 ก.พ.	20 ก.พ.	21 ก.พ.	22 ก.พ.	23 ก.พ.	24 ก.พ.	25 ก.พ.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		220	250	312	217	214	221	176	220	200	297	211	198	214	174	212	257	276	231	285	192	184	234	231	298	209
	ร้อยละ		4.65	5.29	6.60	4.65	4.53	4.74	3.77	4.74	4.31	6.40	4.56	4.28	4.63	3.76	4.58	5.56	5.97	5.01	6.17	4.16	3.99	5.08	5.02	6.47	4.54
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		1,523	1,535	1,663	1,479	1,451	1,519	1,347	1,497	1,415	1,591	1,602	1,473	1,472	1,408	1,522	1,531	1,480	1,593	1,442	1,454	1,428	1,470	1,418	1,547	1,575
	ร้อยละ		32.22	32.47	35.18	31.70	30.70	32.57	28.88	32.26	30.50	34.30	34.59	31.81	31.83	30.44	32.91	33.10	32.00	34.52	31.23	31.51	30.99	31.90	30.79	33.59	34.22

ร้อยละ

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



กุมภาพันธ์ 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

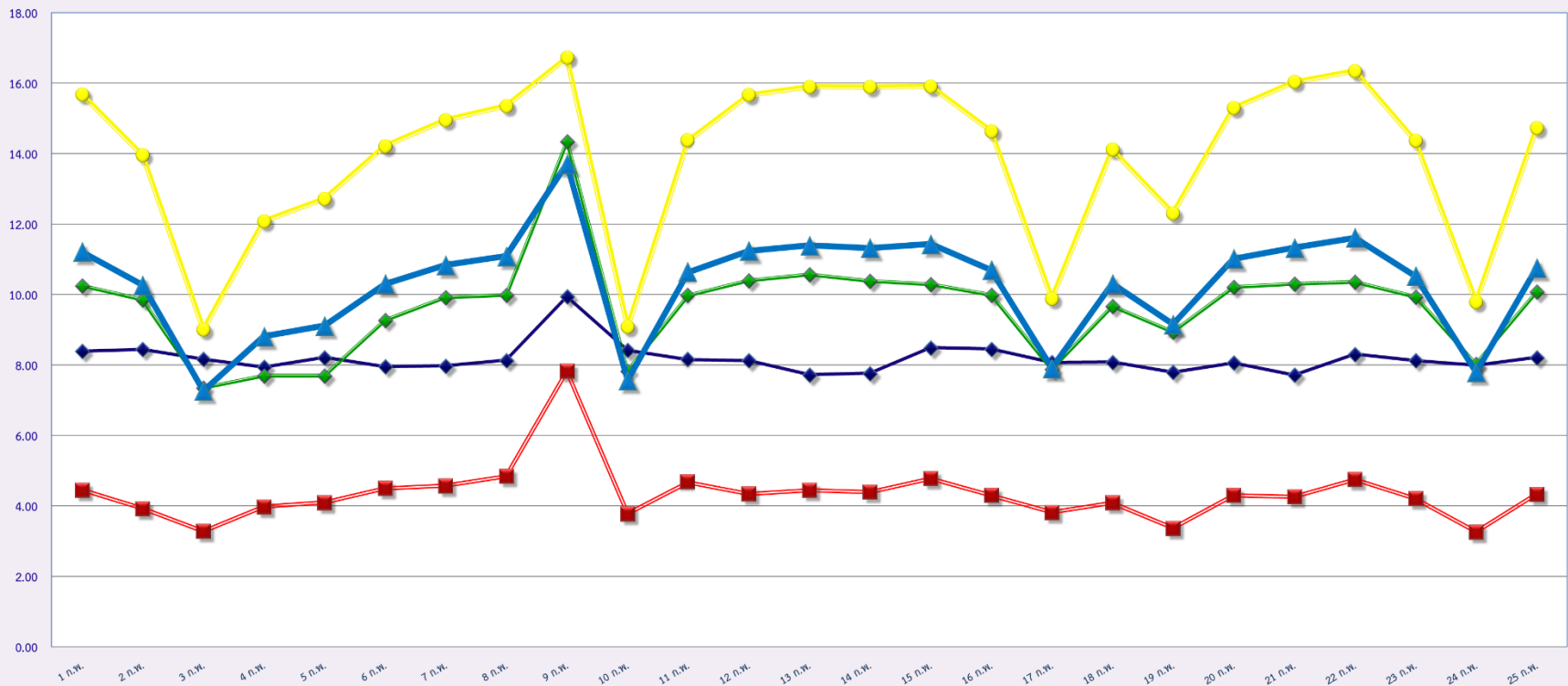
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กุมภาพันธ์ 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

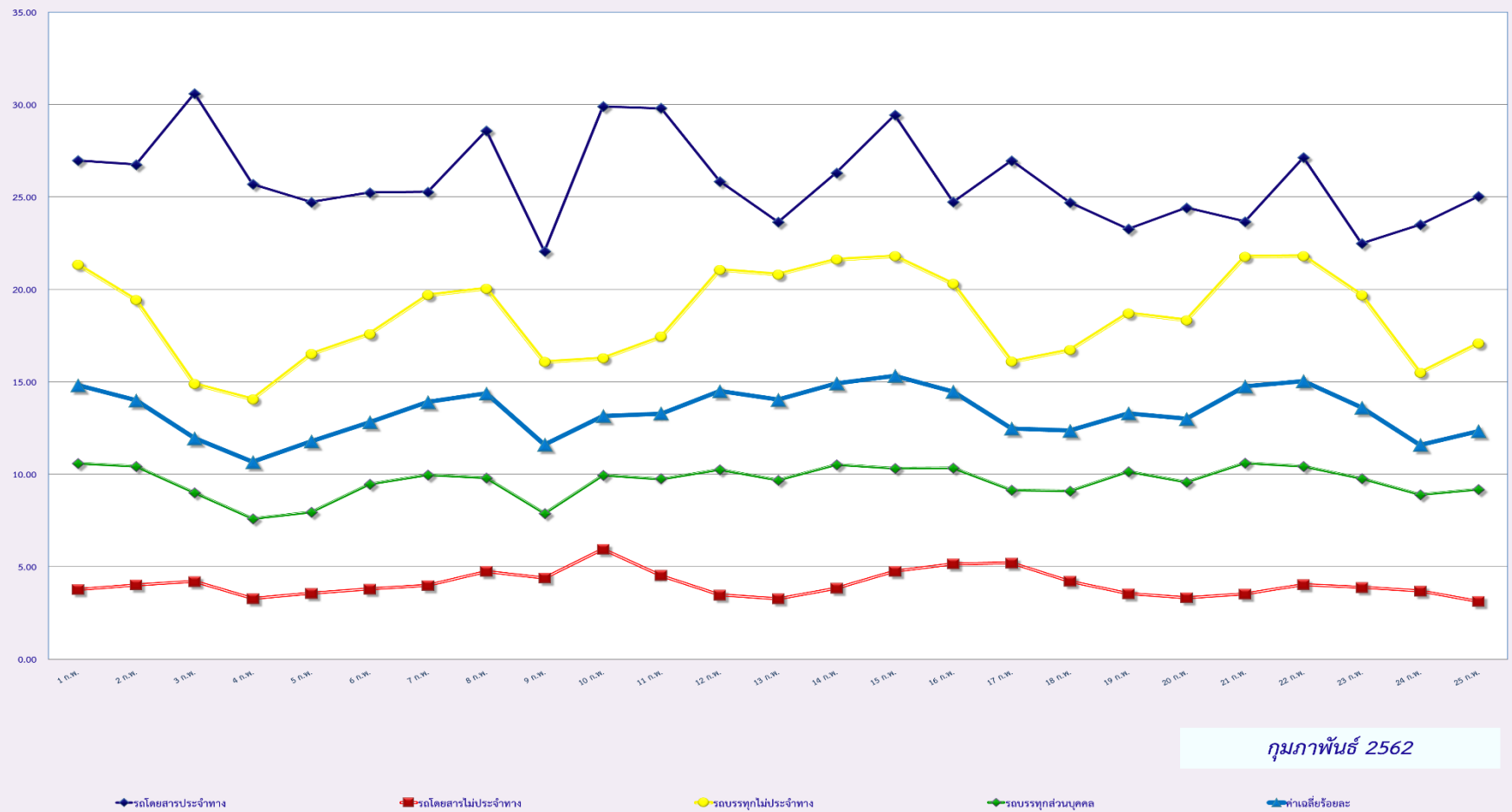
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

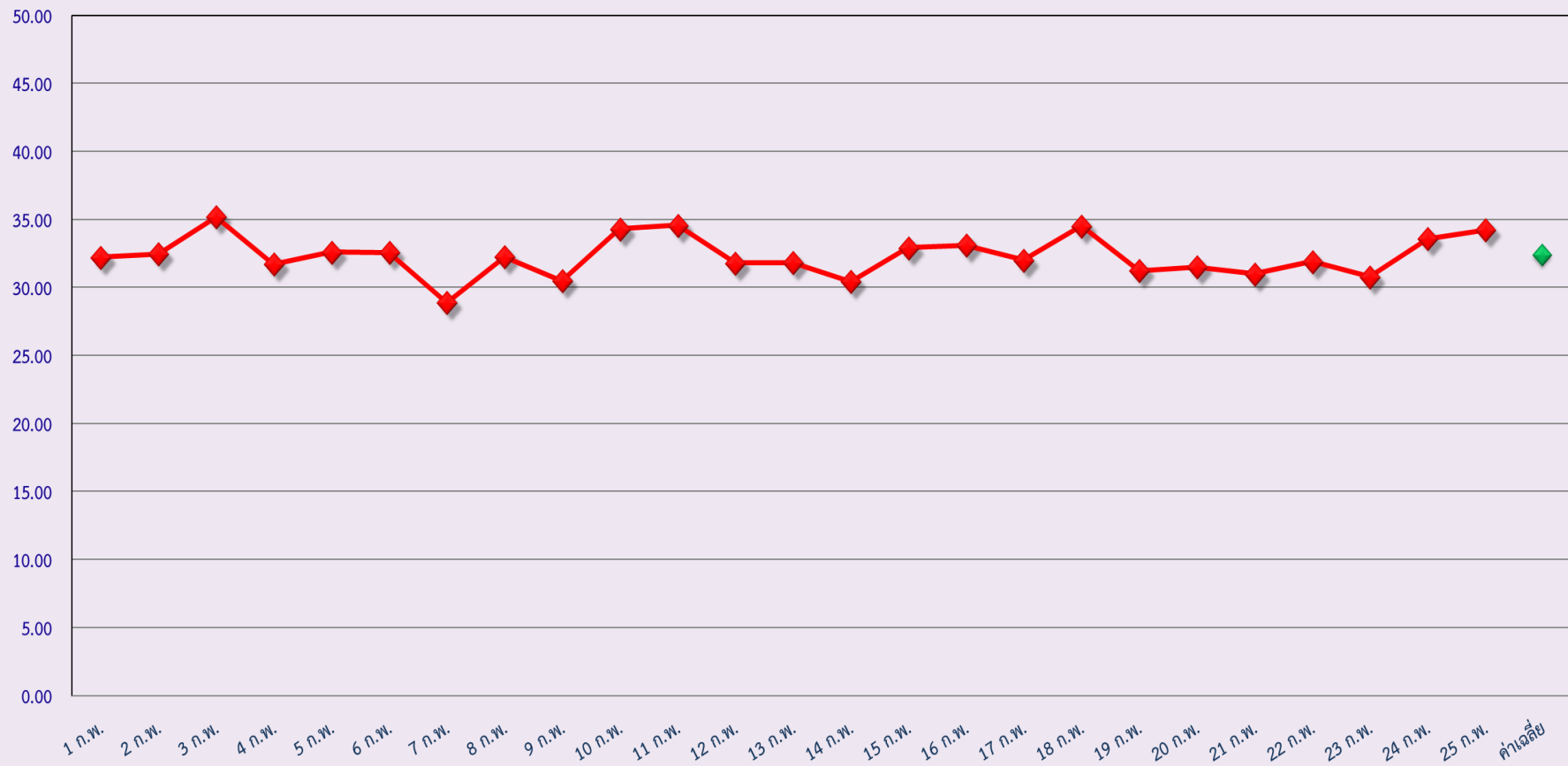
ร้อยละ



กุมภาพันธ์ 2562

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



กุมภาพันธ์ 2562