

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 161 ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 120                                                 | 346                                           |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม     |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 22,107           | 60,210              | 124,656             | 88,439            | 20,055  | 315,467 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| รถโดยสาร     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| •ประจำทาง    | 21,776                          | 19,347                           | 88.85                          | 4,162              | 21.51                         | 133                      | 95.29                        |
| - หมวด 1     | 4,969                           | 4,278                            | 86.09                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 2     | 8,755                           | 8,140                            | 92.98                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 3     | 8,052                           | 6,929                            | 86.05                          |                    |                               |                          |                              |
| •ไม่ประจำทาง | 65,607                          | 60,210                           | 91.77                          | 3,894              | 6.47                          | 132                      | 95.96                        |
| รวมรถโดยสาร  | 87,383                          | 79,557                           | 91.04                          | 8,056              | 10.13                         |                          | 95.61                        |
| รถบรรทุก     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| •ไม่ประจำทาง | 134,866                         | 124,656                          | 92.43                          | 658                | 0.53                          | 123                      | 97.01                        |
| •ส่วนบุคคล   | 258,081                         | 88,439                           | 34.27                          | 565                | 0.64                          | 122                      | 96.88                        |
| รวมรถบรรทุก  | 392,947                         | 213,095                          | 54.23                          | 1,223              | 0.57                          |                          | 96.95                        |
| รวมทั้งหมด   | 480,330                         | 292,652                          | 60.93                          | 9,279              | 3.17                          |                          | 95.79                        |

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| •ประจำทาง    | 13,488                          | 12,113                           | 89.81                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 1     | 4,546                           | 3,886                            | 85.48                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 2     | 5,161                           | 4,625                            | 89.61                          | 1,480              | 32.00                         | 135                      | 96.06                        |
| - หมวด 3     | 3,781                           | 3,602                            | 95.27                          |                    |                               |                          |                              |
| •ไม่ประจำทาง | 34,216                          | 32,708                           | 95.59                          |                    |                               |                          |                              |
| รวมทั้งหมด   | 47,704                          | 44,821                           | 93.96                          |                    |                               |                          |                              |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| •ประจำทาง    | 1,534                           | 1,534                            | 100.00                         | 335                | 21.84                         | 113                      | 93.28                        |
| •ไม่ประจำทาง | 5,283                           | 4,955                            | 93.79                          | 413                | 8.34                          | 119                      | 94.48                        |
| •ส่วนบุคคล   | 34                              | 18                               | 52.94                          | 4                  | 22.22                         | 105                      | 99.00                        |
| รวมทั้งหมด   | 6,851                           | 6,507                            | 94.98                          | 752                | 11.56                         |                          | 93.97                        |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม   |
|------|------|------|-------|
| 951  | 182  | 15   | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2562

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 ก.พ. | 2 ก.พ. | 3 ก.พ. | 4 ก.พ. | 5 ก.พ. | 6 ก.พ. | 7 ก.พ. | 8 ก.พ. | 9 ก.พ. | 10 ก.พ. | 11 ก.พ. | 12 ก.พ. | 13 ก.พ. | 14 ก.พ. | 15 ก.พ. | 16 ก.พ. | 17 ก.พ. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 4,385  | 4,347  | 4,611  | 4,273  | 4,287  | 4,161  | 3,853  | 4,056  | 3,780  | 4,435   | 4,289   | 4,112   | 3,950   | 4,074   | 4,374   | 4,296   | 4,162   | 4,203                               |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,669  | 1,681  | 1,626  | 1,546  | 1,599  | 1,548  | 1,552  | 1,576  | 1,927  | 1,632   | 1,577   | 1,574   | 1,494   | 1,502   | 1,643   | 1,636   | 1,563   | 1,609                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5,364  | 5,321  | 6,088  | 5,001  | 4,810  | 4,911  | 4,916  | 5,538  | 4,274  | 5,792   | 5,765   | 5,002   | 4,572   | 5,087   | 5,695   | 4,786   | 5,218   | 5,185                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 3,692  | 3,737  | 3,774  | 3,763  | 3,930  | 4,143  | 4,022  | 4,023  | 3,757  | 4,243   | 4,002   | 3,897   | 3,860   | 3,874   | 4,364   | 4,190   | 3,894   | 3,951                               |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,707  | 2,386  | 1,996  | 2,405  | 2,476  | 2,718  | 2,761  | 2,924  | 4,719  | 2,281   | 2,816   | 2,611   | 2,671   | 2,642   | 2,876   | 2,592   | 2,299   | 2,699                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,286  | 2,438  | 2,554  | 1,979  | 2,153  | 2,288  | 2,407  | 2,861  | 2,647  | 3,589   | 2,720   | 2,087   | 1,964   | 2,308   | 2,863   | 3,102   | 3,129   | 2,551                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 15     | 10     | 10     | 13     | 10     | 13     | 16     | 11     | 10     | 7       | 14      | 17      | 11      | 19      | 18      | 14      | 14      | 13                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 22     | 18     | 9      | 18     | 12     | 23     | 16     | 17     | 35     | 12      | 23      | 21      | 18      | 19      | 21      | 14      | 13      | 18                                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1      | 1      | 1      | 0      | 1      | 0      | 2      | 3      | 2      | 4       | 2       | 1       | 4       | 4       | 3       | 2       | 4       | 2                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 1,007  | 954    | 624    | 768    | 794    | 834    | 785    | 739    | 840    | 655     | 794     | 994     | 1,015   | 1,014   | 971     | 909     | 658     | 844                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 19,436 | 17,309 | 11,176 | 14,986 | 15,782 | 17,649 | 18,591 | 19,036 | 20,746 | 11,272  | 17,826  | 19,440  | 19,747  | 19,772  | 19,811  | 18,243  | 12,328  | 17,244                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 26,446 | 24,090 | 18,457 | 17,425 | 20,476 | 21,825 | 24,468 | 24,834 | 19,946 | 20,182  | 21,605  | 26,123  | 25,833  | 26,892  | 27,137  | 25,301  | 20,067  | 23,006                              |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 696    | 666    | 576    | 567    | 582    | 671    | 610    | 583    | 563    | 580     | 689     | 703     | 743     | 696     | 666     | 706     | 565     | 639                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 9,151  | 8,806  | 6,581  | 6,624  | 6,833  | 8,003  | 8,560  | 8,648  | 12,430 | 6,785   | 8,664   | 9,034   | 9,231   | 9,103   | 9,073   | 8,824   | 6,971   | 8,431                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 9,460  | 9,312  | 8,059  | 6,537  | 7,062  | 8,184  | 8,601  | 8,491  | 6,834  | 8,627   | 8,465   | 8,906   | 8,453   | 9,218   | 9,091   | 9,139   | 8,098   | 8,385                               |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2562

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |             |                     | 1 ก.พ. | 2 ก.พ. | 3 ก.พ. | 4 ก.พ. | 5 ก.พ. | 6 ก.พ. | 7 ก.พ. | 8 ก.พ. | 9 ก.พ. | 10 ก.พ. | 11 ก.พ. | 12 ก.พ. | 13 ก.พ. | 14 ก.พ. | 15 ก.พ. | 16 ก.พ. | 17 ก.พ. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|-----------------------------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 22.05  | 21.86  | 23.18  | 21.96  | 22.03  | 21.39  | 19.81  | 20.94  | 19.51  | 22.90   | 22.16   | 21.25   | 20.43   | 21.07   | 22.61   | 22.21   | 21.51   | 21.58                                |
|                             |             | ไม่แสดงตน           | 8.39   | 8.45   | 8.17   | 7.94   | 8.22   | 7.96   | 7.98   | 8.14   | 9.95   | 8.43    | 8.15    | 8.13    | 7.73    | 7.77    | 8.49    | 8.46    | 8.08    | 8.26                                 |
|                             |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 26.98  | 26.75  | 30.60  | 25.70  | 24.72  | 25.24  | 25.28  | 28.59  | 22.06  | 29.90   | 29.79   | 25.85   | 23.65   | 26.31   | 29.44   | 24.74   | 26.97   | 26.63                                |
|                             | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 6.08   | 6.15   | 6.21   | 6.23   | 6.51   | 6.86   | 6.67   | 6.67   | 6.23   | 7.04    | 6.65    | 6.49    | 6.43    | 6.45    | 7.25    | 6.96    | 6.47    | 6.55                                 |
|                             |             | ไม่แสดงตน           | 4.45   | 3.93   | 3.28   | 3.98   | 4.10   | 4.50   | 4.58   | 4.85   | 7.83   | 3.78    | 4.68    | 4.35    | 4.45    | 4.40    | 4.78    | 4.31    | 3.82    | 4.47                                 |
|                             |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3.76   | 4.01   | 4.20   | 3.28   | 3.56   | 3.79   | 3.99   | 4.75   | 4.39   | 5.95    | 4.52    | 3.47    | 3.27    | 3.84    | 4.76    | 5.15    | 5.20    | 4.23                                 |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.81   | 0.77   | 0.50   | 0.62   | 0.64   | 0.67   | 0.63   | 0.60   | 0.68   | 0.53    | 0.64    | 0.80    | 0.82    | 0.81    | 0.78    | 0.73    | 0.53    | 0.68                                 |
|                             |             | ไม่แสดงตน           | 15.69  | 13.96  | 9.01   | 12.08  | 12.72  | 14.22  | 14.96  | 15.36  | 16.73  | 9.09    | 14.37   | 15.67   | 15.90   | 15.89   | 15.91   | 14.64   | 9.89    | 13.89                                |
|                             |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 21.34  | 19.43  | 14.88  | 14.05  | 16.50  | 17.58  | 19.69  | 20.04  | 16.08  | 16.27   | 17.42   | 21.05   | 20.80   | 21.61   | 21.80   | 20.30   | 16.10   | 18.53                                |
|                             | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0.78   | 0.75   | 0.64   | 0.66   | 0.66   | 0.78   | 0.71   | 0.67   | 0.65   | 0.67    | 0.79    | 0.81    | 0.85    | 0.79    | 0.76    | 0.80    | 0.64    | 0.73                                 |
|                             |             | ไม่แสดงตน           | 10.25  | 9.86   | 7.36   | 7.70   | 7.69   | 9.27   | 9.92   | 9.99   | 14.34  | 7.83    | 9.97    | 10.39   | 10.57   | 10.38   | 10.30   | 9.99    | 7.88    | 9.63                                 |
|                             |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 10.60  | 10.43  | 9.01   | 7.60   | 7.95   | 9.48   | 9.97   | 9.81   | 7.89   | 9.95    | 9.74    | 10.25   | 9.68    | 10.51   | 10.32   | 10.34   | 9.16    | 9.57                                 |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท |             | ความเร็วเกิน        | 3.33   | 3.30   | 3.26   | 3.23   | 3.28   | 3.38   | 3.19   | 3.24   | 3.08   | 3.41    | 3.36    | 3.34    | 3.29    | 3.31    | 3.55    | 3.45    | 3.17    | 3.31                                 |
|                             |             | ไม่แสดงตน           | 11.22  | 10.27  | 7.27   | 8.82   | 9.12   | 10.31  | 10.84  | 11.09  | 13.71  | 7.57    | 10.63   | 11.25   | 11.39   | 11.33   | 11.44   | 10.70   | 7.91    | 10.28                                |
|                             |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 14.82  | 14.00  | 11.95  | 10.67  | 11.79  | 12.82  | 13.91  | 14.38  | 11.61  | 13.15   | 13.27   | 14.50   | 14.03   | 14.92   | 15.33   | 14.47   | 12.48   | 13.42                                |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กุมภาพันธ์ 2562

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 ก.พ. | 2 ก.พ. | 3 ก.พ. | 4 ก.พ. | 5 ก.พ. | 6 ก.พ. | 7 ก.พ. | 8 ก.พ. | 9 ก.พ. | 10 ก.พ. | 28 พ.ย. | 12 ก.พ. | 13 ก.พ. | 14 ก.พ. | 15 ก.พ. | 16 ก.พ. | 17 ก.พ. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 643    | 665    | 777    | 710    | 767    | 692    | 614    | 648    | 533    | 730     | 698     | 699     | 669     | 671     | 660     | 641     | 669     | 676                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 747    | 774    | 753    | 676    | 698    | 671    | 701    | 710    | 676    | 713     | 711     | 726     | 657     | 642     | 731     | 745     | 683     | 707                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,151  | 2,046  | 2,362  | 1,948  | 1,893  | 1,977  | 2,106  | 2,308  | 1,400  | 2,102   | 2,466   | 2,167   | 1,950   | 2,150   | 2,485   | 1,499   | 1,828   | 2,049                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 349    | 346    | 431    | 401    | 420    | 422    | 406    | 367    | 320    | 454     | 415     | 392     | 367     | 392     | 410     | 387     | 406     | 393                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 776    | 660    | 567    | 685    | 704    | 755    | 747    | 784    | 851    | 633     | 763     | 688     | 747     | 737     | 825     | 738     | 867     | 737                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 453    | 471    | 552    | 378    | 395    | 468    | 513    | 702    | 531    | 791     | 565     | 407     | 378     | 450     | 584     | 507     | 603     | 515                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 3      | 6      | 4      | 4      | 4      | 8      | 6      | 5      | 5      | 6       | 3       | 6       | 6       | 7       | 5       | 6       | 3       | 5                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2      | 2      | 4      | 6      | 3      | 7      | 4      | 4      | 2      | 0       | 6       | 7       | 5       | 6       | 6       | 1       | 0       | 4                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 1      | 1       | 0       | 0       | 2       | 3       | 0       | 0       | 0       | 1                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 24     | 19     | 11     | 18     | 20     | 23     | 19     | 17     | 23     | 9       | 18      | 27      | 38      | 30      | 36      | 25      | 12      | 22                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 7,185  | 6,399  | 3,064  | 5,564  | 5,728  | 6,577  | 6,996  | 7,150  | 6,205  | 3,115   | 6,495   | 7,200   | 7,355   | 7,308   | 7,376   | 6,768   | 3,464   | 6,115                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4,415  | 3,884  | 2,580  | 2,602  | 3,037  | 3,520  | 4,053  | 4,227  | 3,020  | 2,796   | 3,510   | 3,989   | 4,028   | 4,320   | 4,545   | 4,049   | 2,733   | 3,606                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 19     | 17     | 17     | 22     | 17     | 22     | 13     | 2      | 11     | 13      | 17      | 17      | 16      | 15      | 17      | 16      | 18      | 16                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,021  | 1,912  | 1,230  | 1,368  | 1,366  | 1,725  | 1,933  | 1,915  | 1,835  | 1,291   | 1,823   | 1,989   | 2,022   | 2,050   | 2,033   | 1,990   | 1,316   | 1,754                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,156  | 1,225  | 962    | 756    | 806    | 998    | 1,096  | 1,143  | 938    | 1,111   | 1,081   | 1,095   | 1,111   | 1,143   | 1,239   | 1,278   | 998     | 1,067                               |

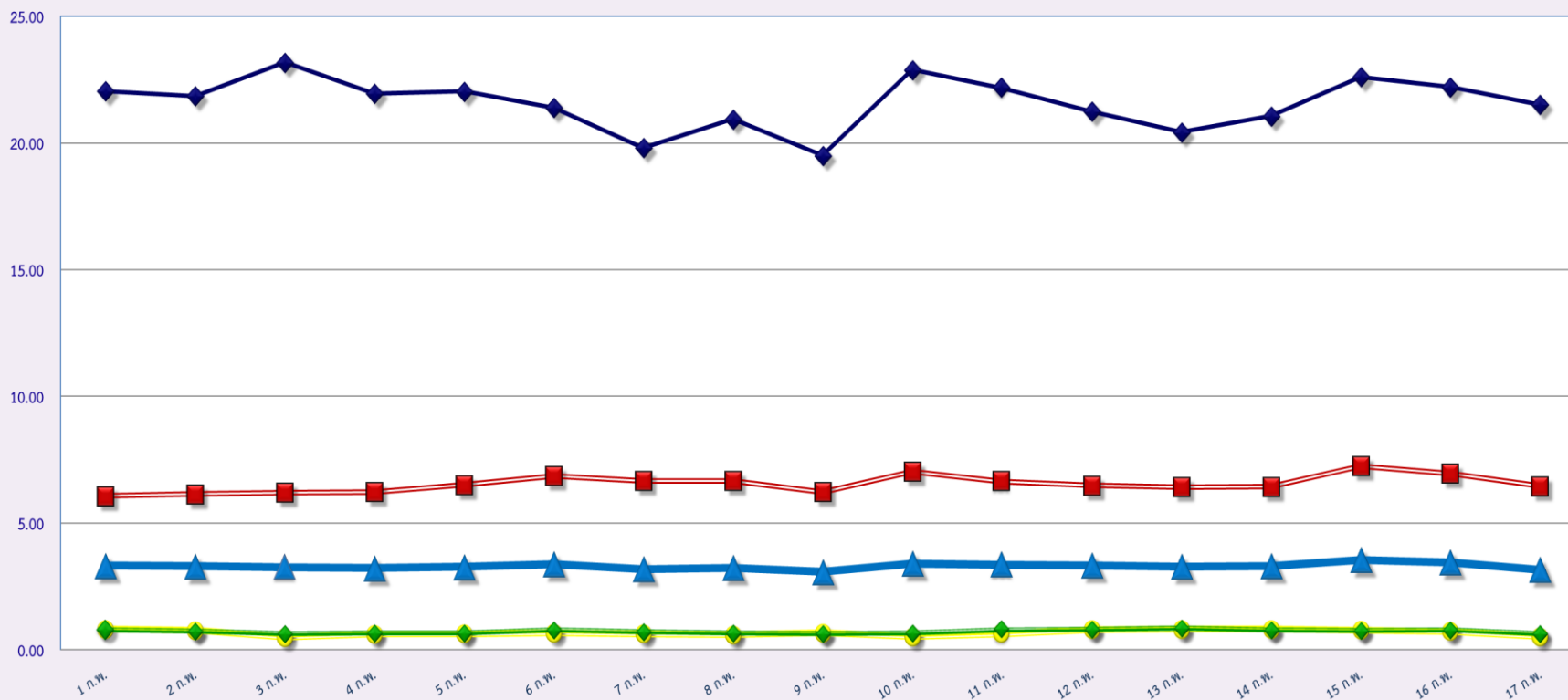
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2562

| พื้นที่       | วันที่     | 1 ก.พ. | 2 ก.พ. | 3 ก.พ. | 4 ก.พ. | 5 ก.พ. | 6 ก.พ. | 7 ก.พ. | 8 ก.พ. | 9 ก.พ. | 10 ก.พ. | 11 ก.พ. | 12 ก.พ. | 13 ก.พ. | 14 ก.พ. | 15 ก.พ. | 16 ก.พ. | 17 ก.พ. |
|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|               |            |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 220    | 250    | 312    | 217    | 214    | 221    | 176    | 220    | 200    | 297     | 211     | 198     | 214     | 174     | 212     | 257     | 276     |
|               | ร้อยละ     | 4.65   | 5.29   | 6.60   | 4.65   | 4.53   | 4.74   | 3.77   | 4.74   | 4.31   | 6.40    | 4.56    | 4.28    | 4.63    | 3.76    | 4.58    | 5.56    | 5.97    |
| ทั่วประเทศ    | จำนวน(คัน) | 1,523  | 1,535  | 1,663  | 1,479  | 1,451  | 1,519  | 1,347  | 1,497  | 1,415  | 1,591   | 1,602   | 1,473   | 1,472   | 1,408   | 1,522   | 1,531   | 1,480   |
|               | ร้อยละ     | 32.22  | 32.47  | 35.18  | 31.70  | 30.70  | 32.57  | 28.88  | 32.26  | 30.50  | 34.30   | 34.59   | 31.81   | 31.83   | 30.44   | 32.91   | 33.10   | 32.00   |

ร้อยละ

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



กุมภาพันธ์ 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

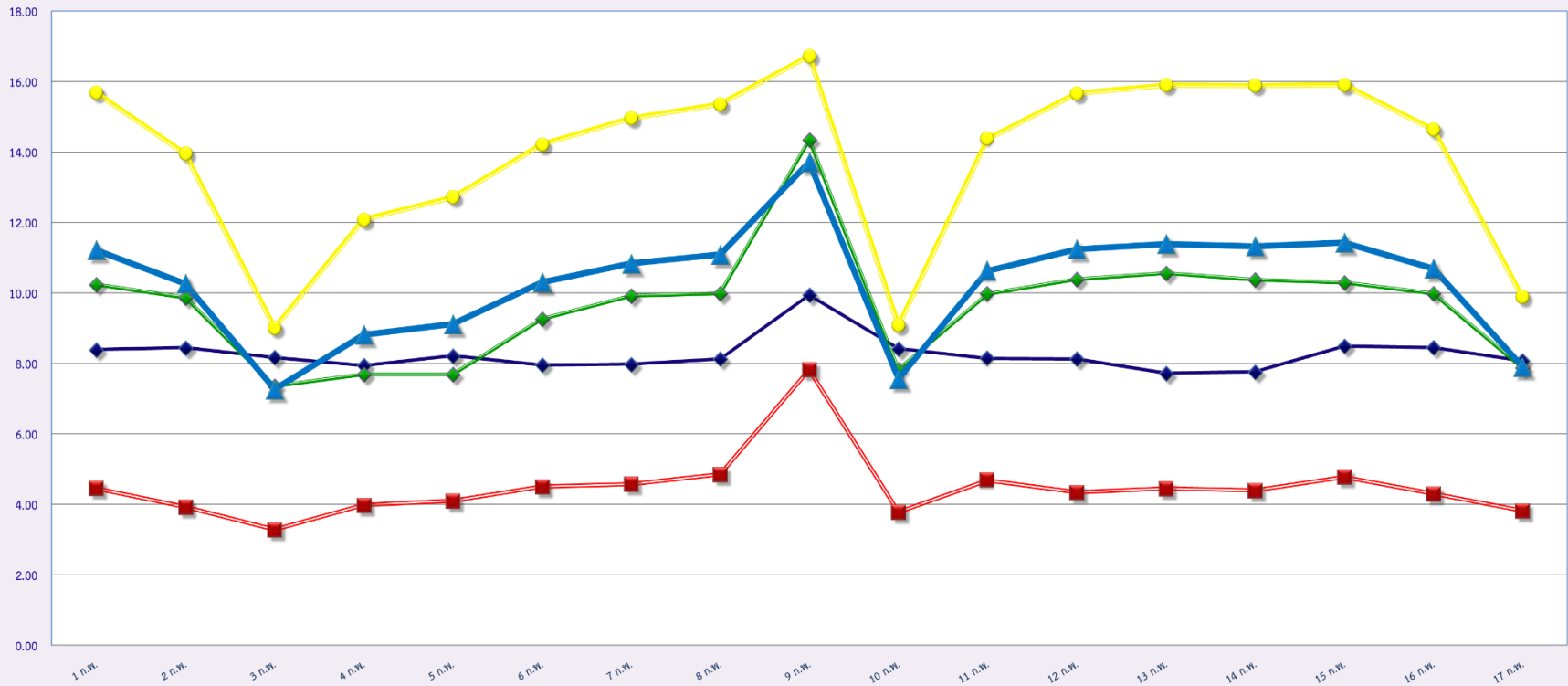
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กุมภาพันธ์ 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

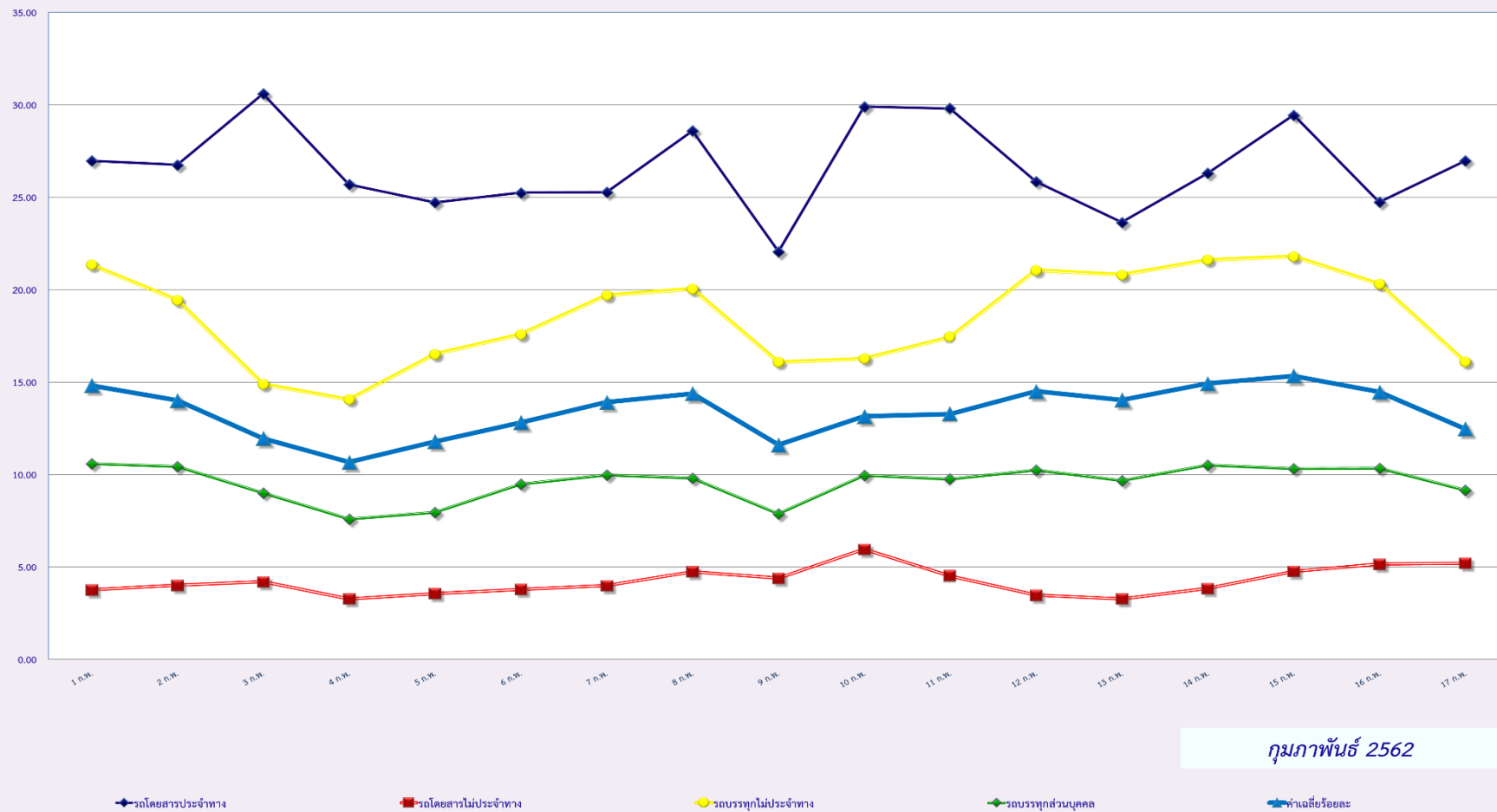
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

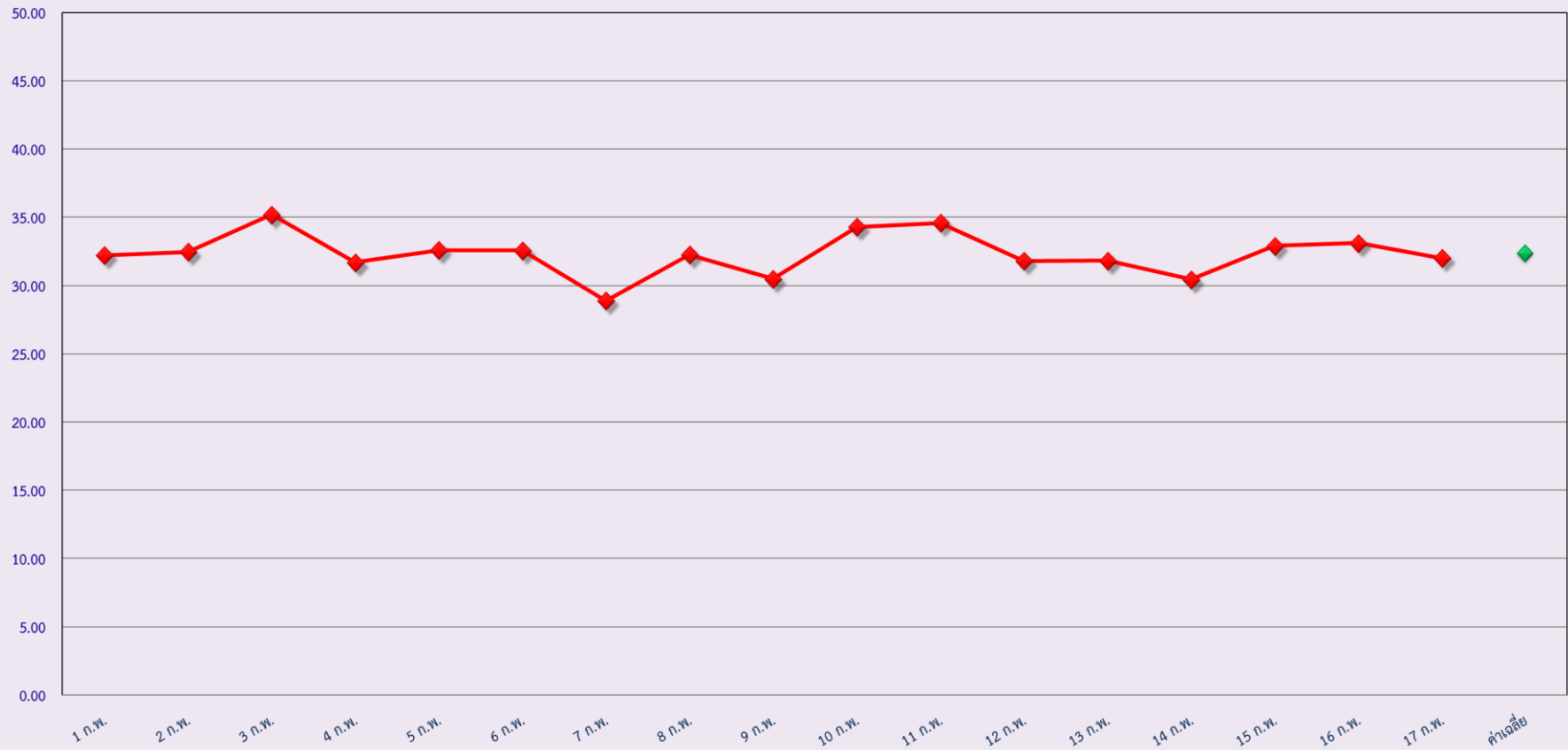
ร้อยละ



กุมภาพันธ์ 2562

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



กุมภาพันธ์ 2562