

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก

161

ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)

จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)

120

345

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม     |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 22,098           | 60,048              | 124,174             | 87,319            | 20,569  | 314,208 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| รถโดยสาร     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                             |
| •ประจำทาง    | 21,801                          | 19,333                           | 88.68                          | 3,950              | 20.43                         | 138                      | 95.67                       |
| - หมวด 1     | 4,973                           | 4,271                            | 85.88                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 2     | 8,773                           | 8,136                            | 92.74                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 3     | 8,055                           | 6,926                            | 85.98                          |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง | 65,547                          | 60,048                           | 91.61                          | 3,860              | 6.43                          | 137                      | 96.42                       |
| รวมรถโดยสาร  | 87,348                          | 79,381                           | 90.88                          | 7,810              | 9.84                          |                          | 96.04                       |
| รถบรรทุก     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง | 134,802                         | 124,174                          | 92.12                          | 1,015              | 0.82                          | 126                      | 97.77                       |
| •ส่วนบุคคล   | 258,059                         | 87,319                           | 33.84                          | 743                | 0.85                          | 127                      | 97.47                       |
| รวมรถบรรทุก  | 392,861                         | 211,493                          | 53.83                          | 1,758              | 0.83                          |                          | 97.64                       |
| รวมทั้งหมด   | 480,209                         | 290,874                          | 60.57                          | 9,568              | 3.29                          |                          | 96.34                       |

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง    | 13,511                          | 12,109                           | 89.62                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 1     | 4,550                           | 3,885                            | 85.38                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 2     | 5,178                           | 4,625                            | 89.32                          | 1,472              | 31.83                         | 138                      | 96.23                       |
| - หมวด 3     | 3,783                           | 3,599                            | 95.14                          |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง | 34,184                          | 32,617                           | 95.42                          |                    |                               |                          |                             |
| รวมทั้งหมด   | 47,695                          | 44,726                           | 93.78                          |                    |                               |                          |                             |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง    | 1,537                           | 1,537                            | 100.00                         | 333                | 21.67                         | 118                      | 93.76                       |
| •ไม่ประจำทาง | 5,280                           | 4,944                            | 93.64                          | 334                | 6.76                          | 119                      | 95.63                       |
| •ส่วนบุคคล   | 34                              | 18                               | 52.94                          | 1                  | 5.56                          | 93                       | 93.00                       |
| รวมทั้งหมด   | 6,851                           | 6,499                            | 94.86                          | 668                | 10.28                         |                          | 94.13                       |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม   |
|------|------|------|-------|
| 951  | 182  | 15   | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ  
เดือน กุมภาพันธ์ 2562

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 ก.พ. | 2 ก.พ. | 3 ก.พ. | 4 ก.พ. | 5 ก.พ. | 6 ก.พ. | 7 ก.พ. | 8 ก.พ. | 9 ก.พ. | 10 ก.พ. | 11 ก.พ. | 12 ก.พ. | 13 ก.พ. | 14 ก.พ. | 15 ก.พ. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 4,385  | 4,347  | 4,611  | 4,273  | 4,287  | 4,161  | 3,853  | 4,056  | 3,780  | 4,435   | 4,289   | 4,112   | 3,950   |         |         | 4,195                               |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,669  | 1,681  | 1,626  | 1,546  | 1,599  | 1,548  | 1,552  | 1,576  | 1,927  | 1,632   | 1,577   | 1,574   | 1,494   |         |         | 1,615                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5,364  | 5,321  | 6,088  | 5,001  | 4,810  | 4,911  | 4,916  | 5,538  | 4,274  | 5,792   | 5,765   | 5,002   | 4,572   |         |         | 5,181                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 3,692  | 3,737  | 3,774  | 3,763  | 3,930  | 4,143  | 4,022  | 4,023  | 3,757  | 4,243   | 4,002   | 3,897   | 3,860   |         |         | 3,911                               |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,707  | 2,386  | 1,996  | 2,405  | 2,476  | 2,718  | 2,761  | 2,924  | 4,719  | 2,281   | 2,816   | 2,611   | 2,671   |         |         | 2,729                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,286  | 2,438  | 2,554  | 1,979  | 2,153  | 2,288  | 2,407  | 2,861  | 2,647  | 3,589   | 2,720   | 2,087   | 1,964   |         |         | 2,459                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 15     | 10     | 10     | 13     | 10     | 13     | 16     | 11     | 10     | 7       | 14      | 17      | 11      |         |         | 12                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 22     | 18     | 9      | 18     | 12     | 23     | 16     | 17     | 35     | 12      | 23      | 21      | 18      |         |         | 19                                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1      | 1      | 1      | 0      | 1      | 0      | 2      | 3      | 2      | 4       | 2       | 1       | 4       |         |         | 2                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 1,007  | 954    | 624    | 768    | 794    | 834    | 785    | 739    | 840    | 655     | 794     | 994     | 1,015   |         |         | 831                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 19,436 | 17,309 | 11,176 | 14,986 | 15,782 | 17,649 | 18,591 | 19,036 | 20,746 | 11,272  | 17,826  | 19,440  | 19,747  |         |         | 17,154                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 26,446 | 24,090 | 18,457 | 17,425 | 20,476 | 21,825 | 24,468 | 24,834 | 19,946 | 20,182  | 21,605  | 26,123  | 25,833  |         |         | 22,439                              |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 696    | 666    | 576    | 567    | 582    | 671    | 610    | 583    | 563    | 580     | 689     | 703     | 743     |         |         | 633                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 9,151  | 8,806  | 6,581  | 6,624  | 6,833  | 8,003  | 8,560  | 8,648  | 12,430 | 6,785   | 8,664   | 9,034   | 9,231   |         |         | 8,412                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 9,460  | 9,312  | 8,059  | 6,537  | 7,062  | 8,184  | 8,601  | 8,491  | 6,834  | 8,627   | 8,465   | 8,906   | 8,453   |         |         | 8,230                               |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2562

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |                     |                     | 1 ก.พ. | 2 ก.พ. | 3 ก.พ. | 4 ก.พ. | 5 ก.พ. | 6 ก.พ. | 7 ก.พ. | 8 ก.พ. | 9 ก.พ. | 10 ก.พ. | 11 ก.พ. | 12 ก.พ. | 13 ก.พ. | 14 ก.พ. | 15 ก.พ. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 22.05  | 21.86  | 23.18  | 21.96  | 22.03  | 21.39  | 19.81  | 20.94  | 19.51  | 22.90   | 22.16   | 21.25   | 20.43   |         |         | 21.50                                |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 8.39   | 8.45   | 8.17   | 7.94   | 8.22   | 7.96   | 7.98   | 8.14   | 9.95   | 8.43    | 8.15    | 8.13    | 7.73    |         |         | 8.28                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 26.98  | 26.75  | 30.60  | 25.70  | 24.72  | 25.24  | 25.28  | 28.59  | 22.06  | 29.90   | 29.79   | 25.85   | 23.65   |         |         | 26.56                                |
|                             | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 6.08   | 6.15   | 6.21   | 6.23   | 6.51   | 6.86   | 6.67   | 6.67   | 6.23   | 7.04    | 6.65    | 6.49    | 6.43    |         |         | 6.48                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 4.45   | 3.93   | 3.28   | 3.98   | 4.10   | 4.50   | 4.58   | 4.85   | 7.83   | 3.78    | 4.68    | 4.35    | 4.45    |         |         | 4.52                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3.76   | 4.01   | 4.20   | 3.28   | 3.56   | 3.79   | 3.99   | 4.75   | 4.39   | 5.95    | 4.52    | 3.47    | 3.27    |         |         | 4.07                                 |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.81   | 0.77   | 0.50   | 0.62   | 0.64   | 0.67   | 0.63   | 0.60   | 0.68   | 0.53    | 0.64    | 0.80    | 0.82    |         |         | 0.67                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 15.69  | 13.96  | 9.01   | 12.08  | 12.72  | 14.22  | 14.96  | 15.36  | 16.73  | 9.09    | 14.37   | 15.67   | 15.90   |         |         | 13.83                                |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 21.34  | 19.43  | 14.88  | 14.05  | 16.50  | 17.58  | 19.69  | 20.04  | 16.08  | 16.27   | 17.42   | 21.05   | 20.80   |         |         | 18.09                                |
|                             | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.78   | 0.75   | 0.64   | 0.66   | 0.66   | 0.78   | 0.71   | 0.67   | 0.65   | 0.67    | 0.79    | 0.81    | 0.85    |         |         | 0.72                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 10.25  | 9.86   | 7.36   | 7.70   | 7.69   | 9.27   | 9.92   | 9.99   | 14.34  | 7.83    | 9.97    | 10.39   | 10.57   |         |         | 9.62                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 10.60  | 10.43  | 9.01   | 7.60   | 7.95   | 9.48   | 9.97   | 9.81   | 7.89   | 9.95    | 9.74    | 10.25   | 9.68    |         |         | 9.41                                 |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        |                     | 3.33   | 3.30   | 3.26   | 3.23   | 3.28   | 3.38   | 3.19   | 3.24   | 3.08   | 3.41    | 3.36    | 3.34    | 3.29    |         |         | 3.28                                 |
|                             | ไม่แสดงตน           |                     | 11.22  | 10.27  | 7.27   | 8.82   | 9.12   | 10.31  | 10.84  | 11.09  | 13.71  | 7.57    | 10.63   | 11.25   | 11.39   |         |         | 10.26                                |
|                             | ชั่วโมงการทำงานเกิน |                     | 14.82  | 14.00  | 11.95  | 10.67  | 11.79  | 12.82  | 13.91  | 14.38  | 11.61  | 13.15   | 13.27   | 14.50   | 14.03   |         |         | 13.15                                |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กุมภาพันธ์ 2562

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 ก.พ. | 2 ก.พ. | 3 ก.พ. | 4 ก.พ. | 5 ก.พ. | 6 ก.พ. | 7 ก.พ. | 8 ก.พ. | 9 ก.พ. | 10 ก.พ. | 28 พ.ย. | 12 ก.พ. | 13 ก.พ. | 14 ก.พ. | 15 ก.พ. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 643    | 665    | 777    | 710    | 767    | 692    | 614    | 648    | 533    | 730     | 698     | 699     | 669     |         |         | 680                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 747    | 774    | 753    | 676    | 698    | 671    | 701    | 710    | 676    | 713     | 711     | 726     | 657     |         |         | 709                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,151  | 2,046  | 2,362  | 1,948  | 1,893  | 1,977  | 2,106  | 2,308  | 1,400  | 2,102   | 2,466   | 2,167   | 1,950   |         |         | 2,067                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 349    | 346    | 431    | 401    | 420    | 422    | 406    | 367    | 320    | 454     | 415     | 392     | 367     |         |         | 392                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 776    | 660    | 567    | 685    | 704    | 755    | 747    | 784    | 851    | 633     | 763     | 688     | 747     |         |         | 720                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 453    | 471    | 552    | 378    | 395    | 468    | 513    | 702    | 531    | 791     | 565     | 407     | 378     |         |         | 508                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 3      | 6      | 4      | 4      | 4      | 8      | 6      | 5      | 5      | 6       | 3       | 6       | 6       |         |         | 5                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2      | 2      | 4      | 6      | 3      | 7      | 4      | 4      | 2      | 0       | 6       | 7       | 5       |         |         | 4                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 1      | 1       | 0       | 0       | 2       |         |         | 0                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 24     | 19     | 11     | 18     | 20     | 23     | 19     | 17     | 23     | 9       | 18      | 27      | 38      |         |         | 20                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 7,185  | 6,399  | 3,064  | 5,564  | 5,728  | 6,577  | 6,996  | 7,150  | 6,205  | 3,115   | 6,495   | 7,200   | 7,355   |         |         | 6,079                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4,415  | 3,884  | 2,580  | 2,602  | 3,037  | 3,520  | 4,053  | 4,227  | 3,020  | 2,796   | 3,510   | 3,989   | 4,028   |         |         | 3,512                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 19     | 17     | 17     | 22     | 17     | 22     | 13     | 2      | 11     | 13      | 17      | 17      | 16      |         |         | 16                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,021  | 1,912  | 1,230  | 1,368  | 1,366  | 1,725  | 1,933  | 1,915  | 1,835  | 1,291   | 1,823   | 1,989   | 2,022   |         |         | 1,725                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,156  | 1,225  | 962    | 756    | 806    | 998    | 1,096  | 1,143  | 938    | 1,111   | 1,081   | 1,095   | 1,111   |         |         | 1,037                               |

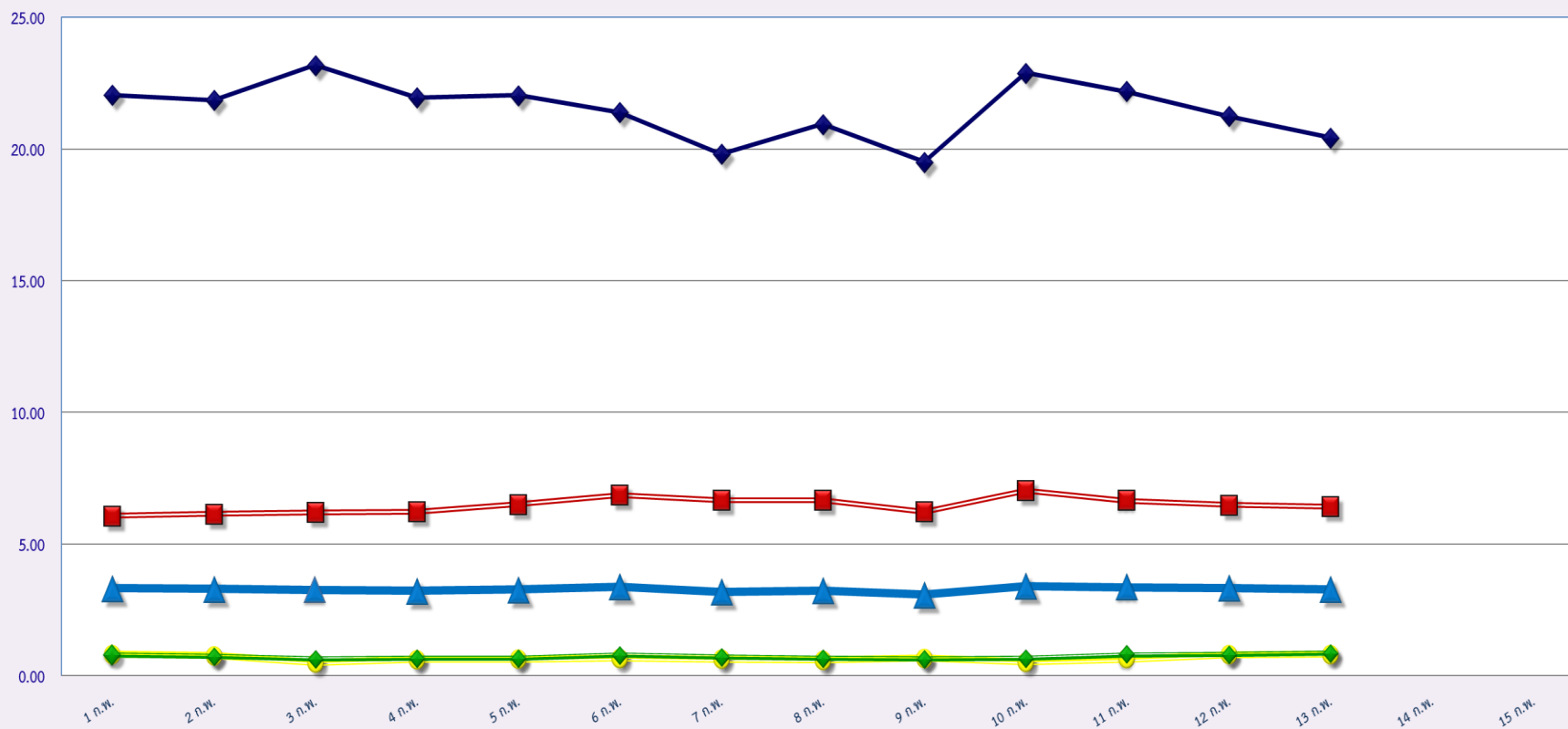
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2562

| พื้นที่       | วันที่     | 1 ก.พ. | 2 ก.พ. | 3 ก.พ. | 4 ก.พ. | 5 ก.พ. | 6 ก.พ. | 7 ก.พ. | 8 ก.พ. | 9 ก.พ. | 10 ก.พ. | 11 ก.พ. | 12 ก.พ. | 13 ก.พ. | 14 ก.พ. | 15 ก.พ. |
|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|               |            |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 220    | 250    | 312    | 217    | 214    | 221    | 176    | 220    | 200    | 297     | 211     | 198     | 214     |         |         |
|               | ร้อยละ     | 4.65   | 5.29   | 6.60   | 4.65   | 4.53   | 4.74   | 3.77   | 4.74   | 4.31   | 6.40    | 4.56    | 4.28    | 4.63    |         |         |
| ทั่วประเทศ    | จำนวน(คัน) | 1,523  | 1,535  | 1,663  | 1,479  | 1,451  | 1,519  | 1,347  | 1,497  | 1,415  | 1,591   | 1,602   | 1,473   | 1,472   |         |         |
|               | ร้อยละ     | 32.22  | 32.47  | 35.18  | 31.70  | 30.70  | 32.57  | 28.88  | 32.26  | 30.50  | 34.30   | 34.59   | 31.81   | 31.83   |         |         |

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กุมภาพันธ์ 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

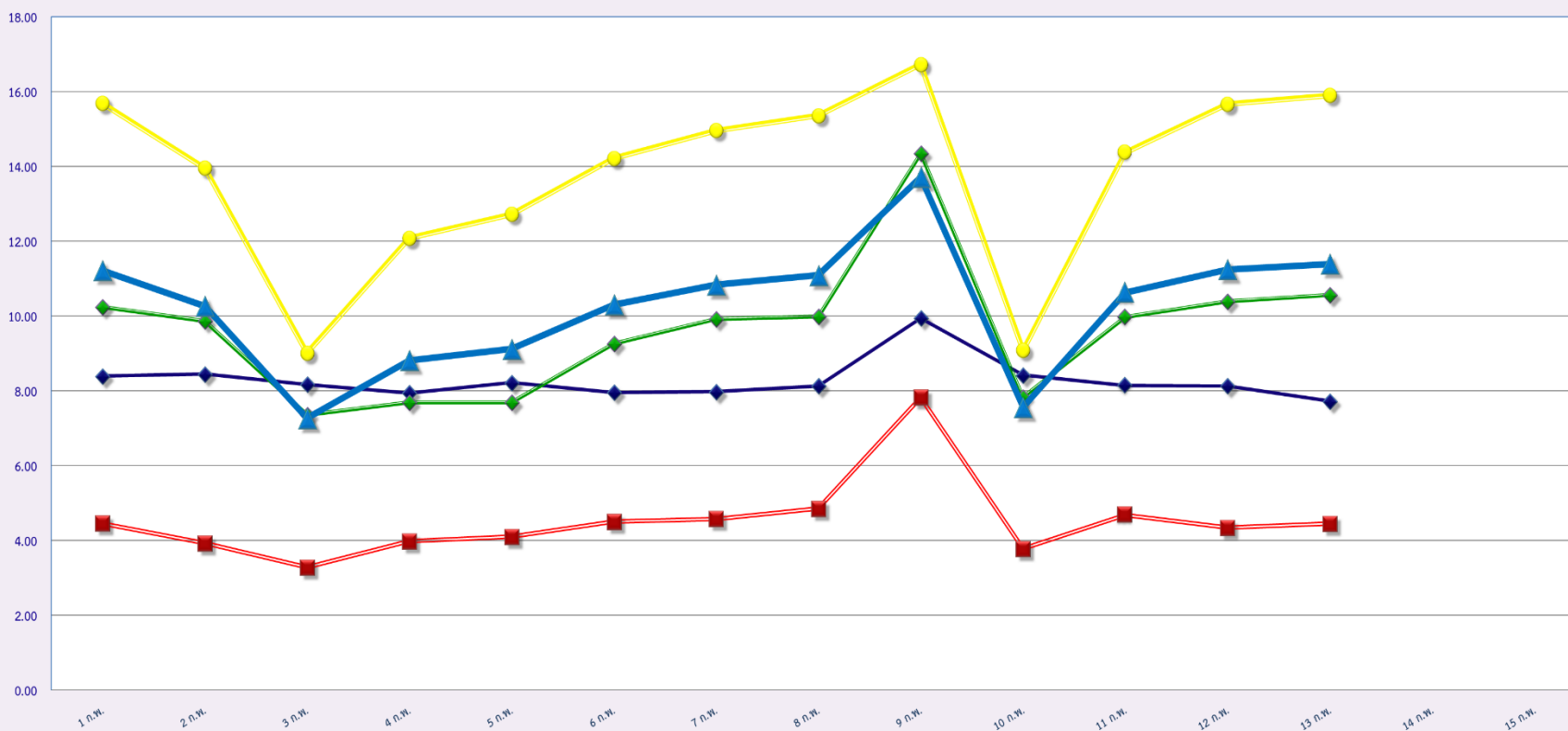
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

# สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กุมภาพันธ์ 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

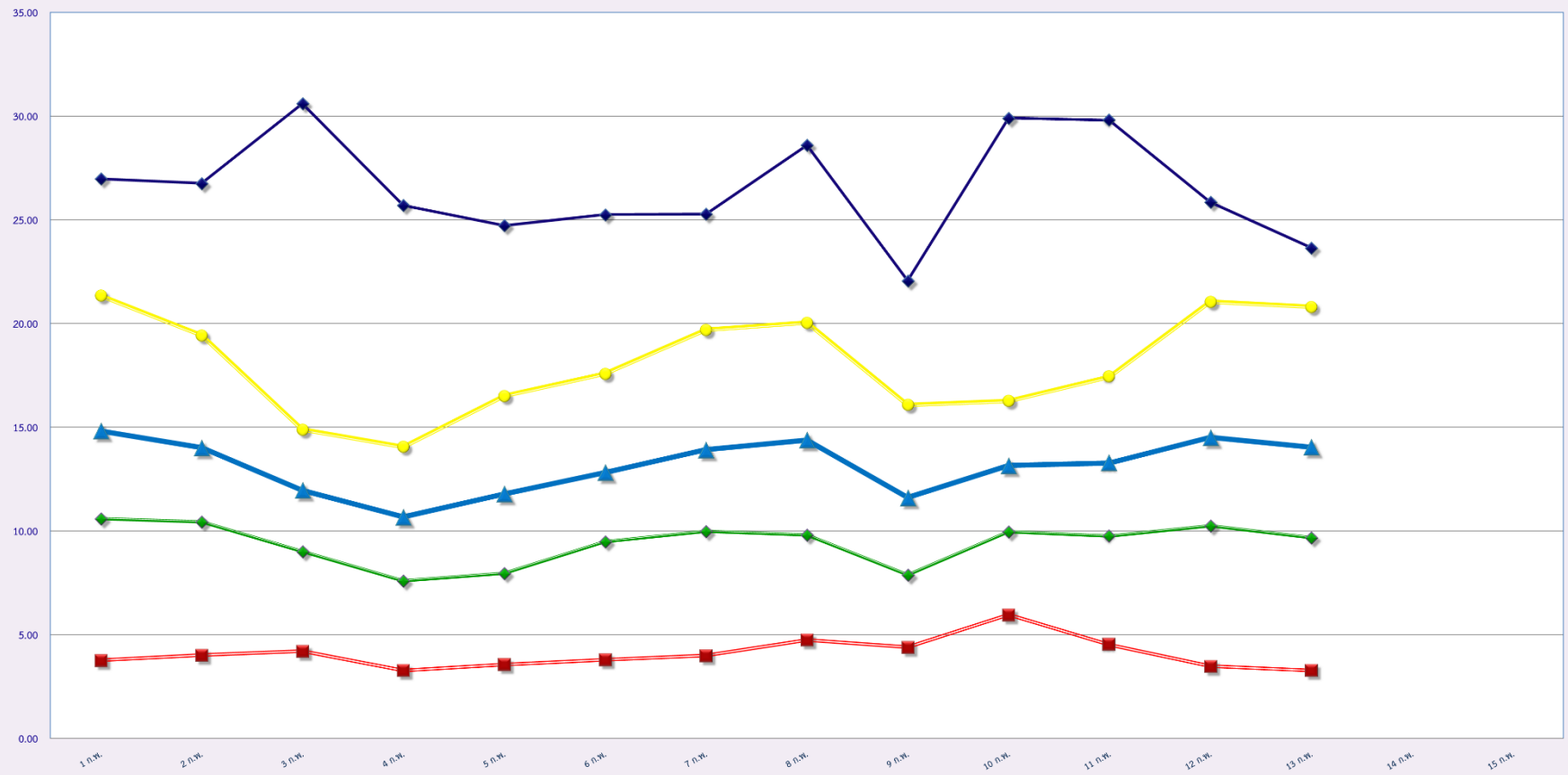
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กุมภาพันธ์ 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

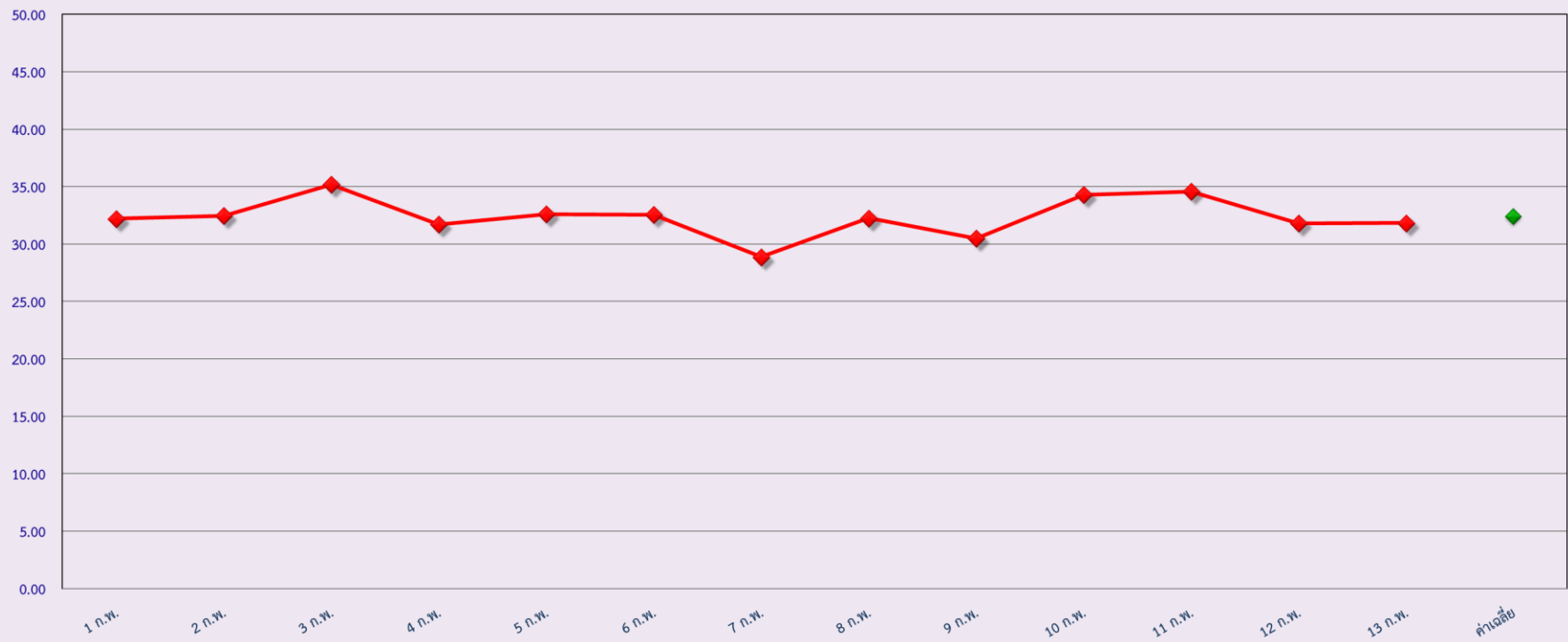
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



กุมภาพันธ์ 2562