

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS							
ณ วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2562							
1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก		161	ราย				
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม							
จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)			จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)				
120			345				
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม		
22,133	60,298	124,040	86,665	20,292	313,428		
4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	21,835	19,371	88.72	3,780	19.51	135	95.62
- หมวด 1	4,973	4,291	86.29				
- หมวด 2	8,803	8,152	92.60				
- หมวด 3	8,059	6,928	85.97				
•ไม่ประจำทาง	65,494	60,298	92.07	3,757	6.23	136	96.03
รวมรถโดยสาร	87,329	79,669	91.23	7,537	9.46		95.82
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	134,683	124,040	92.10	840	0.68	125	97.78
•ส่วนบุคคล	258,051	86,665	33.58	563	0.65	118	97.12
รวมรถบรรทุก	392,734	210,705	53.65	1,403	0.67		97.52
รวมทั้งหมด	480,063	290,374	60.49	8,940	3.08		96.09
5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	13,547	12,140	89.61				
- หมวด 1	4,552	3,899	85.65				
- หมวด 2	5,205	4,640	89.15	1,415	30.50	137	96.30
- หมวด 3	3,790	3,601	95.01				
•ไม่ประจำทาง	34,127	32,636	95.63				
รวมทั้งหมด	47,674	44,776	93.92				
6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,541	1,541	100.00	350	22.71	118	93.61
•ไม่ประจำทาง	5,286	4,961	93.85	417	8.41	116	95.11
•ส่วนบุคคล	34	18	52.94	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,861	6,520	95.03	767	11.76		94.43
7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS						หน่วย : คัน	
รย.1		รย.2		รย.3		รวม	
951		182		15		1,148	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน กุมภาพันธ์ 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,385	4,347	4,611	4,273	4,287	4,161	3,853	4,056	3,780						4,195
		ไม่แสดงตน	1,669	1,681	1,626	1,546	1,599	1,548	1,552	1,576	1,927						1,636
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,364	5,321	6,088	5,001	4,810	4,911	4,916	5,538	4,274						5,136
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3,692	3,737	3,774	3,763	3,930	4,143	4,022	4,023	3,757						3,871
		ไม่แสดงตน	2,707	2,386	1,996	2,405	2,476	2,718	2,761	2,924	4,719						2,788
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,286	2,438	2,554	1,979	2,153	2,288	2,407	2,861	2,647						2,401
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	15	10	10	13	10	13	16	11	10						12
		ไม่แสดงตน	22	18	9	18	12	23	16	17	35						19
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	1	1	0	1	0	2	3	2						1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,007	954	624	768	794	834	785	739	840						816
		ไม่แสดงตน	19,436	17,309	11,176	14,986	15,782	17,649	18,591	19,036	20,746						17,190
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	26,446	24,090	18,457	17,425	20,476	21,825	24,468	24,834	19,946						21,996
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	696	666	576	567	582	671	610	583	563						613
		ไม่แสดงตน	9,151	8,806	6,581	6,624	6,833	8,003	8,560	8,648	12,430						8,404
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9,460	9,312	8,059	6,537	7,062	8,184	8,601	8,491	6,834						8,060

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	22.05	21.86	23.18	21.96	22.03	21.39	19.81	20.94	19.51							21.42
		ไม่แสดงตน	8.39	8.45	8.17	7.94	8.22	7.96	7.98	8.14	9.95							8.36
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	26.98	26.75	30.60	25.70	24.72	25.24	25.28	28.59	22.06							26.23
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	6.08	6.15	6.21	6.23	6.51	6.86	6.67	6.67	6.23							6.40
		ไม่แสดงตน	4.45	3.93	3.28	3.98	4.10	4.50	4.58	4.85	7.83							4.61
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.76	4.01	4.20	3.28	3.56	3.79	3.99	4.75	4.39							3.97
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.81	0.77	0.50	0.62	0.64	0.67	0.63	0.60	0.68							0.66
		ไม่แสดงตน	15.69	13.96	9.01	12.08	12.72	14.22	14.96	15.36	16.73							13.86
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21.34	19.43	14.88	14.05	16.50	17.58	19.69	20.04	16.08							17.73
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.78	0.75	0.64	0.66	0.66	0.78	0.71	0.67	0.65							0.70
		ไม่แสดงตน	10.25	9.86	7.36	7.70	7.69	9.27	9.92	9.99	14.34							9.59
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10.60	10.43	9.01	7.60	7.95	9.48	9.97	9.81	7.89							9.20
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		3.33	3.30	3.26	3.23	3.28	3.38	3.19	3.24	3.08							3.25
	ไม่แสดงตน		11.22	10.27	7.27	8.82	9.12	10.31	10.84	11.09	13.71							10.29
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		14.82	14.00	11.95	10.67	11.79	12.82	13.91	14.38	11.61							12.89

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กุมภาพันธ์ 2562

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	643	665	777	710	767	692	614	648	533							672
		ไม่แสดงตน	747	774	753	676	698	671	701	710	676							712
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,151	2,046	2,362	1,948	1,893	1,977	2,106	2,308	1,400							2,021
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	349	346	431	401	420	422	406	367	320							385
		ไม่แสดงตน	776	660	567	685	704	755	747	784	851							725
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	453	471	552	378	395	468	513	702	531							496
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	6	4	4	4	8	6	5	5							5
		ไม่แสดงตน	2	2	4	6	3	7	4	4	2							4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	0	0	0	0	1	0	1							0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	24	19	11	18	20	23	19	17	23							19
		ไม่แสดงตน	7,185	6,399	3,064	5,564	5,728	6,577	6,996	7,150	6,205							6,096
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,415	3,884	2,580	2,602	3,037	3,520	4,053	4,227	3,020							3,482
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	19	17	17	22	17	22	13	2	11							16
		ไม่แสดงตน	2,021	1,912	1,230	1,368	1,366	1,725	1,933	1,915	1,835							1,701
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,156	1,225	962	756	806	998	1,096	1,143	938							1,009

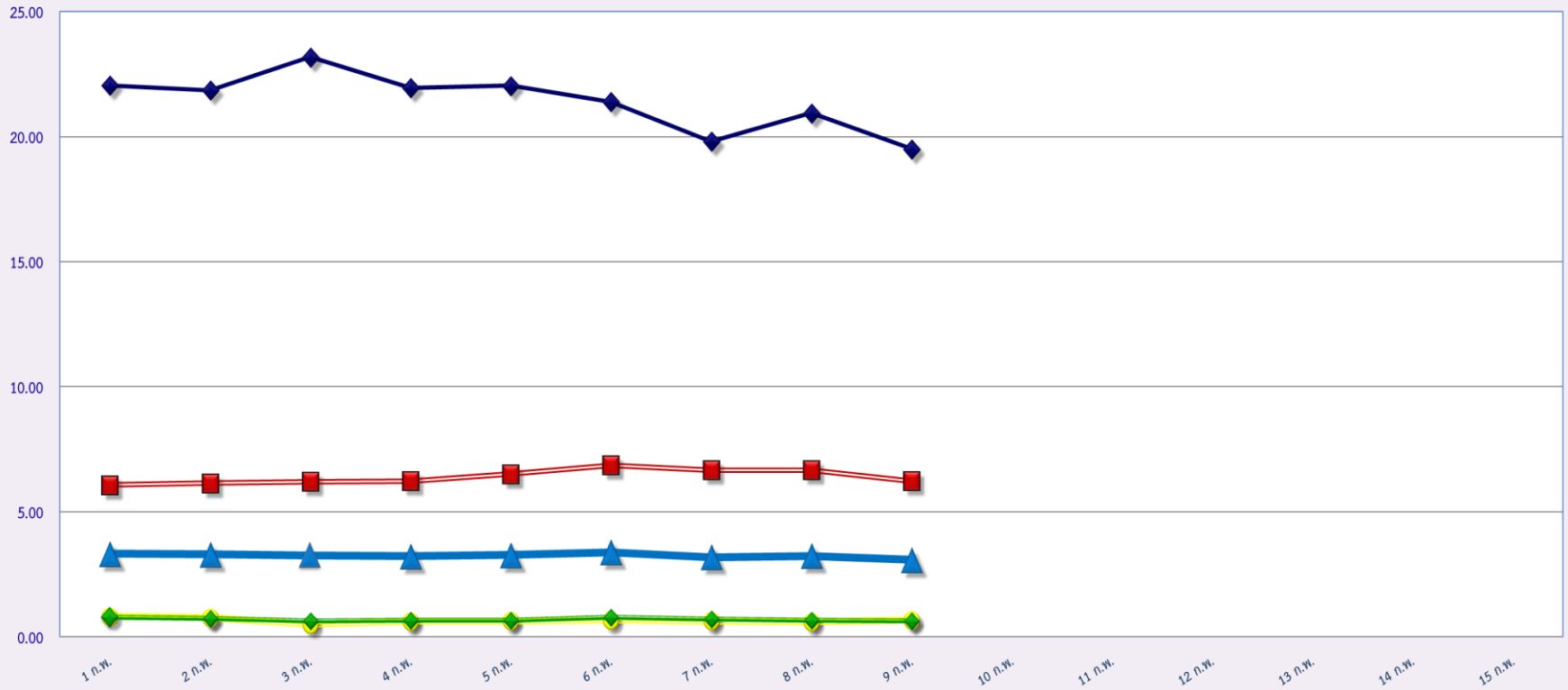
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2562

พื้นที่	วันที่	1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	220	250	312	217	214	221	176	220	200						
	ร้อยละ	4.65	5.29	6.60	4.65	4.53	4.74	3.77	4.74	4.31						
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,523	1,535	1,663	1,479	1,451	1,519	1,347	1,497	1,415						
	ร้อยละ	32.22	32.47	35.18	31.70	30.70	32.57	28.88	32.26	30.50						

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กุมภาพันธ์ 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

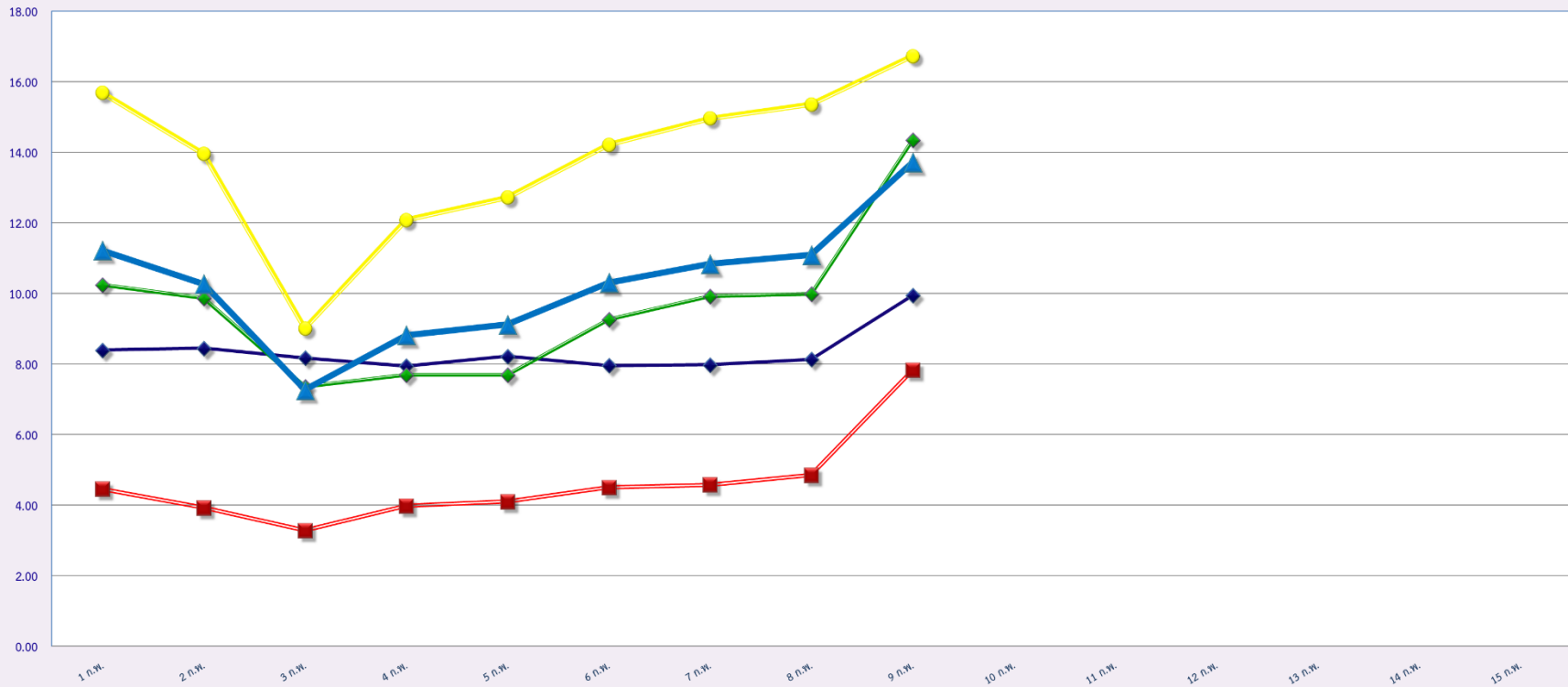
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กุมภาพันธ์ 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

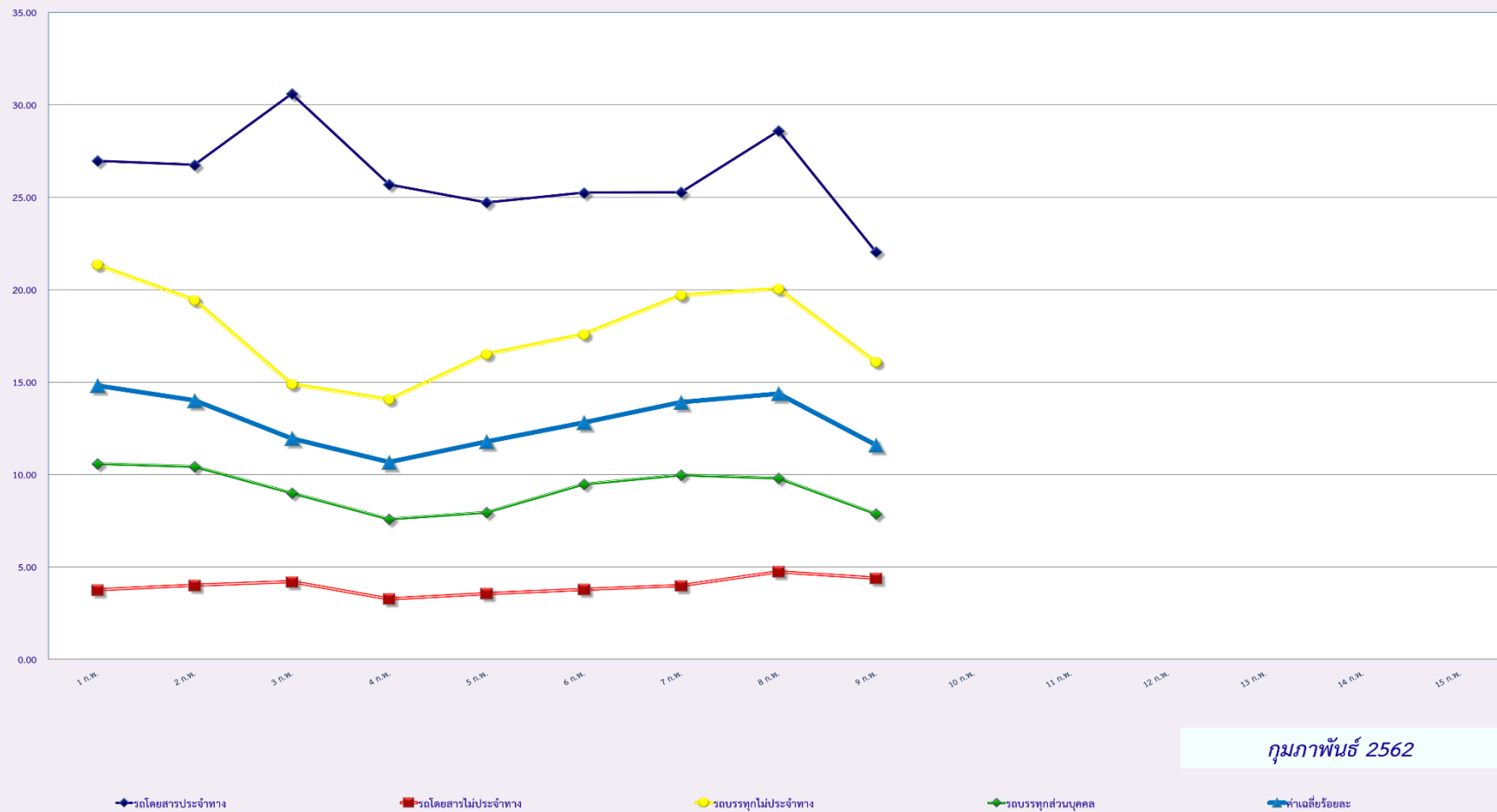
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

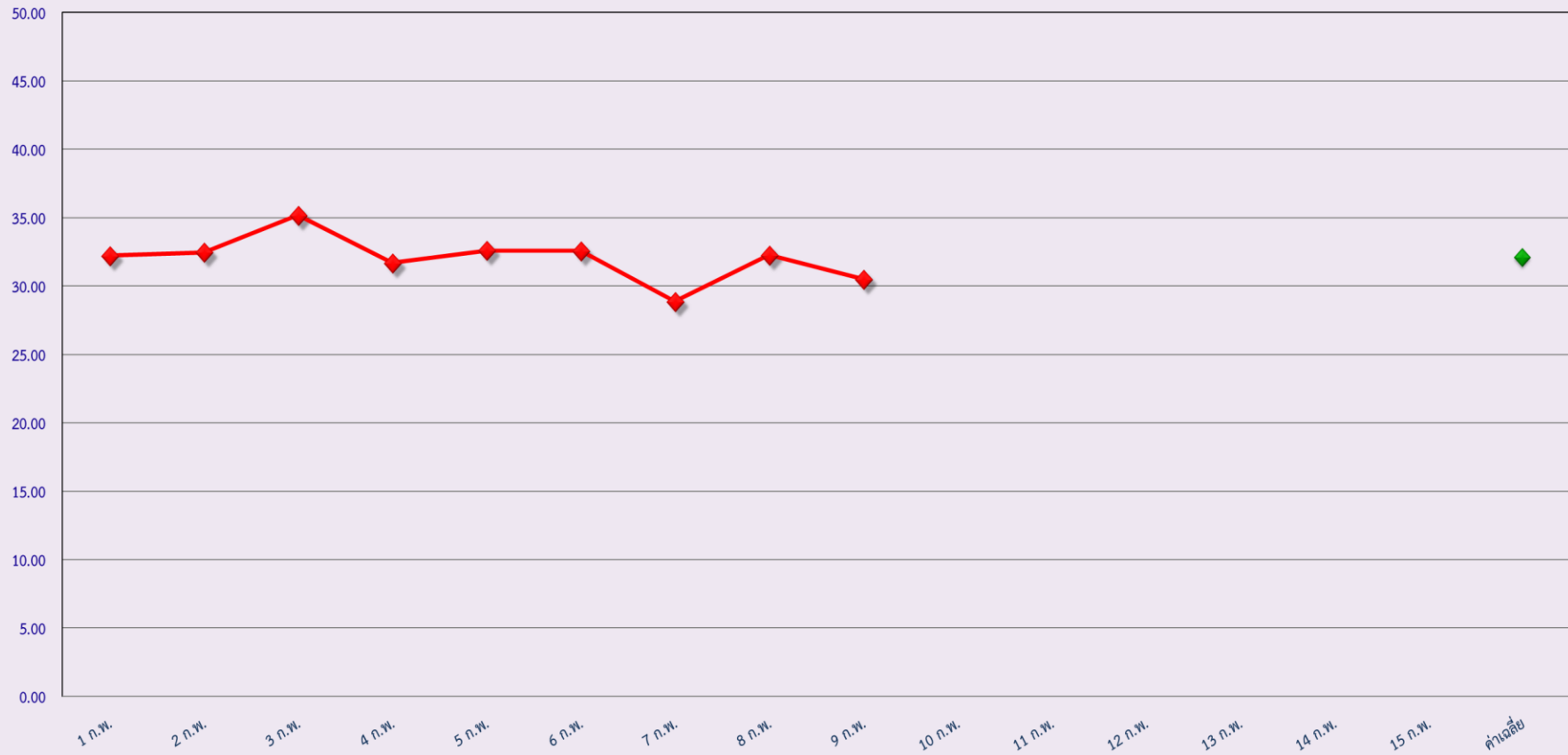
ร้อยละ



กุมภาพันธ์ 2562

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



กุมภาพันธ์ 2562