

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 161 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
120	345

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
22,135	60,285	123,946	86,566	20,323	313,255

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	21,835	19,368	88.70	4,056	20.94	131	95.28
- หมวด 1	4,973	4,286	86.19				
- หมวด 2	8,803	8,152	92.60				
- หมวด 3	8,059	6,930	85.99				
•ไม่ประจำทาง	65,494	60,285	92.05	4,023	6.67	130	95.85
รวมรถโดยสาร	87,329	79,653	91.21	8,079	10.14		95.56
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	134,683	123,946	92.03	739	0.60	122	97.39
•ส่วนบุคคล	258,015	86,566	33.55	583	0.67	119	96.95
รวมรถบรรทุก	392,698	210,512	53.61	1,322	0.63		97.20
รวมทั้งหมด	480,027	290,165	60.45	9,401	3.24		95.79

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	13,547	12,211	90.14				
- หมวด 1	4,552	3,900	85.68				
- หมวด 2	5,205	4,640	89.15	1,497	32.26	132	95.84
- หมวด 3	3,790	3,671	96.86				
•ไม่ประจำทาง	34,127	32,600	95.53				
รวมทั้งหมด	47,674	44,811	93.99				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,541	1,541	100.00	242	15.70	115	93.20
•ไม่ประจำทาง	5,286	4,960	93.83	489	9.86	118	94.74
•ส่วนบุคคล	34	18	52.94	2	11.11	107	100.00
รวมทั้งหมด	6,861	6,519	95.02	733	11.24		94.25

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน กุมภาพันธ์ 2562

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,385	4,347	4,611	4,273	4,287	4,161	3,853	4,056								4,247
		ไม่แสดงตน	1,669	1,681	1,626	1,546	1,599	1,548	1,552	1,576								1,600
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,364	5,321	6,088	5,001	4,810	4,911	4,916	5,538								5,244
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3,692	3,737	3,774	3,763	3,930	4,143	4,022	4,023								3,886
		ไม่แสดงตน	2,707	2,386	1,996	2,405	2,476	2,718	2,761	2,924								2,547
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,286	2,438	2,554	1,979	2,153	2,288	2,407	2,861								2,371
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	15	10	10	13	10	13	16	11								12
		ไม่แสดงตน	22	18	9	18	12	23	16	17								17
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	1	1	0	1	0	2	3								1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,007	954	624	768	794	834	785	739								813
		ไม่แสดงตน	19,436	17,309	11,176	14,986	15,782	17,649	18,591	19,036								16,746
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	26,446	24,090	18,457	17,425	20,476	21,825	24,468	24,834								22,253
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	696	666	576	567	582	671	610	583								619
		ไม่แสดงตน	9,151	8,806	6,581	6,624	6,833	8,003	8,560	8,648								7,901
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9,460	9,312	8,059	6,537	7,062	8,184	8,601	8,491								8,213

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	22.05	21.86	23.18	21.96	22.03	21.39	19.81	20.94								21.66
		ไม่แสดงตน	8.39	8.45	8.17	7.94	8.22	7.96	7.98	8.14								8.16
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	26.98	26.75	30.60	25.70	24.72	25.24	25.28	28.59								26.74
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	6.08	6.15	6.21	6.23	6.51	6.86	6.67	6.67								6.42
		ไม่แสดงตน	4.45	3.93	3.28	3.98	4.10	4.50	4.58	4.85								4.21
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.76	4.01	4.20	3.28	3.56	3.79	3.99	4.75								3.92
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.81	0.77	0.50	0.62	0.64	0.67	0.63	0.60								0.66
		ไม่แสดงตน	15.69	13.96	9.01	12.08	12.72	14.22	14.96	15.36								13.50
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21.34	19.43	14.88	14.05	16.50	17.58	19.69	20.04								17.94
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.78	0.75	0.64	0.66	0.66	0.78	0.71	0.67								0.71
		ไม่แสดงตน	10.25	9.86	7.36	7.70	7.69	9.27	9.92	9.99								9.00
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10.60	10.43	9.01	7.60	7.95	9.48	9.97	9.81								9.36
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		3.33	3.30	3.26	3.23	3.28	3.38	3.19	3.24								3.28
	ไม่แสดงตน		11.22	10.27	7.27	8.82	9.12	10.31	10.84	11.09								9.86
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		14.82	14.00	11.95	10.67	11.79	12.82	13.91	14.38								13.04

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กุมภาพันธ์ 2562

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	643	665	777	710	767	692	614	648								690
		ไม่แสดงตน	747	774	753	676	698	671	701	710								716
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,151	2,046	2,362	1,948	1,893	1,977	2,106	2,308								2,099
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	349	346	431	401	420	422	406	367								393
		ไม่แสดงตน	776	660	567	685	704	755	747	784								710
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	453	471	552	378	395	468	513	702								492
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	6	4	4	4	8	6	5								5
		ไม่แสดงตน	2	2	4	6	3	7	4	4								4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	0	0	0	0	1	0								0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	24	19	11	18	20	23	19	17								19
		ไม่แสดงตน	7,185	6,399	3,064	5,564	5,728	6,577	6,996	7,150								6,083
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,415	3,884	2,580	2,602	3,037	3,520	4,053	4,227								3,540
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	19	17	17	22	17	22	13	2								16
		ไม่แสดงตน	2,021	1,912	1,230	1,368	1,366	1,725	1,933	1,915								1,684
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,156	1,225	962	756	806	998	1,096	1,143								1,018

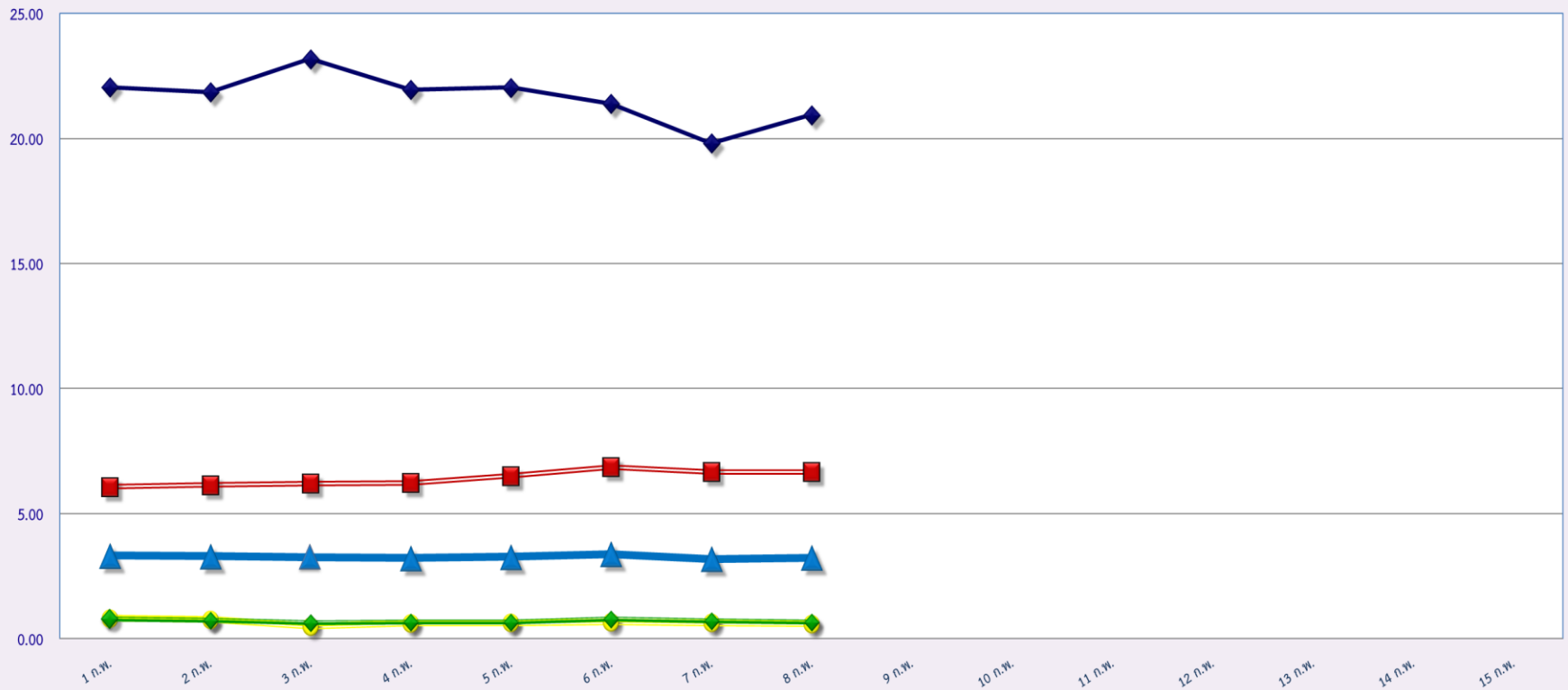
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2562

พื้นที่	วันที่	1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	220	250	312	217	214	221	176	220							
	ร้อยละ	4.65	5.29	6.60	4.65	4.53	4.74	3.77	4.74							
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,523	1,535	1,663	1,479	1,451	1,519	1,347	1,497							
	ร้อยละ	32.22	32.47	35.18	31.70	30.70	32.57	28.88	32.26							

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กุมภาพันธ์ 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

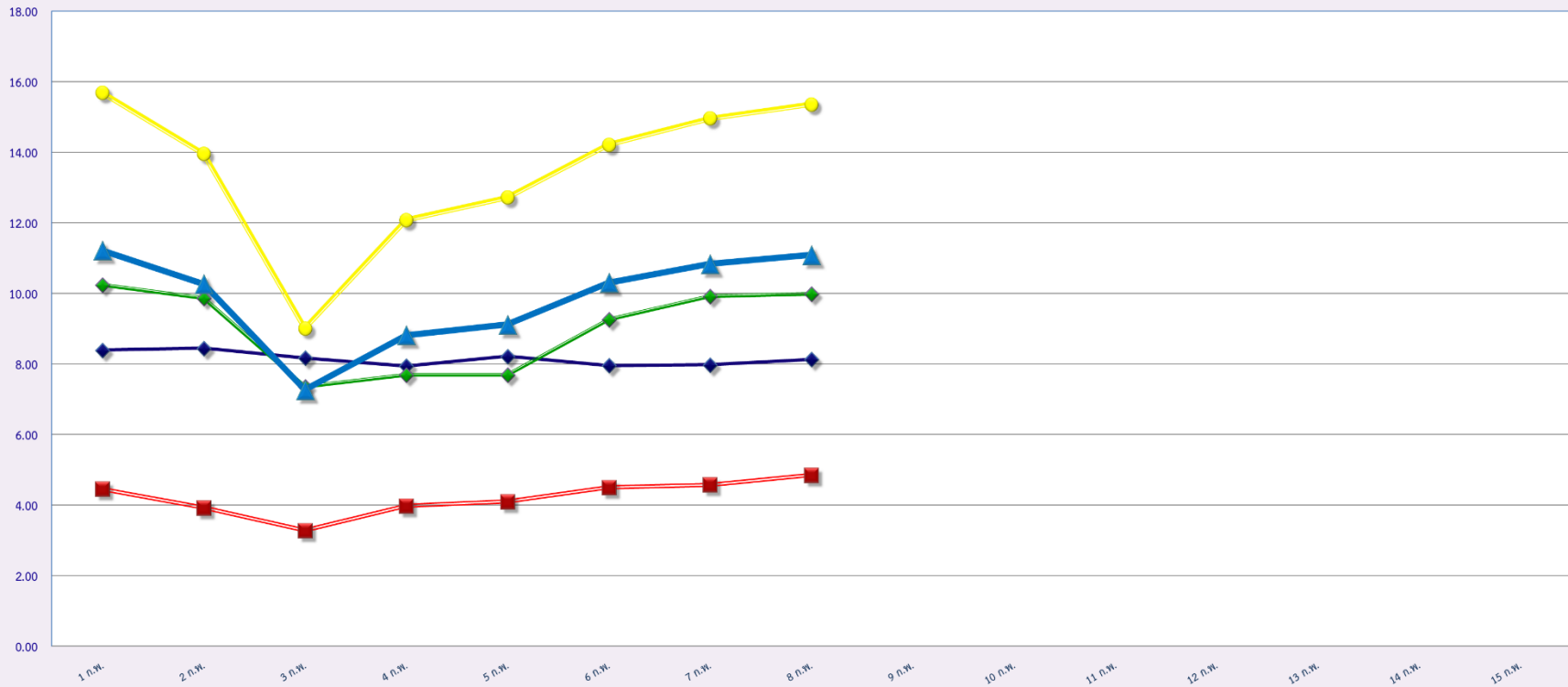
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กุมภาพันธ์ 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

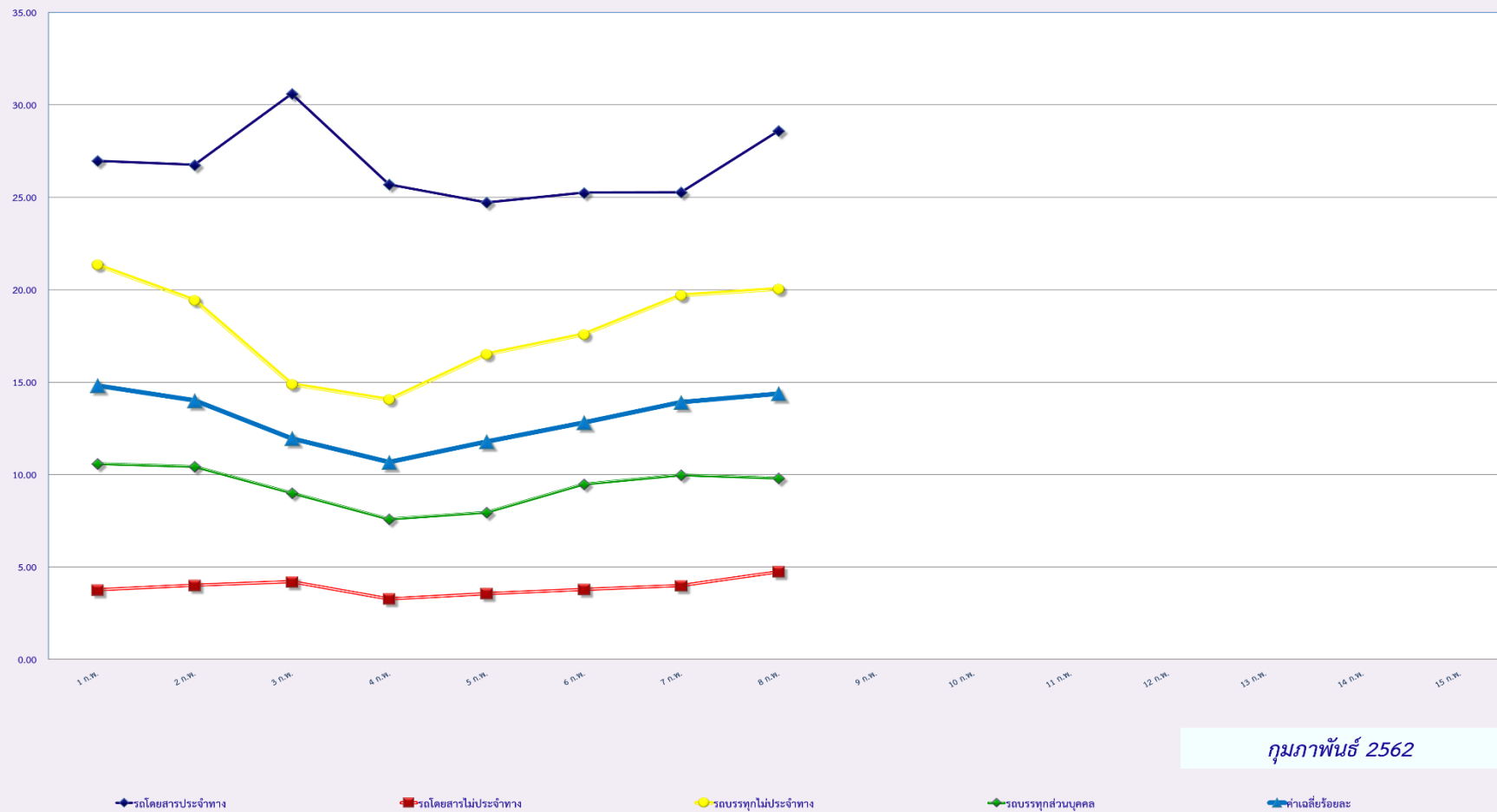
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

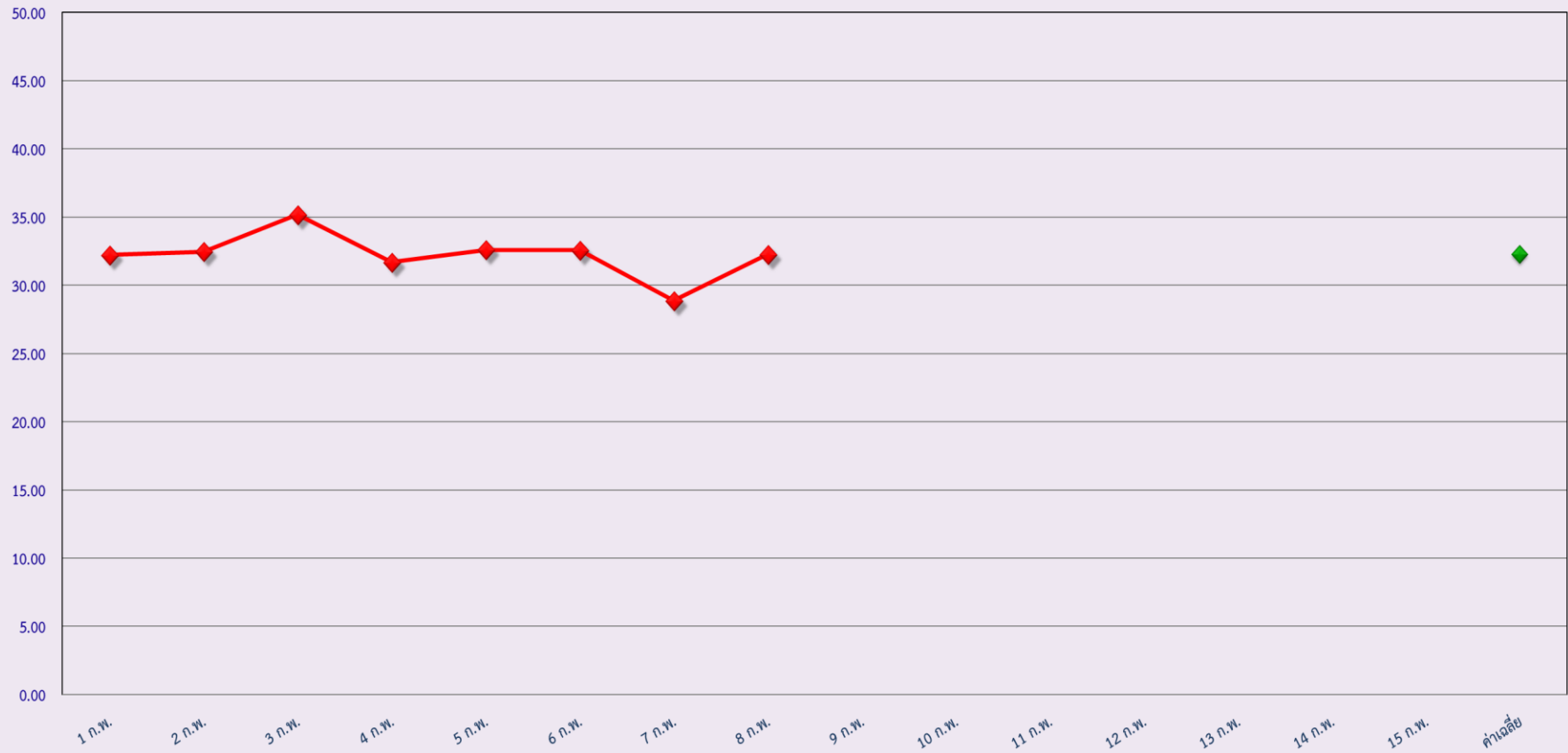
ร้อยละ



กุมภาพันธ์ 2562

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



กุมภาพันธ์ 2562