

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 24 มกราคม 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 161 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 120                                                 | 344                                           |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม     |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 22,904           | 60,689              | 123,556             | 87,886            | 20,834  | 315,869 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| รถโดยสาร     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                             |
| •ประจำทาง    | 21,915                          | 19,380                           | 88.43                          | 4,053              | 20.91                         | 138                      | 95.77                       |
| - หมวด 1     | 4,995                           | 4,321                            | 86.51                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 2     | 8,851                           | 8,198                            | 92.62                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 3     | 8,069                           | 6,861                            | 85.03                          |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง | 65,239                          | 60,689                           | 93.03                          | 3,968              | 6.54                          | 137                      | 96.21                       |
| รวมรถโดยสาร  | 87,154                          | 80,069                           | 91.87                          | 8,021              | 10.02                         |                          | 95.99                       |
| รถบรรทุก     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง | 134,422                         | 123,556                          | 91.92                          | 1,041              | 0.84                          | 128                      | 98.32                       |
| •ส่วนบุคคล   | 257,887                         | 87,886                           | 34.08                          | 702                | 0.80                          | 127                      | 97.13                       |
| รวมรถบรรทุก  | 392,309                         | 211,442                          | 53.90                          | 1,743              | 0.82                          |                          | 97.84                       |
| รวมทั้งหมด   | 479,463                         | 291,511                          | 60.80                          | 9,764              | 3.35                          |                          | 96.32                       |

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง    | 13,617                          | 12,431                           | 91.29                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 1     | 4,579                           | 3,925                            | 85.72                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 2     | 5,243                           | 4,886                            | 93.19                          | 1,368              | 28.00                         | 133                      | 96.18                       |
| - หมวด 3     | 3,795                           | 3,620                            | 95.39                          |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง | 33,948                          | 32,444                           | 95.57                          |                    |                               |                          |                             |
| รวมทั้งหมด   | 47,565                          | 44,875                           | 94.34                          |                    |                               |                          |                             |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง    | 1,554                           | 1,554                            | 100.00                         | 323                | 20.79                         | 114                      | 93.92                       |
| •ไม่ประจำทาง | 5,286                           | 4,966                            | 93.95                          | 363                | 7.31                          | 118                      | 95.04                       |
| •ส่วนบุคคล   | 34                              | 18                               | 52.94                          | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                        |
| รวมทั้งหมด   | 6,874                           | 6,538                            | 95.11                          | 686                | 10.49                         |                          | 94.48                       |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม   |
|------|------|------|-------|
| 951  | 182  | 15   | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2562

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 ม.ค. | 2 ม.ค. | 3 ม.ค. | 4 ม.ค. | 5 ม.ค. | 6 ม.ค. | 7 ม.ค. | 8 ม.ค. | 9 ม.ค. | 10 ม.ค. | 11 ม.ค. | 12 ม.ค. | 13 ม.ค. | 14 ม.ค. | 15 ม.ค. | 16 ม.ค. | 17 ม.ค. | 18 ม.ค. | 19 ม.ค. | 20 ม.ค. | 21 ม.ค. | 22 ม.ค. | 23 ม.ค. | 24 ม.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 5,124  | 5,474  | 4,794  | 4,385  | 4,370  | 4,751  | 4,509  | 4,133  | 4,099  | 4,168   | 4,127   | 3,463   | 4,488   | 4,437   | 3,681   | 3,881   | 4,003   | 4,357   | 4,214   | 4,452   | 4,412   | 3,164   | 4,064   | 4,053   | 4,275                               |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,490  | 1,719  | 1,633  | 1,595  | 1,527  | 1,873  | 1,607  | 2,279  | 1,480  | 1,530   | 1,625   | 1,663   | 1,532   | 1,542   | 1,615   | 2,115   | 1,571   | 1,622   | 1,536   | 1,559   | 1,581   | 1,991   | 1,515   | 1,566   | 1,657                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 8,399  | 8,154  | 6,127  | 5,477  | 4,901  | 4,483  | 5,455  | 4,527  | 4,542  | 4,530   | 4,850   | 3,350   | 4,763   | 4,819   | 4,412   | 3,147   | 4,413   | 3,768   | 5,142   | 5,216   | 5,167   | 2,755   | 4,493   | 4,679   | 4,899                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 3,462  | 4,263  | 4,031  | 3,408  | 3,330  | 3,577  | 3,616  | 3,359  | 3,749  | 3,856   | 3,551   | 2,770   | 3,675   | 3,671   | 3,270   | 3,544   | 3,899   | 4,363   | 4,256   | 4,025   | 3,835   | 2,710   | 3,916   | 3,968   | 3,671                               |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,621  | 2,021  | 2,116  | 2,367  | 2,111  | 3,200  | 2,569  | 5,088  | 2,533  | 2,570   | 2,717   | 2,266   | 1,960   | 2,531   | 2,662   | 5,760   | 2,750   | 2,827   | 2,476   | 2,105   | 2,496   | 5,046   | 2,686   | 2,587   | 2,794                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4,171  | 4,735  | 993    | 2,546  | 2,526  | 1,865  | 2,055  | 1,768  | 1,764  | 1,811   | 2,216   | 1,799   | 2,299   | 1,792   | 1,655   | 1,236   | 1,888   | 1,847   | 3,037   | 2,820   | 2,147   | 1,026   | 2,017   | 1,938   | 2,165                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 4      | 3      | 7      | 7      | 9      | 8      | 11     | 13     | 10     | 6       | 8       | 7       | 8       | 18      | 11      | 12      | 10      | 13      | 10      | 15      | 9       | 8       | 10      | 10      | 9                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 0      | 8      | 15     | 12     | 3      | 22     | 19     | 37     | 19     | 11      | 14      | 7       | 7       | 14      | 17      | 39      | 14      | 24      | 13      | 6       | 13      | 39      | 18      | 17      | 16                                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 1      | 3      | 1      | 1      | 0      | 1      | 4      | 2      | 2       | 5       | 1       | 0       | 4       | 1       | 4       | 0       | 6       | 3       | 3       | 1       | 1       | 1       | 1       | 2                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 150    | 309    | 572    | 681    | 706    | 593    | 713    | 914    | 1,004  | 1,064   | 818     | 722     | 688     | 919     | 964     | 998     | 1,007   | 989     | 968     | 676     | 872     | 716     | 1,061   | 1,041   | 798                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,205  | 6,023  | 12,320 | 15,795 | 15,936 | 13,952 | 16,761 | 23,249 | 19,010 | 19,418  | 19,105  | 17,702  | 11,867  | 17,562  | 19,260  | 25,033  | 19,356  | 19,131  | 17,142  | 11,875  | 17,569  | 23,334  | 19,825  | 19,345  | 16,782                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4,456  | 8,993  | 17,681 | 22,475 | 23,358 | 15,970 | 19,059 | 23,287 | 26,185 | 27,021  | 26,274  | 18,382  | 19,904  | 20,754  | 24,885  | 17,830  | 26,756  | 21,341  | 26,192  | 20,876  | 22,071  | 15,854  | 27,938  | 27,350  | 21,037                              |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 83     | 188    | 344    | 444    | 496    | 456    | 543    | 625    | 671    | 676     | 663     | 504     | 588     | 727     | 645     | 697     | 745     | 637     | 710     | 578     | 732     | 528     | 684     | 702     | 569                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 491    | 2,019  | 5,039  | 6,662  | 7,035  | 7,964  | 7,885  | 12,314 | 8,249  | 8,526   | 8,354   | 7,988   | 6,577   | 8,215   | 8,635   | 13,487  | 8,695   | 8,506   | 8,179   | 6,506   | 8,311   | 12,803  | 8,941   | 8,601   | 7,916                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 791    | 2,049  | 5,095  | 7,025  | 7,814  | 6,618  | 7,894  | 8,431  | 8,245  | 8,391   | 8,241   | 5,631   | 7,617   | 7,776   | 8,075   | 6,725   | 8,523   | 6,639   | 9,579   | 8,689   | 8,716   | 5,991   | 9,202   | 8,888   | 7,194                               |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2562

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |                     |                     | 1 ม.ค. | 2 ม.ค. | 3 ม.ค. | 4 ม.ค. | 5 ม.ค. | 6 ม.ค. | 7 ม.ค. | 8 ม.ค. | 9 ม.ค. | 10 ม.ค. | 11 ม.ค. | 12 ม.ค. | 13 ม.ค. | 14 ม.ค. | 15 ม.ค. | 16 ม.ค. | 17 ม.ค. | 18 ม.ค. | 19 ม.ค. | 20 ม.ค. | 21 ม.ค. | 22 ม.ค. | 23 ม.ค. | 24 ม.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 25.58  | 27.33  | 24.60  | 21.89  | 21.81  | 23.71  | 22.51  | 20.74  | 20.58  | 20.91   | 20.72   | 17.36   | 23.14   | 22.27   | 18.47   | 19.47   | 20.07   | 21.94   | 21.24   | 22.33   | 22.16   | 15.89   | 20.41   | 20.91   | 21.50                                |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 7.44   | 8.58   | 8.38   | 7.96   | 7.62   | 9.35   | 8.02   | 11.44  | 7.43   | 7.68    | 8.16    | 8.34    | 7.90    | 7.74    | 8.11    | 10.61   | 7.88    | 8.17    | 7.74    | 7.82    | 7.94    | 10.00   | 7.61    | 8.08    | 8.33                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 41.93  | 40.70  | 31.44  | 27.34  | 24.46  | 22.37  | 27.24  | 22.72  | 22.80  | 22.73   | 24.35   | 16.80   | 24.56   | 24.18   | 22.14   | 15.78   | 22.13   | 18.98   | 25.92   | 26.16   | 25.95   | 13.83   | 22.56   | 24.14   | 24.64                                |
|                             | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 5.73   | 7.05   | 6.88   | 5.64   | 5.50   | 5.91   | 5.97   | 5.56   | 6.20   | 6.37    | 5.87    | 4.57    | 6.06    | 6.06    | 5.40    | 5.85    | 6.43    | 7.19    | 7.02    | 6.64    | 6.34    | 4.47    | 6.46    | 6.54    | 6.07                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 2.68   | 3.34   | 3.61   | 3.91   | 3.49   | 5.28   | 4.24   | 8.42   | 4.19   | 4.25    | 4.49    | 3.74    | 3.23    | 4.18    | 4.40    | 9.51    | 4.54    | 4.66    | 4.08    | 3.47    | 4.13    | 8.33    | 4.43    | 4.26    | 4.62                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 6.90   | 7.83   | 1.69   | 4.21   | 4.17   | 3.08   | 3.40   | 2.93   | 2.92   | 2.99    | 3.66    | 2.97    | 3.79    | 2.96    | 2.73    | 2.04    | 3.12    | 3.04    | 5.01    | 4.65    | 3.55    | 1.69    | 3.33    | 3.19    | 3.58                                 |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.12   | 0.23   | 0.43   | 0.51   | 0.52   | 0.44   | 0.53   | 0.68   | 0.75   | 0.79    | 0.60    | 0.53    | 0.51    | 0.68    | 0.71    | 0.74    | 0.74    | 0.80    | 0.71    | 0.50    | 0.64    | 0.58    | 0.86    | 0.84    | 0.60                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 1.81   | 4.48   | 9.16   | 11.72  | 11.81  | 10.33  | 12.41  | 17.23  | 14.13  | 14.34   | 14.12   | 13.06   | 8.76    | 12.97   | 14.21   | 18.47   | 14.26   | 15.52   | 12.63   | 8.74    | 12.94   | 18.92   | 16.06   | 15.66   | 12.65                                |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3.65   | 6.68   | 13.14  | 16.68  | 17.31  | 11.82  | 14.12  | 17.26  | 19.47  | 19.96   | 19.42   | 13.56   | 14.69   | 15.32   | 18.36   | 13.16   | 19.72   | 17.32   | 19.29   | 15.37   | 16.26   | 12.85   | 22.63   | 22.14   | 15.85                                |
|                             | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.10   | 0.22   | 0.41   | 0.52   | 0.58   | 0.54   | 0.64   | 0.73   | 0.79   | 0.79    | 0.77    | 0.58    | 0.68    | 0.84    | 0.75    | 0.81    | 0.86    | 0.73    | 0.82    | 0.66    | 0.84    | 0.60    | 0.78    | 0.80    | 0.66                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 0.58   | 2.39   | 5.96   | 7.87   | 8.29   | 9.35   | 9.26   | 14.45  | 9.72   | 9.93    | 9.73    | 9.27    | 7.62    | 9.53    | 10.01   | 15.59   | 10.01   | 9.76    | 9.40    | 7.45    | 9.53    | 14.63   | 10.18   | 9.79    | 9.20                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.94   | 2.42   | 6.03   | 8.30   | 9.21   | 7.77   | 9.27   | 9.89   | 9.71   | 9.77    | 9.60    | 6.53    | 8.82    | 9.02    | 9.36    | 7.77    | 9.82    | 7.62    | 11.00   | 9.95    | 9.99    | 6.85    | 10.47   | 10.11   | 8.36                                 |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        | 3.07                | 3.42   | 3.28   | 2.97   | 2.96   | 3.12   | 3.12   | 3.01   | 3.18   | 3.24   | 3.04    | 2.47    | 3.13    | 3.23    | 2.83    | 3.01    | 3.19    | 3.56    | 3.35    | 3.20    | 3.25    | 2.44    | 3.33    | 3.35    | 3.11    |                                      |
|                             | ไม่แสดงตน           | 2.02                | 3.93   | 7.10   | 8.81   | 8.86   | 8.97   | 9.58   | 14.29  | 10.43  | 10.62  | 10.55   | 9.80    | 7.27    | 9.88    | 10.64   | 15.33   | 10.68   | 11.03   | 9.67    | 7.26    | 9.87    | 14.82   | 11.30   | 11.01   | 9.74    |                                      |
|                             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 6.21                | 7.99   | 10.06  | 12.51  | 12.85  | 9.62   | 11.46  | 12.65  | 13.59  | 13.84  | 13.79   | 9.65    | 11.46   | 11.63   | 12.91   | 9.56    | 13.72   | 11.55   | 14.49   | 12.38   | 12.56   | 8.80    | 14.96   | 14.70   | 11.80   |                                      |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มกราคม 2562

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 ม.ค. | 2 ม.ค. | 3 ม.ค. | 4 ม.ค. | 5 ม.ค. | 6 ม.ค. | 7 ม.ค. | 8 ม.ค. | 9 ม.ค. | 10 ม.ค. | 11 ม.ค. | 12 ม.ค. | 13 ม.ค. | 14 ม.ค. | 15 ม.ค. | 16 ม.ค. | 17 ม.ค. | 18 ม.ค. | 19 ม.ค. | 20 ม.ค. | 21 ม.ค. | 22 ม.ค. | 23 ม.ค. | 24 ม.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 969    | 1,088  | 840    | 788    | 740    | 827    | 774    | 679    | 681    | 699     | 626     | 497     | 716     | 761     | 605     | 653     | 684     | 668     | 668     | 750     | 768     | 470     | 724     | 683     | 723                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 625    | 767    | 738    | 708    | 677    | 697    | 714    | 758    | 664    | 635     | 712     | 679     | 678     | 689     | 731     | 788     | 684     | 694     | 705     | 689     | 700     | 692     | 671     | 648     | 698                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3,259  | 3,221  | 2,143  | 2,042  | 1,597  | 1,302  | 2,241  | 1,870  | 1,835  | 1,823   | 1,839   | 935     | 1,607   | 1,910   | 1,833   | 1,177   | 1,717   | 1,309   | 1,909   | 1,888   | 2,065   | 1,067   | 1,757   | 2,000   | 1,848                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 480    | 454    | 426    | 371    | 358    | 373    | 348    | 285    | 338    | 389     | 327     | 244     | 387     | 405     | 322     | 372     | 350     | 388     | 388     | 407     | 416     | 230     | 369     | 380     | 367                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 427    | 643    | 628    | 655    | 583    | 512    | 731    | 988    | 720    | 736     | 787     | 562     | 576     | 727     | 741     | 854     | 760     | 784     | 677     | 595     | 691     | 768     | 749     | 709     | 692                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 947    | 1,343  | 991    | 572    | 477    | 407    | 430    | 304    | 385    | 331     | 449     | 303     | 456     | 338     | 327     | 241     | 339     | 269     | 521     | 588     | 405     | 185     | 358     | 351     | 472                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 2      | 2      | 3      | 3      | 6      | 2      | 5      | 3      | 1       | 2       | 1       | 5       | 7       | 6       | 5       | 4       | 3       | 3       | 4       | 4       | 2       | 7       | 5       | 4                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 0      | 4      | 5      | 5      | 1      | 4      | 5      | 6      | 6      | 3       | 4       | 2       | 1       | 6       | 6       | 7       | 3       | 3       | 1       | 0       | 2       | 4       | 5       | 3       | 4                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 1      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 2      | 1      | 0       | 1       | 0       | 0       | 3       | 1       | 1       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 3      | 8      | 11     | 23     | 18     | 10     | 20     | 17     | 22     | 30      | 14      | 16      | 14      | 25      | 23      | 28      | 22      | 23      | 25      | 17      | 20      | 15      | 26      | 26      | 19                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 661    | 2,087  | 4,170  | 5,820  | 5,698  | 3,018  | 6,192  | 7,571  | 6,983  | 7,266   | 7,265   | 5,863   | 3,333   | 6,439   | 7,092   | 7,085   | 7,284   | 6,905   | 6,139   | 3,391   | 6,372   | 6,634   | 7,390   | 7,182   | 5,743                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 551    | 1,145  | 2,432  | 3,523  | 3,522  | 1,843  | 3,060  | 3,296  | 4,247  | 4,286   | 4,155   | 2,507   | 2,672   | 2,897   | 3,697   | 2,137   | 4,170   | 3,090   | 4,229   | 2,903   | 3,350   | 1,745   | 4,214   | 4,167   | 3,077                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 6      | 8      | 12     | 11     | 18     | 7      | 7      | 19     | 14     | 15      | 14      | 13      | 17      | 17      | 24      | 11      | 22      | 17      | 21      | 15      | 26      | 6       | 22      | 17      | 15                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 70     | 335    | 923    | 1,425  | 1,459  | 1,048  | 1,507  | 1,820  | 1,735  | 1,815   | 1,826   | 1,664   | 1,237   | 1,826   | 1,888   | 1,920   | 1,891   | 1,846   | 1,829   | 1,215   | 1,736   | 1,739   | 1,976   | 1,875   | 1,525                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 48     | 129    | 449    | 730    | 899    | 694    | 858    | 906    | 975    | 1,027   | 1,036   | 708     | 950     | 925     | 956     | 689     | 1,119   | 805     | 1,327   | 1,139   | 968     | 587     | 1,147   | 1,089   | 840                                 |

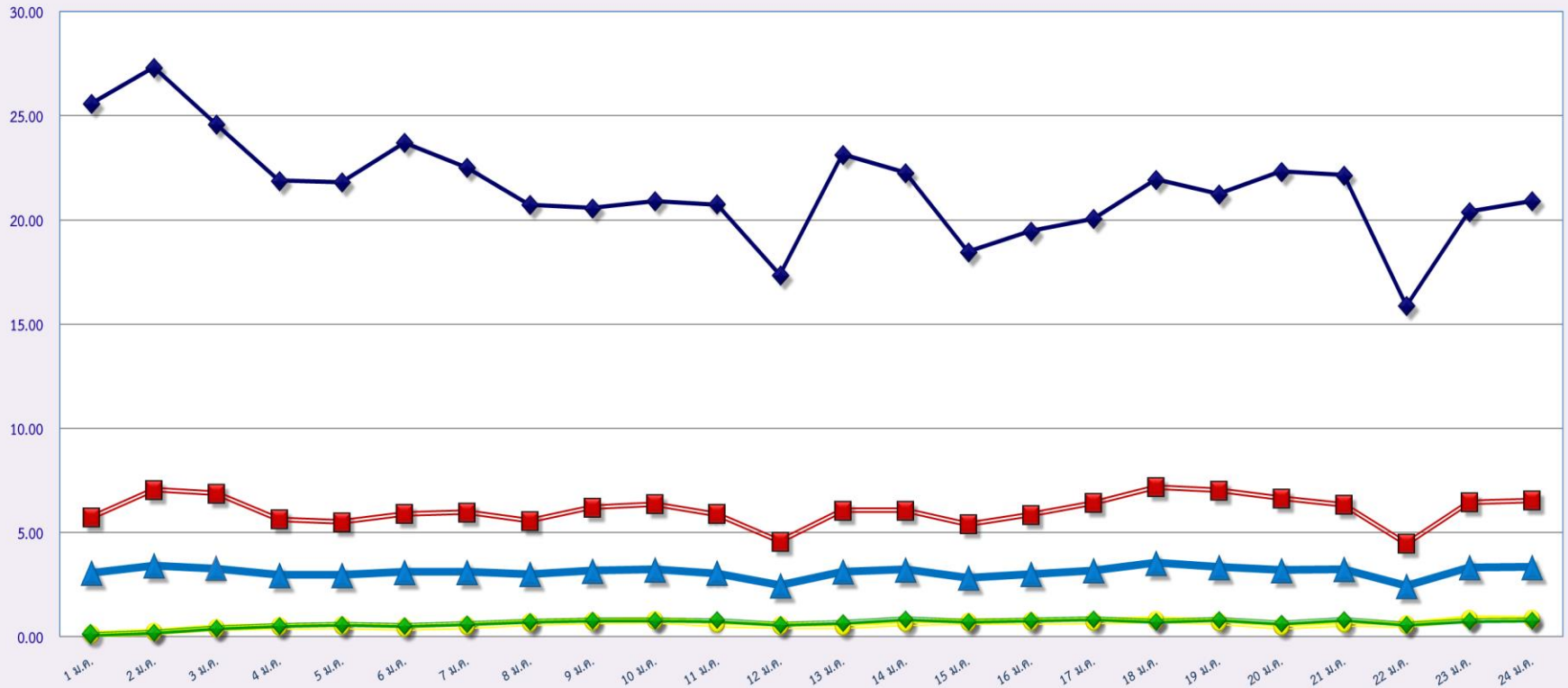
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน มกราคม 2562

| พื้นที่       | วันที่     | 1 ม.ค. | 2 ม.ค. | 3 ม.ค. | 4 ม.ค. | 5 ม.ค. | 6 ม.ค. | 7 ม.ค. | 8 ม.ค. | 9 ม.ค. | 10 ม.ค. | 11 ม.ค. | 12 ม.ค. | 13 ม.ค. | 14 ม.ค. | 15 ม.ค. | 16 ม.ค. | 17 ม.ค. | 18 ม.ค. | 19 ม.ค. | 20 ม.ค. | 21 ม.ค. | 22 ม.ค. | 23 ม.ค. | 24 ม.ค. |
|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|               |            |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 492    | 453    | 314    | 262    | 268    | 369    | 249    | 191    | 192    | 211     | 203     | 191     | 293     | 213     | 163     | 162     | 191     | 214     | 234     | 290     | 221     | 135     | 196     | 167     |
|               | ร้อยละ     | 10.22  | 9.14   | 6.34   | 5.44   | 5.41   | 7.45   | 5.03   | 4.01   | 3.91   | 4.43    | 4.26    | 3.89    | 5.97    | 4.34    | 3.43    | 3.41    | 4.02    | 4.50    | 4.93    | 6.11    | 4.66    | 2.85    | 4.01    | 3.42    |
| ทั่วประเทศ    | จำนวน(คัน) | 1,877  | 1,971  | 1,758  | 1,584  | 1,520  | 1,706  | 1,626  | 1,400  | 1,411  | 1,502   | 1,555   | 1,853   | 1,655   | 1,626   | 1,283   | 1,375   | 1,386   | 1,570   | 1,501   | 1,690   | 1,628   | 1,148   | 1,395   | 1,368   |
|               | ร้อยละ     | 38.98  | 39.77  | 35.47  | 32.90  | 30.68  | 34.43  | 32.82  | 29.36  | 28.74  | 31.53   | 32.65   | 37.76   | 33.73   | 33.16   | 26.98   | 28.91   | 29.15   | 33.03   | 31.64   | 35.62   | 34.33   | 24.21   | 28.55   | 28.00   |

# สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มกราคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

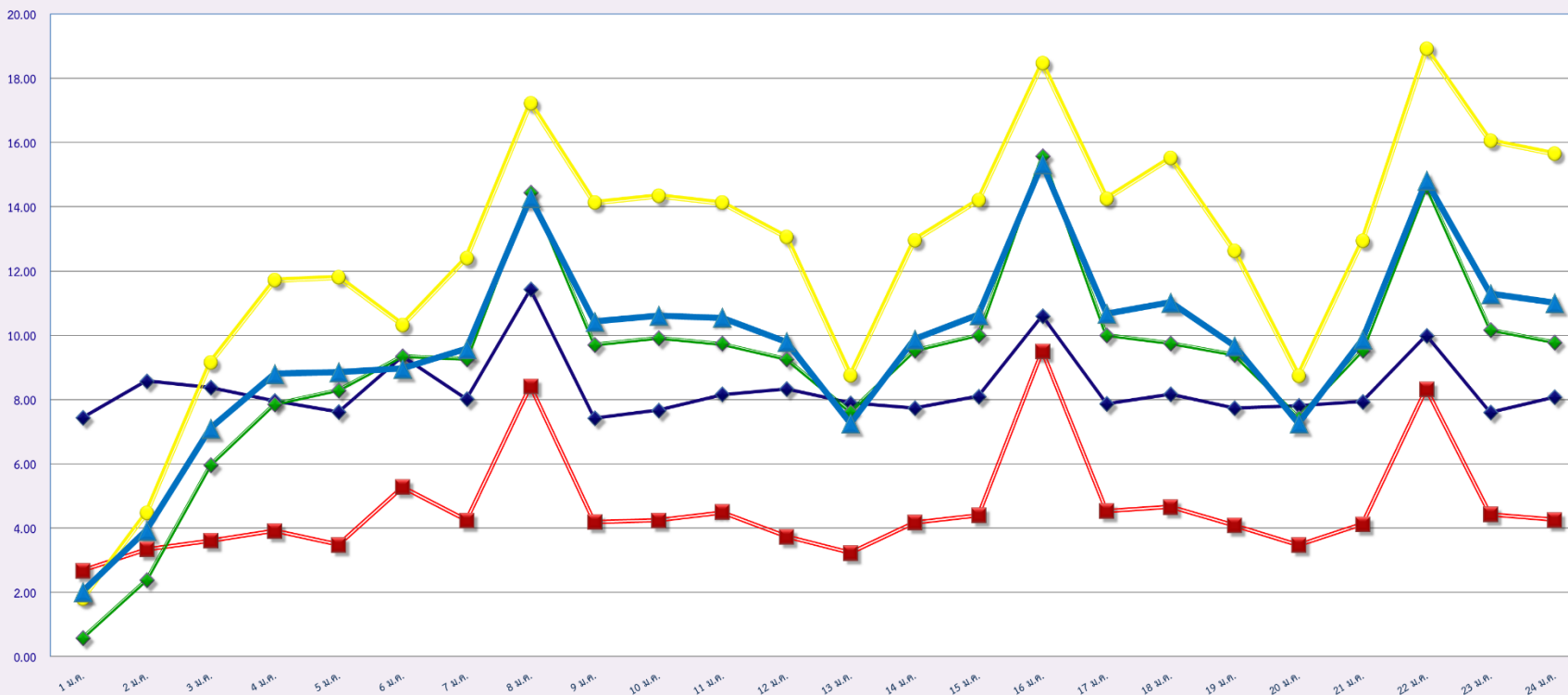
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

# สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มกราคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

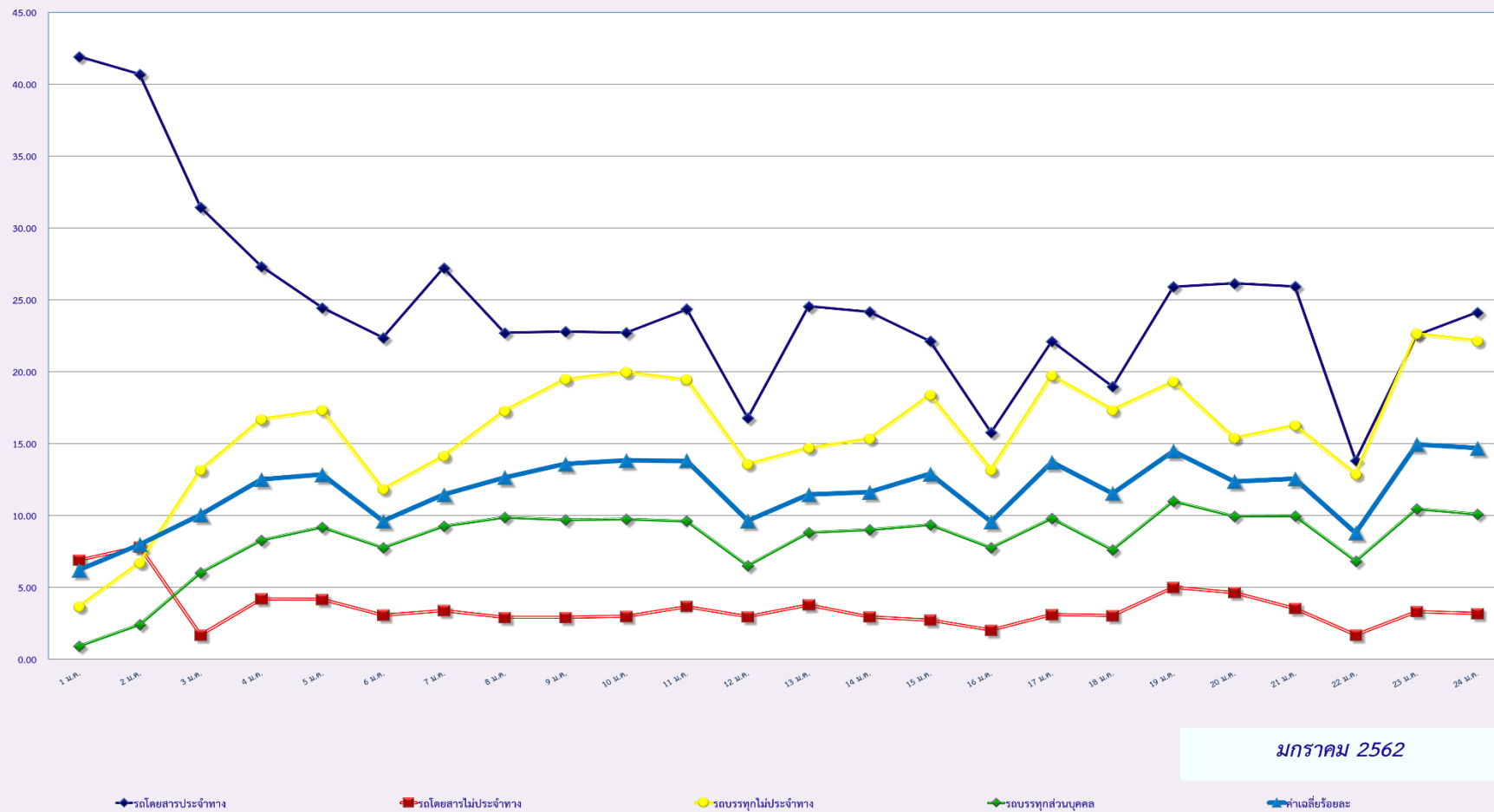
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

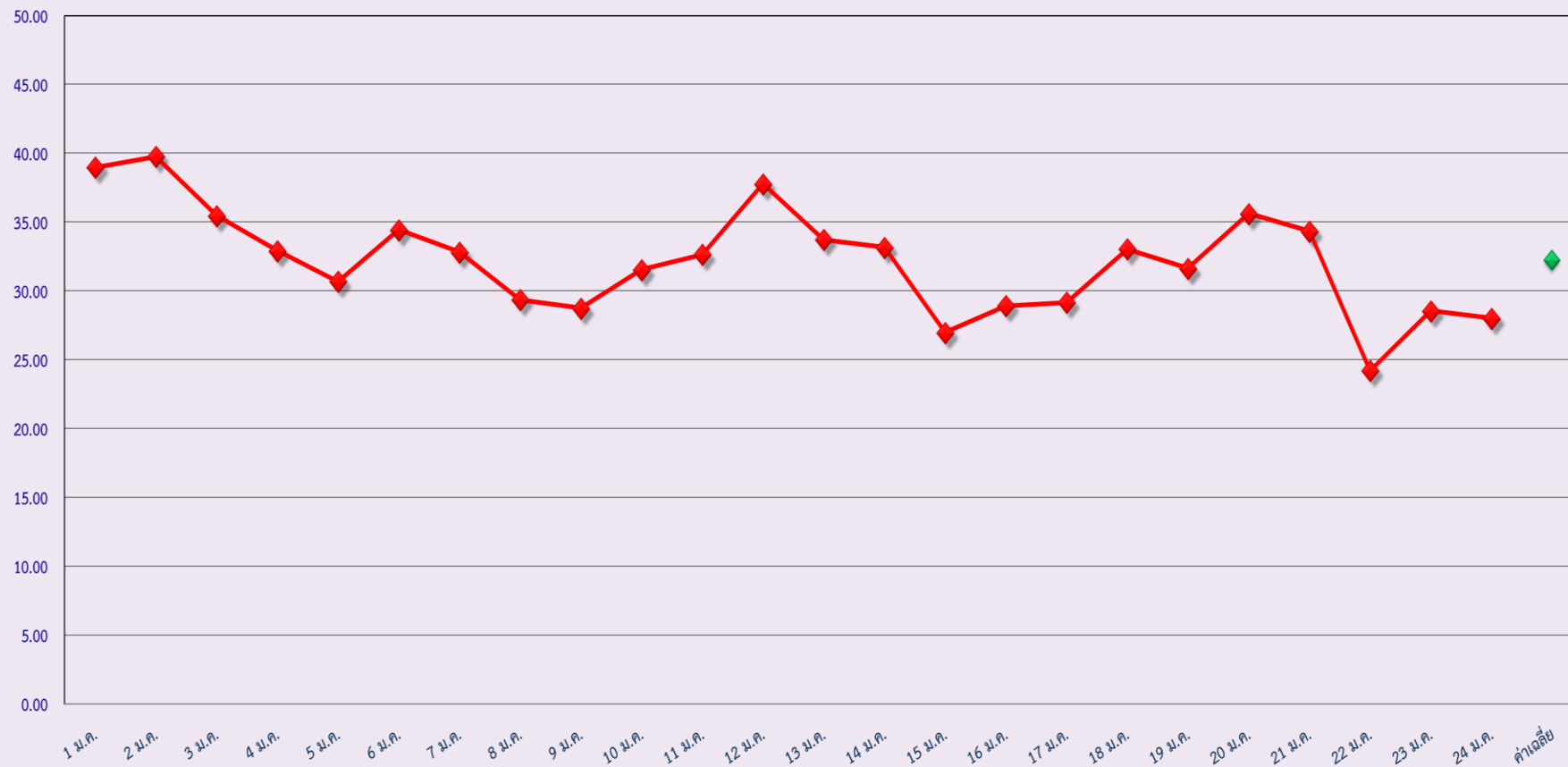
สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



มกราคม 2562

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



มกราคม 2562