

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS							
ณ วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๒							
๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก		๑๖๑		ราย			
๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม							
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)			จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)				
๑๒๐			๓๔๔				
๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม		
๒๒,๙๐๔	๖๐,๔๘๙	๑๒๓,๒๐๖	๘๗,๒๔๔	๒๐,๗๘๕	๓๑๔,๖๒๘		
๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๓,๙๓๔	๑๙,๙๑๔	๘๓.๓๔	๔,๔๑๒	๒๒.๑๖	๑๓๘	๙๕.๗๗
- หมวด ๑	๕,๐๐๖	๔,๓๑๔	๘๖.๑๘				
- หมวด ๒	๘,๘๖๒	๘,๔๒๙	๙๕.๑๑				
- หมวด ๓	๘,๐๖๖	๗,๑๗๑	๘๘.๙๐				
•ไม่ประจำทาง	๖๕,๔๘๓	๖๐,๕๘๙	๙๒.๘๐	๓,๘๓๕	๖.๓๔	๑๓๗	๙๖.๕๔
รวมรถโดยสาร	๘๙,๔๑๗	๘๐,๕๐๓	๙๐.๓๐	๘,๒๔๗	๑๐.๒๖		๙๖.๑๓
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๓๔,๓๒๓	๑๒๓,๒๐๖	๙๑.๗๒	๘๗๒	๐.๗๑	๑๒๖	๙๘.๔๒
•ส่วนบุคคล	๒๕๗,๘๑๕	๘๗,๒๔๔	๓๓.๘๔	๗๓๒	๐.๘๔	๑๒๗	๙๗.๔๒
รวมรถบรรทุก	๓๙๒,๑๓๘	๒๑๐,๔๕๐	๕๓.๖๗	๑,๖๐๔	๐.๗๖		๙๗.๙๖
รวมทั้งหมด	๔๘๑,๕๕๕	๒๙๐,๙๕๓	๖๐.๖๙	๙,๘๕๑	๓.๓๙		๙๖.๕๓
๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๓,๖๓๕	๑๒,๕๕๒	๙๒.๐๖				
- หมวด ๑	๔,๕๙๐	๔,๐๒๐	๘๗.๕๘				
- หมวด ๒	๕,๒๕๓	๔,๗๓๒	๙๐.๒๗				
- หมวด ๓	๓,๗๙๒	๓,๗๙๐	๙๙.๙๕	๑,๖๒๘	๓๔.๓๓	๑๓๗	๙๖.๒๒
•ไม่ประจำทาง	๓๓,๙๒๐	๓๒,๓๓๔	๙๕.๓๖				
รวมทั้งหมด	๔๗,๕๕๕	๔๔,๘๘๖	๙๔.๓๙				
๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๕๕๕	๑,๕๕๕	๑๐๐.๐๐	๓๗๕	๒๔.๑๒	๑๓๘	๙๓.๕๕
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๘๖	๔,๙๕๗	๙๓.๗๘	๓๖๒	๗.๓๐	๑๓๗	๙๕.๖๓
•ส่วนบุคคล	๓๔	๑๘	๕๒.๙๔	๑	๕.๕๖	๙๕	๙๕.๐๐
รวมทั้งหมด	๖,๘๗๕	๖,๕๓๐	๙๔.๙๘	๗๓๘	๑๑.๓๐		๙๔.๕๙
๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS						หน่วย : คัน	
รย.๑	รย.๒		รย.๓		รวม		
๙๕๑	๑๘๒		๑๕		๑,๑๔๘		

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	16 ม.ค.	17 ม.ค.	18 ม.ค.	19 ม.ค.	20 ม.ค.	21 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5,124	5,474	4,794	4,385	4,370	4,751	4,509	4,133	4,099	4,168	4,127	3,463	4,488	4,437	3,681	3,881	4,003	4,357	4,214	4,452	4,412	4,349
		ไม่แสดงตน	1,490	1,719	1,633	1,595	1,527	1,873	1,607	2,279	1,480	1,530	1,625	1,663	1,532	1,542	1,615	2,115	1,571	1,622	1,536	1,559	1,581	1,652
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8,399	8,154	6,127	5,477	4,901	4,483	5,455	4,527	4,542	4,530	4,850	3,350	4,763	4,819	4,412	3,147	4,413	3,768	5,142	5,216	5,167	5,031
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3,462	4,263	4,031	3,408	3,330	3,577	3,616	3,359	3,749	3,856	3,551	2,770	3,675	3,671	3,270	3,544	3,899	4,363	4,256	4,025	3,835	3,691
		ไม่แสดงตน	1,621	2,021	2,116	2,367	2,111	3,200	2,569	5,088	2,533	2,570	2,717	2,266	1,960	2,531	2,662	5,760	2,750	2,827	2,476	2,105	2,496	2,702
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,171	4,735	993	2,546	2,526	1,865	2,055	1,768	1,764	1,811	2,216	1,799	2,299	1,792	1,655	1,236	1,888	1,847	3,037	2,820	2,147	2,237
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	4	3	7	7	9	8	11	13	10	6	8	7	8	18	11	12	10	13	10	15	9	9
		ไม่แสดงตน	0	8	15	12	3	22	19	37	19	11	14	7	7	14	17	39	14	24	13	6	13	15
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	1	3	1	1	0	1	4	2	2	5	1	0	4	1	4	0	6	3	3	1	2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	150	309	572	681	706	593	713	914	1,004	1,064	818	722	688	919	964	998	1,007	989	968	676	872	777
		ไม่แสดงตน	2,205	6,023	12,320	15,795	15,936	13,952	16,761	23,249	19,010	19,418	19,105	17,702	11,867	17,562	19,260	25,033	19,356	19,131	17,142	11,875	17,569	16,203
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,456	8,993	17,681	22,475	23,358	15,970	19,059	23,287	26,185	27,021	26,274	18,382	19,904	20,754	24,885	17,830	26,756	21,341	26,192	20,876	22,071	20,655
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	83	188	344	444	496	456	543	625	671	676	663	504	588	727	645	697	745	637	710	578	732	560
		ไม่แสดงตน	491	2,019	5,039	6,662	7,035	7,964	7,885	12,314	8,249	8,526	8,354	7,988	6,577	8,215	8,635	13,487	8,695	8,506	8,179	6,506	8,311	7,602
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	791	2,049	5,095	7,025	7,814	6,618	7,894	8,431	8,245	8,391	8,241	5,631	7,617	7,776	8,075	6,725	8,523	6,639	9,579	8,689	8,716	7,074

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	16 ม.ค.	17 ม.ค.	18 ม.ค.	19 ม.ค.	20 ม.ค.	21 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	25.58	27.33	24.60	21.89	21.81	23.71	22.51	20.74	20.58	20.91	20.72	17.36	23.14	22.27	18.47	19.47	20.07	21.94	21.24	22.33	22.16	21.85
		ไม่แสดงตน	7.44	8.58	8.38	7.96	7.62	9.35	8.02	11.44	7.43	7.68	8.16	8.34	7.90	7.74	8.11	10.61	7.88	8.17	7.74	7.82	7.94	8.30
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	41.93	40.70	31.44	27.34	24.46	22.37	27.24	22.72	22.80	22.73	24.35	16.80	24.56	24.18	22.14	15.78	22.13	18.98	25.92	26.16	25.95	25.27
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5.73	7.05	6.88	5.64	5.50	5.91	5.97	5.56	6.20	6.37	5.87	4.57	6.06	6.06	5.40	5.85	6.43	7.19	7.02	6.64	6.34	6.11
		ไม่แสดงตน	2.68	3.34	3.61	3.91	3.49	5.28	4.24	8.42	4.19	4.25	4.49	3.74	3.23	4.18	4.40	9.51	4.54	4.66	4.08	3.47	4.13	4.47
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.90	7.83	1.69	4.21	4.17	3.08	3.40	2.93	2.92	2.99	3.66	2.97	3.79	2.96	2.73	2.04	3.12	3.04	5.01	4.65	3.55	3.70
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.12	0.23	0.43	0.51	0.52	0.44	0.53	0.68	0.75	0.79	0.60	0.53	0.51	0.68	0.71	0.74	0.74	0.80	0.71	0.50	0.64	0.58
		ไม่แสดงตน	1.81	4.48	9.16	11.72	11.81	10.33	12.41	17.23	14.13	14.34	14.12	13.06	8.76	12.97	14.21	18.47	14.26	15.52	12.63	8.74	12.94	12.09
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.65	6.68	13.14	16.68	17.31	11.82	14.12	17.26	19.47	19.96	19.42	13.56	14.69	15.32	18.36	13.16	19.72	17.32	19.29	15.37	16.26	15.41
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.10	0.22	0.41	0.52	0.58	0.54	0.64	0.73	0.79	0.79	0.77	0.58	0.68	0.84	0.75	0.81	0.86	0.73	0.82	0.66	0.84	0.65
		ไม่แสดงตน	0.58	2.39	5.96	7.87	8.29	9.35	9.26	14.45	9.72	9.93	9.73	9.27	7.62	9.53	10.01	15.59	10.01	9.76	9.40	7.45	9.53	8.86
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.94	2.42	6.03	8.30	9.21	7.77	9.27	9.89	9.71	9.77	9.60	6.53	8.82	9.02	9.36	7.77	9.82	7.62	11.00	9.95	9.99	8.24
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	3.07	3.42	3.28	2.97	2.96	3.12	3.12	3.01	3.18	3.24	3.04	2.47	3.13	3.23	2.83	3.01	3.19	3.56	3.35	3.20	3.25	3.12	
	ไม่แสดงตน	2.02	3.93	7.10	8.81	8.86	8.97	9.58	14.29	10.43	10.62	10.55	9.80	7.27	9.88	10.64	15.33	10.68	11.03	9.67	7.26	9.87	9.38	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.21	7.99	10.06	12.51	12.85	9.62	11.46	12.65	13.59	13.84	13.79	9.65	11.46	11.63	12.91	9.56	13.72	11.55	14.49	12.38	12.56	11.66	

รายงานสถิติการทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มกราคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	16 ม.ค.	17 ม.ค.	18 ม.ค.	19 ม.ค.	20 ม.ค.	21 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่ทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	969	1,088	840	788	740	827	774	679	681	699	626	497	716	761	605	653	684	668	668	750	768	737
		ไม่แสดงตน	625	767	738	708	677	697	714	758	664	635	712	679	678	689	731	788	684	694	705	689	700	702
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,259	3,221	2,143	2,042	1,597	1,302	2,241	1,870	1,835	1,823	1,839	935	1,607	1,910	1,833	1,177	1,717	1,309	1,909	1,888	2,065	1,882
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	480	454	426	371	358	373	348	285	338	389	327	244	387	405	322	372	350	388	388	407	416	373
		ไม่แสดงตน	427	643	628	655	583	512	731	988	720	736	787	562	576	727	741	854	760	784	677	595	691	685
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	947	1,343	991	572	477	407	430	304	385	331	449	303	456	338	327	241	339	269	521	588	405	496
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	2	2	3	3	6	2	5	3	1	2	1	5	7	6	5	4	3	3	4	4	3
		ไม่แสดงตน	0	4	5	5	1	4	5	6	6	3	4	2	1	6	6	7	3	3	1	0	2	4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	1	1	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	3	1	1	0	0	1	1	0	1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3	8	11	23	18	10	20	17	22	30	14	16	14	25	23	28	22	23	25	17	20	19
		ไม่แสดงตน	661	2,087	4,170	5,820	5,698	3,018	6,192	7,571	6,983	7,266	7,265	5,863	3,333	6,439	7,092	7,085	7,284	6,905	6,139	3,391	6,372	5,554
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	551	1,145	2,432	3,523	3,522	1,843	3,060	3,296	4,247	4,286	4,155	2,507	2,672	2,897	3,697	2,137	4,170	3,090	4,229	2,903	3,350	3,034
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	6	8	12	11	18	7	7	19	14	15	14	13	17	17	24	11	22	17	21	15	26	15
		ไม่แสดงตน	70	335	923	1,425	1,459	1,048	1,507	1,820	1,735	1,815	1,826	1,664	1,237	1,826	1,888	1,920	1,891	1,846	1,829	1,215	1,736	1,477
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	48	129	449	730	899	694	858	906	975	1,027	1,036	708	950	925	956	689	1,119	805	1,327	1,139	968	826

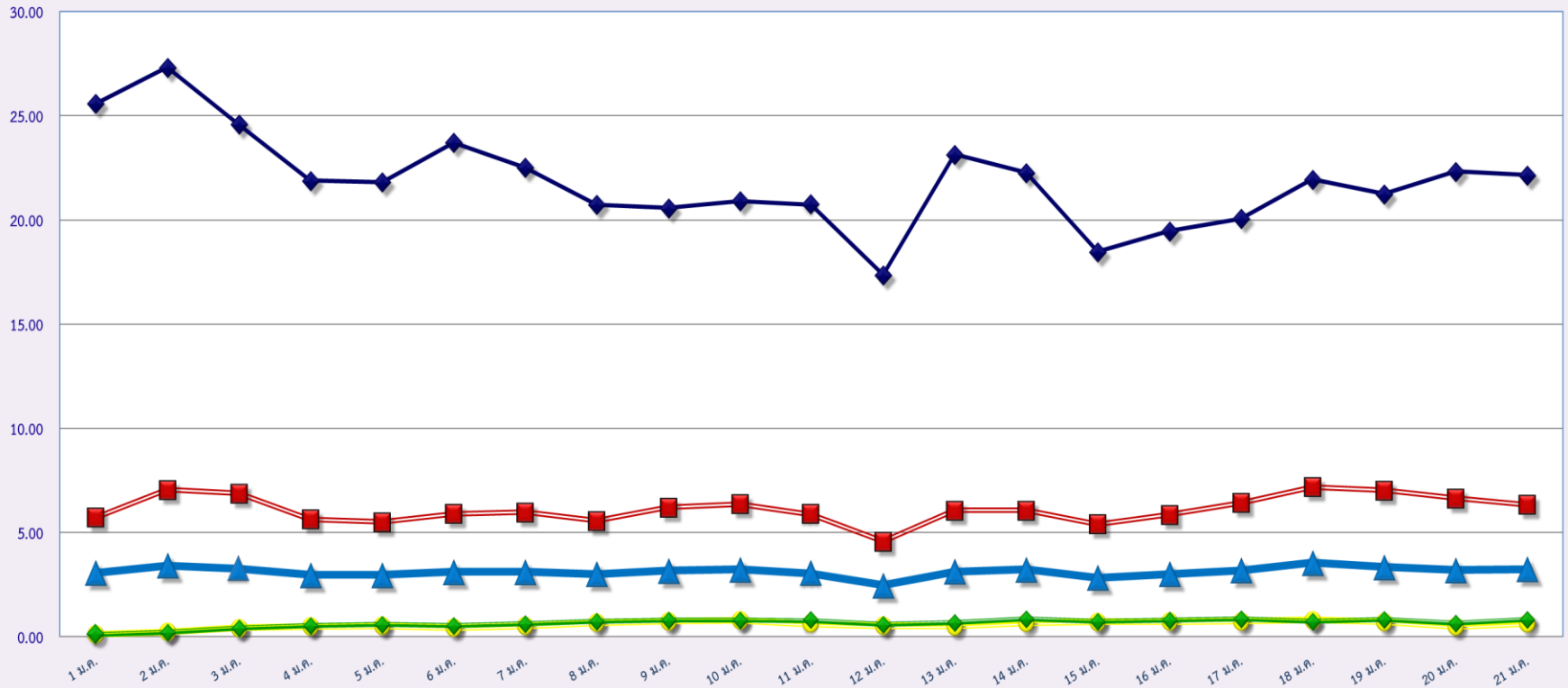
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน มกราคม 2562

พื้นที่	วันที่	1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	16 ม.ค.	17 ม.ค.	18 ม.ค.	19 ม.ค.	20 ม.ค.	21 ม.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	492	453	314	262	268	369	249	191	192	211	203	191	293	213	163	162	191	214	234	290	221
	ร้อยละ	10.22	9.14	6.34	5.44	5.41	7.45	5.03	4.01	3.91	4.43	4.26	3.89	5.97	4.34	3.43	3.41	4.02	4.50	4.93	6.11	4.66
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,877	1,971	1,758	1,584	1,520	1,706	1,626	1,400	1,411	1,502	1,555	1,853	1,655	1,626	1,283	1,375	1,386	1,570	1,501	1,690	1,628
	ร้อยละ	38.98	39.77	35.47	32.90	30.68	34.43	32.82	29.36	28.74	31.53	32.65	37.76	33.73	33.16	26.98	28.91	29.15	33.03	31.64	35.62	34.33

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มกราคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

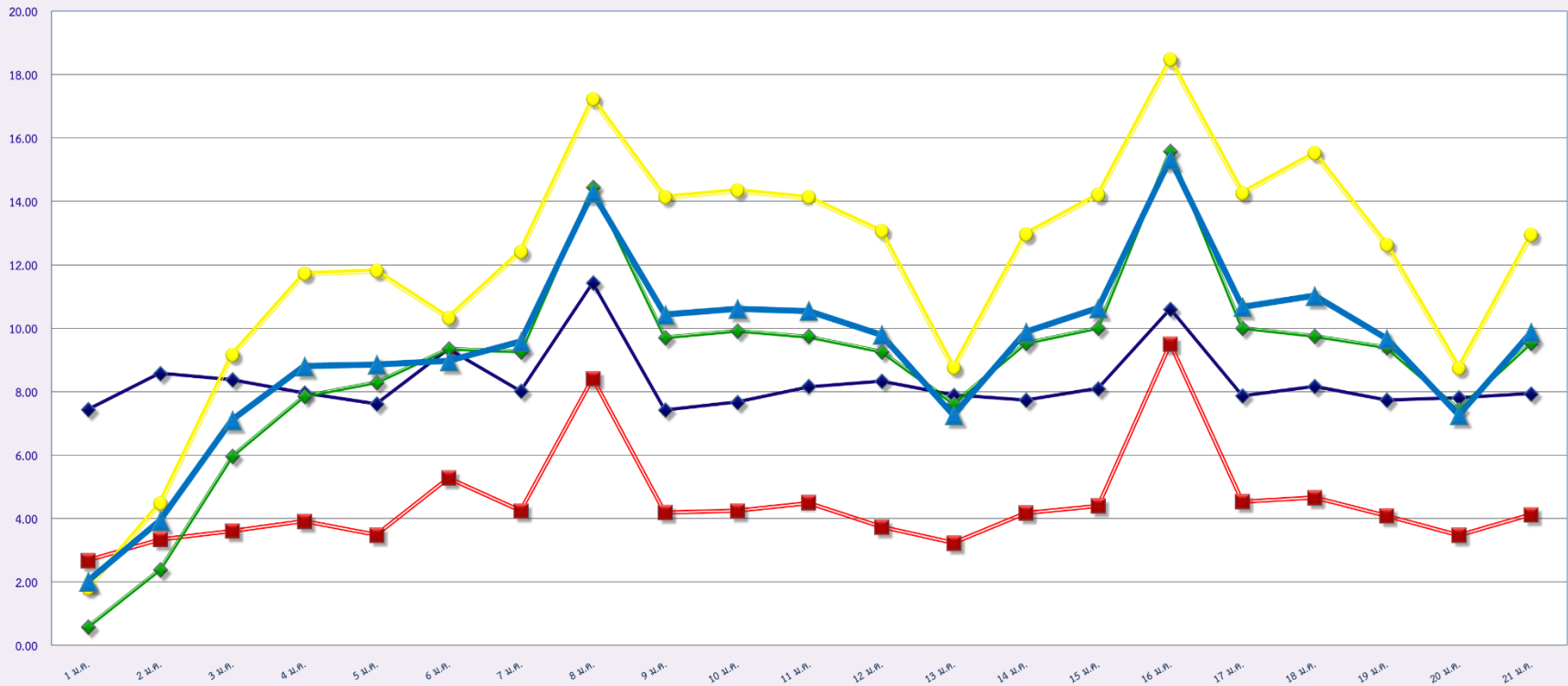
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มกราคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

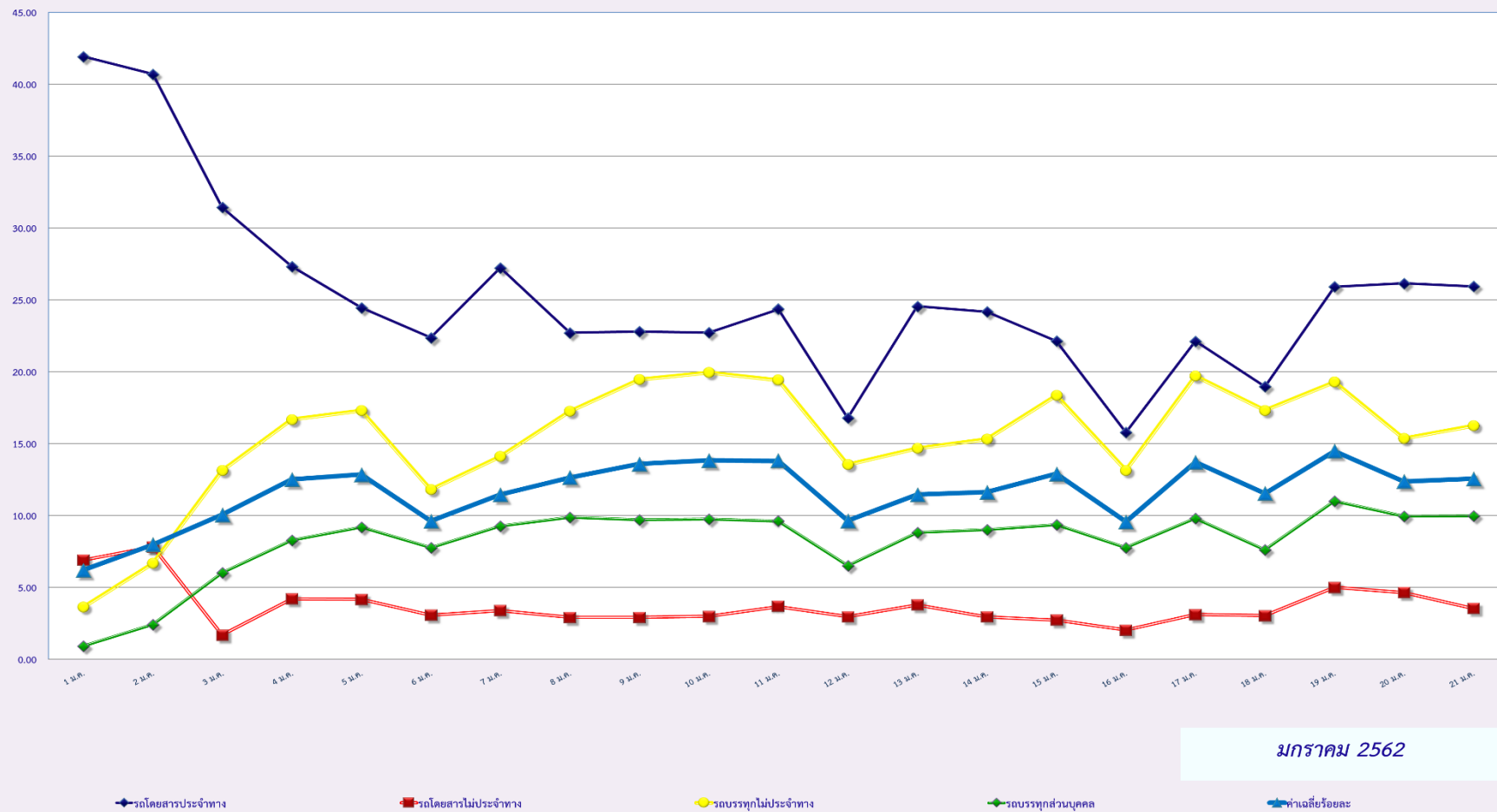
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

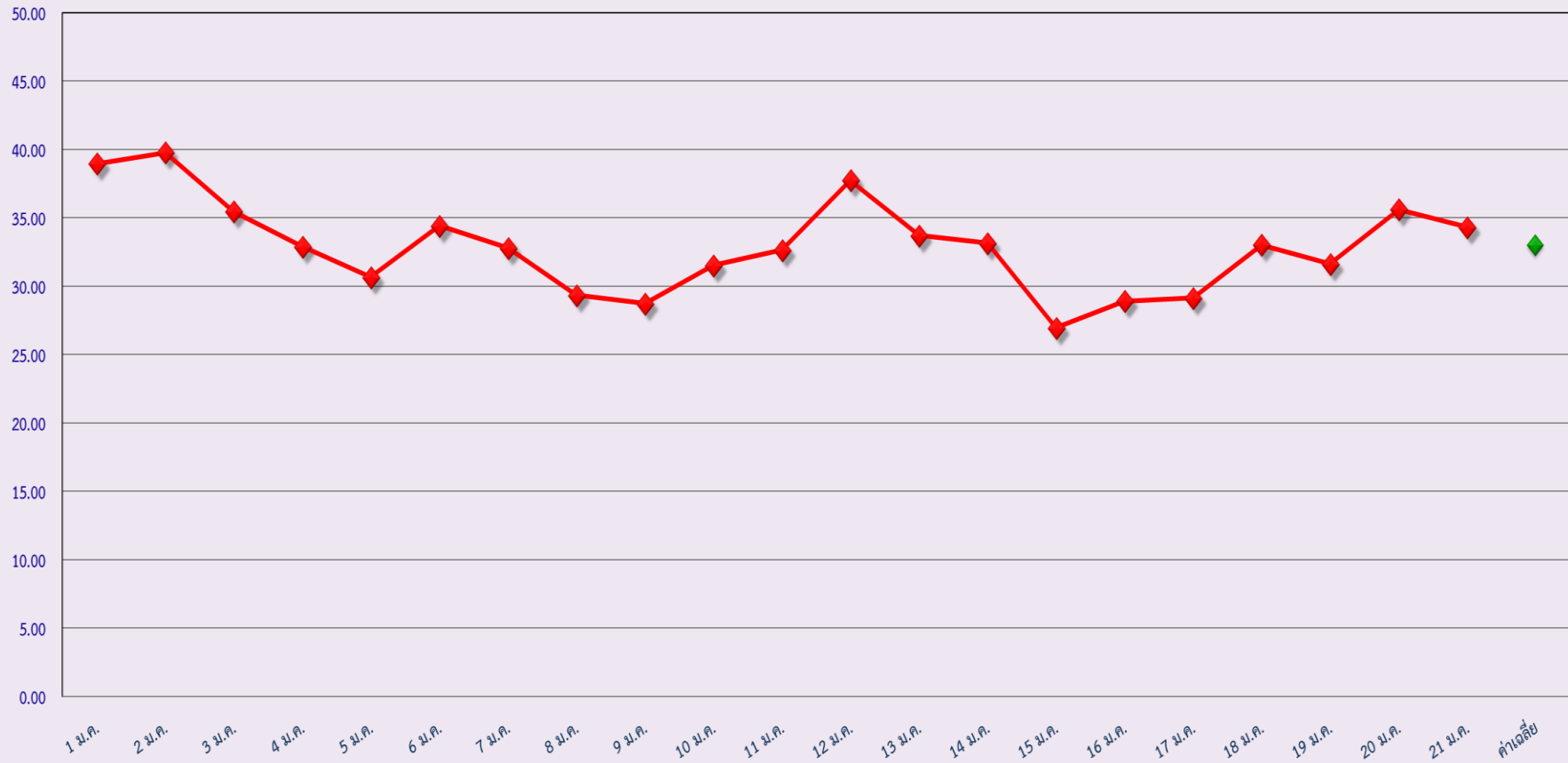
ร้อยละ



มกราคม 2562

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



มกราคม 2562