

ณ วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๒

๑๖๑      ๖๖๖

|                                                     |                                               |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
| ๑๒๐                                                 | ๓๔๔                                           |

| รถโดยสาร<br>ประจำทาง | รถโดยสาร<br>ไม่ประจำทาง | รถบรรทุก<br>ไม่ประจำทาง | รถบรรทุก<br>ส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม     |
|----------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|---------|---------|
| ๒๒,๙๔๖               | ๖๐,๕๓๒                  | ๑๒๒,๙๘๖                 | ๘๖,๕๒๗                | ๒๐,๔๖๘  | ๓๑๓,๔๙๙ |

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้อง<br>ติดตั้ง GPS(คัน) | จำนวนรถที่<br>ติดตั้ง<br>GPS แล้ว(คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS<br>แล้ว(ร้อยละ) | ความเร็วเกิน<br>(คัน) | ร้อยละของรถที่<br>ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด<br>(กม./ชม.) | ความเร็วเกิน<br>เฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|
| รถโดยสาร     |                                    |                                        |                                  |                       |                                   |                             |                                 |
| •ประจำทาง    | ๒๑,๙๖๗                             | ๑๙,๙๓๗                                 | ๙๐.๗๖                            | ๓,๘๘๑                 | ๑๙.๔๗                             | ๑๓๓                         | ๙๕.๔๗                           |
| - หมวด ๑     | ๕,๐๑๖                              | ๔,๓๒๖                                  | ๘๖.๒๔                            |                       |                                   |                             |                                 |
| - หมวด ๒     | ๘,๘๗๕                              | ๘,๔๓๙                                  | ๙๕.๐๙                            |                       |                                   |                             |                                 |
| - หมวด ๓     | ๘,๐๗๖                              | ๗,๑๗๒                                  | ๘๘.๘๑                            |                       |                                   |                             |                                 |
| •ไม่ประจำทาง | ๖๕,๐๘๒                             | ๖๐,๕๓๒                                 | ๙๓.๐๗                            | ๓,๕๔๔                 | ๕.๘๕                              | ๑๓๑                         | ๙๕.๙๓                           |
| รวมรถโดยสาร  | ๘๗,๐๔๙                             | ๘๐,๕๐๙                                 | ๙๒.๔๙                            | ๗,๔๒๕                 | ๙.๒๒                              |                             | ๙๕.๖๙                           |
| รถบรรทุก     |                                    |                                        |                                  |                       |                                   |                             |                                 |
| •ไม่ประจำทาง | ๑๓๔,๒๐๒                            | ๑๒๒,๙๘๖                                | ๙๑.๖๔                            | ๙๙๘                   | ๐.๘๑                              | ๑๒๓                         | ๙๗.๓๙                           |
| •ส่วนบุคคล   | ๒๕๗,๗๗๔                            | ๘๖,๕๒๗                                 | ๓๓.๕๗                            | ๖๙๗                   | ๐.๘๑                              | ๑๒๔                         | ๙๗.๑๒                           |
| รวมรถบรรทุก  | ๓๙๑,๙๗๖                            | ๒๐๙,๕๑๓                                | ๕๓.๔๕                            | ๑,๖๙๕                 | ๐.๘๑                              |                             | ๙๗.๒๘                           |
| รวมทั้งหมด   | ๔๗๙,๐๒๕                            | ๒๙๐,๐๒๒                                | ๖๐.๕๔                            | ๙,๑๒๐                 | ๓.๑๔                              |                             | ๙๕.๙๘                           |

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง    | ๑๓,๖๖๒                          | ๑๒,๕๘๗                           | ๙๒.๑๓                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด ๑     | ๔,๖๐๐                           | ๔,๐๔๒                            | ๘๗.๘๗                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด ๒     | ๕,๒๖๗                           | ๔,๗๕๖                            | ๙๐.๓๐                          | ๑,๓๗๕              | ๒๘.๙๑                         | ๑๓๐                      | ๙๖.๑๒                       |
| - หมวด ๓     | ๓,๗๙๕                           | ๓,๗๘๙                            | ๙๙.๘๔                          |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง | ๓๓,๘๖๔                          | ๓๒,๒๘๒                           | ๙๕.๓๓                          |                    |                               |                          |                             |
| รวมทั้งหมด   | ๔๗,๕๒๖                          | ๔๔,๘๖๙                           | ๙๔.๔๑                          |                    |                               |                          |                             |

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง    | ๑,๕๕๖                           | ๑,๕๕๖                            | ๑๐๐.๐๐                         | ๓๑๒                | ๒๐.๐๕                         | ๑๒๐                      | ๙๓.๒๔                       |
| •ไม่ประจำทาง | ๕,๒๘๗                           | ๔,๙๕๒                            | ๙๓.๖๖                          | ๓๓๑                | ๖.๖๘                          | ๑๑๖                      | ๙๔.๗๓                       |
| •ส่วนบุคคล   | ๓๔                              | ๑๘                               | ๕๒.๙๔                          | ๒                  | ๑๑.๑๑                         | ๑๐๒                      | ๙๖.๐๐                       |
| รวมทั้งหมด   | ๖,๘๗๗                           | ๖,๕๒๖                            | ๙๔.๙๐                          | ๖๔๕                | ๙.๘๘                          |                          | ๙๔.๖๖                       |

|      |      |      |       |
|------|------|------|-------|
| รป.๑ | รป.๒ | รป.๓ | รวม   |
| ๘๕๕  | ๑๘๒  | ๑๕   | ๑,๑๕๘ |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2562

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 ม.ค. | 2 ม.ค. | 3 ม.ค. | 4 ม.ค. | 5 ม.ค. | 6 ม.ค. | 7 ม.ค. | 8 ม.ค. | 9 ม.ค. | 10 ม.ค. | 11 ม.ค. | 12 ม.ค. | 13 ม.ค. | 14 ม.ค. | 15 ม.ค. | 16 ม.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 5,124  | 5,474  | 4,794  | 4,385  | 4,370  | 4,751  | 4,509  | 4,133  | 4,099  | 4,168   | 4,127   | 3,463   | 4,488   | 4,437   | 3,681   | 3,881   | 4,368                               |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,490  | 1,719  | 1,633  | 1,595  | 1,527  | 1,873  | 1,607  | 2,279  | 1,480  | 1,530   | 1,625   | 1,663   | 1,532   | 1,542   | 1,615   | 2,115   | 1,677                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 8,399  | 8,154  | 6,127  | 5,477  | 4,901  | 4,483  | 5,455  | 4,527  | 4,542  | 4,530   | 4,850   | 3,350   | 4,763   | 4,819   | 4,412   | 3,147   | 5,121                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 3,462  | 4,263  | 4,031  | 3,408  | 3,330  | 3,577  | 3,616  | 3,359  | 3,749  | 3,856   | 3,551   | 2,770   | 3,675   | 3,671   | 3,270   | 3,544   | 3,571                               |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,621  | 2,021  | 2,116  | 2,367  | 2,111  | 3,200  | 2,569  | 5,088  | 2,533  | 2,570   | 2,717   | 2,266   | 1,960   | 2,531   | 2,662   | 5,760   | 2,756                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4,171  | 4,735  | 993    | 2,546  | 2,526  | 1,865  | 2,055  | 1,768  | 1,764  | 1,811   | 2,216   | 1,799   | 2,299   | 1,792   | 1,655   | 1,236   | 2,202                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 4      | 3      | 7      | 7      | 9      | 8      | 11     | 13     | 10     | 6       | 8       | 7       | 8       | 18      | 11      | 12      | 9                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 0      | 8      | 15     | 12     | 3      | 22     | 19     | 37     | 19     | 11      | 14      | 7       | 7       | 14      | 17      | 39      | 15                                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 1      | 3      | 1      | 1      | 0      | 1      | 4      | 2      | 2       | 5       | 1       | 0       | 4       | 1       | 4       | 2                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 150    | 309    | 572    | 681    | 706    | 593    | 713    | 914    | 1,004  | 1,064   | 818     | 722     | 688     | 919     | 964     | 998     | 738                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,205  | 6,023  | 12,320 | 15,795 | 15,936 | 13,952 | 16,761 | 23,249 | 19,010 | 19,418  | 19,105  | 17,702  | 11,867  | 17,562  | 19,260  | 25,033  | 15,950                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4,456  | 8,993  | 17,681 | 22,475 | 23,358 | 15,970 | 19,059 | 23,287 | 26,185 | 27,021  | 26,274  | 18,382  | 19,904  | 20,754  | 24,885  | 17,830  | 19,782                              |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 83     | 188    | 344    | 444    | 496    | 456    | 543    | 625    | 671    | 676     | 663     | 504     | 588     | 727     | 645     | 697     | 522                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 491    | 2,019  | 5,039  | 6,662  | 7,035  | 7,964  | 7,885  | 12,314 | 8,249  | 8,526   | 8,354   | 7,988   | 6,577   | 8,215   | 8,635   | 13,487  | 7,465                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 791    | 2,049  | 5,095  | 7,025  | 7,814  | 6,618  | 7,894  | 8,431  | 8,245  | 8,391   | 8,241   | 5,631   | 7,617   | 7,776   | 8,075   | 6,725   | 6,651                               |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2562

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |                     |                     | 1 ม.ค. | 2 ม.ค. | 3 ม.ค. | 4 ม.ค. | 5 ม.ค. | 6 ม.ค. | 7 ม.ค. | 8 ม.ค. | 9 ม.ค. | 10 ม.ค. | 11 ม.ค. | 12 ม.ค. | 13 ม.ค. | 14 ม.ค. | 15 ม.ค. | 16 ม.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 25.58  | 27.33  | 24.60  | 21.89  | 21.81  | 23.71  | 22.51  | 20.74  | 20.58  | 20.91   | 20.72   | 17.36   | 23.14   | 22.27   | 18.47   | 19.47   | 21.94                                |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 7.44   | 8.58   | 8.38   | 7.96   | 7.62   | 9.35   | 8.02   | 11.44  | 7.43   | 7.68    | 8.16    | 8.34    | 7.90    | 7.74    | 8.11    | 10.61   | 8.42                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 41.93  | 40.70  | 31.44  | 27.34  | 24.46  | 22.37  | 27.24  | 22.72  | 22.80  | 22.73   | 24.35   | 16.80   | 24.56   | 24.18   | 22.14   | 15.78   | 25.73                                |
|                             | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 5.73   | 7.05   | 6.88   | 5.64   | 5.50   | 5.91   | 5.97   | 5.56   | 6.20   | 6.37    | 5.87    | 4.57    | 6.06    | 6.06    | 5.40    | 5.85    | 5.91                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 2.68   | 3.34   | 3.61   | 3.91   | 3.49   | 5.28   | 4.24   | 8.42   | 4.19   | 4.25    | 4.49    | 3.74    | 3.23    | 4.18    | 4.40    | 9.51    | 4.56                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 6.90   | 7.83   | 1.69   | 4.21   | 4.17   | 3.08   | 3.40   | 2.93   | 2.92   | 2.99    | 3.66    | 2.97    | 3.79    | 2.96    | 2.73    | 2.04    | 3.65                                 |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.12   | 0.23   | 0.43   | 0.51   | 0.52   | 0.44   | 0.53   | 0.68   | 0.75   | 0.79    | 0.60    | 0.53    | 0.51    | 0.68    | 0.71    | 0.74    | 0.55                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 1.81   | 4.48   | 9.16   | 11.72  | 11.81  | 10.33  | 12.41  | 17.23  | 14.13  | 14.34   | 14.12   | 13.06   | 8.76    | 12.97   | 14.21   | 18.47   | 11.88                                |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3.65   | 6.68   | 13.14  | 16.68  | 17.31  | 11.82  | 14.12  | 17.26  | 19.47  | 19.96   | 19.42   | 13.56   | 14.69   | 15.32   | 18.36   | 13.16   | 14.73                                |
|                             | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.10   | 0.22   | 0.41   | 0.52   | 0.58   | 0.54   | 0.64   | 0.73   | 0.79   | 0.79    | 0.77    | 0.58    | 0.68    | 0.84    | 0.75    | 0.81    | 0.61                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 0.58   | 2.39   | 5.96   | 7.87   | 8.29   | 9.35   | 9.26   | 14.45  | 9.72   | 9.93    | 9.73    | 9.27    | 7.62    | 9.53    | 10.01   | 15.59   | 8.74                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.94   | 2.42   | 6.03   | 8.30   | 9.21   | 7.77   | 9.27   | 9.89   | 9.71   | 9.77    | 9.60    | 6.53    | 8.82    | 9.02    | 9.36    | 7.77    | 7.79                                 |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        |                     | 3.07   | 3.42   | 3.28   | 2.97   | 2.96   | 3.12   | 3.12   | 3.01   | 3.18   | 3.24    | 3.04    | 2.47    | 3.13    | 3.23    | 2.83    | 3.01    | 3.07                                 |
|                             | ไม่แสดงตน           |                     | 2.02   | 3.93   | 7.10   | 8.81   | 8.86   | 8.97   | 9.58   | 14.29  | 10.43  | 10.62   | 10.55   | 9.80    | 7.27    | 9.88    | 10.64   | 15.33   | 9.28                                 |
|                             | ชั่วโมงการทำงานเกิน |                     | 6.21   | 7.99   | 10.06  | 12.51  | 12.85  | 9.62   | 11.46  | 12.65  | 13.59  | 13.84   | 13.79   | 9.65    | 11.46   | 11.63   | 12.91   | 9.56    | 11.25                                |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มกราคม 2562

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 ม.ค. | 2 ม.ค. | 3 ม.ค. | 4 ม.ค. | 5 ม.ค. | 6 ม.ค. | 7 ม.ค. | 8 ม.ค. | 9 ม.ค. | 10 ม.ค. | 11 ม.ค. | 12 ม.ค. | 13 ม.ค. | 14 ม.ค. | 15 ม.ค. | 16 ม.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 969    | 1,088  | 840    | 788    | 740    | 827    | 774    | 679    | 681    | 699     | 626     | 497     | 716     | 761     | 605     | 653     | 746                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 625    | 767    | 738    | 708    | 677    | 697    | 714    | 758    | 664    | 635     | 712     | 679     | 678     | 689     | 731     | 788     | 704                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3,259  | 3,221  | 2,143  | 2,042  | 1,597  | 1,302  | 2,241  | 1,870  | 1,835  | 1,823   | 1,839   | 935     | 1,607   | 1,910   | 1,833   | 1,177   | 1,915                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 480    | 454    | 426    | 371    | 358    | 373    | 348    | 285    | 338    | 389     | 327     | 244     | 387     | 405     | 322     | 372     | 367                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 427    | 643    | 628    | 655    | 583    | 512    | 731    | 988    | 720    | 736     | 787     | 562     | 576     | 727     | 741     | 854     | 679                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 947    | 1,343  | 991    | 572    | 477    | 407    | 430    | 304    | 385    | 331     | 449     | 303     | 456     | 338     | 327     | 241     | 519                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 2      | 2      | 3      | 3      | 6      | 2      | 5      | 3      | 1       | 2       | 1       | 5       | 7       | 6       | 5       | 3                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 0      | 4      | 5      | 5      | 1      | 4      | 5      | 6      | 6      | 3       | 4       | 2       | 1       | 6       | 6       | 7       | 4                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 1      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 2      | 1      | 0       | 1       | 0       | 0       | 3       | 1       | 1       | 1                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 3      | 8      | 11     | 23     | 18     | 10     | 20     | 17     | 22     | 30      | 14      | 16      | 14      | 25      | 23      | 28      | 18                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 661    | 2,087  | 4,170  | 5,820  | 5,698  | 3,018  | 6,192  | 7,571  | 6,983  | 7,266   | 7,265   | 5,863   | 3,333   | 6,439   | 7,092   | 7,085   | 5,409                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 551    | 1,145  | 2,432  | 3,523  | 3,522  | 1,843  | 3,060  | 3,296  | 4,247  | 4,286   | 4,155   | 2,507   | 2,672   | 2,897   | 3,697   | 2,137   | 2,873                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 6      | 8      | 12     | 11     | 18     | 7      | 7      | 19     | 14     | 15      | 14      | 13      | 17      | 17      | 24      | 11      | 13                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 70     | 335    | 923    | 1,425  | 1,459  | 1,048  | 1,507  | 1,820  | 1,735  | 1,815   | 1,826   | 1,664   | 1,237   | 1,826   | 1,888   | 1,920   | 1,406                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 48     | 129    | 449    | 730    | 899    | 694    | 858    | 906    | 975    | 1,027   | 1,036   | 708     | 950     | 925     | 956     | 689     | 749                                 |

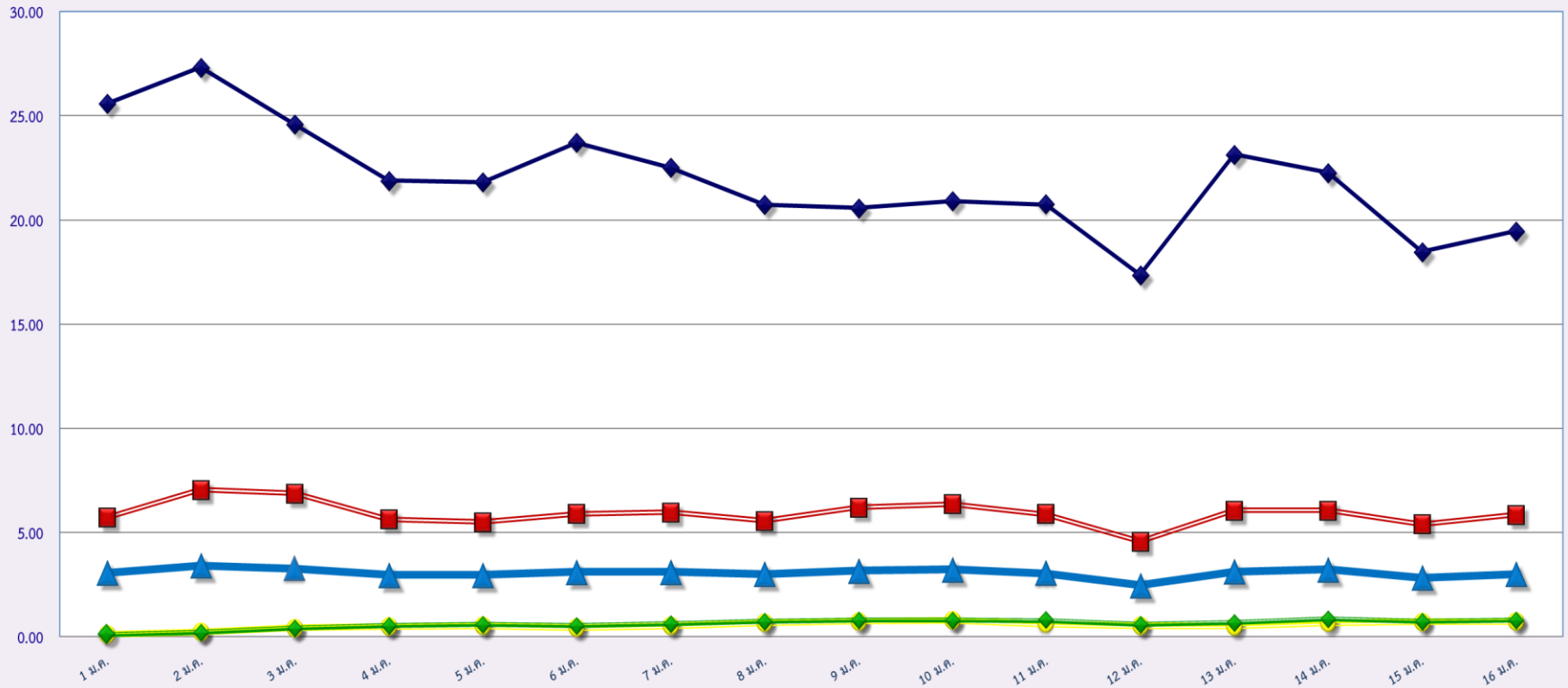
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน มกราคม 2562

| พื้นที่       | วันที่     | 1 ม.ค. | 2 ม.ค. | 3 ม.ค. | 4 ม.ค. | 5 ม.ค. | 6 ม.ค. | 7 ม.ค. | 8 ม.ค. | 9 ม.ค. | 10 ม.ค. | 11 ม.ค. | 12 ม.ค. | 13 ม.ค. | 14 ม.ค. | 15 ม.ค. | 16 ม.ค. |
|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|               |            |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 492    | 453    | 314    | 262    | 268    | 369    | 249    | 191    | 192    | 211     | 203     | 191     | 293     | 213     | 163     | 162     |
|               | ร้อยละ     | 10.22  | 9.14   | 6.34   | 5.44   | 5.41   | 7.45   | 5.03   | 4.01   | 3.91   | 4.43    | 4.26    | 3.89    | 5.97    | 4.34    | 3.43    | 3.41    |
| ทั่วประเทศ    | จำนวน(คัน) | 1,877  | 1,971  | 1,758  | 1,584  | 1,520  | 1,706  | 1,626  | 1,400  | 1,411  | 1,502   | 1,555   | 1,853   | 1,655   | 1,626   | 1,283   | 1,375   |
|               | ร้อยละ     | 38.98  | 39.77  | 35.47  | 32.90  | 30.68  | 34.43  | 32.82  | 29.36  | 28.74  | 31.53   | 32.65   | 37.76   | 33.73   | 33.16   | 26.98   | 28.91   |

# สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มกราคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

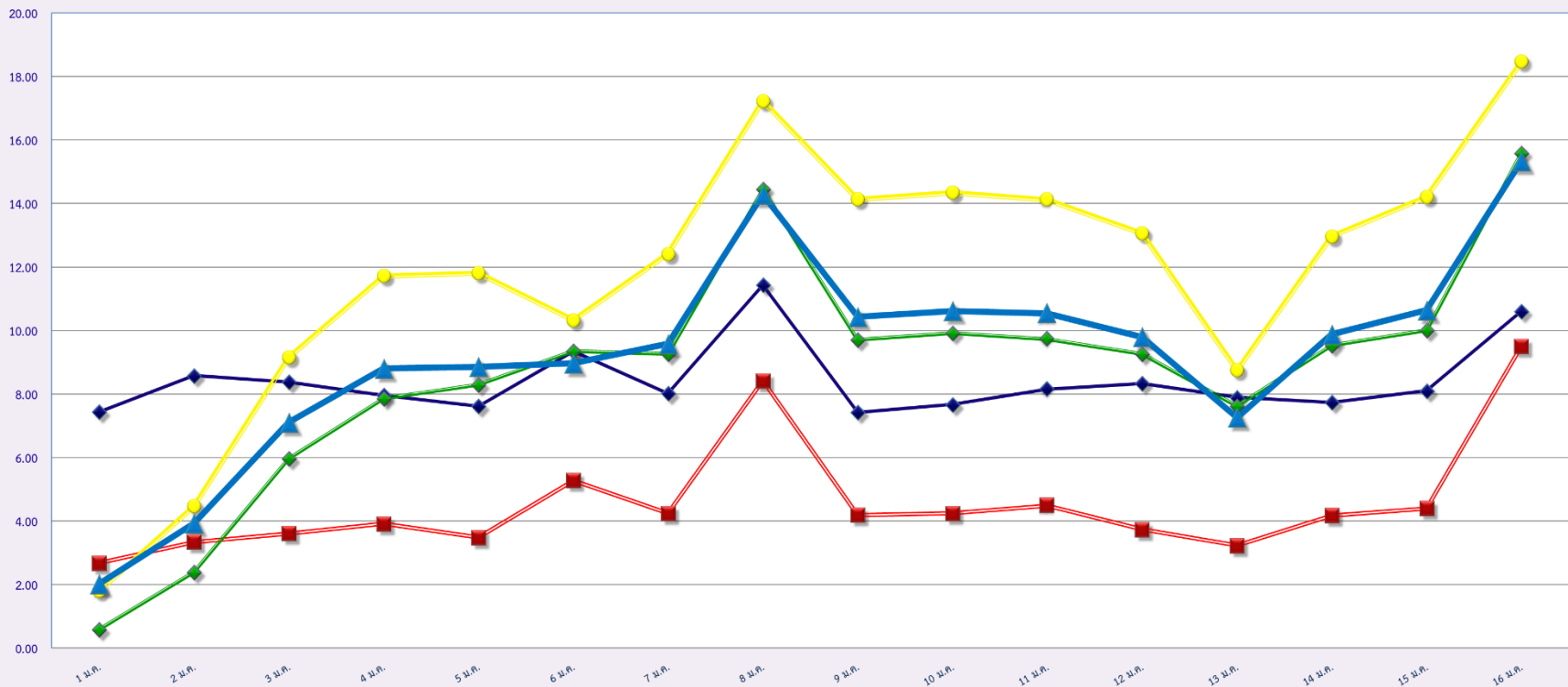
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

# สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มกราคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

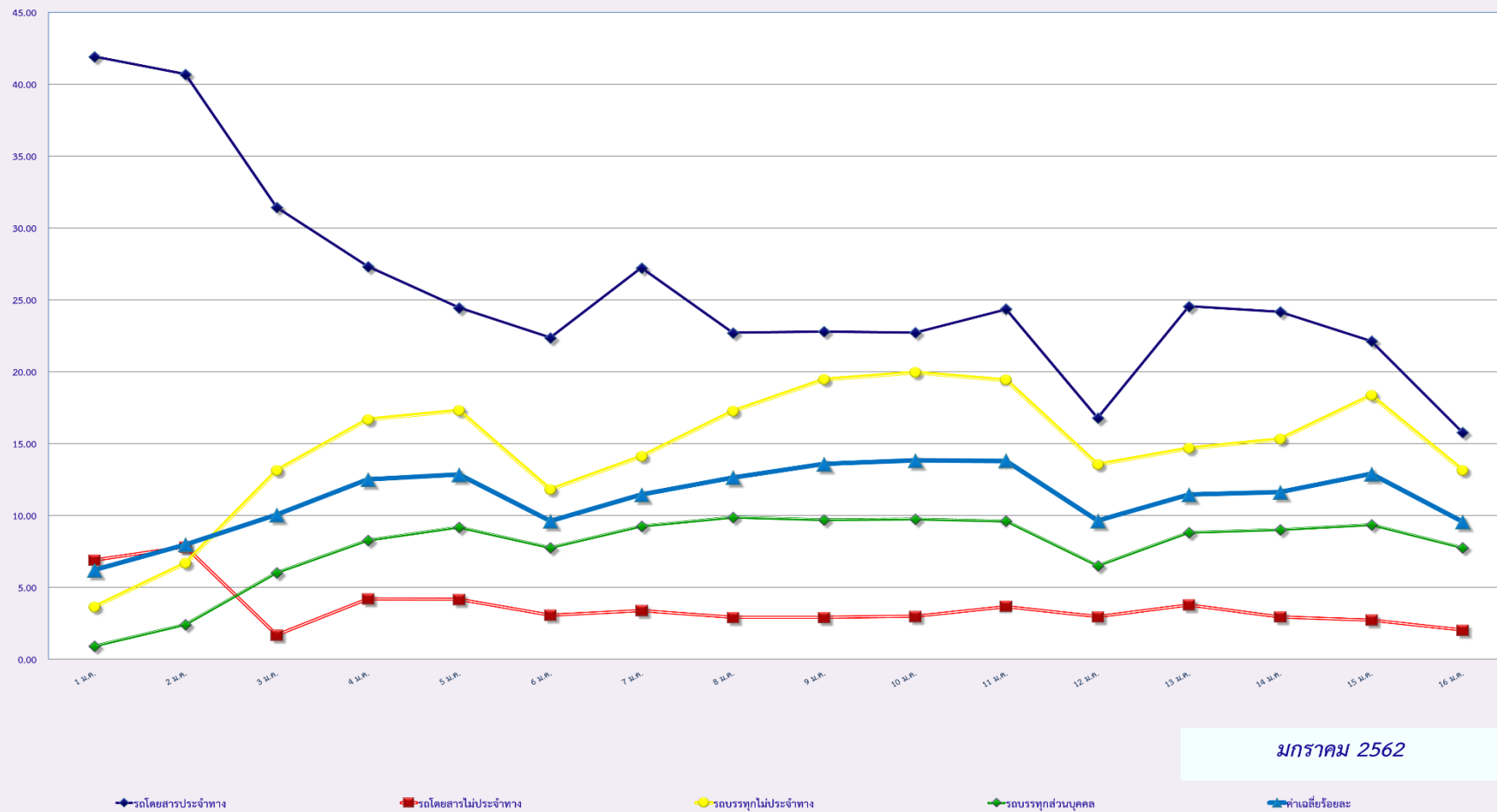
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

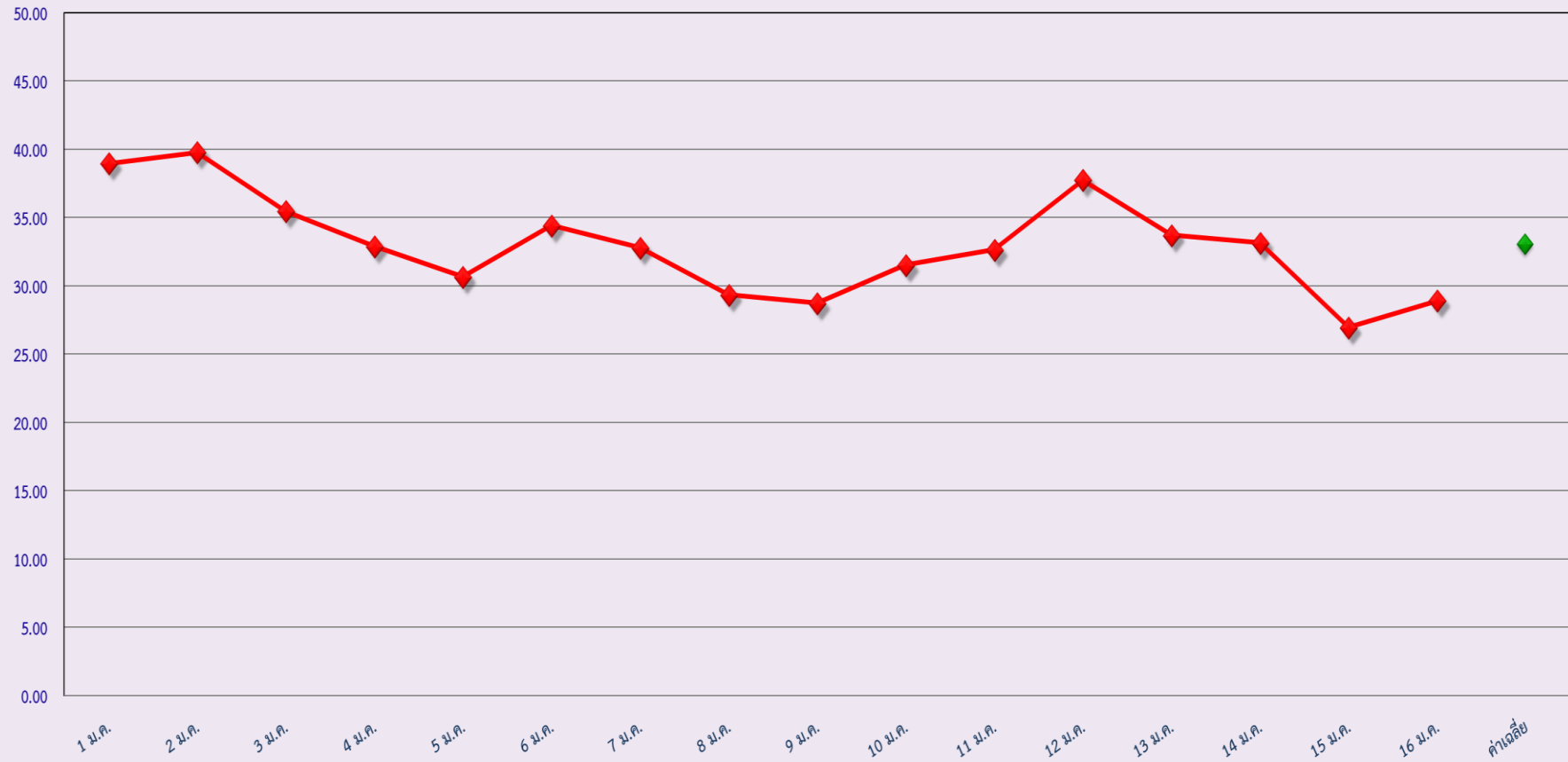
ร้อยละ



มกราคม 2562

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



มกราคม 2562