

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๒

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๖๑ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|---|---|
| ๑๒๐ | ๓๔๔ |

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| ๒๒,๙๖๓ | ๖๐,๖๓๐ | ๑๓๕,๕๓๓ | ๘๖,๒๓๔ | ๑๙,๙๒๑ | ๓๒๕,๒๘๑ |

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| รถโดยสาร | | | | | | | |
| •ประจำทาง | ๒๑,๙๗๘ | ๑๙,๓๙๕ | ๘๘.๒๕ | ๔,๔๘๘ | ๒๓.๑๔ | ๑๓๒ | ๙๕.๓๒ |
| - หมวด ๑ | ๕,๐๒๒ | ๔,๓๒๘ | ๘๖.๑๘ | | | | |
| - หมวด ๒ | ๘,๘๘๒ | ๘,๒๐๙ | ๙๒.๔๒ | | | | |
| - หมวด ๓ | ๘,๐๗๔ | ๖,๘๕๘ | ๘๕.๙๔ | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | ๖๕,๐๐๖ | ๕๘,๖๐๓ | ๙๐.๑๕ | ๓,๖๗๕ | ๖.๒๗ | ๑๓๐ | ๙๕.๙๐ |
| รวมรถโดยสาร | ๘๖,๙๘๔ | ๗๗,๙๙๘ | ๘๙.๖๗ | ๘,๑๖๓ | ๑๐.๔๗ | | ๙๕.๕๘ |
| รถบรรทุก | | | | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | ๑๓๕,๕๓๓ | ๑๓๕,๕๓๓ | ๑๐๐.๐๐ | ๖๘๘ | ๐.๕๑ | ๑๒๒ | ๙๗.๒๘ |
| •ส่วนบุคคล | ๒๕๗,๖๘๘ | ๘๖,๒๓๔ | ๓๓.๔๖ | ๕๘๘ | ๐.๖๘ | ๑๒๔ | ๙๖.๖๘ |
| รวมรถบรรทุก | ๓๙๓,๒๒๑ | ๒๒๑,๗๖๗ | ๕๖.๔๐ | ๑,๒๗๖ | ๐.๕๘ | | ๙๗.๐๐ |
| รวมทั้งหมด | ๔๘๐,๒๐๕ | ๒๙๙,๗๖๕ | ๖๒.๔๒ | ๙,๔๓๙ | ๓.๑๕ | | ๙๕.๗๗ |

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง | ๑๓,๖๘๑ | ๑๒,๔๖๑ | ๙๑.๐๘ | | | | |
| - หมวด ๑ | ๔,๖๐๖ | ๓,๙๓๒ | ๘๕.๓๗ | | | | |
| - หมวด ๒ | ๕,๒๗๘ | ๔,๙๐๗ | ๙๒.๙๗ | ๑,๖๕๕ | ๓๓.๗๓ | ๑๓๑ | ๙๖.๑๘ |
| - หมวด ๓ | ๓,๗๙๗ | ๓,๖๒๒ | ๙๕.๓๙ | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | ๓๓,๘๑๘ | ๓๒,๒๔๐ | ๙๕.๓๓ | | | | |
| รวมทั้งหมด | ๔๗,๔๙๙ | ๔๔,๗๐๑ | ๙๔.๑๑ | | | | |

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง | ๑,๕๕๔ | ๑,๕๕๔ | ๑๐๐.๐๐ | ๓๗๓ | ๒๔.๐๐ | ๑๑๙ | ๙๓.๔๘ |
| •ไม่ประจำทาง | ๕,๒๘๓ | ๔,๙๔๖ | ๙๓.๖๒ | ๓๕๙ | ๗.๒๖ | ๑๑๗ | ๙๔.๘๑ |
| •ส่วนบุคคล | ๓๔ | ๑๘ | ๕๒.๙๔ | ๑ | ๕.๕๖ | ๙๒ | ๙๒.๐๐ |
| รวมทั้งหมด | ๖,๘๗๑ | ๖,๕๑๘ | ๙๔.๘๖ | ๗๓๓ | ๑๑.๒๕ | | ๙๓.๔๓ |

๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.๑ | รย.๒ | รย.๓ | รวม |
|------|------|------|-------|
| ๙๕๑ | ๑๘๒ | ๑๕ | ๑,๑๔๘ |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2562

หน่วย : คัน

| วันที่ | | 1 ม.ค. | 2 ม.ค. | 3 ม.ค. | 4 ม.ค. | 5 ม.ค. | 6 ม.ค. | 7 ม.ค. | 8 ม.ค. | 9 ม.ค. | 10 ม.ค. | 11 ม.ค. | 12 ม.ค. | 13 ม.ค. | 14 ม.ค. | 15 ม.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด | |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 5,124 | 5,474 | 4,794 | 4,385 | 4,370 | 4,751 | 4,509 | 4,133 | 4,099 | 4,168 | 4,127 | 3,463 | 4,488 | | | 4,453 |
| | | ไม่แสดงตน | 1,490 | 1,719 | 1,633 | 1,595 | 1,527 | 1,873 | 1,607 | 2,279 | 1,480 | 1,530 | 1,625 | 1,663 | 1,532 | | | 1,658 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 8,399 | 8,154 | 6,127 | 5,477 | 4,901 | 4,483 | 5,455 | 4,527 | 4,542 | 4,530 | 4,850 | 3,350 | 4,763 | | | 5,351 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 3,462 | 4,263 | 4,031 | 3,408 | 3,330 | 3,577 | 3,616 | 3,359 | 3,749 | 3,856 | 3,551 | 2,770 | 3,675 | | | 3,588 |
| | | ไม่แสดงตน | 1,621 | 2,021 | 2,116 | 2,367 | 2,111 | 3,200 | 2,569 | 5,088 | 2,533 | 2,570 | 2,717 | 2,266 | 1,960 | | | 2,549 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4,171 | 4,735 | 993 | 2,546 | 2,526 | 1,865 | 2,055 | 1,768 | 1,764 | 1,811 | 2,216 | 1,799 | 2,299 | | | 2,350 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 4 | 3 | 7 | 7 | 9 | 8 | 11 | 13 | 10 | 6 | 8 | 7 | 8 | | | 8 |
| | | ไม่แสดงตน | 0 | 8 | 15 | 12 | 3 | 22 | 19 | 37 | 19 | 11 | 14 | 7 | 7 | | | 13 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 2 | 5 | 1 | 0 | | | 2 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 150 | 309 | 572 | 681 | 706 | 593 | 713 | 914 | 1,004 | 1,064 | 818 | 722 | 688 | | | 687 |
| | | ไม่แสดงตน | 2,205 | 6,023 | 12,320 | 15,795 | 15,936 | 13,952 | 16,761 | 23,249 | 19,010 | 19,418 | 19,105 | 17,702 | 11,867 | | | 14,873 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4,456 | 8,993 | 17,681 | 22,475 | 23,358 | 15,970 | 19,059 | 23,287 | 26,185 | 27,021 | 26,274 | 18,382 | 19,904 | | | 19,465 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 83 | 188 | 344 | 444 | 496 | 456 | 543 | 625 | 671 | 676 | 663 | 504 | 588 | | | 483 |
| | | ไม่แสดงตน | 491 | 2,019 | 5,039 | 6,662 | 7,035 | 7,964 | 7,885 | 12,314 | 8,249 | 8,526 | 8,354 | 7,988 | 6,577 | | | 6,854 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 791 | 2,049 | 5,095 | 7,025 | 7,814 | 6,618 | 7,894 | 8,431 | 8,245 | 8,391 | 8,241 | 5,631 | 7,617 | | | 6,449 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2562

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่ | | 1 ม.ค. | 2 ม.ค. | 3 ม.ค. | 4 ม.ค. | 5 ม.ค. | 6 ม.ค. | 7 ม.ค. | 8 ม.ค. | 9 ม.ค. | 10 ม.ค. | 11 ม.ค. | 12 ม.ค. | 13 ม.ค. | 14 ม.ค. | 15 ม.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำผิด | |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|-------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 25.58 | 27.33 | 24.60 | 21.89 | 21.81 | 23.71 | 22.51 | 20.74 | 20.58 | 20.91 | 20.72 | 17.36 | 23.14 | | | 22.37 |
| | | ไม่แสดงตน | 7.44 | 8.58 | 8.38 | 7.96 | 7.62 | 9.35 | 8.02 | 11.44 | 7.43 | 7.68 | 8.16 | 8.34 | 7.90 | | | 8.33 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 41.93 | 40.70 | 31.44 | 27.34 | 24.46 | 22.37 | 27.24 | 22.72 | 22.80 | 22.73 | 24.35 | 16.80 | 24.56 | | | 26.89 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 5.73 | 7.05 | 6.88 | 5.64 | 5.50 | 5.91 | 5.97 | 5.56 | 6.20 | 6.37 | 5.87 | 4.57 | 6.06 | | | 5.94 |
| | | ไม่แสดงตน | 2.68 | 3.34 | 3.61 | 3.91 | 3.49 | 5.28 | 4.24 | 8.42 | 4.19 | 4.25 | 4.49 | 3.74 | 3.23 | | | 4.22 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 6.90 | 7.83 | 1.69 | 4.21 | 4.17 | 3.08 | 3.40 | 2.93 | 2.92 | 2.99 | 3.66 | 2.97 | 3.79 | | | 3.89 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.12 | 0.23 | 0.43 | 0.51 | 0.52 | 0.44 | 0.53 | 0.68 | 0.75 | 0.79 | 0.60 | 0.53 | 0.51 | | | 0.51 |
| | | ไม่แสดงตน | 1.81 | 4.48 | 9.16 | 11.72 | 11.81 | 10.33 | 12.41 | 17.23 | 14.13 | 14.34 | 14.12 | 13.06 | 8.76 | | | 11.10 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3.65 | 6.68 | 13.14 | 16.68 | 17.31 | 11.82 | 14.12 | 17.26 | 19.47 | 19.96 | 19.42 | 13.56 | 14.69 | | | 14.53 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0.10 | 0.22 | 0.41 | 0.52 | 0.58 | 0.54 | 0.64 | 0.73 | 0.79 | 0.79 | 0.77 | 0.58 | 0.68 | | | 0.57 |
| | | ไม่แสดงตน | 0.58 | 2.39 | 5.96 | 7.87 | 8.29 | 9.35 | 9.26 | 14.45 | 9.72 | 9.93 | 9.73 | 9.27 | 7.62 | | | 8.04 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.94 | 2.42 | 6.03 | 8.30 | 9.21 | 7.77 | 9.27 | 9.89 | 9.71 | 9.77 | 9.60 | 6.53 | 8.82 | | | 7.57 |
| ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน | 3.07 | 3.42 | 3.28 | 2.97 | 2.96 | 3.12 | 3.12 | 3.01 | 3.18 | 3.24 | 3.04 | 2.47 | 3.13 | | | 3.08 | |
| | ไม่แสดงตน | 2.02 | 3.93 | 7.10 | 8.81 | 8.86 | 8.97 | 9.58 | 14.29 | 10.43 | 10.62 | 10.55 | 9.80 | 7.27 | | | 8.66 | |
| | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 6.21 | 7.99 | 10.06 | 12.51 | 12.85 | 9.62 | 11.46 | 12.65 | 13.59 | 13.84 | 13.79 | 9.65 | 11.46 | | | 11.22 | |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มกราคม 2562

หน่วย : คัน

| วันที่ | | 1 ม.ค. | 2 ม.ค. | 3 ม.ค. | 4 ม.ค. | 5 ม.ค. | 6 ม.ค. | 7 ม.ค. | 8 ม.ค. | 9 ม.ค. | 10 ม.ค. | 11 ม.ค. | 12 ม.ค. | 13 ม.ค. | 14 ม.ค. | 15 ม.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด | |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------------------|-------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 969 | 1,088 | 840 | 788 | 740 | 827 | 774 | 679 | 681 | 699 | 626 | 497 | 716 | | | 763 |
| | | ไม่แสดงตน | 625 | 767 | 738 | 708 | 677 | 697 | 714 | 758 | 664 | 635 | 712 | 679 | 678 | | | 696 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3,259 | 3,221 | 2,143 | 2,042 | 1,597 | 1,302 | 2,241 | 1,870 | 1,835 | 1,823 | 1,839 | 935 | 1,607 | | | 1,978 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 480 | 454 | 426 | 371 | 358 | 373 | 348 | 285 | 338 | 389 | 327 | 244 | 387 | | | 368 |
| | | ไม่แสดงตน | 427 | 643 | 628 | 655 | 583 | 512 | 731 | 988 | 720 | 736 | 787 | 562 | 576 | | | 658 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 947 | 1,343 | 991 | 572 | 477 | 407 | 430 | 304 | 385 | 331 | 449 | 303 | 456 | | | 569 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 | 6 | 2 | 5 | 3 | 1 | 2 | 1 | 5 | | | 3 |
| | | ไม่แสดงตน | 0 | 4 | 5 | 5 | 1 | 4 | 5 | 6 | 6 | 3 | 4 | 2 | 1 | | | 4 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | 0 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 3 | 8 | 11 | 23 | 18 | 10 | 20 | 17 | 22 | 30 | 14 | 16 | 14 | | | 16 |
| | | ไม่แสดงตน | 661 | 2,087 | 4,170 | 5,820 | 5,698 | 3,018 | 6,192 | 7,571 | 6,983 | 7,266 | 7,265 | 5,863 | 3,333 | | | 5,071 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 551 | 1,145 | 2,432 | 3,523 | 3,522 | 1,843 | 3,060 | 3,296 | 4,247 | 4,286 | 4,155 | 2,507 | 2,672 | | | 2,865 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 6 | 8 | 12 | 11 | 18 | 7 | 7 | 19 | 14 | 15 | 14 | 13 | 17 | | | 12 |
| | | ไม่แสดงตน | 70 | 335 | 923 | 1,425 | 1,459 | 1,048 | 1,507 | 1,820 | 1,735 | 1,815 | 1,826 | 1,664 | 1,237 | | | 1,297 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 48 | 129 | 449 | 730 | 899 | 694 | 858 | 906 | 975 | 1,027 | 1,036 | 708 | 950 | | | 724 |

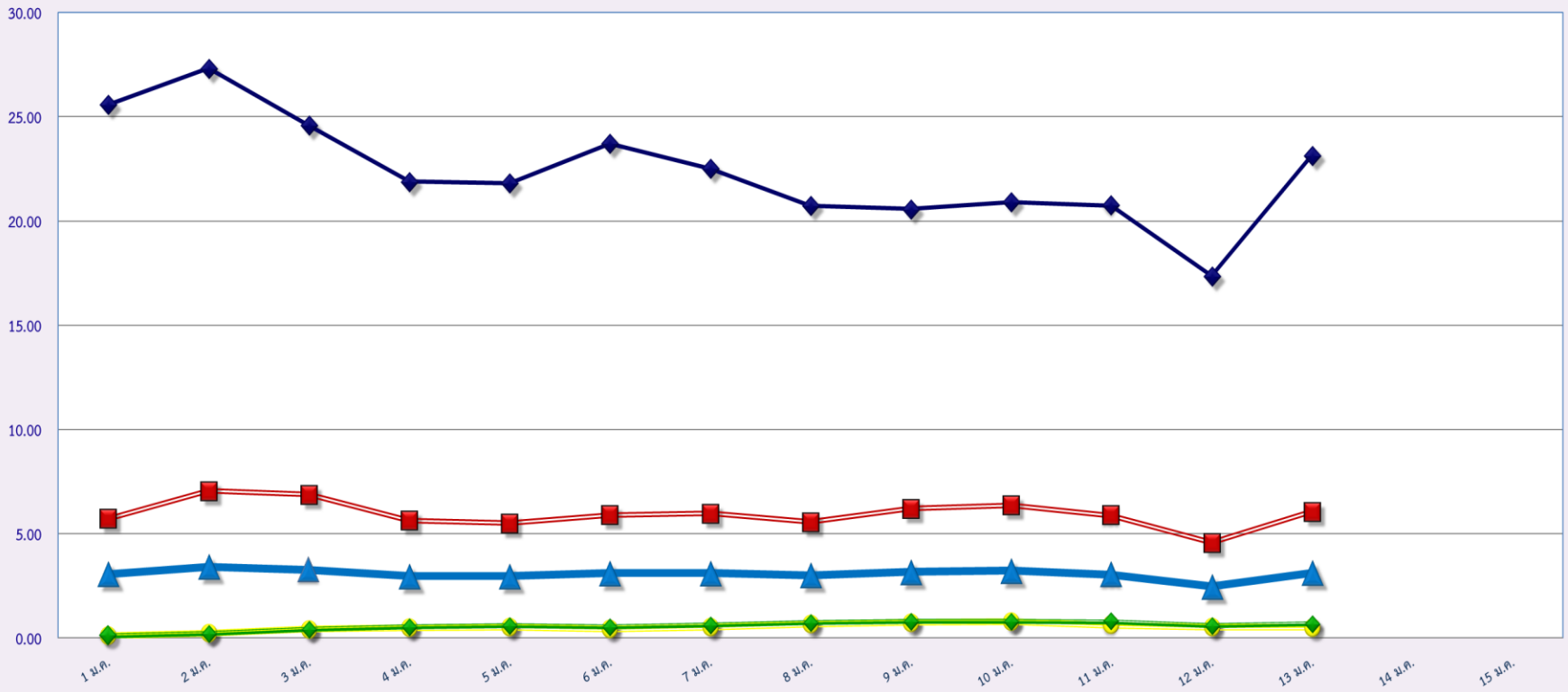
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน มกราคม 2562

| พื้นที่ | | วันที่ | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | 1 ม.ค. | 2 ม.ค. | 3 ม.ค. | 4 ม.ค. | 5 ม.ค. | 6 ม.ค. | 7 ม.ค. | 8 ม.ค. | 9 ม.ค. | 10 ม.ค. | 11 ม.ค. | 12 ม.ค. | 13 ม.ค. | 14 ม.ค. | 15 ม.ค. |
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 492 | 453 | 314 | 262 | 268 | 369 | 249 | 191 | 192 | 211 | 203 | 191 | 293 | | |
| | ร้อยละ | 10.22 | 9.14 | 6.34 | 5.44 | 5.41 | 7.45 | 5.03 | 4.01 | 3.91 | 4.43 | 4.26 | 3.89 | 5.97 | | |
| ทั่วประเทศ | จำนวน(คัน) | 1,877 | 1,971 | 1,758 | 1,584 | 1,520 | 1,706 | 1,626 | 1,400 | 1,411 | 1,502 | 1,555 | 1,853 | 1,655 | | |
| | ร้อยละ | 38.98 | 39.77 | 35.47 | 32.90 | 30.68 | 34.43 | 32.82 | 29.36 | 28.74 | 31.53 | 32.65 | 37.76 | 33.73 | | |

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มกราคม 2562

◆รถโดยสารประจำทาง

■รถโดยสารไม่ประจำทาง

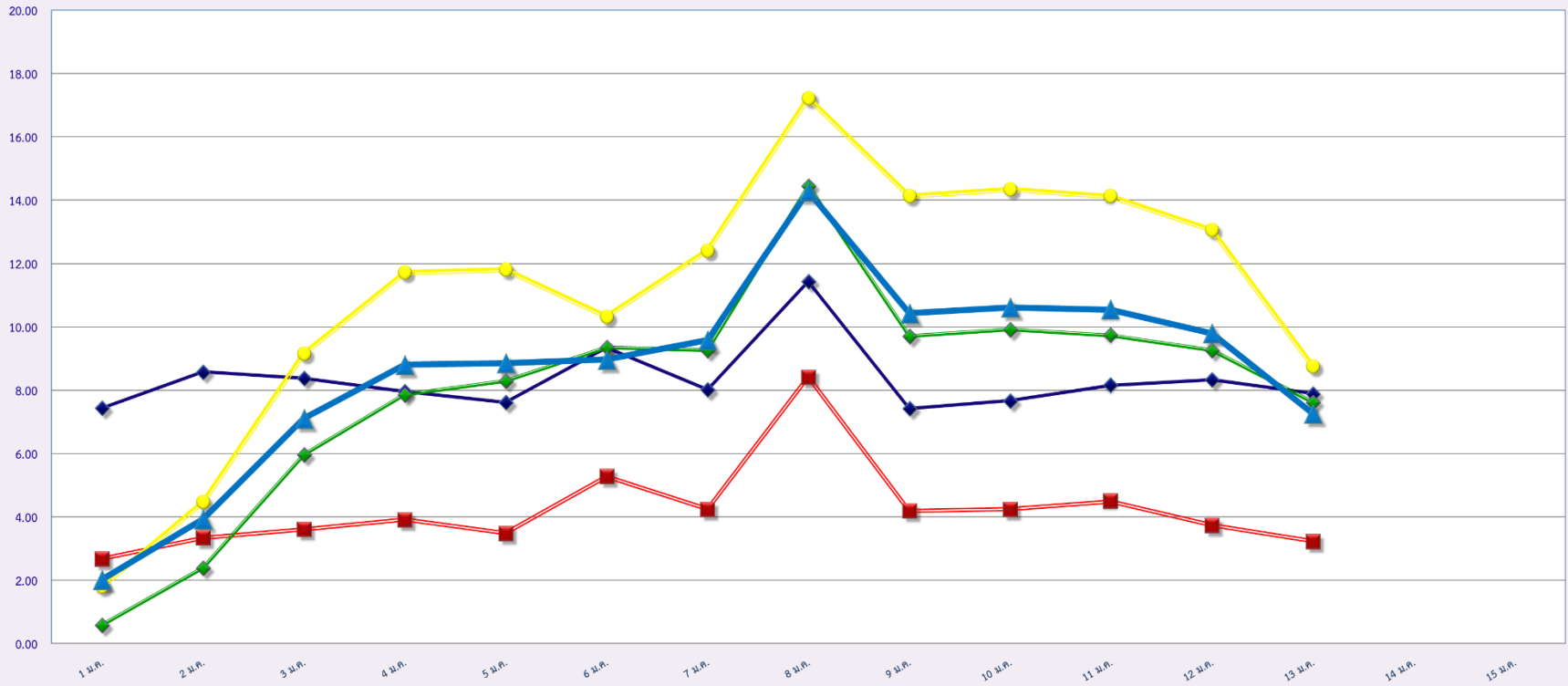
●รถบรรทุกไม่ประจำทาง

◆รถบรรทุกส่วนบุคคล

▲ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มกราคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

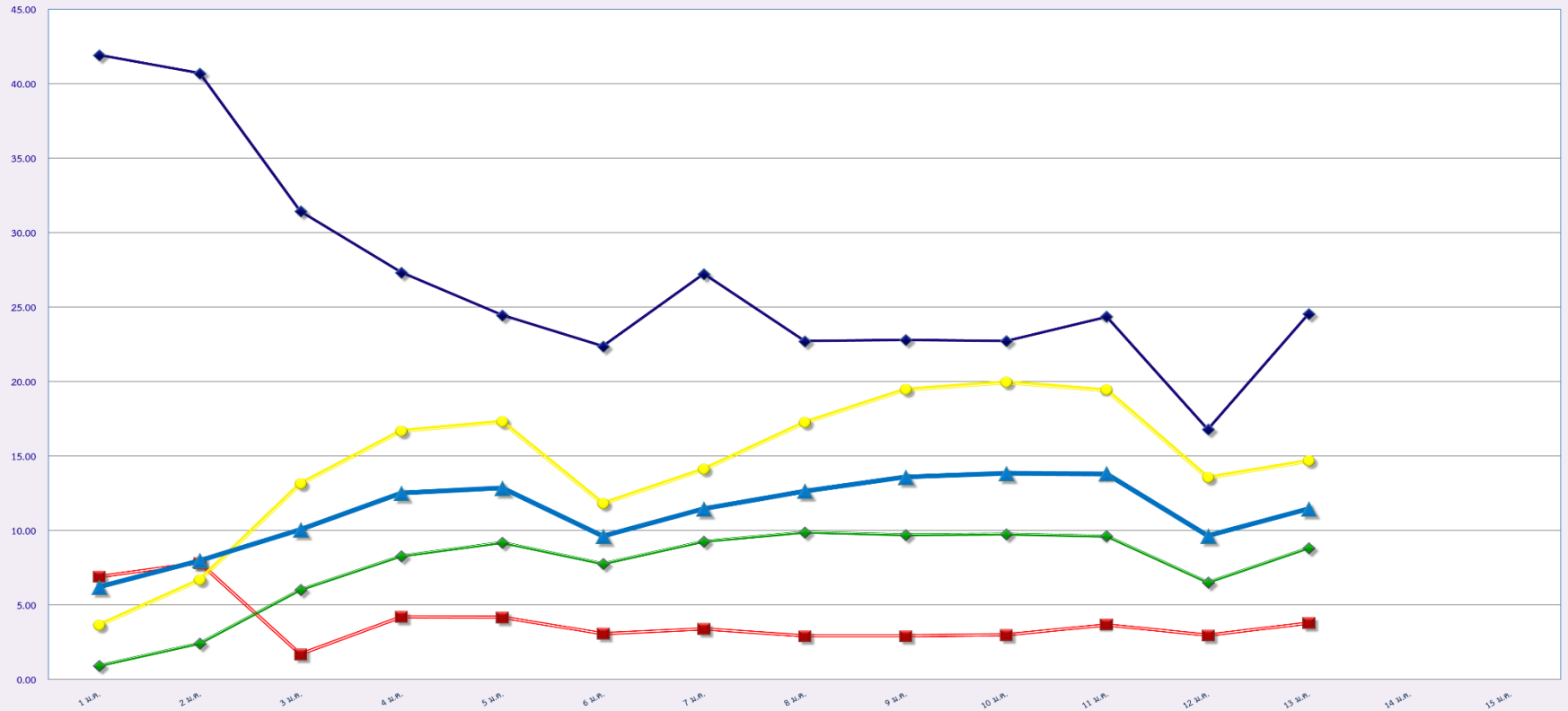
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มกราคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

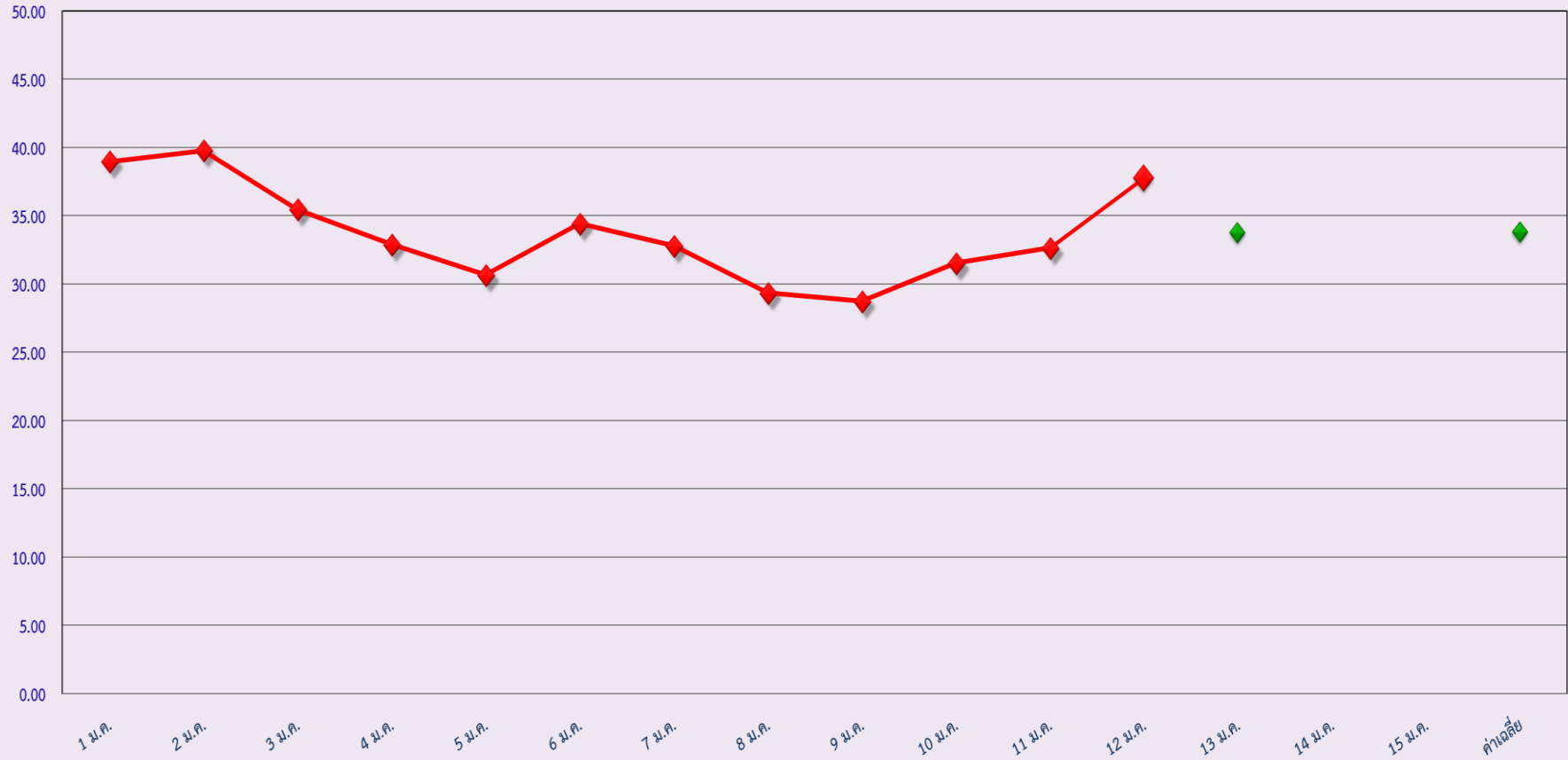
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



มกราคม 2562