

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๒

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๖๑ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๒๐	๓๔๔

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๒,๙๖๓	๖๐,๖๓๐	๑๓๕,๕๓๓	๘๖,๒๓๔	๑๙,๙๒๑	๓๒๕,๒๘๑

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๑,๙๗๘	๑๙,๓๙๕	๘๘.๒๕	๔,๔๘๘	๒๓.๑๔	๑๓๒	๙๕.๓๒
- หมวด ๑	๕,๐๒๒	๔,๓๒๘	๘๖.๑๘				
- หมวด ๒	๘,๘๘๒	๘,๒๐๙	๙๒.๔๒				
- หมวด ๓	๘,๐๗๔	๖,๘๕๘	๘๕.๙๔				
•ไม่ประจำทาง	๖๕,๐๐๖	๕๘,๖๐๓	๙๐.๑๕	๓,๖๗๕	๖.๒๗	๑๓๐	๙๕.๙๐
รวมรถโดยสาร	๘๖,๙๘๔	๗๗,๙๙๘	๘๙.๖๗	๘,๑๖๓	๑๐.๔๗		๙๕.๕๘
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๓๕,๕๓๓	๑๓๕,๕๓๓	๑๐๐.๐๐	๖๘๘	๐.๕๑	๑๒๒	๙๗.๒๘
•ส่วนบุคคล	๒๕๗,๖๘๘	๘๖,๒๓๔	๓๓.๔๖	๕๘๘	๐.๖๘	๑๒๔	๙๖.๖๘
รวมรถบรรทุก	๓๙๓,๒๒๑	๒๒๑,๗๖๗	๕๖.๔๐	๑,๒๗๖	๐.๕๘		๙๗.๐๐
รวมทั้งหมด	๔๘๐,๒๐๕	๒๙๙,๗๖๕	๖๒.๕๒	๙,๔๓๙	๓.๑๕		๙๕.๗๗

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๓,๖๘๑	๑๒,๔๖๑	๙๑.๐๘				
- หมวด ๑	๔,๖๐๖	๓,๙๓๒	๘๕.๓๗				
- หมวด ๒	๕,๒๗๘	๔,๙๐๗	๙๒.๙๗	๑,๖๕๕	๓๓.๗๓	๑๓๑	๙๖.๑๘
- หมวด ๓	๓,๗๙๗	๓,๖๒๒	๙๕.๓๓				
•ไม่ประจำทาง	๓๓,๘๑๘	๓๒,๒๔๐	๙๕.๓๓				
รวมทั้งหมด	๔๗,๔๙๙	๔๔,๗๐๑	๙๔.๑๑				

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๕๕๔	๑,๕๕๔	๑๐๐.๐๐	๓๗๓	๒๔.๐๐	๑๑๙	๙๓.๔๘
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๘๓	๔,๙๔๖	๙๓.๖๒	๓๕๙	๗.๒๖	๑๑๗	๙๔.๘๑
•ส่วนบุคคล	๓๔	๑๘	๕๒.๙๔	๑	๕.๕๖	๙๒	๙๒.๐๐
รวมทั้งหมด	๖,๘๗๑	๖,๕๑๘	๙๔.๘๖	๗๓๓	๑๑.๒๕		๙๓.๔๓

๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5,124	5,474	4,794	4,385	4,370	4,751	4,509	4,133	4,099	4,168	4,127	3,463	4,488		4,453
		ไม่แสดงตน	1,490	1,719	1,633	1,595	1,527	1,873	1,607	2,279	1,480	1,530	1,625	1,663	1,532		1,658
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8,399	8,154	6,127	5,477	4,901	4,483	5,455	4,527	4,542	4,530	4,850	3,350	4,763		5,351
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3,462	4,263	4,031	3,408	3,330	3,577	3,616	3,359	3,749	3,856	3,551	2,770	3,675		3,588
		ไม่แสดงตน	1,621	2,021	2,116	2,367	2,111	3,200	2,569	5,088	2,533	2,570	2,717	2,266	1,960		2,549
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,171	4,735	993	2,546	2,526	1,865	2,055	1,768	1,764	1,811	2,216	1,799	2,299		2,350
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	4	3	7	7	9	8	11	13	10	6	8	7	8		8
		ไม่แสดงตน	0	8	15	12	3	22	19	37	19	11	14	7	7		13
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	1	3	1	1	0	1	4	2	2	5	1	0		2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	150	309	572	681	706	593	713	914	1,004	1,064	818	722	688		687
		ไม่แสดงตน	2,205	6,023	12,320	15,795	15,936	13,952	16,761	23,249	19,010	19,418	19,105	17,702	11,867		14,873
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,456	8,993	17,681	22,475	23,358	15,970	19,059	23,287	26,185	27,021	26,274	18,382	19,904		19,465
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	83	188	344	444	496	456	543	625	671	676	663	504	588		483
		ไม่แสดงตน	491	2,019	5,039	6,662	7,035	7,964	7,885	12,314	8,249	8,526	8,354	7,988	6,577		6,854
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	791	2,049	5,095	7,025	7,814	6,618	7,894	8,431	8,245	8,391	8,241	5,631	7,617		6,449

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	25.58	27.33	24.60	21.89	21.81	23.71	22.51	20.74	20.58	20.91	20.72	17.36	23.14			22.37
		ไม่แสดงตน	7.44	8.58	8.38	7.96	7.62	9.35	8.02	11.44	7.43	7.68	8.16	8.34	7.90			8.33
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	41.93	40.70	31.44	27.34	24.46	22.37	27.24	22.72	22.80	22.73	24.35	16.80	24.56			26.89
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5.73	7.05	6.88	5.64	5.50	5.91	5.97	5.56	6.20	6.37	5.87	4.57	6.06			5.94
		ไม่แสดงตน	2.68	3.34	3.61	3.91	3.49	5.28	4.24	8.42	4.19	4.25	4.49	3.74	3.23			4.22
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.90	7.83	1.69	4.21	4.17	3.08	3.40	2.93	2.92	2.99	3.66	2.97	3.79			3.89
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.12	0.23	0.43	0.51	0.52	0.44	0.53	0.68	0.75	0.79	0.60	0.53	0.51			0.51
		ไม่แสดงตน	1.81	4.48	9.16	11.72	11.81	10.33	12.41	17.23	14.13	14.34	14.12	13.06	8.76			11.10
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.65	6.68	13.14	16.68	17.31	11.82	14.12	17.26	19.47	19.96	19.42	13.56	14.69			14.53
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.10	0.22	0.41	0.52	0.58	0.54	0.64	0.73	0.79	0.79	0.77	0.58	0.68			0.57
		ไม่แสดงตน	0.58	2.39	5.96	7.87	8.29	9.35	9.26	14.45	9.72	9.93	9.73	9.27	7.62			8.04
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.94	2.42	6.03	8.30	9.21	7.77	9.27	9.89	9.71	9.77	9.60	6.53	8.82			7.57
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		3.07	3.42	3.28	2.97	2.96	3.12	3.12	3.01	3.18	3.24	3.04	2.47	3.13			3.08
	ไม่แสดงตน		2.02	3.93	7.10	8.81	8.86	8.97	9.58	14.29	10.43	10.62	10.55	9.80	7.27			8.66
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		6.21	7.99	10.06	12.51	12.85	9.62	11.46	12.65	13.59	13.84	13.79	9.65	11.46			11.22

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มกราคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	969	1,088	840	788	740	827	774	679	681	699	626	497	716			763
		ไม่แสดงตน	625	767	738	708	677	697	714	758	664	635	712	679	678			696
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,259	3,221	2,143	2,042	1,597	1,302	2,241	1,870	1,835	1,823	1,839	935	1,607			1,978
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	480	454	426	371	358	373	348	285	338	389	327	244	387			368
		ไม่แสดงตน	427	643	628	655	583	512	731	988	720	736	787	562	576			658
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	947	1,343	991	572	477	407	430	304	385	331	449	303	456			569
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	2	2	3	3	6	2	5	3	1	2	1	5			3
		ไม่แสดงตน	0	4	5	5	1	4	5	6	6	3	4	2	1			4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	1	1	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0			0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3	8	11	23	18	10	20	17	22	30	14	16	14			16
		ไม่แสดงตน	661	2,087	4,170	5,820	5,698	3,018	6,192	7,571	6,983	7,266	7,265	5,863	3,333			5,071
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	551	1,145	2,432	3,523	3,522	1,843	3,060	3,296	4,247	4,286	4,155	2,507	2,672			2,865
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	6	8	12	11	18	7	7	19	14	15	14	13	17			12
		ไม่แสดงตน	70	335	923	1,425	1,459	1,048	1,507	1,820	1,735	1,815	1,826	1,664	1,237			1,297
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	48	129	449	730	899	694	858	906	975	1,027	1,036	708	950			724

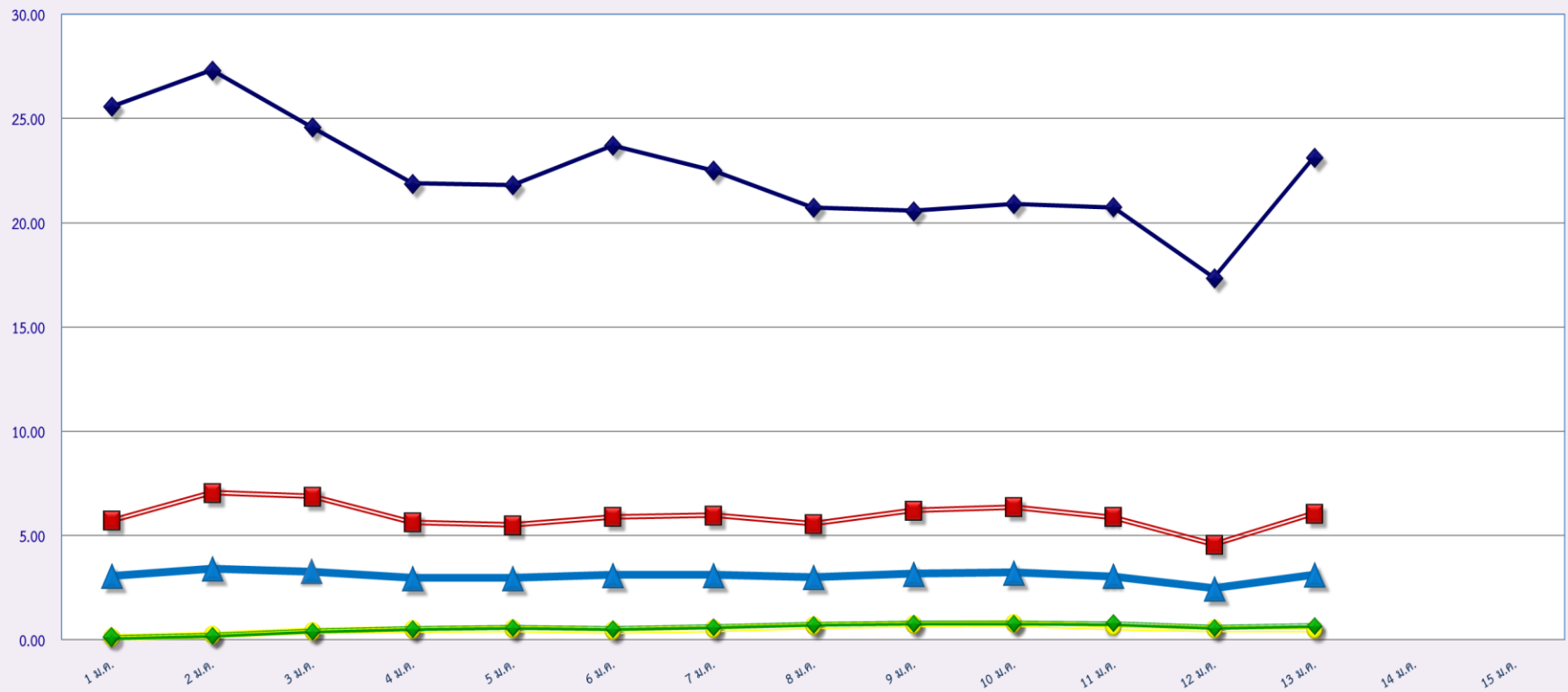
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน มกราคม 2562

พื้นที่	วันที่	1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	492	453	314	262	268	369	249	191	192	211	203	191	293		
	ร้อยละ	10.22	9.14	6.34	5.44	5.41	7.45	5.03	4.01	3.91	4.43	4.26	3.89	5.97		
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,877	1,971	1,758	1,584	1,520	1,706	1,626	1,400	1,411	1,502	1,555	1,853	1,655		
	ร้อยละ	38.98	39.77	35.47	32.90	30.68	34.43	32.82	29.36	28.74	31.53	32.65	37.76	33.73		

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มกราคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

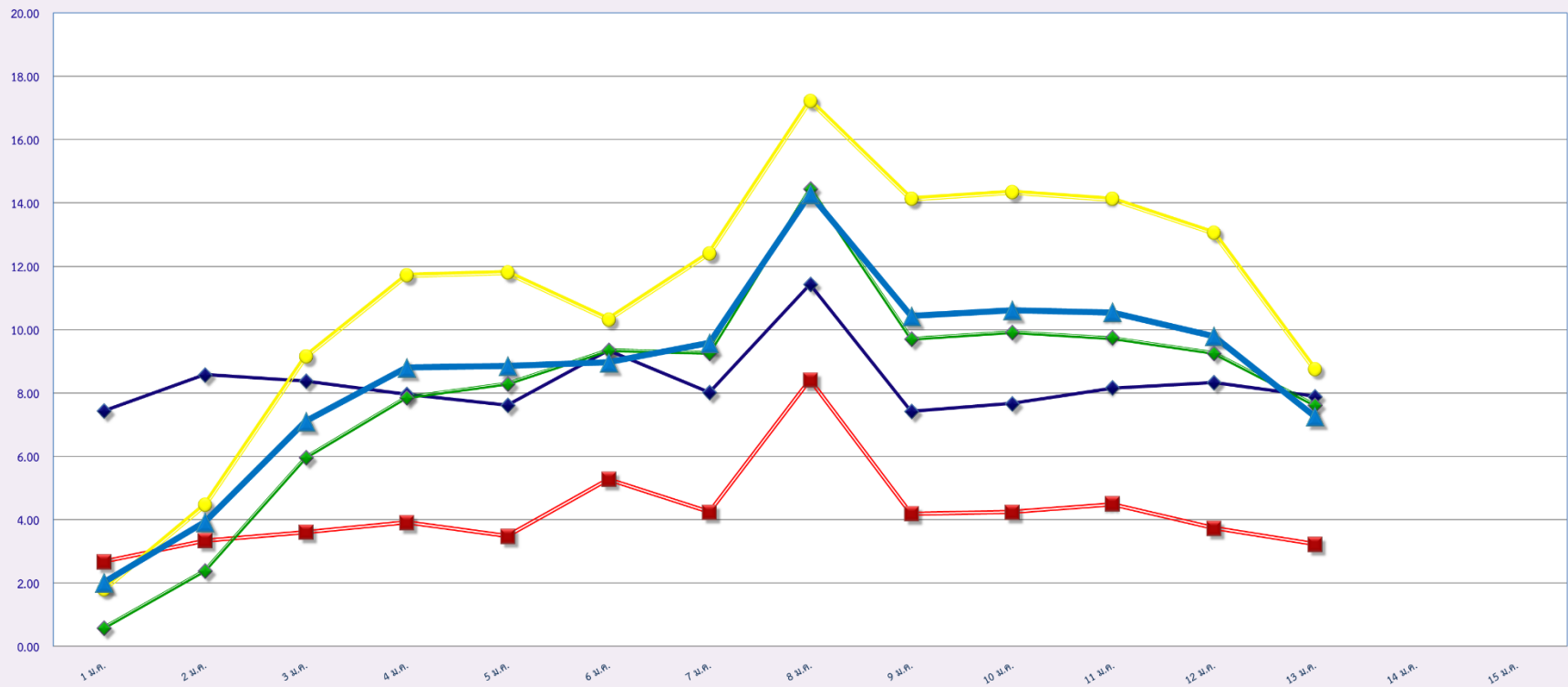
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มกราคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

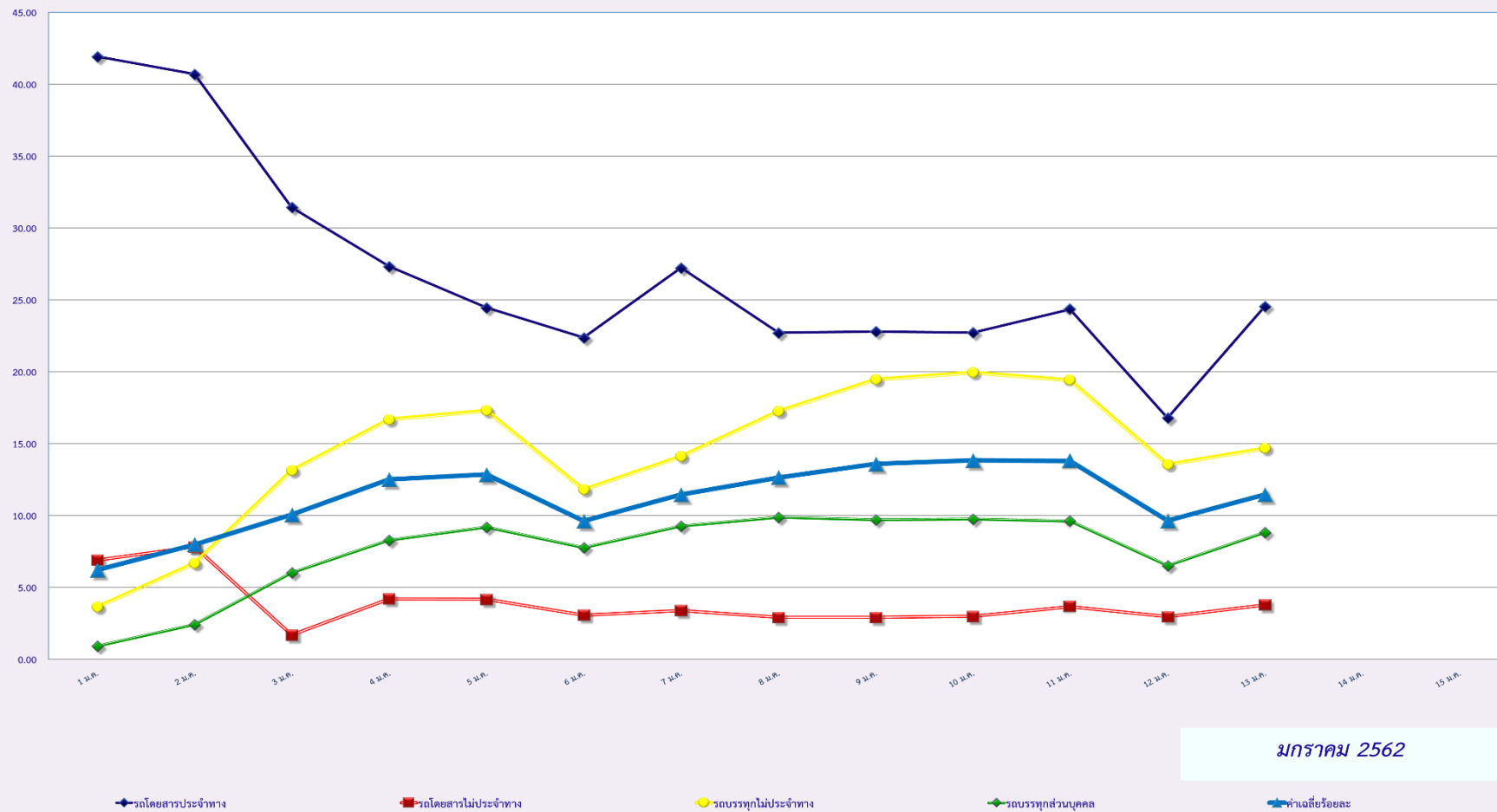
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

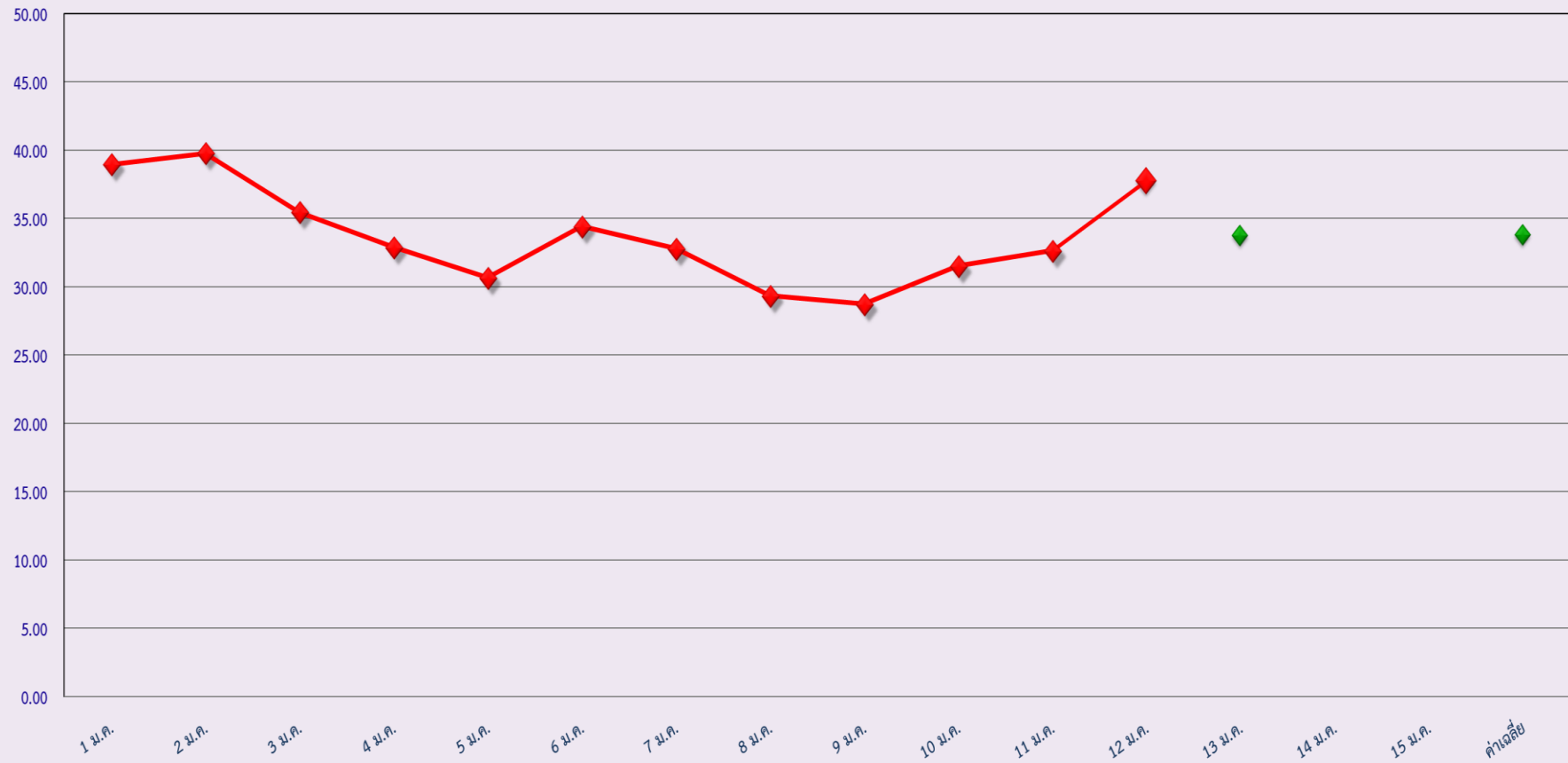
ร้อยละ



มกราคม 2562

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



มกราคม 2562