

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS							
ณ วันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๒							
๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก				๑๖๑	ราย		
๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม							
จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)				จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)			
๑๒๐				๓๔๔			
๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม		
๒๒,๙๓๔	๖๐,๔๔๔	๑๓๔,๕๐๒	๘๔,๘๗๖	๒๑,๕๒๕	๓๒๔,๒๘๑		
๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๑,๙๘๔	๑๙,๙๒๐	๙๐.๖๑	๔,๐๙๙	๒๐.๕๘	๑๓๒	๙๕.๓๐
- หมวด ๑	๕,๐๒๖	๔,๓๓๑	๘๖.๑๗				
- หมวด ๒	๘,๘๘๗	๘,๔๔๗	๙๕.๐๕				
- หมวด ๓	๘,๐๗๑	๗,๑๔๒	๘๘.๔๙				
•ไม่ประจำทาง	๖๔,๙๔๖	๖๐,๔๔๔	๙๓.๐๗	๓,๗๔๙	๖.๒๐	๑๓๐	๙๖.๐๔
รวมรถโดยสาร	๘๖,๙๓๐	๘๐,๓๖๔	๙๒.๔๕	๗,๘๔๘	๙.๗๗		๙๕.๖๕
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๓๓,๘๙๒	๑๒๒,๔๑๓	๙๑.๔๓	๑,๐๐๔	๐.๘๒	๑๒๒	๙๗.๒๘
•ส่วนบุคคล	๒๕๗,๖๔๐	๘๔,๘๗๖	๓๒.๙๔	๖๗๑	๐.๒๙	๑๒๐	๙๖.๙๒
รวมรถบรรทุก	๓๙๑,๕๓๒	๒๐๗,๒๘๙	๕๒.๙๔	๑,๖๗๕	๐.๘๑		๙๗.๑๔
รวมทั้งหมด	๔๗๘,๔๖๒	๒๘๗,๖๕๓	๖๐.๑๒	๙,๕๒๓	๓.๓๑		๙๕.๙๑
๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๓,๖๙๐	๑๒,๔๖๗	๙๑.๐๗				
- หมวด ๑	๔,๖๑๐	๓,๙๓๕	๘๕.๓๖				
- หมวด ๒	๕,๒๘๓	๔,๙๐๙	๙๒.๙๒	๑,๔๑๑	๒๘.๗๔	๑๓๓	๙๖.๐๓
- หมวด ๓	๓,๗๙๗	๓,๖๒๓	๙๕.๔๒				
•ไม่ประจำทาง	๓๓,๗๗๔	๓๒,๑๓๖	๙๕.๑๕				
รวมทั้งหมด	๔๗,๔๖๔	๔๔,๖๐๓	๙๓.๙๗				
๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๕๕๔	๑,๕๕๔	๑๐๐.๐๐	๓๘๒	๒๔.๕๘	๑๑๘	๙๓.๔๓
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๘๓	๔,๙๔๑	๙๓.๕๓	๓๒๘	๖.๖๔	๑๑๙	๙๔.๙๐
•ส่วนบุคคล	๓๔	๑๘	๕๒.๙๔	๐	๐.๐๐	๐	๐.๐๐
รวมทั้งหมด	๖,๘๗๑	๖,๕๑๓	๙๔.๗๙	๗๑๐	๑๐.๙๐		๖๒.๗๘
๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
หน่วย : คัน							
รย.๑	รย.๒		รย.๓		รวม		
๙๕๑	๑๘๒		๑๕		๑,๑๔๘		

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5,124	5,474	4,794	4,385	4,370	4,751	4,509	4,133	4,099						4,627
		ไม่แสดงตน	1,490	1,719	1,633	1,595	1,527	1,873	1,607	2,279	1,480						1,689
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8,399	8,154	6,127	5,477	4,901	4,483	5,455	4,527	4,542						5,785
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3,462	4,263	4,031	3,408	3,330	3,577	3,616	3,359	3,749						3,644
		ไม่แสดงตน	1,621	2,021	2,116	2,367	2,111	3,200	2,569	5,088	2,533						2,625
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,171	4,735	993	2,546	2,526	1,865	2,055	1,768	1,764						2,491
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	4	3	7	7	9	8	11	13	10						8
		ไม่แสดงตน	0	8	15	12	3	22	19	37	19						15
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	1	3	1	1	0	1	4	2						1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	150	309	572	681	706	593	713	914	1,004						627
		ไม่แสดงตน	2,205	6,023	12,320	15,795	15,936	13,952	16,761	23,249	19,010						13,917
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,456	8,993	17,681	22,475	23,358	15,970	19,059	23,287	26,185						17,940
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	83	188	344	444	496	456	543	625	671						428
		ไม่แสดงตน	491	2,019	5,039	6,662	7,035	7,964	7,885	12,314	8,249						6,406
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	791	2,049	5,095	7,025	7,814	6,618	7,894	8,431	8,245						5,996

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	25.58	27.33	24.60	21.89	21.81	23.71	22.51	20.74	20.58							23.19
		ไม่แสดงตน	7.44	8.58	8.38	7.96	7.62	9.35	8.02	11.44	7.43							8.47
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	41.93	40.70	31.44	27.34	24.46	22.37	27.24	22.72	22.80							29.00
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5.73	7.05	6.88	5.64	5.50	5.91	5.97	5.56	6.20							6.05
		ไม่แสดงตน	2.68	3.34	3.61	3.91	3.49	5.28	4.24	8.42	4.19							4.36
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.90	7.83	1.69	4.21	4.17	3.08	3.40	2.93	2.92							4.13
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.12	0.23	0.43	0.51	0.52	0.44	0.53	0.68	0.75							0.47
		ไม่แสดงตน	1.81	4.48	9.16	11.72	11.81	10.33	12.41	17.23	14.13							10.43
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.65	6.68	13.14	16.68	17.31	11.82	14.12	17.26	19.47							13.45
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.10	0.22	0.41	0.52	0.58	0.54	0.64	0.73	0.79							0.50
		ไม่แสดงตน	0.58	2.39	5.96	7.87	8.29	9.35	9.26	14.45	9.72							7.55
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.94	2.42	6.03	8.30	9.21	7.77	9.27	9.89	9.71							7.07
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		3.07	3.42	3.28	2.97	2.96	3.12	3.12	3.01	3.18							3.12
	ไม่แสดงตน		2.02	3.93	7.10	8.81	8.86	8.97	9.58	14.29	10.43							8.26
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		6.21	7.99	10.06	12.51	12.85	9.62	11.46	12.65	13.59							10.79

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มกราคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	969	1,088	840	788	740	827	774	679	681							821
		ไม่แสดงตน	625	767	738	708	677	697	714	758	664							705
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,259	3,221	2,143	2,042	1,597	1,302	2,241	1,870	1,835							2,168
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	480	454	426	371	358	373	348	285	338							381
		ไม่แสดงตน	427	643	628	655	583	512	731	988	720							654
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	947	1,343	991	572	477	407	430	304	385							651
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	2	2	3	3	6	2	5	3							3
		ไม่แสดงตน	0	4	5	5	1	4	5	6	6							4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	1	1	0	0	0	0	2	1							1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3	8	11	23	18	10	20	17	22							15
		ไม่แสดงตน	661	2,087	4,170	5,820	5,698	3,018	6,192	7,571	6,983							4,689
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	551	1,145	2,432	3,523	3,522	1,843	3,060	3,296	4,247							2,624
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	6	8	12	11	18	7	7	19	14							11
		ไม่แสดงตน	70	335	923	1,425	1,459	1,048	1,507	1,820	1,735							1,147
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	48	129	449	730	899	694	858	906	975							632

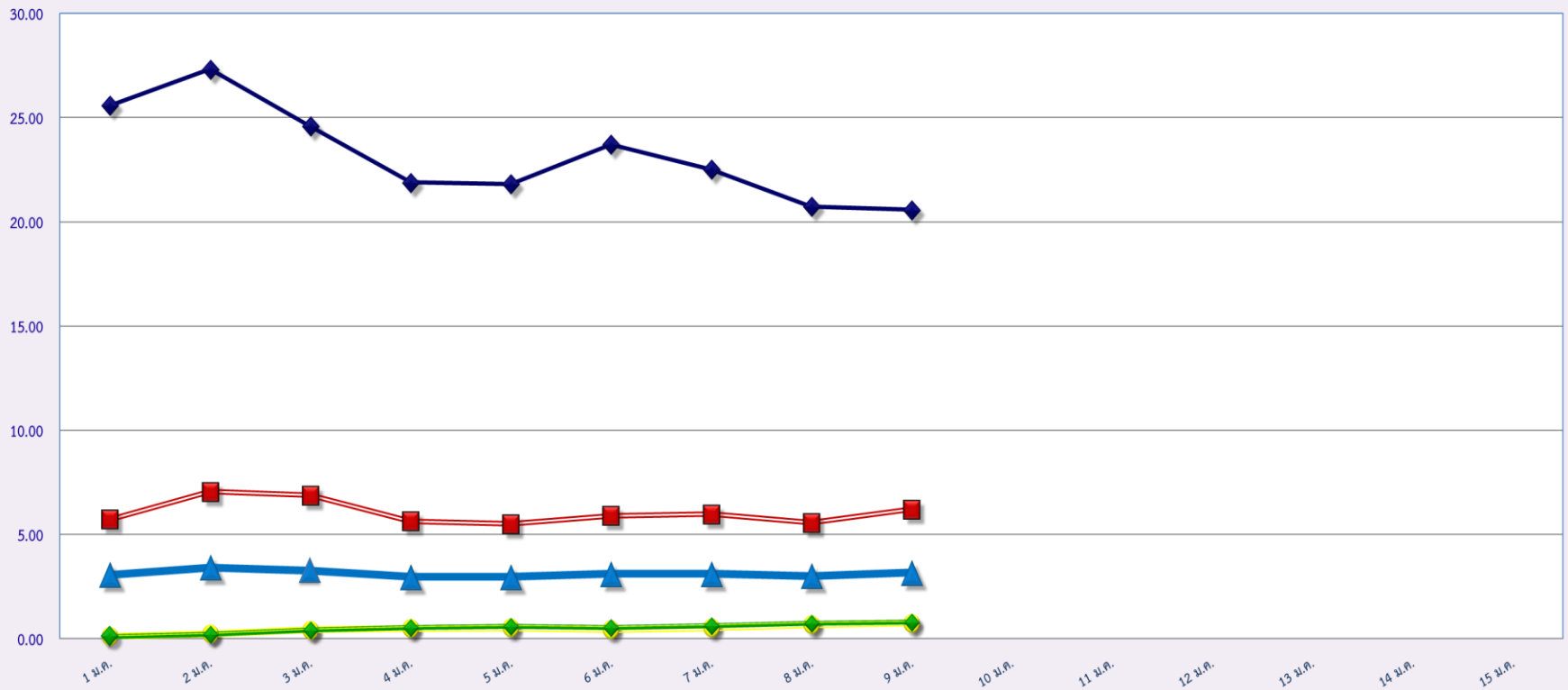
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน มกราคม 2562

พื้นที่	วันที่	1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	492	453	314	262	268	369	249	191	192						
	ร้อยละ	10.22	9.14	6.34	5.44	5.41	7.45	5.03	4.01	3.91						
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,877	1,971	1,758	1,584	1,520	1,706	1,626	1,400	1,411						
	ร้อยละ	38.98	39.77	35.47	32.90	30.68	34.43	32.82	29.36	28.74						

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มกราคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

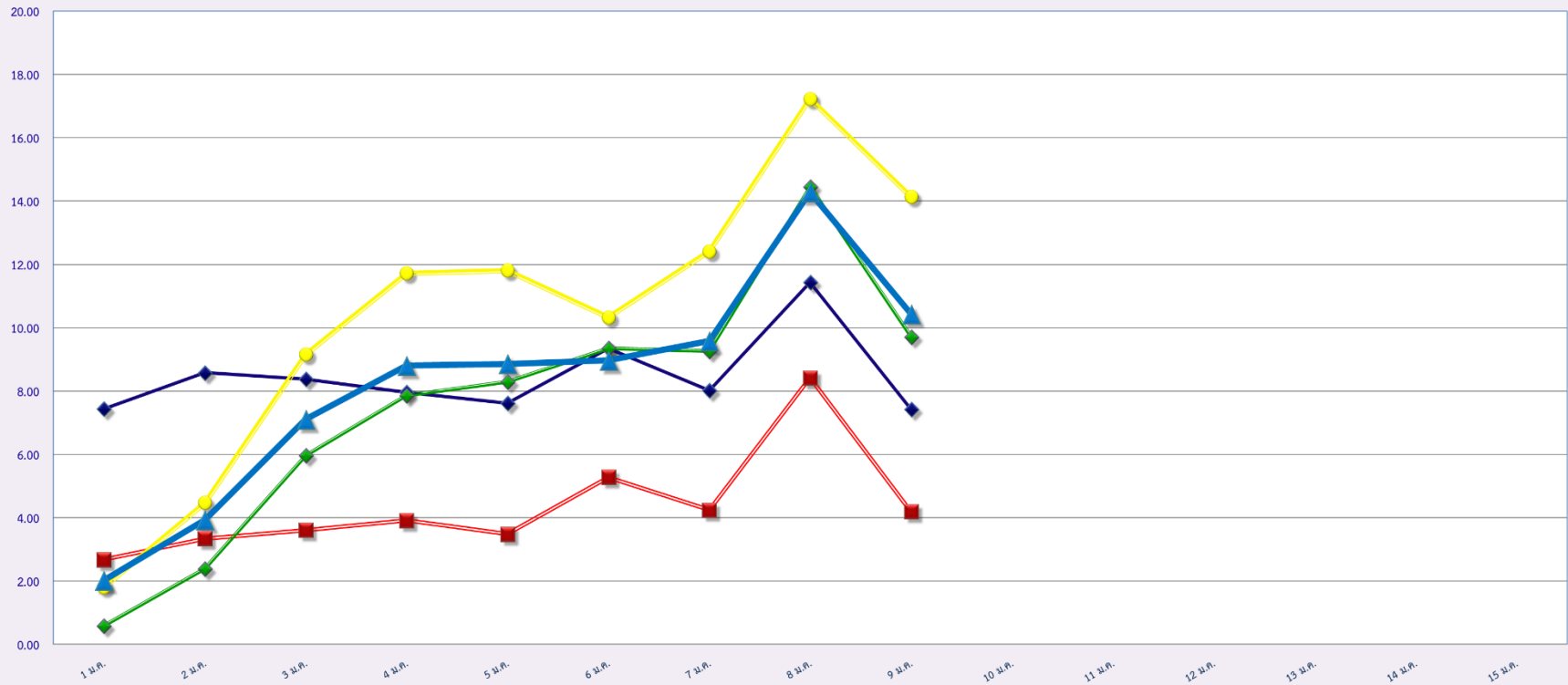
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มกราคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

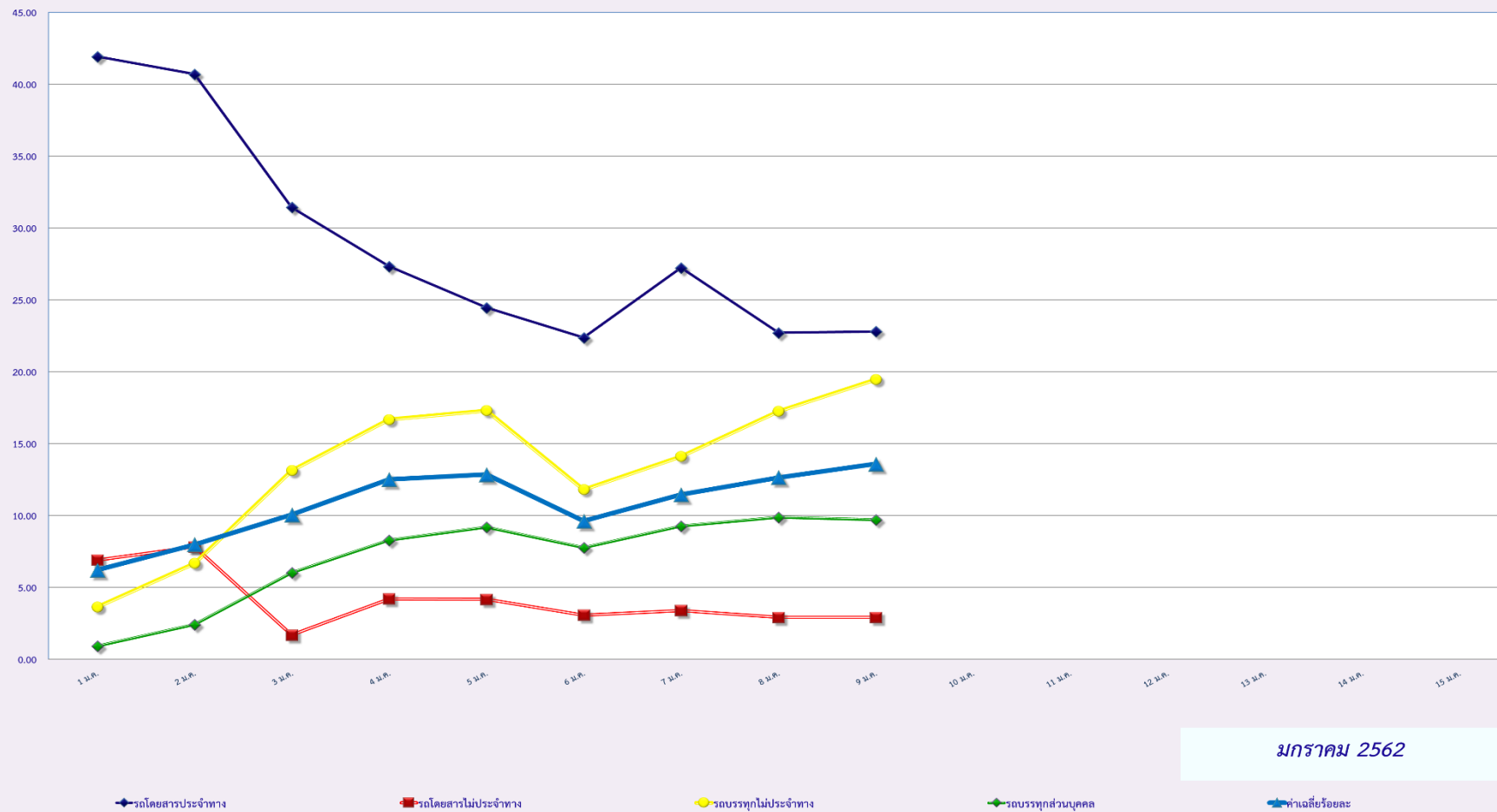
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

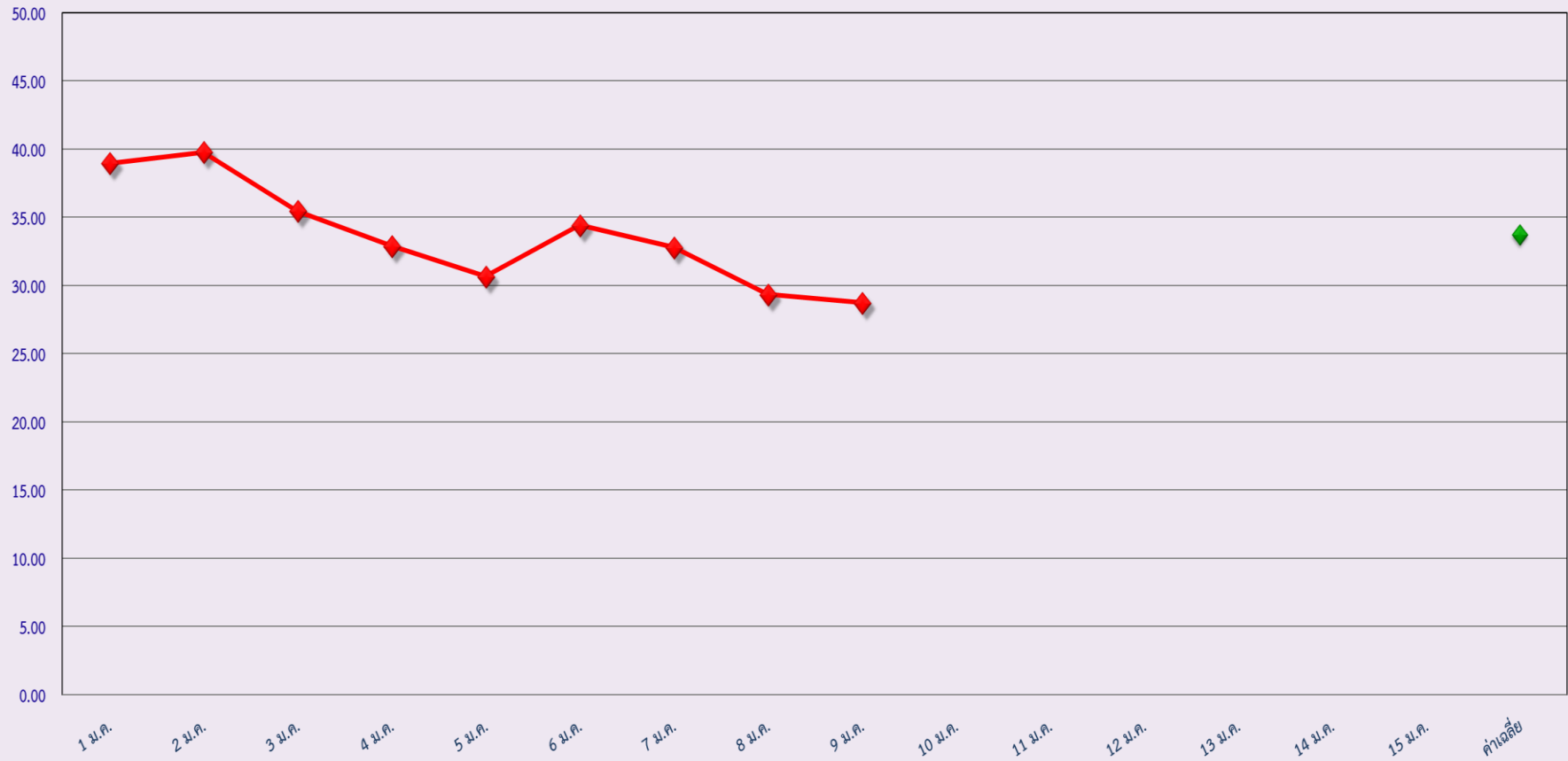
ร้อยละ



มกราคม 2562

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



มกราคม 2562