

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS							
ณ วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๒							
๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก				๑๖๑	ราย		
๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม							
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)				จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)			
๑๒๐				๓๔๔			
๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม		
๒๒,๙๓๙	๖๐,๔๑๔	๑๒๒,๓๔๒	๘๕,๒๒๐	๒๐,๓๖๗	๓๑๑,๒๘๒		
๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๑,๙๘๙	๑๙,๙๒๕	๙๐.๖๑	๔,๑๓๓	๒๐.๗๔	๑๓๖	๙๕.๔๙
- หมวด ๑	๕,๐๒๙	๔,๓๒๗	๘๖.๐๔				
- หมวด ๒	๘,๘๘๘	๘,๔๕๑	๙๕.๐๘				
- หมวด ๓	๘,๐๗๒	๗,๑๔๗	๘๘.๕๔				
•ไม่ประจำทาง	๖๔,๙๐๙	๖๐,๔๑๔	๙๓.๐๗	๓,๓๕๙	๕.๕๖	๑๓๗	๙๖.๒๒
รวมรถโดยสาร	๘๖,๘๙๘	๘๐,๓๓๙	๙๒.๔๕	๗,๔๙๒	๙.๓๓		๙๕.๘๒
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๓๓,๘๒๘	๑๒๒,๓๔๒	๙๑.๔๒	๙๑๔	๐.๗๕	๑๒๖	๙๘.๕๘
•ส่วนบุคคล	๒๕๗,๖๑๑	๘๕,๒๒๐	๓๓.๐๘	๖๒๕	๐.๒๓	๑๒๔	๙๗.๑๘
รวมรถบรรทุก	๓๙๑,๔๓๙	๒๐๗,๕๖๒	๕๓.๐๓	๑,๕๓๙	๐.๒๔		๙๘.๐๑
รวมทั้งหมด	๔๗๘,๓๓๗	๒๘๗,๙๐๑	๖๐.๑๙	๙,๐๓๑	๓.๑๔		๙๖.๑๙
๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๓,๖๙๔	๑๒,๖๐๕	๙๒.๐๕				
- หมวด ๑	๔,๖๑๓	๔,๐๔๖	๘๗.๗๑				
- หมวด ๒	๕,๒๘๓	๔,๗๖๘	๙๐.๒๕	๑,๔๐๐	๒๙.๓๖	๑๓๓	๙๕.๙๑
- หมวด ๓	๓,๗๙๘	๓,๗๙๑	๙๙.๘๒				
•ไม่ประจำทาง	๓๓,๗๔๘	๓๒,๑๒๓	๙๕.๑๘				
รวมทั้งหมด	๔๗,๔๔๒	๔๔,๗๒๘	๙๔.๒๘				
๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๕๕๕	๑,๕๕๕	๑๐๐.๐๐	๓๕๔	๒๒.๗๗	๑๑๖	๙๓.๓๐
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๘๓	๔,๙๔๑	๙๓.๕๓	๒๔๓	๔.๙๒	๑๑๘	๙๔.๗๐
•ส่วนบุคคล	๓๔	๑๘	๕๒.๙๔	๐	๐.๐๐	๐	๐.๐๐
รวมทั้งหมด	๖,๘๗๒	๖,๕๑๔	๙๔.๗๙	๕๙๗	๙.๑๖		๙๔.๐๐
๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS				หน่วย : คัน			
รย.๑		รย.๒		รย.๓		รวม	
๙๕๑		๑๘๒		๑๕		๑,๑๔๘	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5,124	5,474	4,794	4,385	4,370	4,751	4,509	4,133								4,693
		ไม่แสดงตน	1,490	1,719	1,633	1,595	1,527	1,873	1,607	2,279								1,715
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8,399	8,154	6,127	5,477	4,901	4,483	5,455	4,527								5,940
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3,462	4,263	4,031	3,408	3,330	3,577	3,616	3,359								3,631
		ไม่แสดงตน	1,621	2,021	2,116	2,367	2,111	3,200	2,569	5,088								2,637
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,171	4,735	993	2,546	2,526	1,865	2,055	1,768								2,582
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	4	3	7	7	9	8	11	13								8
		ไม่แสดงตน	0	8	15	12	3	22	19	37								15
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	1	3	1	1	0	1	4								1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	150	309	572	681	706	593	713	914								580
		ไม่แสดงตน	2,205	6,023	12,320	15,795	15,936	13,952	16,761	23,249								13,280
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,456	8,993	17,681	22,475	23,358	15,970	19,059	23,287								16,910
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	83	188	344	444	496	456	543	625								397
		ไม่แสดงตน	491	2,019	5,039	6,662	7,035	7,964	7,885	12,314								6,176
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	791	2,049	5,095	7,025	7,814	6,618	7,894	8,431								5,715

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน มกราคม 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	25.58	27.33	24.60	21.89	21.81	23.71	22.51	20.74								23.52
		ไม่แสดงตน	7.44	8.58	8.38	7.96	7.62	9.35	8.02	11.44								8.60
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	41.93	40.70	31.44	27.34	24.46	22.37	27.24	22.72								29.77
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5.73	7.05	6.88	5.64	5.50	5.91	5.97	5.56								6.03
		ไม่แสดงตน	2.68	3.34	3.61	3.91	3.49	5.28	4.24	8.42								4.38
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.90	7.83	1.69	4.21	4.17	3.08	3.40	2.93								4.29
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.12	0.23	0.43	0.51	0.52	0.44	0.53	0.68								0.44
		ไม่แสดงตน	1.81	4.48	9.16	11.72	11.81	10.33	12.41	17.23								9.97
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.65	6.68	13.14	16.68	17.31	11.82	14.12	17.26								12.69
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.10	0.22	0.41	0.52	0.58	0.54	0.64	0.73								0.47
		ไม่แสดงตน	0.58	2.39	5.96	7.87	8.29	9.35	9.26	14.45								7.28
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.94	2.42	6.03	8.30	9.21	7.77	9.27	9.89								6.74
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	3.07	3.42	3.28	2.97	2.96	3.12	3.12	3.01								3.12
		ไม่แสดงตน	2.02	3.93	7.10	8.81	8.86	8.97	9.58	14.29								7.98
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.21	7.99	10.06	12.51	12.85	9.62	11.46	12.65								10.44

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร
เดือน มกราคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	969	1,088	840	788	740	827	774	679								838
		ไม่แสดงตน	625	767	738	708	677	697	714	758								711
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,259	3,221	2,143	2,042	1,597	1,302	2,241	1,870								2,209
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	480	454	426	371	358	373	348	285								387
		ไม่แสดงตน	427	643	628	655	583	512	731	988								646
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	947	1,343	991	572	477	407	430	304								684
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	2	2	3	3	6	2	5								3
		ไม่แสดงตน	0	4	5	5	1	4	5	6								4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	1	1	0	0	0	0	2								1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3	8	11	23	18	10	20	17								14
		ไม่แสดงตน	661	2,087	4,170	5,820	5,698	3,018	6,192	7,571								4,402
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	551	1,145	2,432	3,523	3,522	1,843	3,060	3,296								2,422
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	6	8	12	11	18	7	7	19								11
		ไม่แสดงตน	70	335	923	1,425	1,459	1,048	1,507	1,820								1,073
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	48	129	449	730	899	694	858	906								589

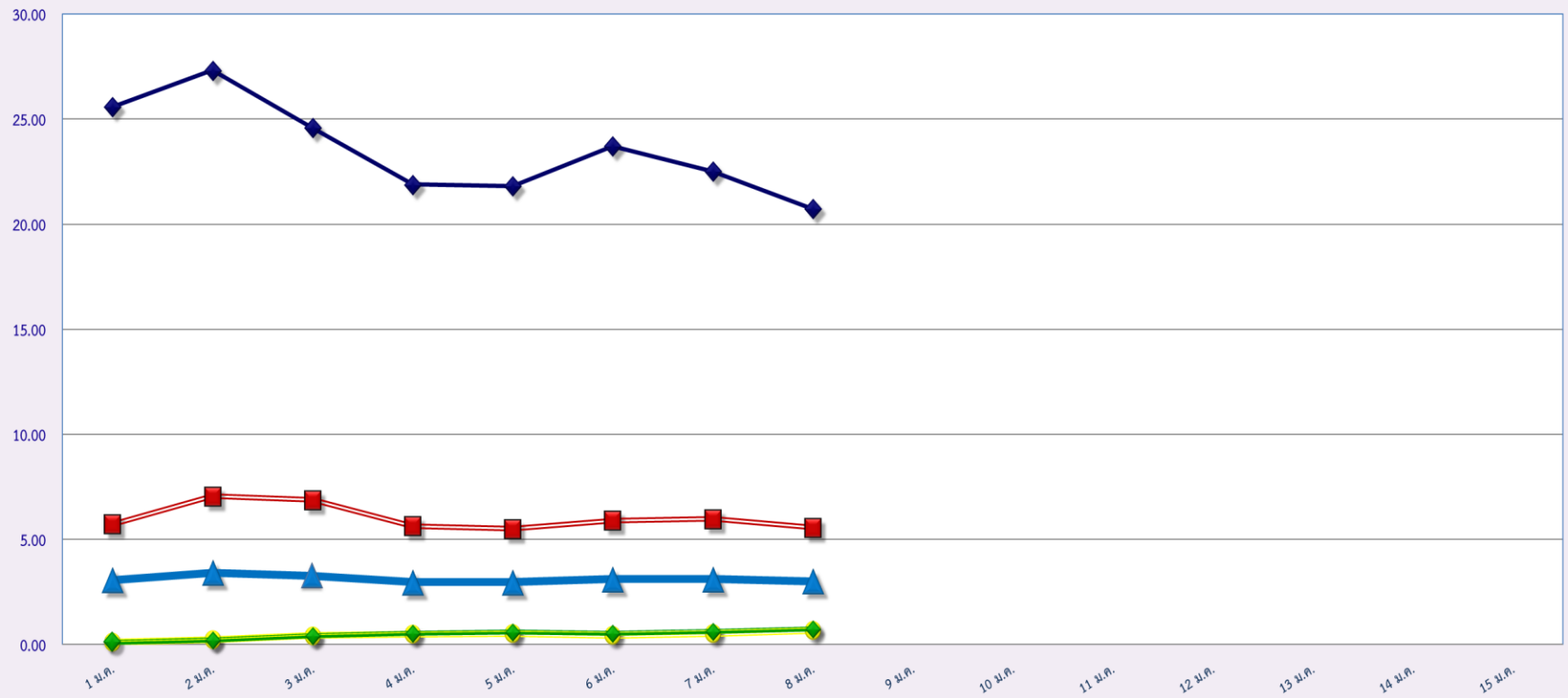
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน มกราคม 2562

พื้นที่	วันที่	1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	492	453	314	262	268	369	249	191							
	ร้อยละ	10.22	9.14	6.34	5.44	5.41	7.45	5.03	4.01							
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,877	1,971	1,758	1,584	1,520	1,706	1,626	1,400							
	ร้อยละ	38.98	39.77	35.47	32.90	30.68	34.43	32.82	29.36							

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มกราคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

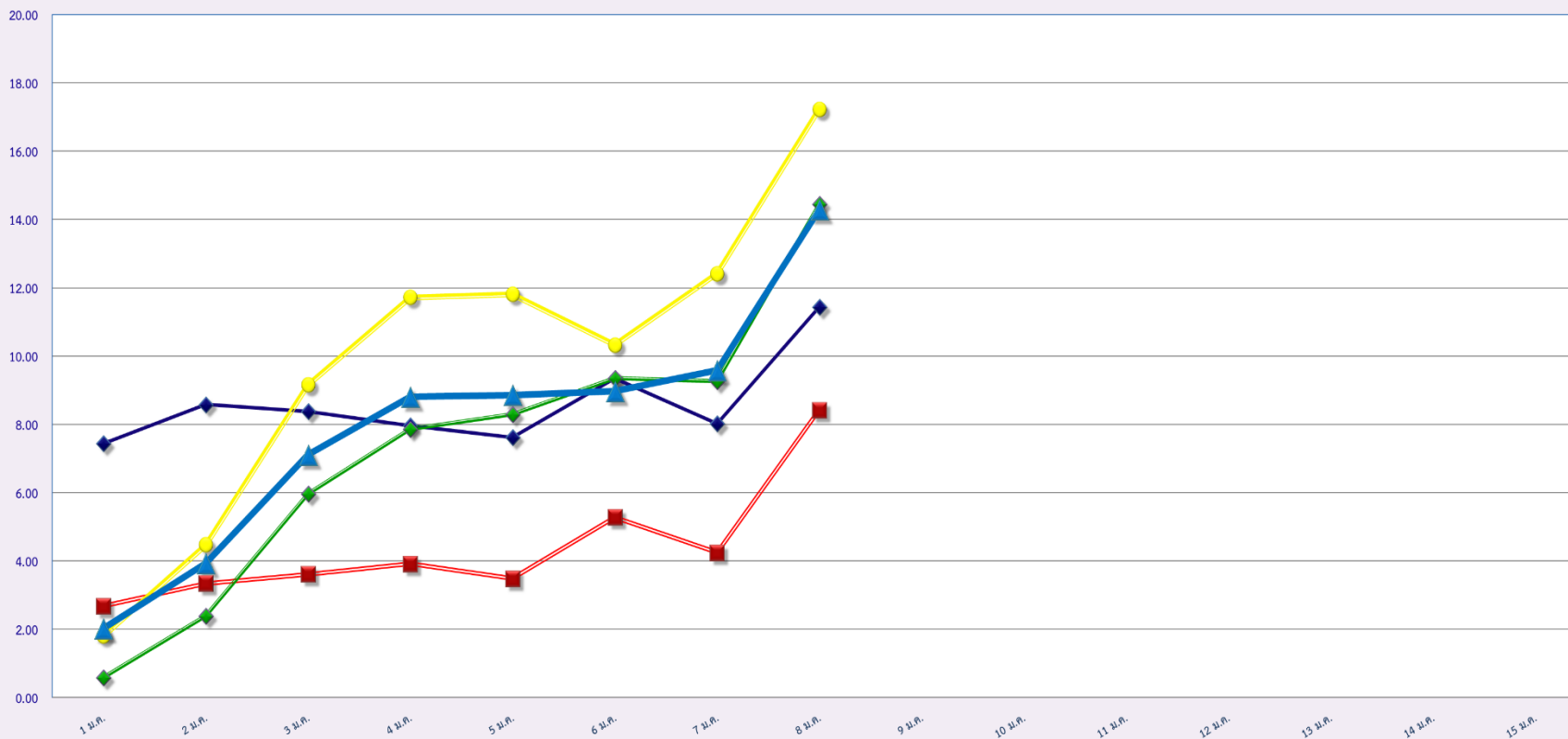
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มกราคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

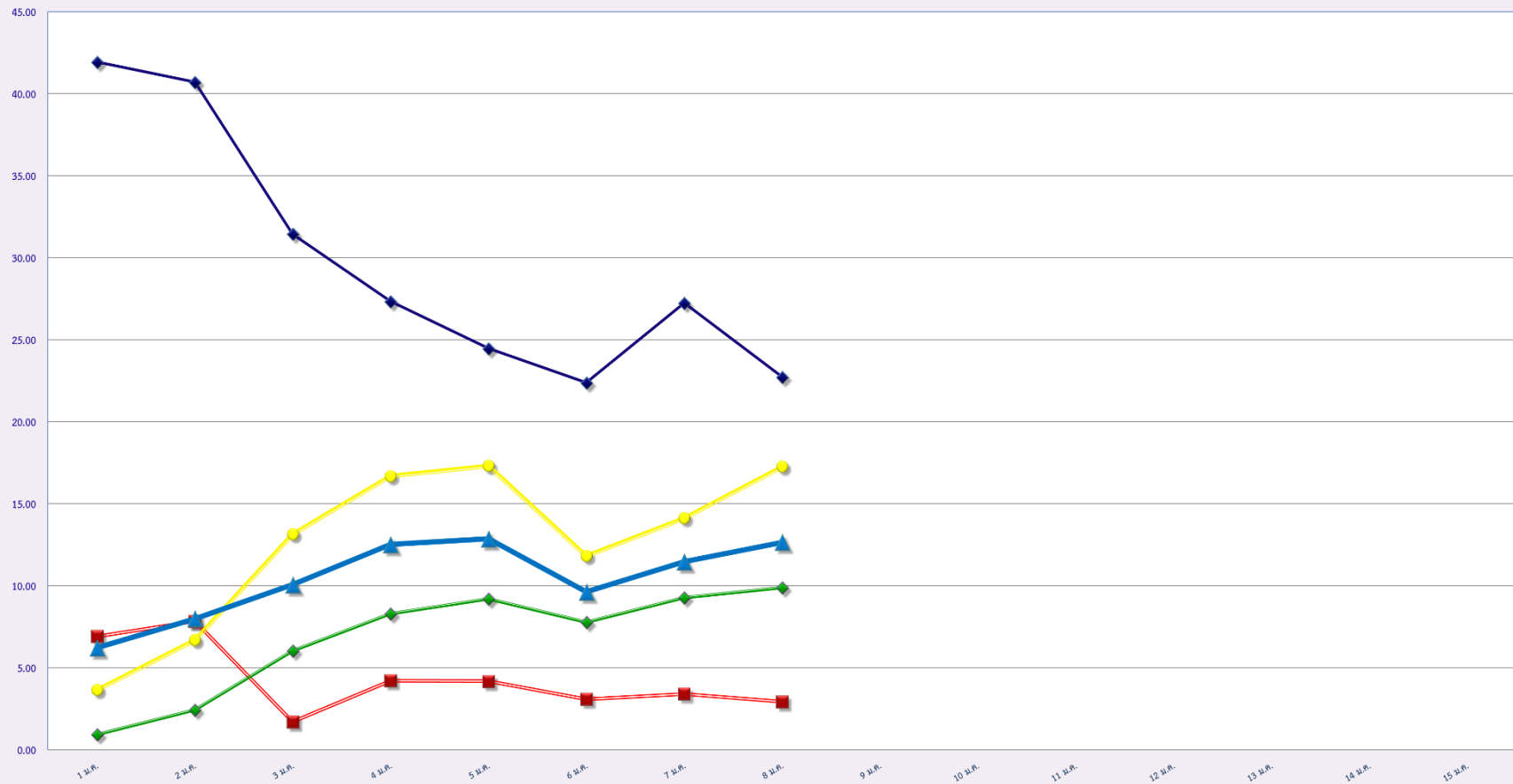
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มกราคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

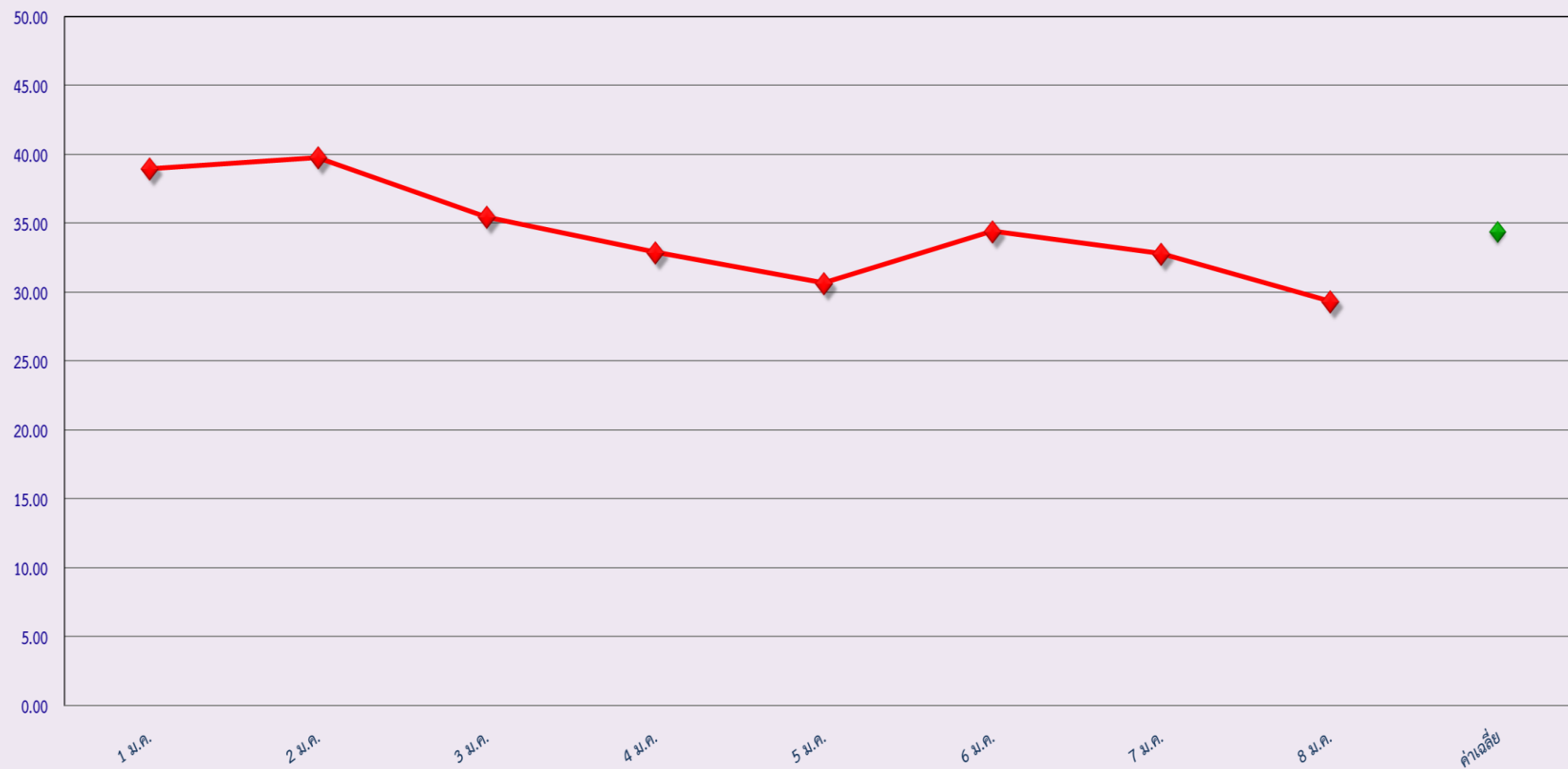
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



มกราคม 2562