

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๒

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๖๑ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๒๐	๓๔๔

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๓,๐๔๔	๖๐,๕๒๑	๑๓๕,๐๑๑	๘๕,๑๑๕	๒๐,๑๗๐	๓๒๓,๘๖๑

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๒,๐๑๕	๒๐,๐๒๘	๙๐.๙๗	๔,๕๐๙	๒๒.๕๑	๑๓๒	๙๕.๗๐
- หมวด ๑	๕,๐๓๕	๔,๓๔๐	๘๖.๒๐				
- หมวด ๒	๘,๙๐๗	๘,๕๐๖	๙๕.๕๐				
- หมวด ๓	๘,๐๗๓	๗,๑๘๒	๘๘.๙๖				
•ไม่ประจำทาง	๖๔,๘๗๑	๖๐,๕๒๑	๙๓.๒๙	๓,๖๑๖	๕.๙๗	๑๓๗	๙๖.๑๖
รวมรถโดยสาร	๘๖,๘๘๖	๘๐,๕๔๙	๙๒.๗๑	๘,๑๒๕	๑๐.๐๙		๙๕.๙๐
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๓๓,๗๑๒	๑๒๒,๔๔๖	๙๑.๕๗	๗๑๓	๐.๕๘	๑๒๖	๙๘.๘๕
•ส่วนบุคคล	๒๕๗,๕๙๙	๘๕,๑๑๕	๓๓.๐๔	๕๔๓	๐.๖๔	๑๒๑	๙๗.๔๑
รวมรถบรรทุก	๓๙๑,๓๑๑	๒๐๗,๕๖๑	๕๓.๐๔	๑,๒๕๖	๐.๖๑		๙๘.๒๓
รวมทั้งหมด	๔๗๘,๑๙๗	๒๘๘,๑๑๐	๖๐.๒๕	๙,๓๘๑	๓.๒๖		๙๖.๒๒

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๓,๗๑๗	๑๒,๕๔๔	๙๑.๔๕				
- หมวด ๑	๔,๖๑๙	๓,๙๔๓	๘๕.๓๖				
- หมวด ๒	๕,๓๐๐	๔,๙๕๕	๙๓.๔๙	๑,๖๒๖	๓๒.๘๒	๑๓๓	๙๖.๒๖
- หมวด ๓	๓,๗๙๘	๓,๖๔๖	๙๖.๐๐				
•ไม่ประจำทาง	๓๓,๗๒๖	๓๒,๑๘๑	๙๕.๔๒				
รวมทั้งหมด	๔๗,๔๔๓	๔๔,๗๒๕	๙๔.๒๗				

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๕๕๕	๑,๕๕๕	๑๐๐.๐๐	๓๙๐	๒๕.๐๘	๑๑๙	๙๓.๔๕
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๗๙	๔,๙๖๒	๙๔.๐๐	๓๑๗	๖.๓๙	๑๑๔	๙๕.๒๖
•ส่วนบุคคล	๓๔	๑๘	๕๒.๙๔	๐	๐.๐๐	๐	๐.๐๐
รวมทั้งหมด	๖,๘๖๘	๖,๕๓๕	๙๕.๑๕	๗๐๗	๑๐.๘๒		๙๔.๓๖

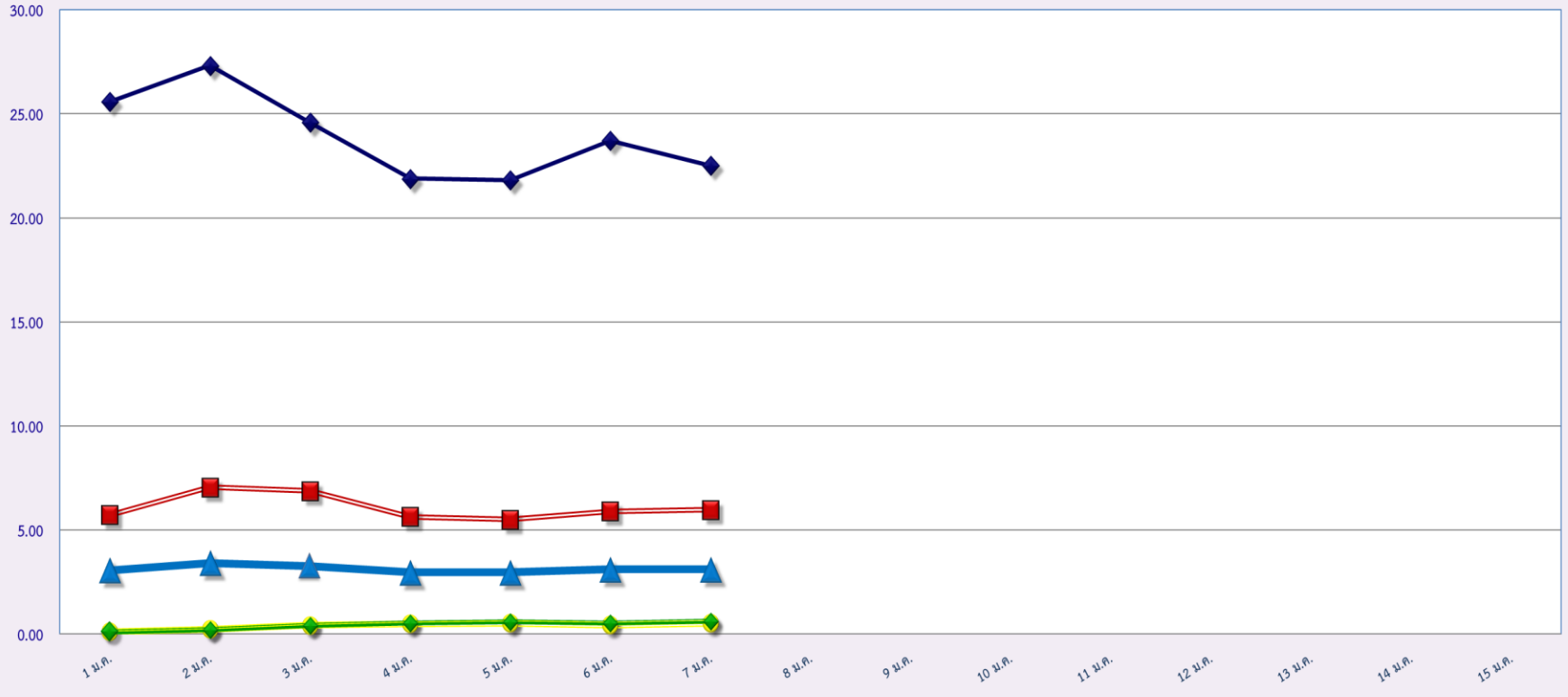
๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

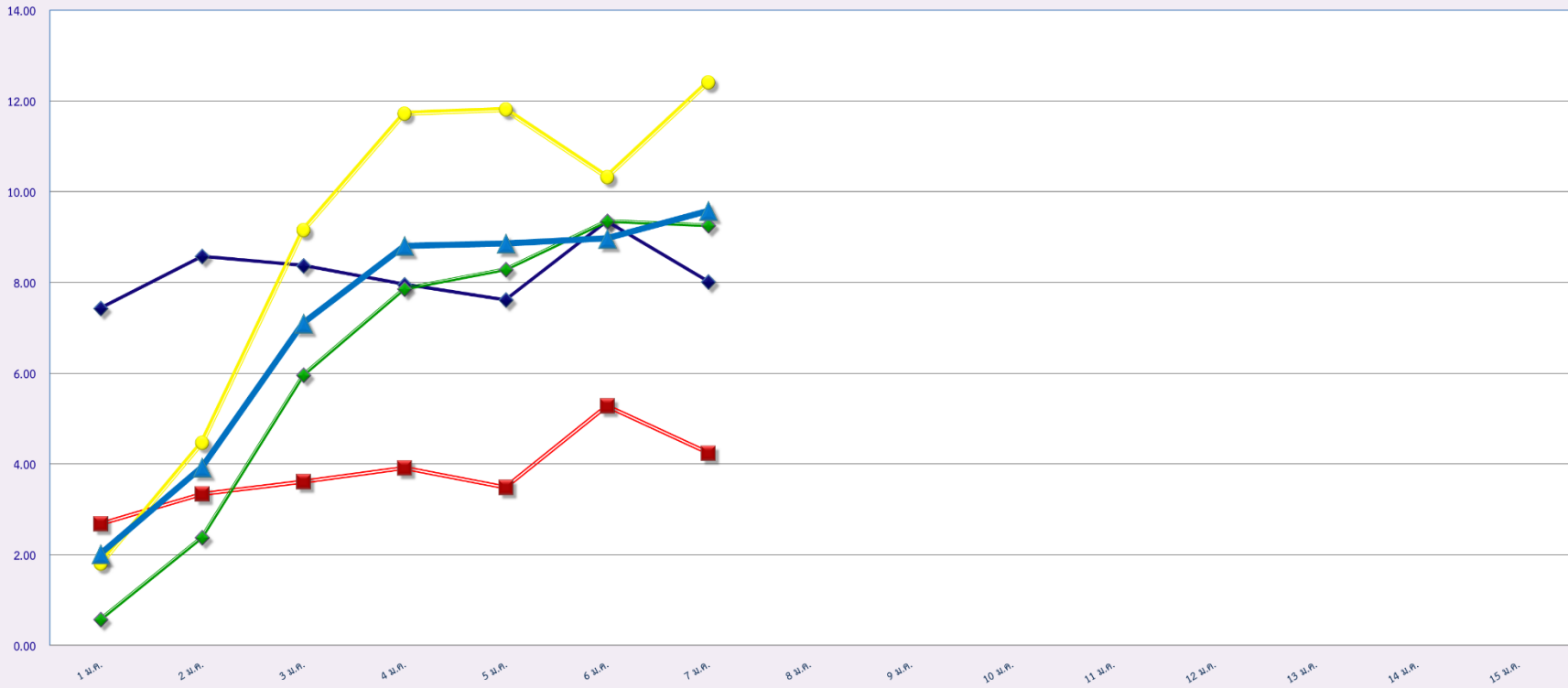


มกราคม 2562

- รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มกราคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

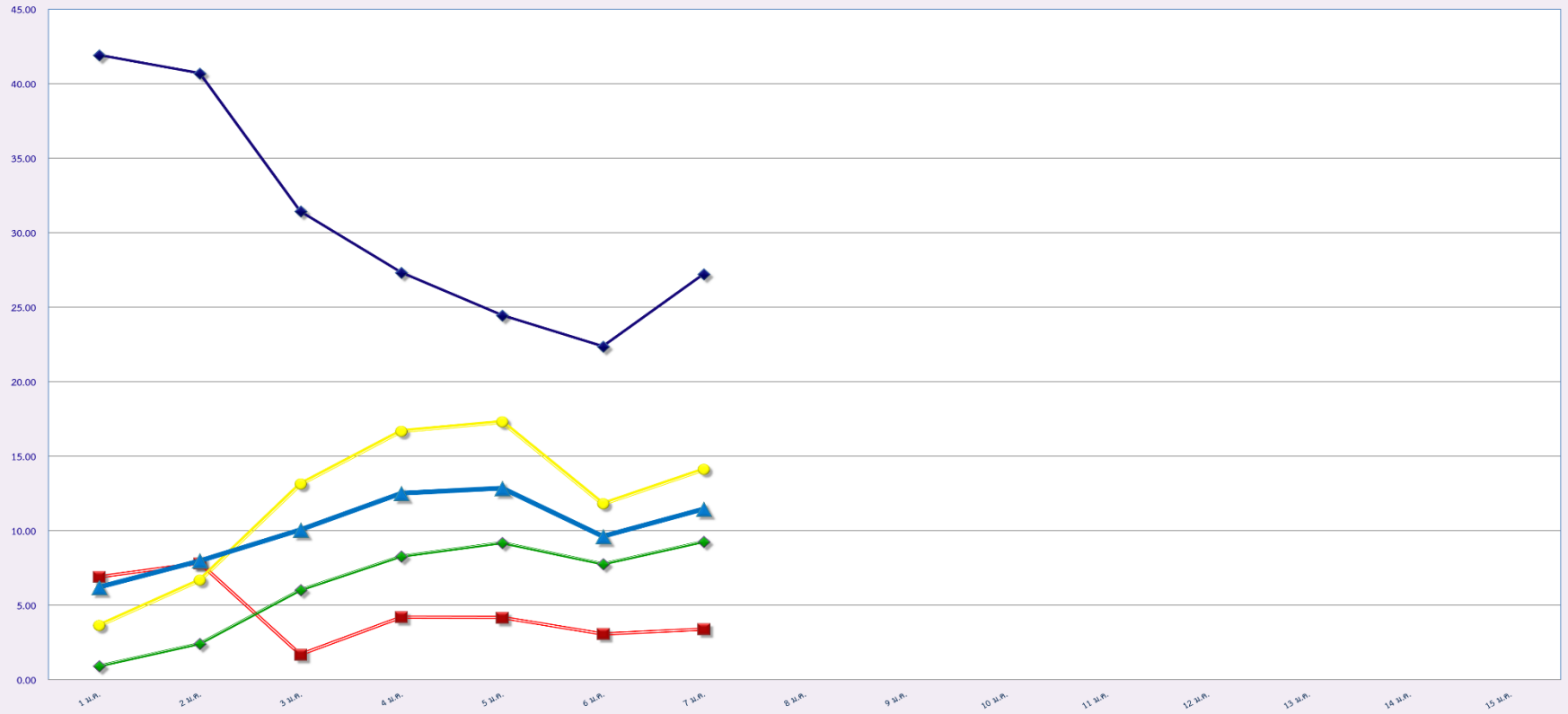
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มกราคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

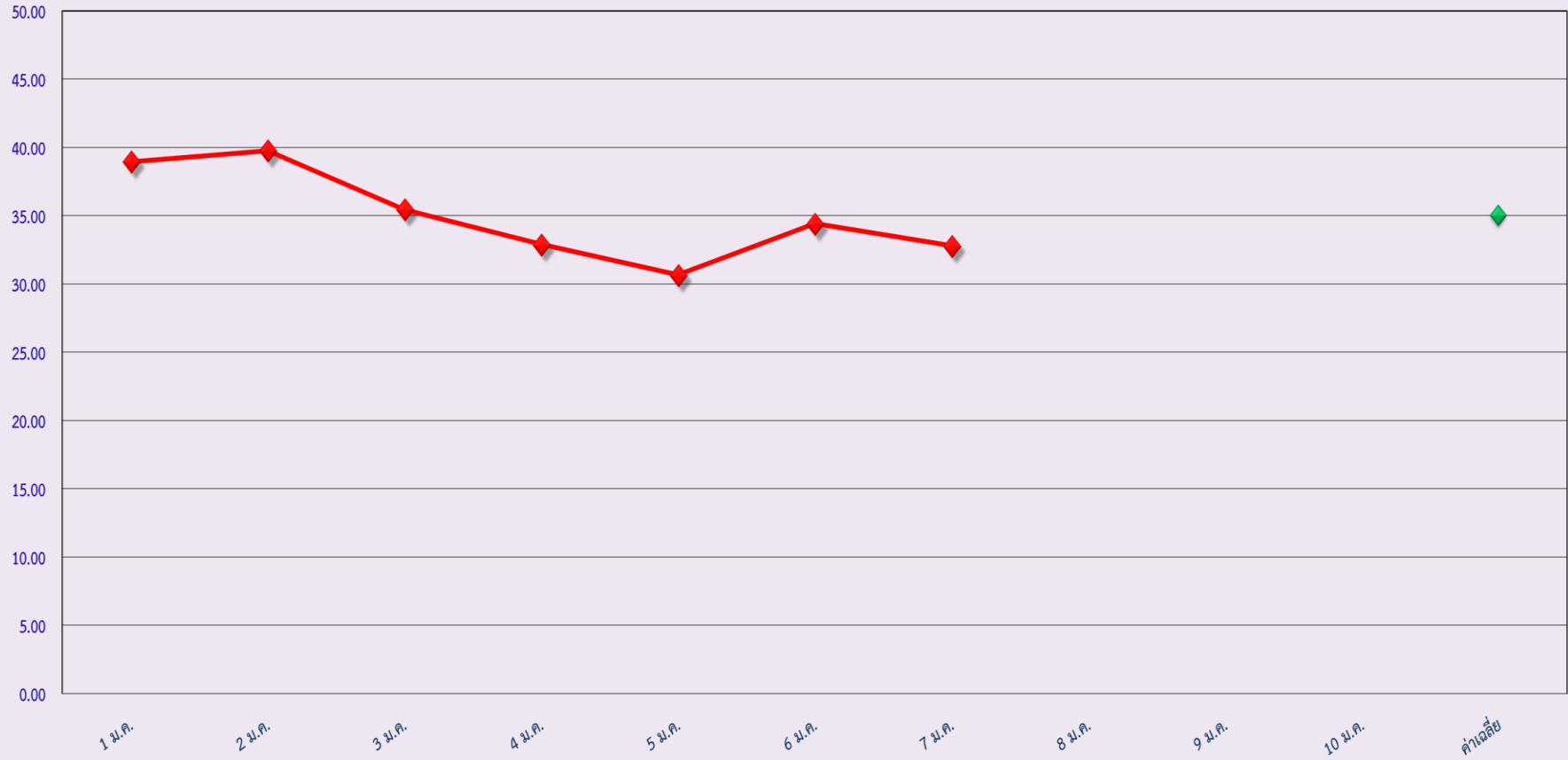
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



มกราคม 2562