

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๕๘ ราย
 ๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๑๗	๓๔๐

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๒,๘๔๙	๕๙,๘๖๕	๑๓๑,๑๐๑	๘๒,๘๖๔	๑๙,๔๒๘	๓๑๖,๑๐๗

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๒,๐๙๖	๑๙,๘๗๔	๘๙.๙๔	๔,๒๕๐	๒๑.๓๘	๑๓๙	๙๕.๓๔
- หมวด ๑	๔,๙๙๗	๔,๒๘๘	๘๕.๘๑				
- หมวด ๒	๘,๙๗๖	๘,๔๗๗	๙๔.๔๔				
- หมวด ๓	๘,๑๒๓	๗,๑๐๙	๘๗.๕๒				
•ไม่ประจำทาง	๖๔,๖๓๐	๕๙,๘๖๕	๙๒.๖๓	๓,๕๕๖	๕.๙๔	๑๓๘	๙๖.๑๑
รวมรถโดยสาร	๘๖,๗๒๖	๗๙,๗๓๙	๙๑.๙๔	๗,๘๐๖	๙.๗๙		๙๕.๖๙
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๓๓,๕๖๕	๑๓๑,๑๐๑	๙๘.๑๖	๘๐๕	๐.๖๑	๑๒๕	๙๗.๓๕
•ส่วนบุคคล	๒๕๘,๓๘๐	๘๒,๘๖๔	๓๒.๐๗	๕๖๓	๐.๖๘	๑๒๑	๙๖.๘๗
รวมรถบรรทุก	๓๙๑,๙๔๕	๒๑๓,๙๖๕	๕๔.๕๙	๑,๓๖๘	๐.๖๔		๙๗.๑๕
รวมทั้งหมด	๔๗๘,๖๗๑	๒๙๓,๗๐๔	๖๑.๓๖	๙,๑๗๔	๓.๑๒		๙๕.๙๑

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๓,๘๖๕	๑๒,๖๗๒	๙๑.๔๐				
- หมวด ๑	๔,๖๖๐	๔,๐๕๔	๘๗.๐๐				
- หมวด ๒	๕,๓๘๔	๔,๘๒๙	๘๙.๖๙	๑,๖๐๓	๓๓.๒๐	๑๓๔	๙๖.๒๙
- หมวด ๓	๓,๘๒๑	๓,๗๘๙	๙๙.๑๖				
•ไม่ประจำทาง	๓๓,๔๘๙	๓๑,๘๘๗	๙๕.๑๐				
รวมทั้งหมด	๔๗,๓๕๔	๔๔,๕๕๙	๙๔.๐๑				

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๕๖๕	๑,๕๖๕	๑๐๐.๐๐	๓๔๑	๒๑.๗๙	๑๒๐	๙๓.๖๔
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๗๒	๔,๙๐๘	๙๓.๑๐	๔๖๐	๙.๓๗	๑๒๐	๙๕.๓๓
•ส่วนบุคคล	๓๔	๑๘	๕๒.๙๔	๒	๑๑.๑๑	๙๗	๙๓.๕๐
รวมทั้งหมด	๖,๘๗๑	๖,๔๙๑	๙๔.๔๗	๘๐๓	๑๒.๓๗		๙๔.๖๑

๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ธันวาคม 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,405	4,545	4,507	4,244	4,342	4,483	4,795	2,989	3,778	4,809	4,577	3,952	4,102	4,427	4,250	4,280
		ไม่แสดงตน	1,329	1,341	1,331	1,308	1,276	1,305	1,431	1,352	1,274	1,360	1,363	1,307	1,294	1,329	1,304	1,327
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,903	4,456	4,559	4,780	4,328	4,808	5,415	5,473	4,296	4,723	4,549	4,583	4,283	4,631	4,565	4,623
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3,333	3,138	3,128	3,058	2,868	3,304	3,759	2,272	2,811	3,541	3,261	2,936	3,238	3,746	3,556	3,197
		ไม่แสดงตน	2,081	1,693	2,221	2,143	1,589	2,326	2,602	2,307	1,852	2,187	2,208	2,260	2,263	2,553	2,227	2,167
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,042	2,141	1,581	1,502	1,680	1,706	2,066	3,021	2,484	2,466	1,800	1,504	1,648	2,080	2,296	2,001
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	10	8	10	13	8	12	12	8	6	10	14	10	11	10	12	10
		ไม่แสดงตน	12	7	14	16	7	13	14	9	12	10	16	13	14	17	14	13
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	2	1	2	1	1	0	1	4	1	6	4	6	2	2	2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	762	528	718	837	656	843	925	399	456	568	799	797	880	895	805	725
		ไม่แสดงตน	14,151	9,578	14,938	16,003	11,334	16,214	17,214	15,209	9,831	12,961	16,077	17,261	17,786	17,522	16,101	14,812
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21,145	16,685	19,753	22,741	20,279	22,320	25,298	24,327	17,821	19,033	22,546	25,278	26,174	26,338	24,748	22,299
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	579	486	611	618	472	610	629	259	356	562	582	584	648	591	563	543
		ไม่แสดงตน	6,751	5,331	7,069	7,143	5,316	7,106	7,246	6,611	5,078	6,479	7,194	7,470	7,523	7,546	7,454	6,754
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,613	6,590	7,298	7,524	6,665	7,815	8,021	8,011	6,518	7,440	7,844	7,822	8,346	8,425	8,603	7,636

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ธันวาคม 2561

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	22.07	22.77	22.61	21.34	22.46	22.52	24.77	15.42	19.48	24.13	23.60	19.93	20.67	22.86	21.38	21.74
		ไม่แสดงตน	6.66	6.72	6.68	6.58	6.60	6.55	7.39	6.97	6.57	6.82	7.03	6.59	6.52	6.86	6.56	6.74
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	19.56	22.33	22.88	24.03	22.38	24.15	27.97	28.23	22.15	23.70	23.45	23.11	21.58	23.92	22.97	23.48
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5.54	5.22	5.21	5.10	4.78	5.52	6.27	3.79	4.69	5.92	5.47	4.93	5.42	6.46	5.94	5.35
		ไม่แสดงตน	3.46	2.82	3.70	3.57	2.65	3.88	4.34	3.85	3.09	3.66	3.70	3.79	3.79	4.41	3.72	3.63
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.40	3.56	2.63	2.50	2.80	2.85	3.45	5.04	4.14	4.12	3.02	2.52	2.76	3.59	3.84	3.35
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.58	0.40	0.55	0.64	0.50	0.65	0.71	0.30	0.35	0.43	0.61	0.61	0.67	0.68	0.61	0.55
		ไม่แสดงตน	10.84	7.33	11.46	12.26	8.67	12.41	13.13	11.60	7.49	9.88	12.31	13.23	13.60	13.40	12.28	11.32
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16.19	12.77	15.15	17.42	15.51	17.08	19.30	18.55	13.58	14.51	17.26	19.38	20.01	20.15	18.88	17.05
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.70	0.59	0.74	0.75	0.57	0.74	0.76	0.31	0.43	0.68	0.71	0.71	0.79	0.72	0.68	0.66
		ไม่แสดงตน	8.16	6.44	8.56	8.64	6.41	8.58	8.73	7.97	6.12	7.81	8.71	9.06	9.12	9.14	9.00	8.16
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9.20	7.96	8.84	9.10	8.04	9.44	9.67	9.65	7.85	8.96	9.50	9.49	10.12	10.20	10.38	9.23
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	3.09	2.96	3.06	2.99	2.85	3.15	3.45	2.02	2.52	3.23	3.16	2.83	3.03	3.32	3.12	2.98	
	ไม่แสดงตน	8.29	6.11	8.72	9.07	6.66	9.19	9.71	8.68	6.14	7.82	9.19	9.68	9.86	9.96	9.22	8.55	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.83	10.18	11.33	12.47	11.25	12.50	13.91	13.91	10.60	11.45	12.57	13.41	13.81	14.27	13.69	12.48	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ธันวาคม 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	656	769	745	709	761	770	719	401	621	824	803	660	721	713	678	703
		ไม่แสดงตน	603	600	612	586	96	602	633	586	549	607	607	578	551	567	589	558
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,086	1,302	1,625	2,088	1,446	2,049	2,251	1,965	1,303	1,367	1,686	1,884	1,557	1,734	1,654	1,666
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	313	338	303	276	277	313	376	183	265	336	371	282	334	397	344	314
		ไม่แสดงตน	587	525	631	613	411	632	724	600	532	561	624	624	590	703	647	600
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	435	425	322	347	304	308	418	447	419	519	557	297	290	421	425	396
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	3	3	3	4	5	2	3	1	5	4	3	5	12	3	4
		ไม่แสดงตน	3	1	6	5	0	4	6	2	4	2	4	2	2	4	5	3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	4	1	2	1	1	1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	6	9	15	12	11	16	14	14	10	13	24	12	18	12	14	13
		ไม่แสดงตน	5,116	2,652	5,593	6,150	3,292	3,549	6,585	5,753	2,678	4,409	5,967	6,663	6,705	6,746	6,034	5,193
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,304	2,097	2,863	3,767	2,826	3,653	4,123	3,907	2,296	2,744	3,539	3,893	4,128	4,387	4,181	3,447
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	17	13	15	17	20	9	15	9	10	16	11	19	13	14	12	14
		ไม่แสดงตน	1,549	1,018	1,469	1,570	905	1,555	1,597	1,512	894	1,380	1,497	1,555	1,588	1,571	1,588	1,417
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	948	749	832	960	639	943	954	1,025	727	868	885	910	972	1,028	1,098	903

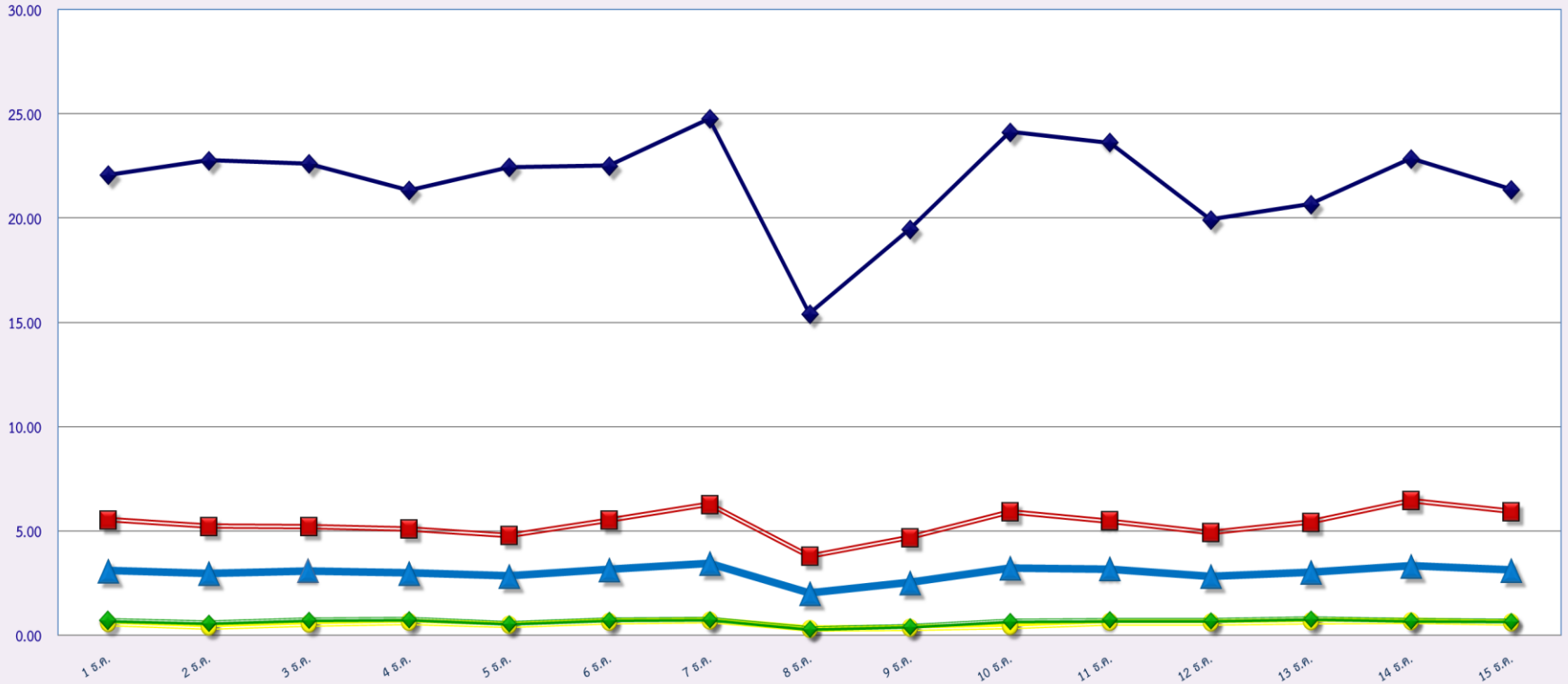
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน ธันวาคม 2561

พื้นที่		วันที่														
		1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	254	321	205	178	272	209	241	109	240	325	251	181	203	223	250
	ร้อยละ	5.08	6.42	4.11	3.56	5.63	4.19	4.83	2.18	4.80	6.73	5.02	3.76	4.21	4.49	5.18
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,565	1,618	1,530	1,446	1,541	1,585	1,766	1,043	1,413	1,728	1,869	1,397	1,400	1,593	1,603
	ร้อยละ	31.28	32.34	30.64	28.95	31.92	31.76	35.37	20.88	28.25	35.79	37.37	28.99	29.05	32.04	33.20

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ธันวาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

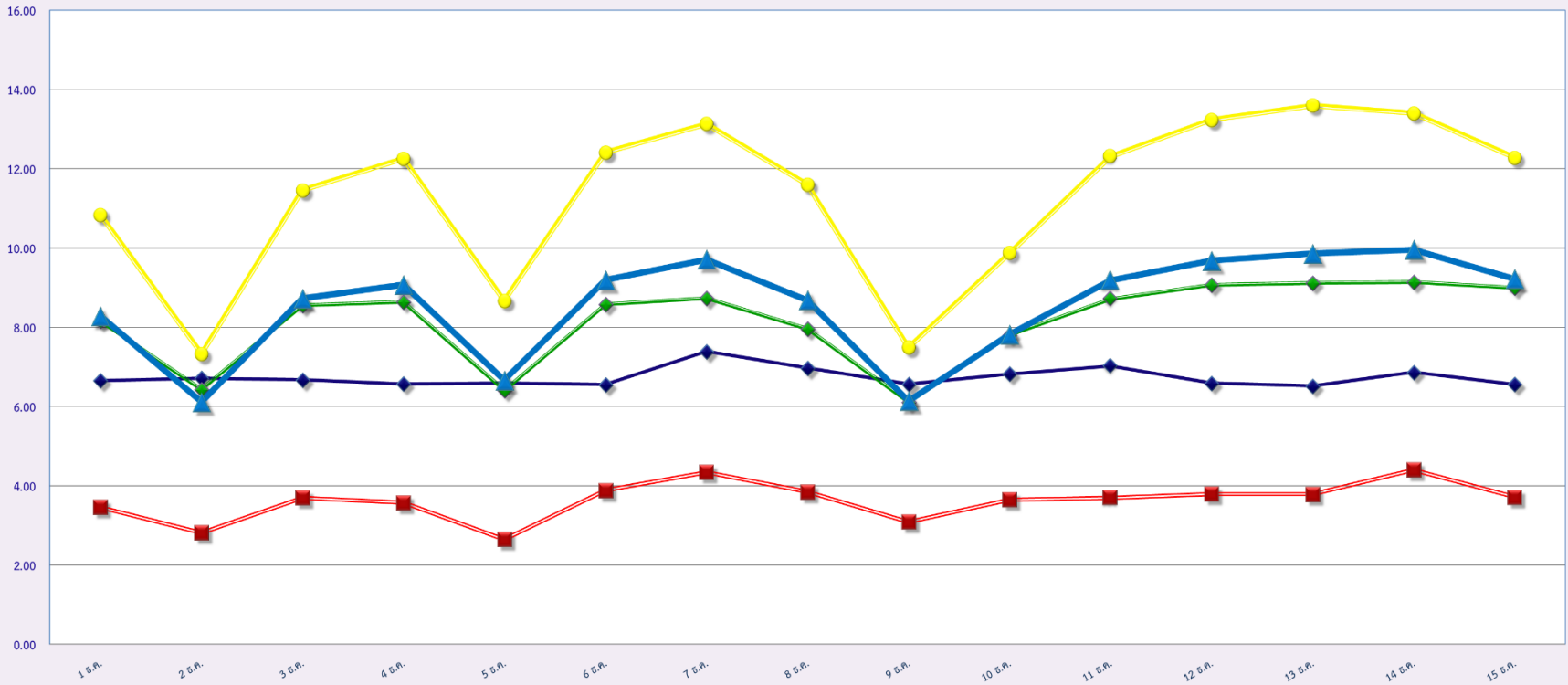
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ธันวาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

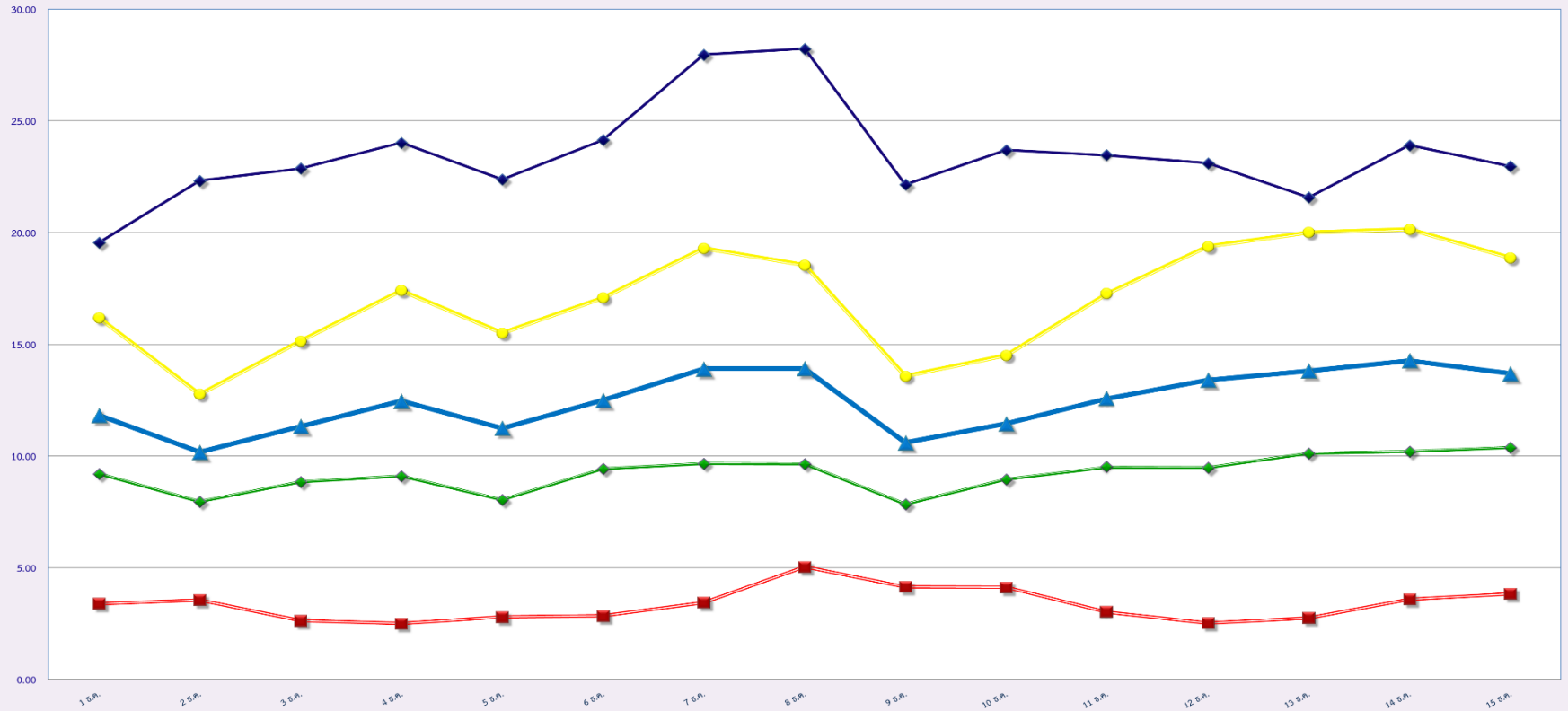
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ธันวาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

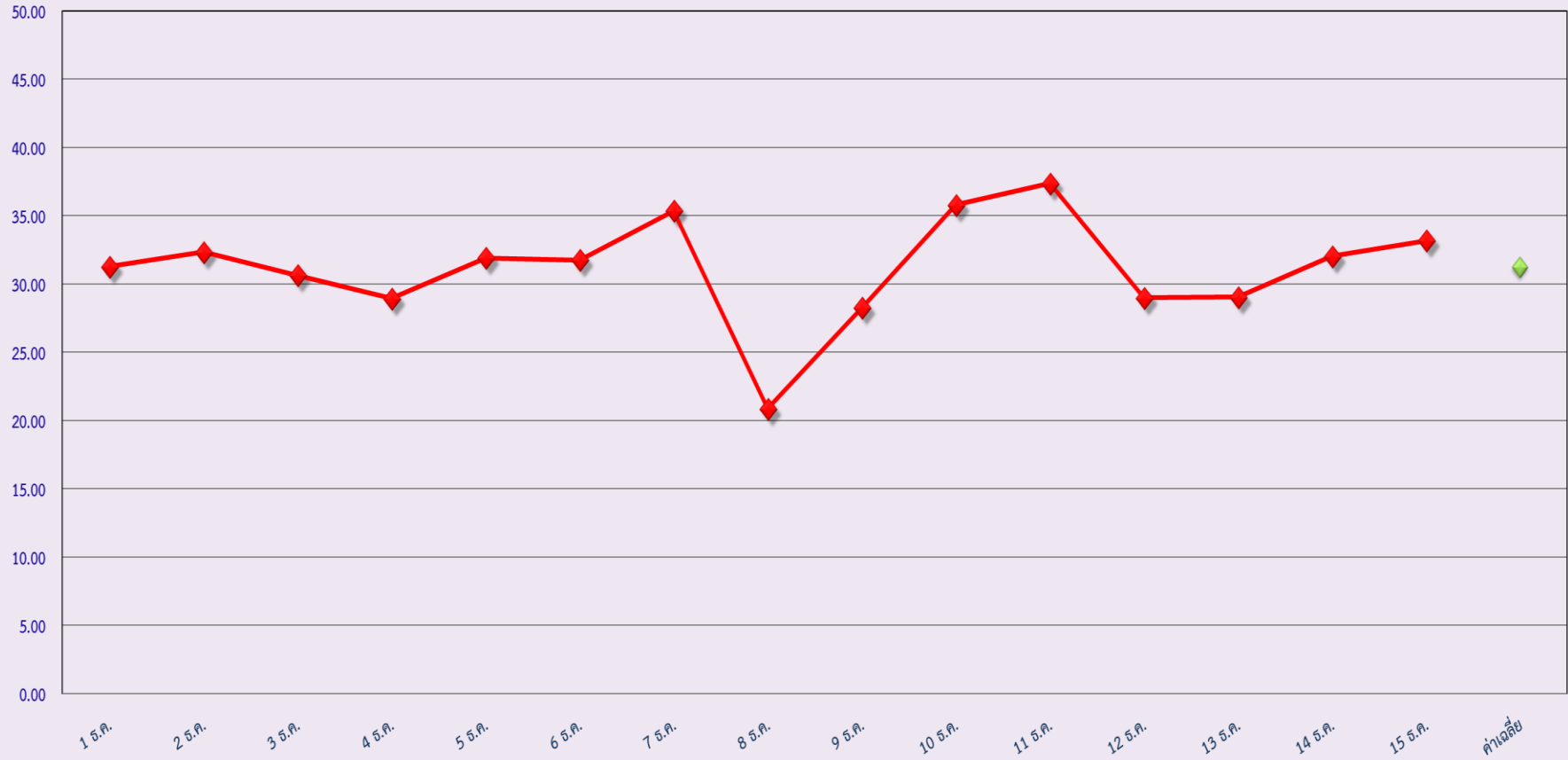
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



ธันวาคม 2561