

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๕๘ ราย
 ๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๑๗	๓๔๐

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๒,๘๒๗	๕๙,๖๙๓	๑๓๐,๗๙๗	๘๒,๕๑๑	๑๙,๕๕๓	๓๑๕,๓๗๐

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภท	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๒,๑๐๑	๑๙,๘๖๗	๘๙.๘๐	๔,๑๐๒	๒๐.๖๗	๑๒๙	๙๕.๓๖
- หมวด ๑	๔,๙๙๖	๔,๒๗๖	๘๕.๕๙				
- หมวด ๒	๘,๙๗๙	๘,๔๖๔	๙๔.๒๖				
- หมวด ๓	๘,๑๒๖	๗,๑๒๗	๘๗.๕๖				
•ไม่ประจำทาง	๖๔,๕๙๐	๕๙,๖๙๓	๙๓.๔๕	๓,๒๓๘	๕.๕๒	๑๒๙	๙๖.๑๔
รวมรถโดยสาร	๘๖,๖๙๑	๗๙,๕๖๐	๙๑.๗๗	๗,๓๔๐	๙.๒๓		๙๕.๗๐
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๓๓,๕๕๔	๑๓๐,๗๙๗	๙๗.๙๔	๘๘๐	๐.๖๖	๑๒๙	๙๗.๑๑
•ส่วนบุคคล	๒๕๘,๓๖๗	๘๒,๕๑๑	๓๑.๙๔	๖๔๘	๐.๒๕	๑๒๕	๙๖.๖๙
รวมรถบรรทุก	๓๙๑,๙๒๑	๒๑๓,๓๐๘	๕๔.๔๓	๑,๕๒๘	๐.๓๙		๙๖.๙๓
รวมทั้งหมด	๔๗๘,๕๙๒	๒๙๒,๘๖๘	๖๑.๑๙	๘,๘๖๘	๓.๐๓		๙๕.๙๒

๕. จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภท	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๓,๘๖๙	๑๒,๖๕๕	๙๑.๒๕				
- หมวด ๑	๔,๖๕๙	๔,๐๔๖	๘๖.๘๔				
- หมวด ๒	๕,๓๘๗	๔,๘๒๐	๘๙.๔๗	๑,๔๐๐	๒๙.๐๕	๑๓๔	๙๖.๒๐
- หมวด ๓	๓,๘๒๓	๓,๗๘๙	๙๙.๑๑				
•ไม่ประจำทาง	๓๓,๔๖๙	๓๓,๗๕๙	๙๙.๘๙				
รวมทั้งหมด	๔๗,๓๓๘	๔๖,๔๑๔	๙๗.๘๒				

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภท	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๕๖๕	๑,๕๖๕	๑๐๐.๐๐	๓๒๑	๒๐.๕๑	๑๑๔	๙๓.๓๙
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๗๑	๔,๙๐๐	๙๒.๙๖	๓๒๔	๖.๖๓	๑๑๖	๙๔.๗๗
•ส่วนบุคคล	๓๔	๑๗	๕๐.๐๐	๒	๑๑.๗๖	๑๑๐	๑๐๐.๕๐
รวมทั้งหมด	๖,๘๗๐	๖,๔๘๒	๙๔.๓๕	๖๔๗	๙.๙๘		๙๔.๑๐

๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๓๕	๑,๑๖๘

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ธันวาคม 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,405	4,545	4,507	4,244	4,342	4,483	4,795	2,989	3,778	4,809	4,577	3,952	4,102			4,271
		ไม่แสดงตน	1,329	1,341	1,331	1,308	1,276	1,305	1,431	1,352	1,274	1,360	1,363	1,307	1,294			1,329
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,903	4,456	4,559	4,780	4,328	4,808	5,415	5,473	4,296	4,723	4,549	4,583	4,283			4,627
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3,333	3,138	3,128	3,058	2,868	3,304	3,759	2,272	2,811	3,541	3,261	2,936	3,238			3,127
		ไม่แสดงตน	2,081	1,693	2,221	2,143	1,589	2,326	2,602	2,307	1,852	2,187	2,208	2,260	2,263			2,133
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,042	2,141	1,581	1,502	1,680	1,706	2,066	3,021	2,484	2,466	1,800	1,504	1,648			1,972
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	10	8	10	13	8	12	12	8	6	10	14	10	11			10
		ไม่แสดงตน	12	7	14	16	7	13	14	9	12	10	16	13	14			12
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	2	1	2	1	1	0	1	4	1	6	4	6			2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	762	528	718	837	656	843	925	399	456	568	799	797	880			705
		ไม่แสดงตน	14,151	9,578	14,938	16,003	11,334	16,214	17,214	15,209	9,831	12,961	16,077	17,261	17,786			14,504
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21,145	16,685	19,753	22,741	20,279	22,320	25,298	24,327	17,821	19,033	22,546	25,278	26,174			21,800
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	579	486	611	618	472	610	629	259	356	562	582	584	648			538
		ไม่แสดงตน	6,751	5,331	7,069	7,143	5,316	7,106	7,246	6,611	5,078	6,479	7,194	7,470	7,523			6,640
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,613	6,590	7,298	7,524	6,665	7,815	8,021	8,011	6,518	7,440	7,844	7,822	8,346			7,501

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ธันวาคม 2561

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	22.07	22.77	22.61	21.34	22.46	22.52	24.77	15.42	19.48	24.13	23.60	19.93	20.67			21.68
		ไม่แสดงตน	6.66	6.72	6.68	6.58	6.60	6.55	7.39	6.97	6.57	6.82	7.03	6.59	6.52			6.74
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	19.56	22.33	22.88	24.03	22.38	24.15	27.97	28.23	22.15	23.70	23.45	23.11	21.58			23.49
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5.54	5.22	5.21	5.10	4.78	5.52	6.27	3.79	4.69	5.92	5.47	4.93	5.42			5.22
		ไม่แสดงตน	3.46	2.82	3.70	3.57	2.65	3.88	4.34	3.85	3.09	3.66	3.70	3.79	3.79			3.56
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.40	3.56	2.63	2.50	2.80	2.85	3.45	5.04	4.14	4.12	3.02	2.52	2.76			3.29
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.58	0.40	0.55	0.64	0.50	0.65	0.71	0.30	0.35	0.43	0.61	0.61	0.67			0.54
		ไม่แสดงตน	10.84	7.33	11.46	12.26	8.67	12.41	13.13	11.60	7.49	9.88	12.31	13.23	13.60			11.09
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16.19	12.77	15.15	17.42	15.51	17.08	19.30	18.55	13.58	14.51	17.26	19.38	20.01			16.67
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.70	0.59	0.74	0.75	0.57	0.74	0.76	0.31	0.43	0.68	0.71	0.71	0.79			0.65
		ไม่แสดงตน	8.16	6.44	8.56	8.64	6.41	8.58	8.73	7.97	6.12	7.81	8.71	9.06	9.12			8.02
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9.20	7.96	8.84	9.10	8.04	9.44	9.67	9.65	7.85	8.96	9.50	9.49	10.12			9.06
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	3.09	2.96	3.06	2.99	2.85	3.15	3.45	2.02	2.52	3.23	3.16	2.83	3.03			2.95	
	ไม่แสดงตน	8.29	6.11	8.72	9.07	6.66	9.19	9.71	8.68	6.14	7.82	9.19	9.68	9.86			8.39	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.83	10.18	11.33	12.47	11.25	12.50	13.91	13.91	10.60	11.45	12.57	13.41	13.81			12.25	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ธันวาคม 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	656	769	745	709	761	770	719	401	621	824	803	660	721			705
		ไม่แสดงตน	603	600	612	586	96	602	633	586	549	607	607	578	551			555
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,086	1,302	1,625	2,088	1,446	2,049	2,251	1,965	1,303	1,367	1,686	1,884	1,557			1,662
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	313	338	303	276	277	313	376	183	265	336	371	282	334			305
		ไม่แสดงตน	587	525	631	613	411	632	724	600	532	561	624	624	590			589
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	435	425	322	347	304	308	418	447	419	519	557	297	290			391
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	3	3	3	4	5	2	3	1	5	4	3	5			3
		ไม่แสดงตน	3	1	6	5	0	4	6	2	4	2	4	2	2			3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	4	1	2			1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	6	9	15	12	11	16	14	14	10	13	24	12	18			13
		ไม่แสดงตน	5,116	2,652	5,593	6,150	3,292	3,549	6,585	5,753	2,678	4,409	5,967	6,663	6,705			5,009
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,304	2,097	2,863	3,767	2,826	3,653	4,123	3,907	2,296	2,744	3,539	3,893	4,128			3,318
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	17	13	15	17	20	9	15	9	10	16	11	19	13			14
		ไม่แสดงตน	1,549	1,018	1,469	1,570	905	1,555	1,597	1,512	894	1,380	1,497	1,555	1,588			1,391
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	948	749	832	960	639	943	954	1,025	727	868	885	910	972			878

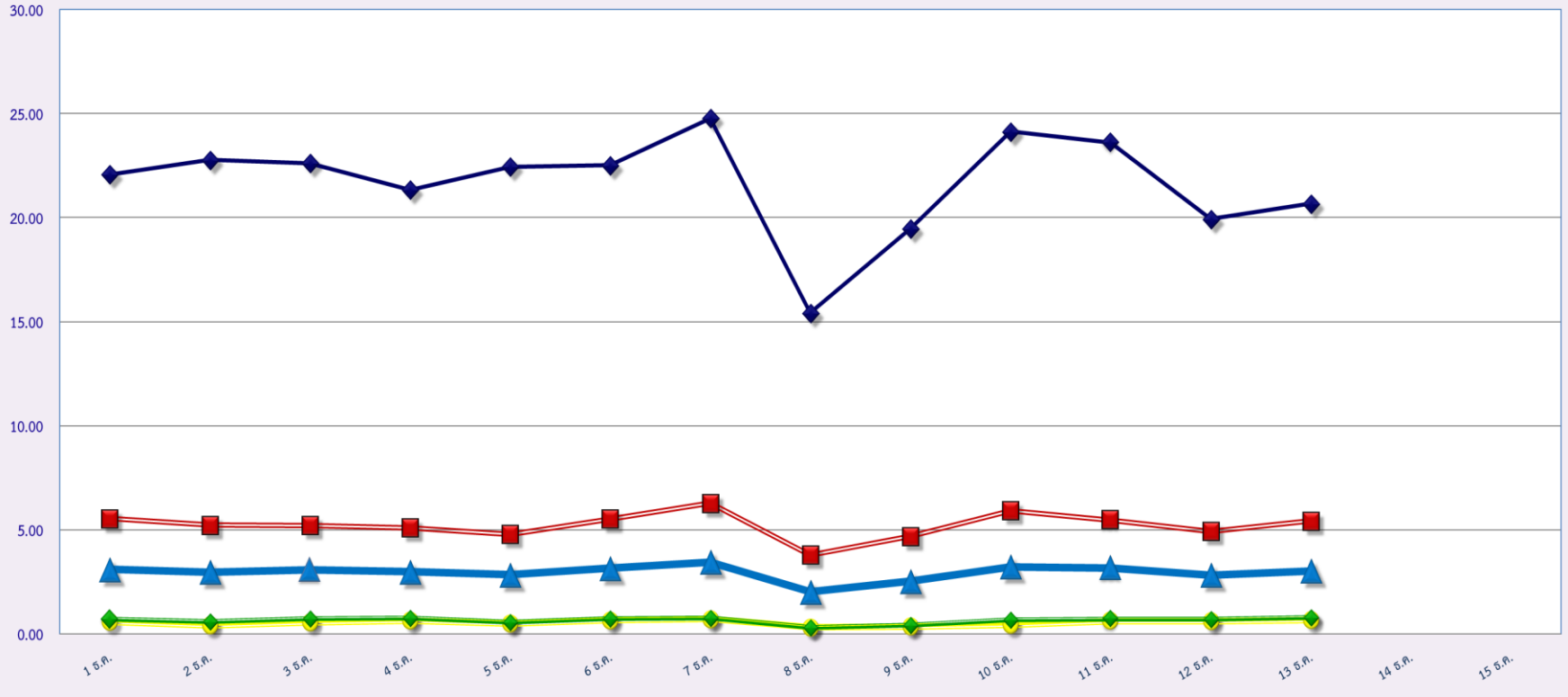
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน ธันวาคม 2561

พื้นที่		วันที่														
		1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	254	321	205	178	272	209	241	109	240	325	251	181	203		
	ร้อยละ	5.08	6.42	4.11	3.56	5.63	4.19	4.83	2.18	4.80	6.73	5.02	3.76	4.21		
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,565	1,618	1,530	1,446	1,541	1,585	1,766	1,043	1,413	1,728	1,869	1,397	1,400		
	ร้อยละ	31.28	32.34	30.64	28.95	31.92	31.76	35.37	20.88	28.25	35.79	37.37	28.99	29.05		

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

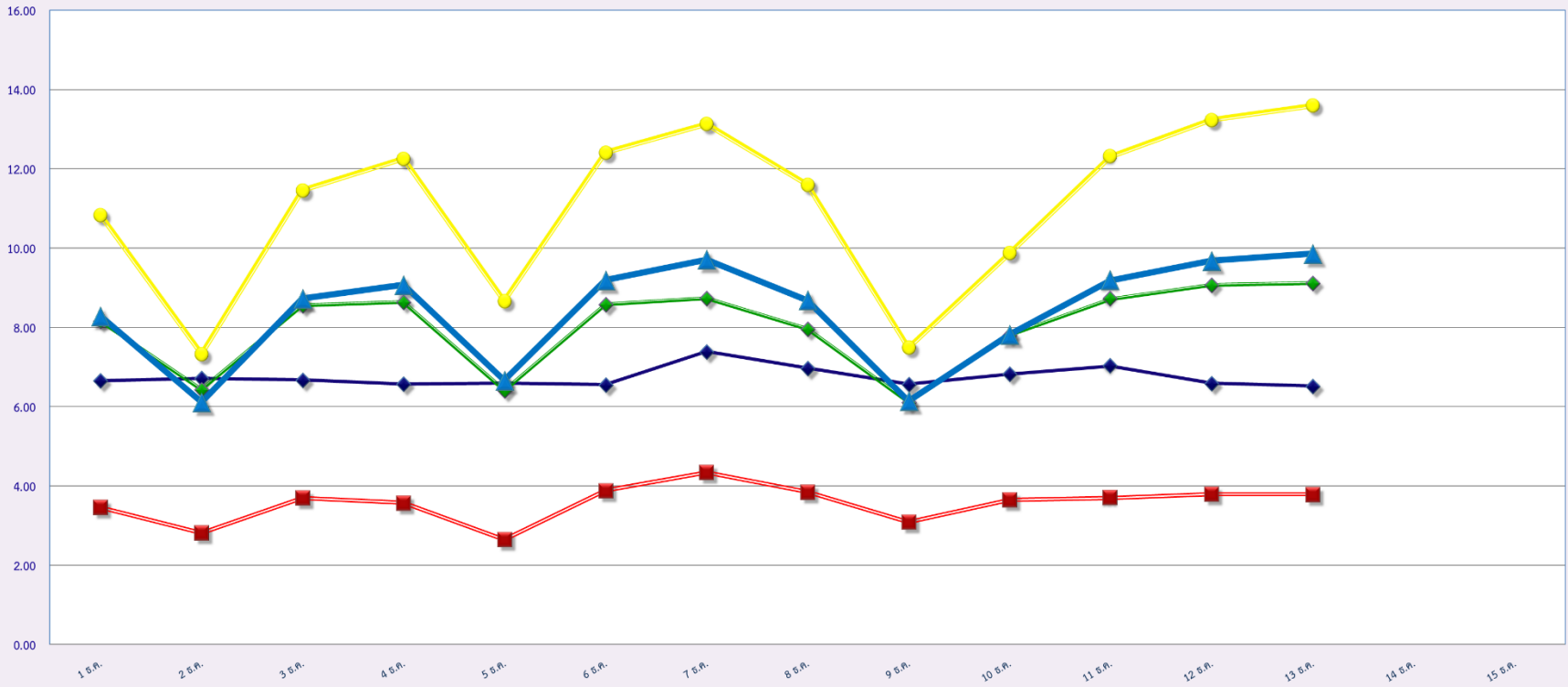


ธันวาคม 2561

- ◆ รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- ◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ▲ ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ธันวาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

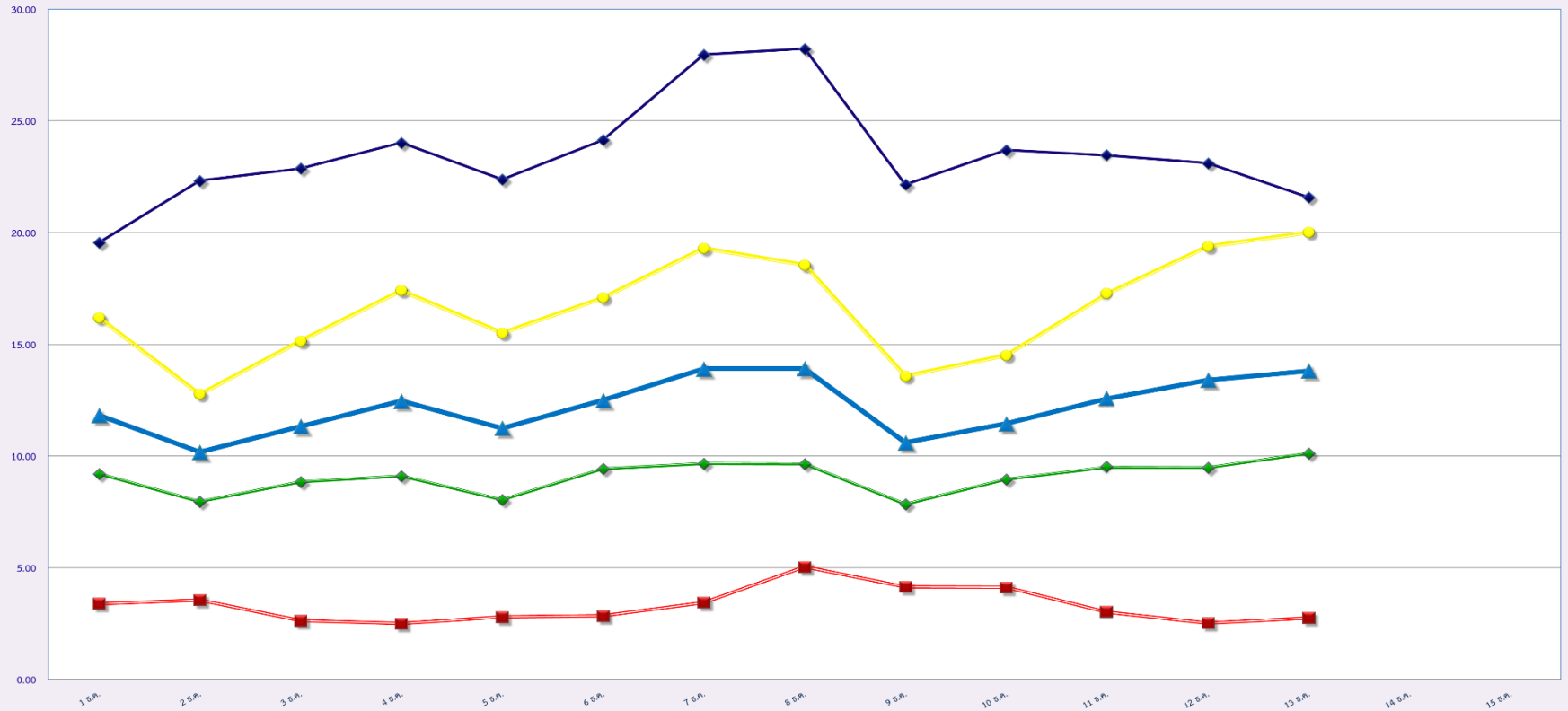
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ธันวาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

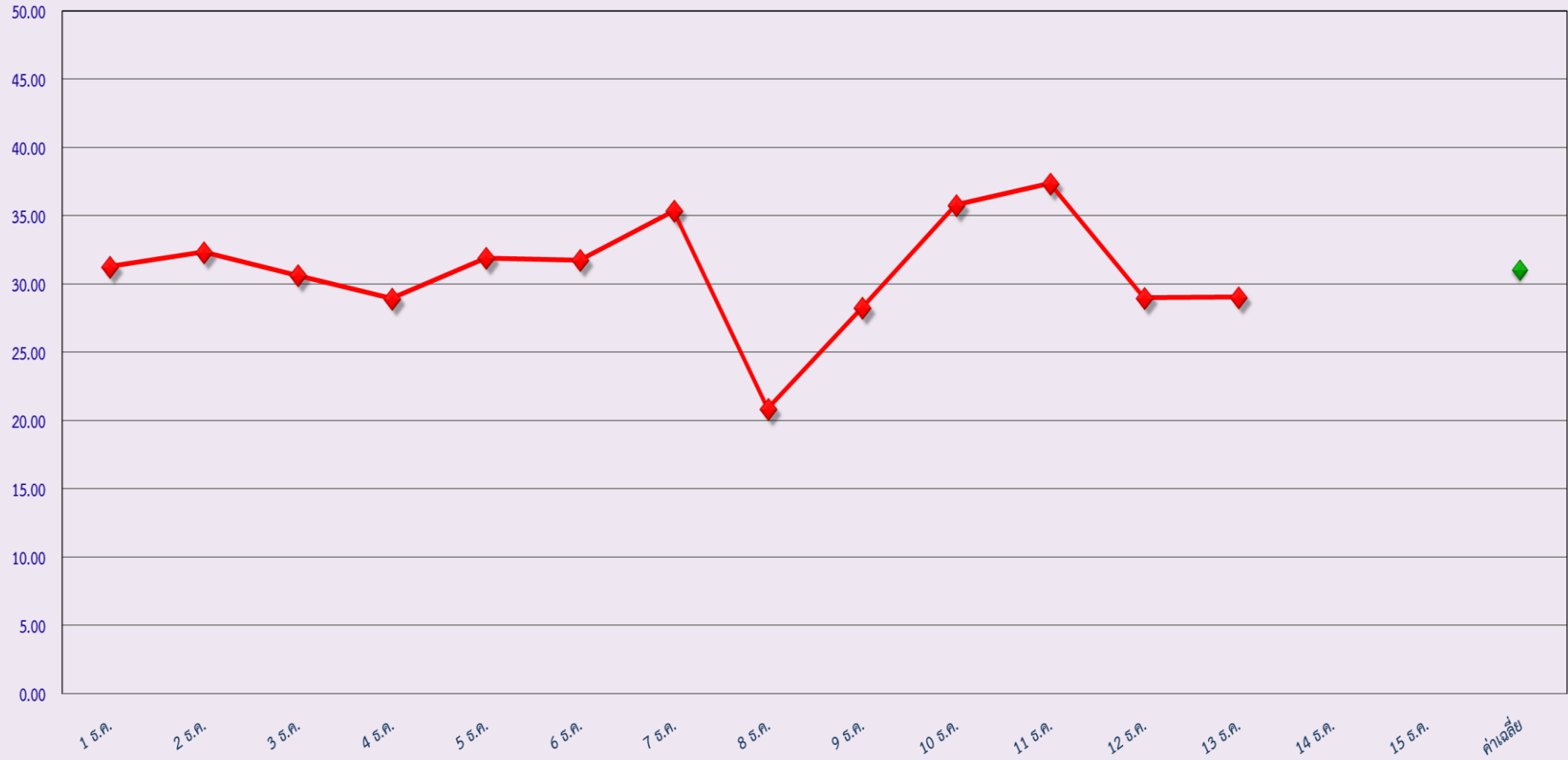
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



ธันวาคม 2561