

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS							
ณ วันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๑							
๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก				๑๕๘	ราย		
๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม							
จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)				จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)			
๑๑๗				๓๔๐			
๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม		
๒๒,๗๘๗	๕๙,๕๘๖	๑๓๐,๔๓๔	๘๒,๔๑๐	๑๙,๗๕๗	๓๑๔,๙๗๔		
๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๒,๑๑๐	๑๙,๘๒๗	๘๙.๖๗	๓,๙๕๒	๑๙.๙๓	๑๓๕	๙๕.๔๔
- หมวด ๑	๕,๐๐๑	๔,๒๖๓	๘๕.๒๔				
- หมวด ๒	๘,๙๘๒	๘,๔๕๘	๙๔.๑๗				
- หมวด ๓	๘,๑๒๗	๗,๑๐๖	๘๗.๔๔				
•ไม่ประจำทาง	๖๔,๕๒๙	๕๙,๕๘๖	๙๒.๓๔	๒,๙๓๖	๔.๙๓	๑๓๗	๙๖.๑๕
รวมรถโดยสาร	๘๖,๖๓๙	๗๙,๔๑๓	๙๑.๖๖	๖,๘๘๘	๘.๖๗		๙๕.๗๔
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๓๓,๕๒๗	๑๓๐,๔๓๔	๙๗.๖๘	๗๙๗	๐.๖๑	๑๒๓	๙๗.๔๔
•ส่วนบุคคล	๒๕๘,๓๖๗	๘๒,๔๑๐	๓๑.๙๐	๕๘๔	๐.๗๑	๑๒๕	๙๖.๓๑
รวมรถบรรทุก	๓๙๑,๘๙๔	๒๑๒,๘๔๔	๕๔.๓๑	๑,๓๘๑	๐.๖๕		๙๖.๙๖
รวมทั้งหมด	๔๗๘,๕๓๓	๒๙๒,๒๕๗	๖๑.๐๗	๘,๒๖๙	๒.๘๓		๙๕.๙๕
๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๓,๘๗๗	๑๒,๖๑๙	๙๐.๙๓	๑,๓๙๗	๒๘.๙๙	๑๓๒	๙๖.๔๕
- หมวด ๑	๔,๖๖๔	๔,๐๑๔	๘๖.๐๖				
- หมวด ๒	๕,๓๘๙	๔,๘๑๙	๘๙.๔๒				
- หมวด ๓	๓,๘๒๔	๓,๗๘๖	๙๙.๐๑				
•ไม่ประจำทาง	๓๓,๔๔๘	๓๑,๗๒๘	๙๔.๘๖				
รวมทั้งหมด	๔๗,๓๒๕	๔๔,๓๔๗	๙๓.๗๑				
๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๕๖๔	๑,๕๖๔	๑๐๐.๐๐	๒๙๖	๑๘.๙๓	๑๒๐	๙๓.๔๑
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๗๑	๔,๘๙๗	๙๒.๙๐	๓๐๒	๖.๑๗	๑๑๙	๙๔.๙
•ส่วนบุคคล	๓๔	๑๗	๕๐.๐๐	๐	๐.๐๐	๐	๐.๐๐
รวมทั้งหมด	๖,๘๖๙	๖,๔๗๘	๙๔.๓๑	๕๙๘	๙.๒๓		๙๔.๑๖
๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS				หน่วย : คัน			
รย.๑	รย.๒		รย.๓		รวม		
๙๕๑	๑๘๒		๑๕		๑,๑๔๘		

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน ธันวาคม 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,405	4,545	4,507	4,244	4,342	4,483	4,795	2,989	3,778	4,809	4,577	3,952			4,286
		ไม่แสดงตน	1,329	1,341	1,331	1,308	1,276	1,305	1,431	1,352	1,274	1,360	1,363	1,307			1,331
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,903	4,456	4,559	4,780	4,328	4,808	5,415	5,473	4,296	4,723	4,549	4,583			4,656
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3,333	3,138	3,128	3,058	2,868	3,304	3,759	2,272	2,811	3,541	3,261	2,936			3,117
		ไม่แสดงตน	2,081	1,693	2,221	2,143	1,589	2,326	2,602	2,307	1,852	2,187	2,208	2,260			2,122
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,042	2,141	1,581	1,502	1,680	1,706	2,066	3,021	2,484	2,466	1,800	1,504			1,999
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	10	8	10	13	8	12	12	8	6	10	14	10			10
		ไม่แสดงตน	12	7	14	16	7	13	14	9	12	10	16	13			12
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	2	1	2	1	1	0	1	4	1	6	4			2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	762	528	718	837	656	843	925	399	456	568	799	797			691
		ไม่แสดงตน	14,151	9,578	14,938	16,003	11,334	16,214	17,214	15,209	9,831	12,961	16,077	17,261			14,231
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21,145	16,685	19,753	22,741	20,279	22,320	25,298	24,327	17,821	19,033	22,546	25,278			21,436
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	579	486	611	618	472	610	629	259	356	562	582	584			529
		ไม่แสดงตน	6,751	5,331	7,069	7,143	5,316	7,106	7,246	6,611	5,078	6,479	7,194	7,470			6,566
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,613	6,590	7,298	7,524	6,665	7,815	8,021	8,011	6,518	7,440	7,844	7,822			7,430

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ธันวาคม 2561

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	22.07	22.77	22.61	21.34	22.46	22.52	24.77	15.42	19.48	24.13	23.60	19.93				21.77
		ไม่แสดงตน	6.66	6.72	6.68	6.58	6.60	6.55	7.39	6.97	6.57	6.82	7.03	6.59				6.76
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	19.56	22.33	22.88	24.03	22.38	24.15	27.97	28.23	22.15	23.70	23.45	23.11				23.65
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5.54	5.22	5.21	5.10	4.78	5.52	6.27	3.79	4.69	5.92	5.47	4.93				5.20
		ไม่แสดงตน	3.46	2.82	3.70	3.57	2.65	3.88	4.34	3.85	3.09	3.66	3.70	3.79				3.54
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.40	3.56	2.63	2.50	2.80	2.85	3.45	5.04	4.14	4.12	3.02	2.52				3.34
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.58	0.40	0.55	0.64	0.50	0.65	0.71	0.30	0.35	0.43	0.61	0.61				0.53
		ไม่แสดงตน	10.84	7.33	11.46	12.26	8.67	12.41	13.13	11.60	7.49	9.88	12.31	13.23				10.88
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16.19	12.77	15.15	17.42	15.51	17.08	19.30	18.55	13.58	14.51	17.26	19.38				16.39
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.70	0.59	0.74	0.75	0.57	0.74	0.76	0.31	0.43	0.68	0.71	0.71				0.64
		ไม่แสดงตน	8.16	6.44	8.56	8.64	6.41	8.58	8.73	7.97	6.12	7.81	8.71	9.06				7.93
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9.20	7.96	8.84	9.10	8.04	9.44	9.67	9.65	7.85	8.96	9.50	9.49				8.98
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		3.09	2.96	3.06	2.99	2.85	3.15	3.45	2.02	2.52	3.23	3.16	2.83				2.94
	ไม่แสดงตน		8.29	6.11	8.72	9.07	6.66	9.19	9.71	8.68	6.14	7.82	9.19	9.68				8.27
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		11.83	10.18	11.33	12.47	11.25	12.50	13.91	13.91	10.60	11.45	12.57	13.41				12.12

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร
เดือน ธันวาคม 2561

หน่วย : คัน

วันที่			1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	656	769	745	709	761	770	719	401	621	824	803	660				703
		ไม่แสดงตน	603	600	612	586	96	602	633	586	549	607	607	578				555
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,086	1,302	1,625	2,088	1,446	2,049	2,251	1,965	1,303	1,367	1,686	1,884				1,671
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	313	338	303	276	277	313	376	183	265	336	371	282				303
		ไม่แสดงตน	587	525	631	613	411	632	724	600	532	561	624	624				589
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	435	425	322	347	304	308	418	447	419	519	557	297				400
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	3	3	3	4	5	2	3	1	5	4	3				3
		ไม่แสดงตน	3	1	6	5	0	4	6	2	4	2	4	2				3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	4	1				1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	6	9	15	12	11	16	14	14	10	13	24	12				13
		ไม่แสดงตน	5,116	2,652	5,593	6,150	3,292	3,549	6,585	5,753	2,678	4,409	5,967	6,663				4,867
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,304	2,097	2,863	3,767	2,826	3,653	4,123	3,907	2,296	2,744	3,539	3,893				3,251
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	17	13	15	17	20	9	15	9	10	16	11	19				14
		ไม่แสดงตน	1,549	1,018	1,469	1,570	905	1,555	1,597	1,512	894	1,380	1,497	1,555				1,375
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	948	749	832	960	639	943	954	1,025	727	868	885	910				870

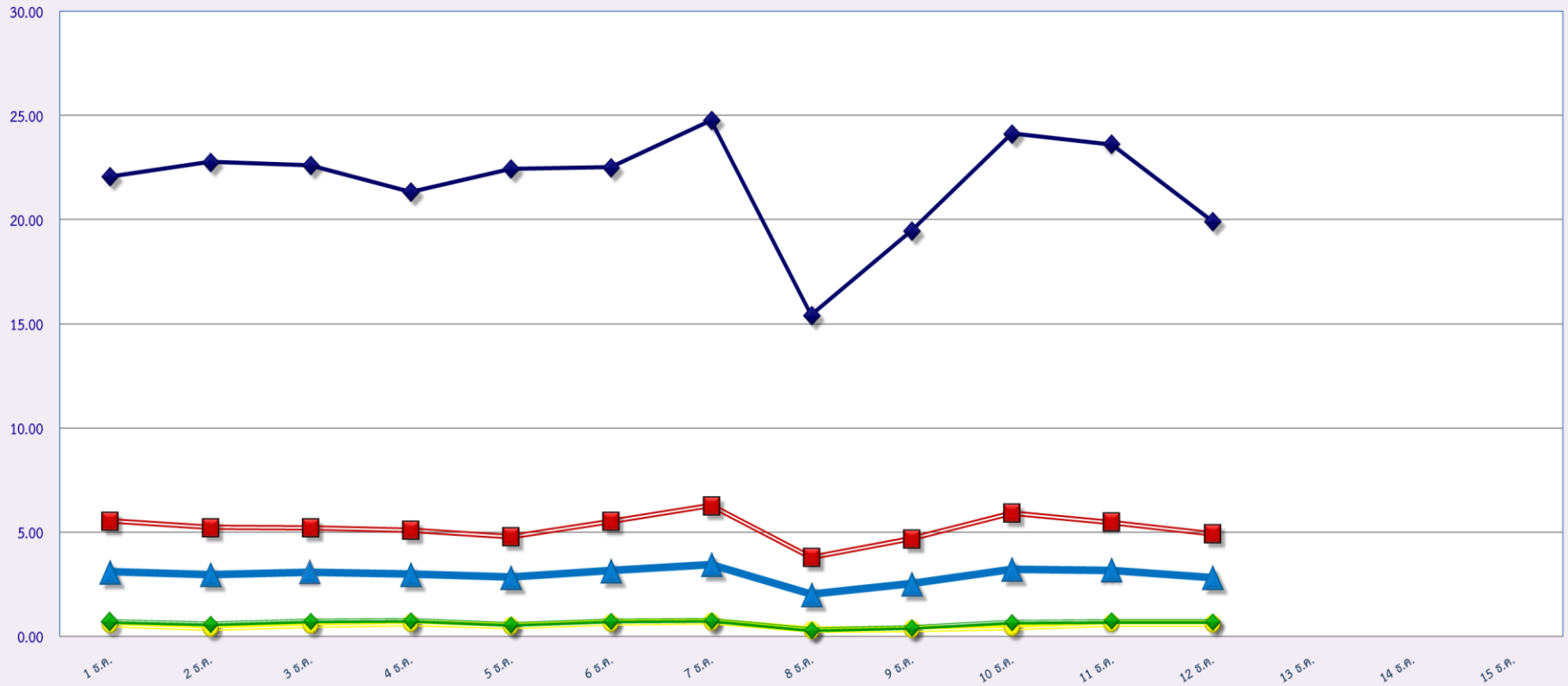
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน ธันวาคม 2561

พื้นที่	วันที่	1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	254	321	205	178	272	209	241	109	240	325	251	181			
	ร้อยละ	5.08	6.42	4.11	3.56	5.63	4.19	4.83	2.18	4.80	6.73	5.02	3.76			
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,565	1,618	1,530	1,446	1,541	1,585	1,766	1,043	1,413	1,728	1,869	1,397			
	ร้อยละ	31.28	32.34	30.64	28.95	31.92	31.76	35.37	20.88	28.25	35.79	37.37	28.99			

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ธันวาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

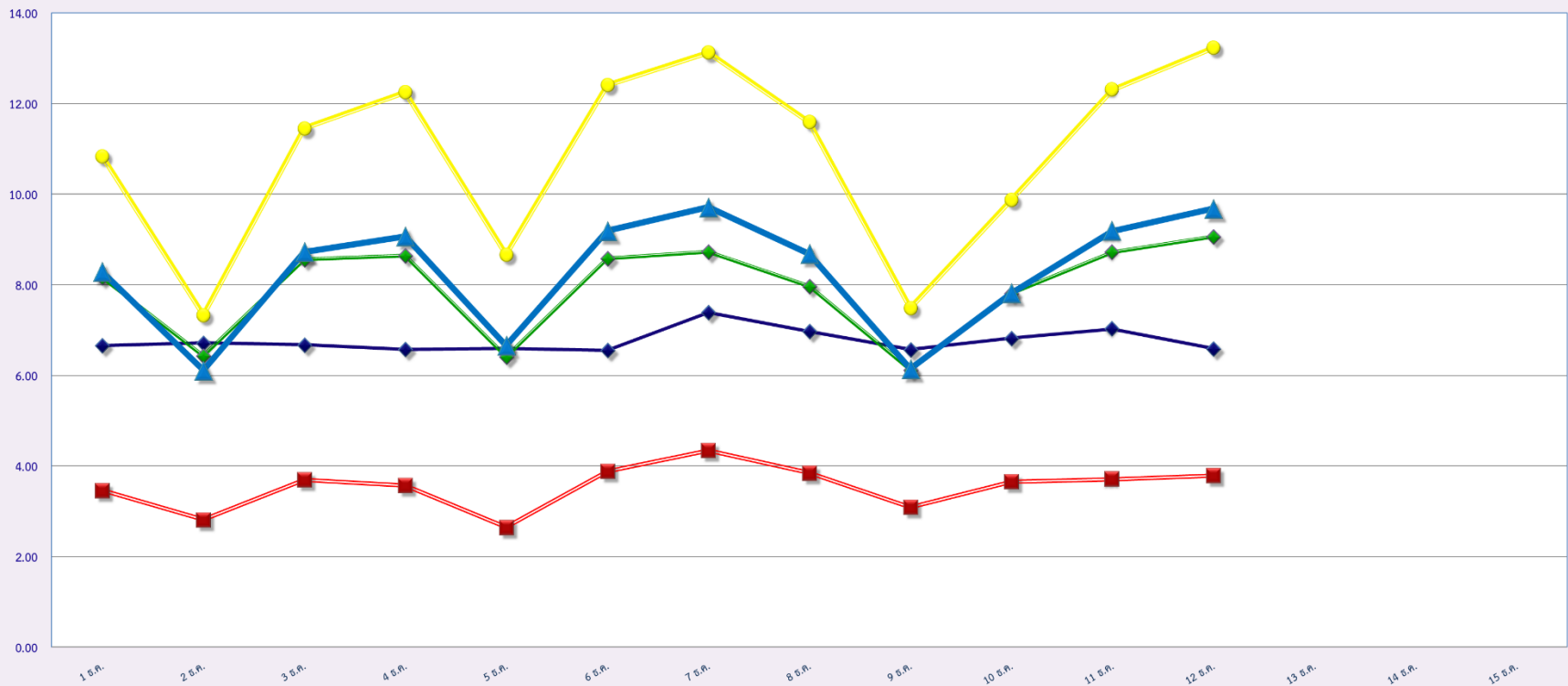
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ธันวาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

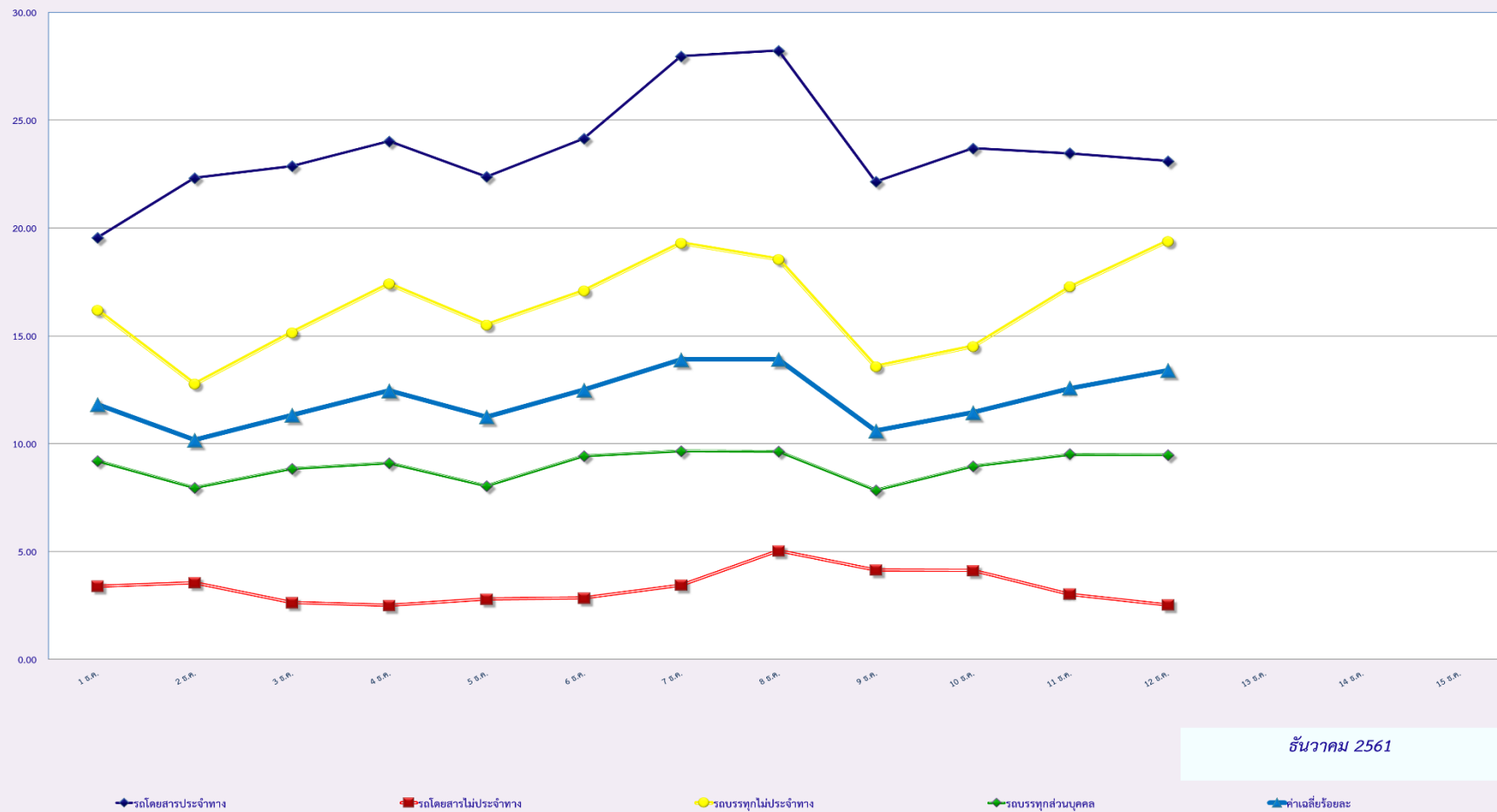
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

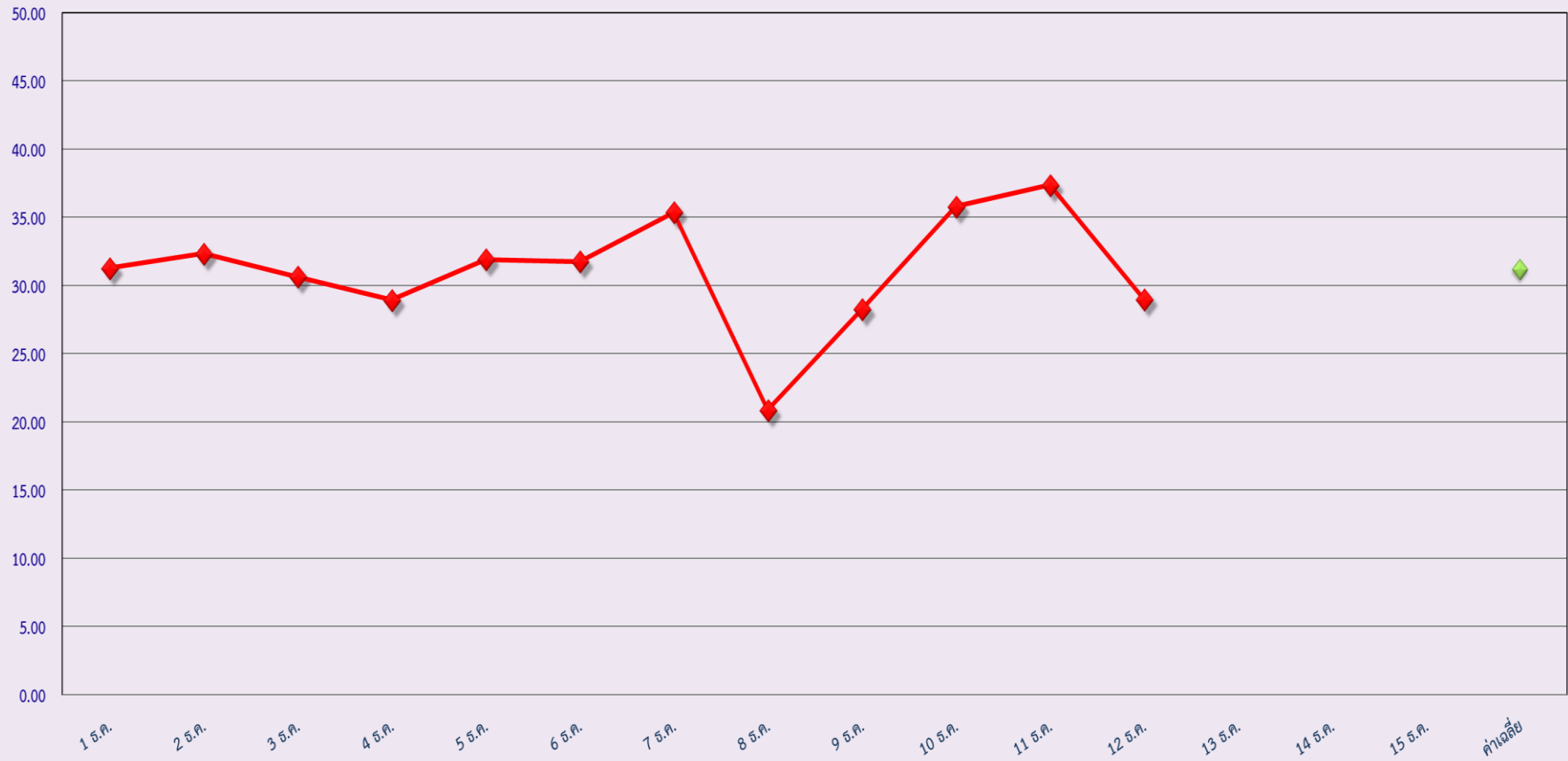
ร้อยละ



ธันวาคม 2561

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



ธันวาคม 2561