



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2560

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 ต.ค. | 2 ต.ค. | 3 ต.ค. | 4 ต.ค. | 5 ต.ค. | 6 ต.ค. | 7 ต.ค. | 8 ต.ค. | 9 ต.ค. | 10 ต.ค. | 11 ต.ค. | 12 ต.ค. | 13 ต.ค. | 14 ต.ค. | 15 ต.ค. | 16 ต.ค. | 17 ต.ค. | 18 ต.ค. | 19 ต.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 4,142  | 3,877  | 3,700  | 3,742  | 3,929  | 3,538  | 4,004  | 4,310  | 4,200  | 3,894   | 3,742   | 4,090   | 4,223   | 3,824   | 4,293   | 4,159   | 3,839   | 3,779   | 3,898   | 3,957                               |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 4,234  | 4,551  | 4,605  | 4,850  | 4,782  | 5,909  | 5,023  | 4,964  | 4,992  | 4,848   | 5,221   | 4,498   | 4,879   | 4,901   | 5,007   | 5,098   | 4,959   | 4,877   | 4,838   | 4,897                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5,059  | 4,957  | 4,705  | 4,491  | 4,714  | 4,925  | 6,020  | 5,937  | 6,014  | 5,422   | 5,619   | 5,205   | 5,476   | 4,982   | 6,045   | 5,854   | 5,176   | 4,732   | 5,031   | 5,282                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 2,637  | 2,471  | 2,554  | 2,594  | 2,839  | 2,320  | 4,574  | 3,132  | 2,772  | 2,724   | 2,454   | 2,607   | 2,479   | 2,716   | 2,918   | 2,603   | 2,455   | 2,595   | 2,709   | 2,745                               |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3,404  | 4,525  | 4,522  | 4,702  | 4,487  | 8,338  | 4,580  | 3,897  | 4,548  | 4,340   | 4,388   | 4,452   | 3,528   | 4,035   | 3,778   | 4,482   | 4,278   | 4,374   | 4,247   | 4,469                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,292  | 2,135  | 2,070  | 2,013  | 2,222  | 1,765  | 2,834  | 2,919  | 2,503  | 2,040   | 2,041   | 2,132   | 2,247   | 2,520   | 2,840   | 2,148   | 1,828   | 1,894   | 1,820   | 2,224                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 8      | 8      | 7      | 7      | 5      | 4      | 7      | 4      | 4      | 12      | 8       | 7       | 5       | 6       | 7       | 6       | 6       | 6       | 6       | 6                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 6      | 10     | 10     | 9      | 9      | 19     | 7      | 7      | 5      | 12      | 7       | 6       | 6       | 2       | 6       | 7       | 10      | 6       | 7       | 8                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2      | 0      | 1      | 2      | 1      | 1      | 4      | 3      | 2      | 6       | 3       | 5       | 2       | 4       | 4       | 1       | 2       | 3       | 3       | 3                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 398    | 513    | 594    | 615    | 646    | 418    | 547    | 356    | 595    | 675     | 708     | 715     | 497     | 545     | 400     | 566     | 646     | 689     | 745     | 572                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 11,488 | 17,343 | 19,011 | 19,540 | 18,601 | 21,608 | 16,964 | 10,756 | 17,463 | 19,840  | 20,401  | 20,188  | 14,394  | 15,606  | 10,298  | 17,693  | 20,067  | 20,699  | 20,553  | 17,501                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 11,613 | 14,760 | 17,408 | 17,621 | 16,213 | 10,686 | 15,378 | 11,069 | 14,250 | 17,507  | 18,579  | 18,265  | 14,240  | 13,468  | 10,457  | 14,150  | 17,636  | 18,483  | 18,055  | 15,255                              |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 416    | 449    | 431    | 493    | 488    | 480    | 474    | 386    | 511    | 554     | 559     | 563     | 404     | 520     | 410     | 527     | 536     | 562     | 602     | 493                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 4,959  | 6,961  | 7,041  | 7,158  | 6,616  | 9,260  | 6,951  | 4,968  | 6,957  | 7,540   | 7,554   | 7,598   | 5,838   | 6,731   | 4,992   | 7,104   | 7,565   | 7,864   | 7,735   | 6,915                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5,379  | 6,254  | 6,456  | 6,433  | 5,731  | 4,119  | 6,381  | 5,185  | 6,376  | 6,831   | 6,796   | 6,854   | 5,743   | 6,246   | 5,167   | 6,475   | 6,942   | 6,967   | 6,987   | 6,175                               |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2560

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |                     |                     | 1 ต.ค. | 2 ต.ค. | 3 ต.ค. | 4 ต.ค. | 5 ต.ค. | 6 ต.ค. | 7 ต.ค. | 8 ต.ค. | 9 ต.ค. | 10 ต.ค. | 11 ต.ค. | 12 ต.ค. | 13 ต.ค. | 14 ต.ค. | 15 ต.ค. | 16 ต.ค. | 17 ต.ค. | 18 ต.ค. | 19 ต.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละ<br>ที่กระทำความผิด |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------------------------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 22.55  | 21.14  | 20.20  | 20.45  | 21.52  | 19.38  | 21.94  | 23.62  | 23.03  | 21.36   | 20.54   | 22.46   | 23.20   | 21.01   | 23.58   | 22.85   | 21.10   | 20.77   | 21.44   | 21.69                              |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 23.05  | 24.81  | 25.14  | 26.50  | 26.19  | 32.37  | 27.52  | 27.20  | 27.38  | 26.60   | 28.66   | 24.70   | 26.80   | 26.92   | 27.50   | 28.01   | 27.25   | 26.80   | 26.60   | 26.84                              |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 27.54  | 27.02  | 25.68  | 24.54  | 25.82  | 26.98  | 32.99  | 32.53  | 32.98  | 29.75   | 30.84   | 28.59   | 30.08   | 27.37   | 33.21   | 32.17   | 28.44   | 26.01   | 27.67   | 28.95                              |
|                             | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 6.61   | 6.20   | 6.43   | 6.55   | 7.20   | 5.88   | 11.60  | 7.94   | 7.03   | 6.92    | 6.23    | 6.63    | 6.31    | 6.91    | 7.43    | 6.63    | 6.25    | 6.61    | 6.90    | 6.96                               |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 8.53   | 11.36  | 11.38  | 11.87  | 11.38  | 21.14  | 11.62  | 9.89   | 11.54  | 11.02   | 11.14   | 11.33   | 8.98    | 10.27   | 9.61    | 11.41   | 10.89   | 11.14   | 10.82   | 11.33                              |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5.75   | 5.36   | 5.21   | 5.08   | 5.63   | 4.48   | 7.19   | 7.40   | 6.35   | 5.18    | 5.18    | 5.42    | 5.72    | 6.41    | 7.23    | 5.47    | 4.65    | 4.82    | 4.63    | 5.64                               |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.52   | 0.67   | 0.78   | 0.81   | 0.85   | 0.55   | 0.72   | 0.47   | 0.79   | 0.90    | 0.94    | 0.95    | 0.66    | 0.72    | 0.53    | 0.75    | 0.86    | 0.92    | 0.99    | 0.76                               |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 15.06  | 22.76  | 25.09  | 25.81  | 24.61  | 28.61  | 22.47  | 14.25  | 23.15  | 26.31   | 27.08   | 26.82   | 19.13   | 20.74   | 13.69   | 23.53   | 26.70   | 27.55   | 27.37   | 23.19                              |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 15.23  | 19.37  | 22.97  | 23.28  | 21.45  | 14.15  | 20.37  | 14.66  | 18.89  | 23.21   | 24.66   | 24.27   | 18.92   | 17.90   | 13.90   | 18.82   | 23.47   | 24.60   | 24.04   | 20.21                              |
|                             | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.83   | 0.89   | 0.86   | 0.99   | 0.98   | 0.96   | 0.95   | 0.78   | 1.03   | 1.11    | 1.13    | 1.14    | 0.82    | 1.05    | 0.83    | 1.06    | 1.08    | 1.14    | 1.22    | 0.99                               |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 9.84   | 13.83  | 14.09  | 14.35  | 13.29  | 18.61  | 13.97  | 9.98   | 13.99  | 15.16   | 15.22   | 15.33   | 11.78   | 13.59   | 10.08   | 14.35   | 15.29   | 15.90   | 15.64   | 13.91                              |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 10.67  | 12.42  | 12.92  | 12.90  | 11.51  | 8.28   | 12.82  | 10.42  | 12.82  | 13.74   | 13.69   | 13.83   | 11.59   | 12.61   | 10.43   | 13.08   | 14.03   | 14.08   | 14.13   | 12.42                              |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        | 4.11                | 3.96   | 3.96   | 4.06   | 4.32   | 3.69   | 5.25   | 4.47   | 4.42   | 4.29   | 4.09    | 4.37    | 4.17    | 4.17    | 4.40    | 4.31    | 4.10    | 4.19    | 4.37    | 4.25    |                                    |
|                             | ไม่แสดงตน           | 13.02               | 18.07  | 19.14  | 19.75  | 18.84  | 24.66  | 18.32  | 13.44  | 18.57  | 20.01  | 20.57   | 20.15   | 15.71   | 17.16   | 13.21   | 18.87   | 20.24   | 20.77   | 20.53   | 18.47   |                                    |
|                             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 13.16               | 15.21  | 16.67  | 16.65  | 15.78  | 11.75  | 16.74  | 13.73  | 15.94  | 17.40  | 18.09   | 17.80   | 15.20   | 14.93   | 13.45   | 15.71   | 17.34   | 17.62   | 17.52   | 15.82   |                                    |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กันยายน 2560

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 ต.ค. | 2 ต.ค. | 3 ต.ค. | 4 ต.ค. | 5 ต.ค. | 6 ต.ค. | 7 ต.ค. | 8 ต.ค. | 9 ต.ค. | 10 ต.ค. | 11 ต.ค. | 12 ต.ค. | 13 ต.ค. | 14 ต.ค. | 15 ต.ค. | 16 ต.ค. | 17 ต.ค. | 18 ต.ค. | 19 ต.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 858    | 713    | 692    | 735    | 711    | 582    | 725    | 969    | 817    | 775     | 647     | 798     | 929     | 711     | 922     | 816     | 751     | 761     | 730     | 771                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,599  | 1,797  | 2,024  | 2,059  | 2,288  | 2,611  | 2,443  | 2,414  | 2,498  | 2,403   | 2,593   | 1,867   | 2,336   | 2,343   | 2,481   | 2,548   | 2,438   | 2,366   | 2,377   | 2,289                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,007  | 2,044  | 1,875  | 1,725  | 1,959  | 1,729  | 2,723  | 2,613  | 2,974  | 2,657   | 2,838   | 2,240   | 2,077   | 2,135   | 2,785   | 2,852   | 2,446   | 2,098   | 2,375   | 2,324                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 553    | 493    | 495    | 505    | 470    | 404    | 515    | 630    | 548    | 531     | 468     | 483     | 478     | 480     | 595     | 511     | 456     | 474     | 545     | 507                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 957    | 1,299  | 1,220  | 1,299  | 1,245  | 1,538  | 1,311  | 1,114  | 1,314  | 1,152   | 1,239   | 1,307   | 968     | 1,112   | 1,081   | 1,310   | 1,159   | 1,245   | 1,162   | 1,212                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 506    | 530    | 516    | 469    | 509    | 400    | 559    | 708    | 600    | 452     | 537     | 590     | 433     | 512     | 708     | 596     | 454     | 452     | 418     | 524                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 2      | 0      | 1      | 3      | 0      | 0      | 1      | 0      | 1      | 2       | 1       | 2       | 2       | 2       | 1       | 2       | 2       | 1       | 2       | 1                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2      | 2      | 2      | 4      | 2      | 1      | 1      | 1      | 3      | 5       | 2       | 2       | 5       | 0       | 6       | 2       | 7       | 4       | 4       | 3                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 2       | 1       | 2       | 0       | 1       | 3       | 1       | 1       | 2       | 1       | 1                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 18     | 53     | 53     | 62     | 55     | 35     | 53     | 28     | 57     | 66      | 69      | 67      | 39      | 49      | 34      | 48      | 82      | 83      | 77      | 54                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3,873  | 7,008  | 7,814  | 8,164  | 7,831  | 7,355  | 6,844  | 3,643  | 7,216  | 8,421   | 8,493   | 8,648   | 5,382   | 6,271   | 3,466   | 7,318   | 8,352   | 8,675   | 8,611   | 7,020                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,082  | 3,043  | 3,639  | 3,749  | 3,380  | 1,688  | 3,153  | 1,830  | 2,900  | 3,768   | 3,989   | 4,318   | 2,708   | 2,647   | 1,736   | 2,877   | 3,573   | 3,949   | 3,868   | 3,100                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 29     | 29     | 30     | 37     | 32     | 26     | 35     | 33     | 36     | 47      | 45      | 38      | 35      | 36      | 40      | 29      | 48      | 43      | 51      | 37                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,116  | 1,763  | 1,739  | 1,864  | 1,765  | 1,617  | 1,723  | 1,087  | 1,774  | 1,925   | 1,913   | 1,925   | 1,278   | 1,634   | 1,049   | 1,778   | 1,883   | 1,976   | 1,976   | 1,673                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 695    | 895    | 892    | 935    | 805    | 481    | 903    | 696    | 891    | 1,004   | 989     | 1,018   | 733     | 854     | 621     | 838     | 927     | 984     | 948     | 848                                 |

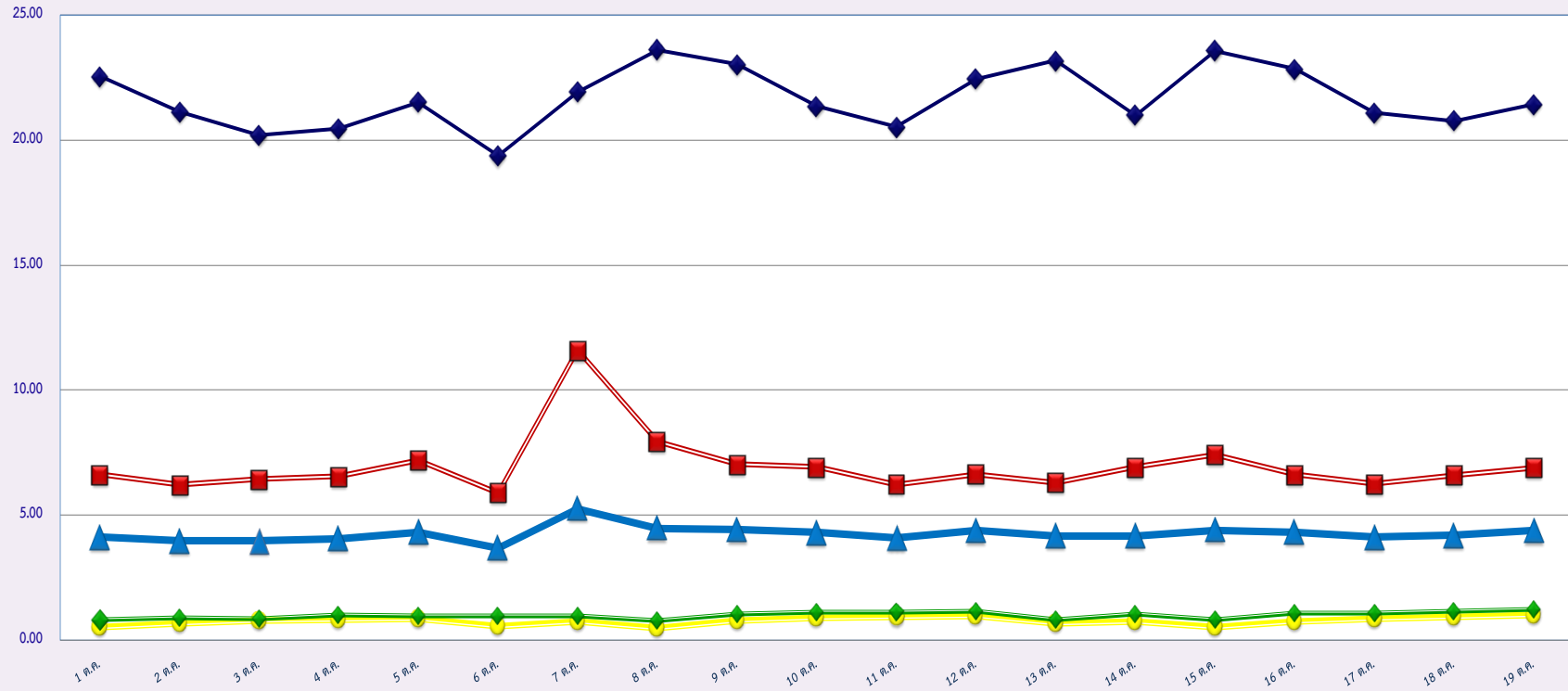
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน ตุลาคม 2560

| พื้นที่       | วันที่     | 1 ต.ค. | 2 ต.ค. | 3 ต.ค. | 4 ต.ค. | 5 ต.ค. | 6 ต.ค. | 7 ต.ค. | 8 ต.ค. | 9 ต.ค. | 10 ต.ค. | 11 ต.ค. | 12 ต.ค. | 13 ต.ค. | 14 ต.ค. | 15 ต.ค. | 16 ต.ค. | 17 ต.ค. | 18 ต.ค. | 19 ต.ค. |
|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|               |            |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 478    | 326    | 308    | 344    | 347    | 301    | 377    | 568    | 365    | 346     | 303     | 378     | 537     | 392     | 572     | 385     | 332     | 342     | 330     |
|               | ร้อยละ     | 9.24   | 6.30   | 5.95   | 6.65   | 6.71   | 5.82   | 7.29   | 10.99  | 7.06   | 6.70    | 5.87    | 7.33    | 10.42   | 7.60    | 11.09   | 7.47    | 6.44    | 6.63    | 6.41    |
| ทั่วประเทศ    | จำนวน(คัน) | 1,887  | 1,706  | 1,626  | 1,612  | 1,739  | 1,653  | 1,768  | 1,885  | 1,792  | 1,644   | 1,601   | 1,777   | 1,872   | 1,669   | 1,879   | 1,792   | 1,648   | 1,631   | 1,702   |
|               | ร้อยละ     | 36.46  | 32.97  | 31.42  | 31.16  | 33.64  | 31.98  | 34.20  | 36.47  | 34.68  | 31.84   | 31.00   | 34.46   | 36.31   | 32.37   | 36.44   | 34.76   | 31.97   | 31.63   | 33.04   |

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2560

◆ รถโดยสารประจำทาง

■ รถโดยสารไม่ประจำทาง

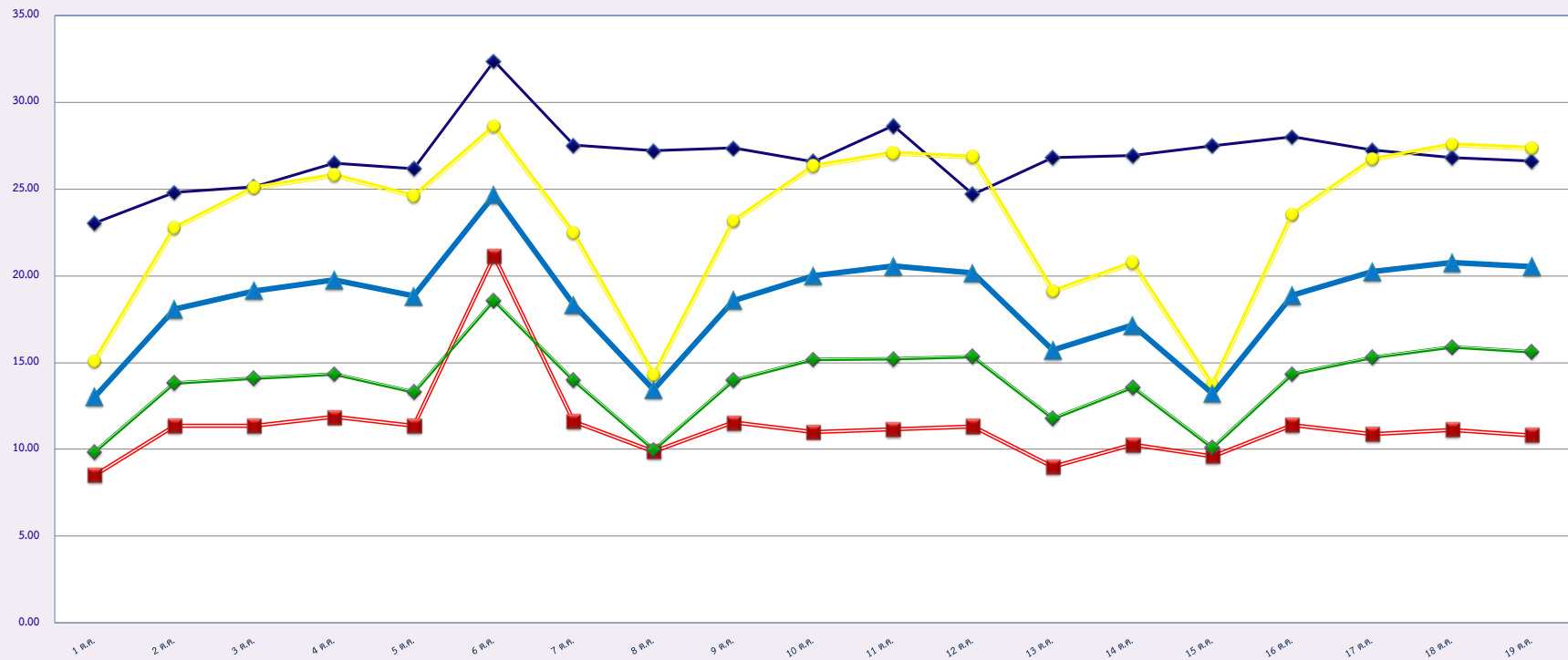
● รถบรรทุกไม่ประจำทาง

◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล

▲ ค่าเฉลี่ยร้อยละ

# สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2560

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

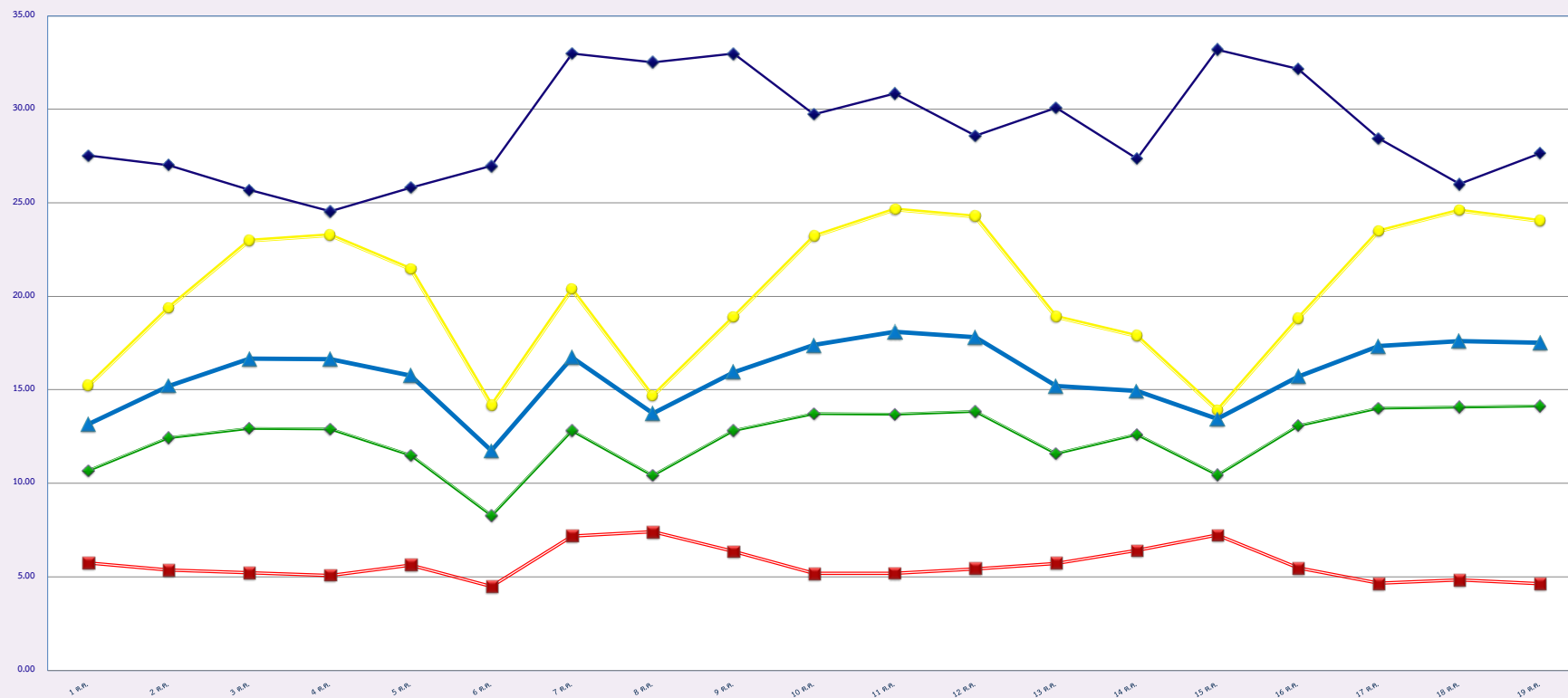
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2560

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

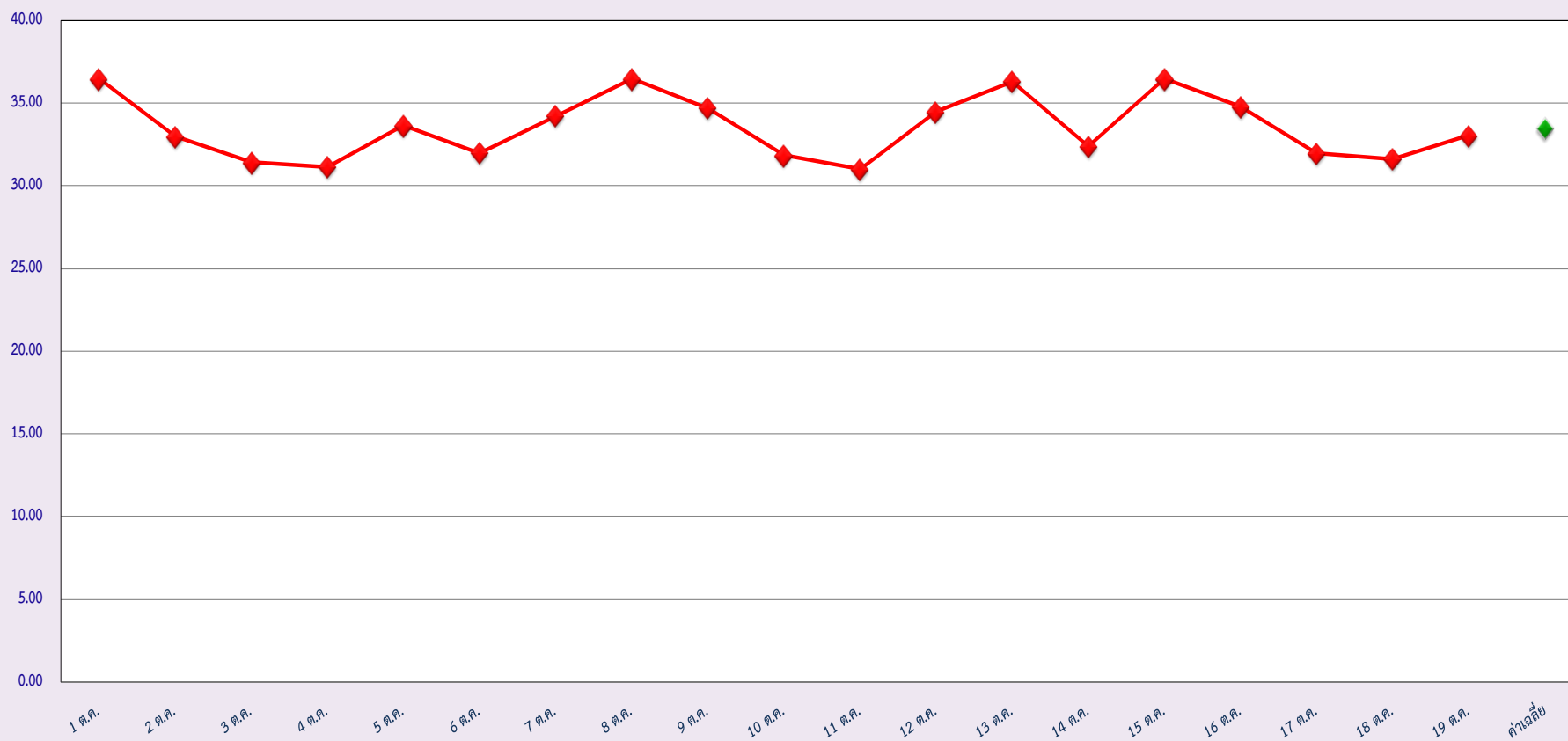
รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ



ร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)



ค่าเฉลี่ย

ตุลาคม 2560