

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๕๖ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๑๖	๓๓๖

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๒,๓๘๕	๕๙,๐๑๙	๑๒๗,๒๓๓	๗๘,๐๔๒	๑๘,๖๖๗	๓๐๕,๓๔๖

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๒,๑๕๐	๑๙,๓๖๐	๘๗.๔๐	๔,๑๒๖	๒๑.๓๑	๑๓๔	๙๕.๕๗
- หมวด ๑	๔,๙๒๔	๔,๒๓๐	๘๕.๙๑				
- หมวด ๒	๙,๐๗๙	๘,๓๐๓	๙๑.๔๕				
- หมวด ๓	๘,๑๔๗	๖,๘๒๗	๘๓.๘๐				
•ไม่ประจำทาง	๖๓,๙๔๖	๕๗,๓๑๙	๘๙.๖๔	๒,๙๔๕	๕.๑๔	๑๓๓	๙๖.๒๖
รวมรถโดยสาร	๘๖,๐๙๖	๗๖,๖๗๙	๘๙.๐๖	๗,๐๗๑	๙.๒๒		๙๕.๘๖
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๓๒,๙๓๒	๑๒๗,๒๓๓	๙๕.๗๑	๗๖๖	๐.๖๐	๑๒๙	๙๗.๗๑
•ส่วนบุคคล	๒๕๗,๘๙๖	๗๘,๐๔๒	๓๐.๒๖	๕๗๗	๐.๗๔	๑๒๘	๙๗.๓๑
รวมรถบรรทุก	๓๙๐,๘๒๘	๒๐๕,๒๗๕	๕๒.๕๒	๑,๓๔๓	๐.๖๕		๙๗.๕๔
รวมทั้งหมด	๔๗๖,๙๒๔	๒๘๑,๙๕๔	๕๙.๑๒	๘,๔๑๔	๒.๙๘		๙๖.๑๓

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๐๔๙	๑๒,๖๐๐	๘๙.๖๙				
- หมวด ๑	๔,๗๑๑	๔,๐๒๓	๘๕.๔๐				
- หมวด ๒	๕,๕๐๓	๔,๘๔๙	๘๘.๑๒	๑,๕๑๙	๓๑.๓๓	๑๓๗	๙๖.๗๐
- หมวด ๓	๓,๘๓๕	๓,๗๒๘	๙๗.๒๑				
•ไม่ประจำทาง	๓๓,๐๑๓	๓๑,๓๗๔	๙๕.๐๔				
รวมทั้งหมด	๔๗,๐๖๒	๔๓,๙๗๔	๙๓.๔๔				

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๕๗๔	๑,๕๗๔	๑๐๐.๐๐	๒๗๒	๑๗.๒๘	๑๑๗	๙๓.๕๕
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๖๒	๔,๘๖๗	๙๒.๔๙	๑๘๙	๓.๘๘	๑๑๖	๙๕.๖๙
•ส่วนบุคคล	๓๔	๑๗	๕๐.๐๐	๐	๐.๐๐	๐	๙๒.๐๐
รวมทั้งหมด	๖,๘๗๐	๖,๔๕๘	๙๔.๐๐	๔๖๑	๗.๑๔		๙๓.๗๕

๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,263	4,682	3,668	4,798	4,509	4,324	3,954	4,116	4,307	4,369	4,587	4,501	4,126		4,323
		ไม่แสดงตน	722	777	798	712	724	757	766	730	762	719	739	765	728		746
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,763	5,480	5,047	5,302	4,578	4,717	4,622	4,613	4,745	4,206	4,562	4,047	3,530		4,632
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,912	3,223	2,817	3,495	2,991	2,903	2,699	2,946	3,260	3,713	3,779	3,218	2,945		3,146
		ไม่แสดงตน	1,717	1,903	1,726	1,564	1,736	1,727	1,795	1,796	1,987	1,853	1,653	1,838	1,724		1,771
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,472	1,807	2,355	2,843	1,875	1,363	1,362	1,464	2,313	2,778	2,977	1,946	1,259		1,986
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	11	13	12	13	12	12	9	11	11	7	11	10	10		11
		ไม่แสดงตน	13	11	8	4	13	13	12	13	10	11	9	14	14		11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4	1	3	6	1	1	1	1	0	1	5	5	4		3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	807	752	536	470	658	744	673	662	613	649	447	647	766		648
		ไม่แสดงตน	12,369	12,191	10,818	7,309	11,347	12,404	12,712	12,739	12,372	11,215	7,401	11,750	12,894		11,348
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	23,062	22,265	20,674	16,331	18,076	21,999	22,645	23,245	22,657	20,623	16,227	17,377	21,107		20,484
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	511	510	364	447	510	551	488	462	427	481	419	511	577		481
		ไม่แสดงตน	5,274	5,276	5,098	3,988	5,256	5,440	5,632	5,578	5,527	5,255	3,931	5,314	5,609		5,168
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,136	7,298	7,619	6,960	7,231	7,258	7,320	7,434	7,458	7,374	6,592	6,769	7,160		7,201

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2561

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	21.78	23.94	18.76	24.54	23.05	22.10	20.27	21.09	22.07	22.38	23.49	23.26	21.31		19.38
		ไม่แสดงตน	3.69	3.97	4.08	3.64	3.70	3.87	3.93	3.74	3.90	3.68	3.79	3.95	3.76		3.34
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	24.34	28.02	25.81	27.11	23.40	24.11	23.69	23.64	24.31	21.54	23.37	20.91	18.23		20.76
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4.96	5.48	4.78	5.93	5.08	4.93	4.58	5.00	5.53	6.30	6.41	5.62	4.99		4.85
		ไม่แสดงตน	2.92	3.23	2.93	2.65	2.95	2.93	3.05	3.05	3.37	3.14	2.80	3.21	2.92		2.73
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.51	3.07	4.00	4.82	3.18	2.31	2.31	2.49	3.92	4.71	5.05	3.40	2.13		3.06
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.64	0.60	0.42	0.37	0.52	0.59	0.53	0.52	0.48	0.51	0.35	0.51	0.60		0.47
		ไม่แสดงตน	9.84	9.67	8.57	5.77	8.96	9.78	10.02	10.04	9.74	8.81	5.81	9.23	10.13		8.20
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	18.35	17.66	16.38	12.89	14.27	17.34	17.85	18.32	17.84	16.20	12.75	13.66	16.59		14.81
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.67	0.66	0.47	0.58	0.66	0.71	0.63	0.59	0.55	0.62	0.54	0.65	0.74		0.56
		ไม่แสดงตน	6.87	6.84	6.60	5.14	6.78	7.01	7.24	7.17	7.10	6.73	5.04	6.81	7.19		6.06
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9.30	9.46	9.86	8.98	9.33	9.35	9.41	9.56	9.58	9.44	8.44	8.67	9.17		8.45
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท		ความเร็วเกิน	3.03	3.25	2.62	3.26	3.07	3.01	2.76	2.89	3.04	3.25	3.25	3.15	2.97		2.77
		ไม่แสดงตน	7.15	7.15	6.54	4.80	6.75	7.18	7.39	7.36	7.29	6.71	4.84	6.98	7.39		6.13
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	12.98	13.08	12.66	11.12	11.24	12.49	12.70	12.99	13.12	12.32	10.70	10.69	11.65		11.04

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤศจิกายน 2561

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	628	744	568	785	727	701	697	738	564	632	735	691	623			679
		ไม่แสดงตน	333	329	324	319	312	357	334	327	308	310	320	329	325			325
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,998	2,428	1,971	1,909	1,691	2,072	2,049	1,901	1,636	1,193	1,315	1,311	1,009			1,729
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	311	330	226	348	326	298	274	315	305	367	410	344	325			321
		ไม่แสดงตน	478	575	453	482	488	485	529	515	579	525	471	522	472			506
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	296	427	389	665	465	315	294	280	589	470	675	455	269			430
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	6	5	5	6	6	3	4	6	2	6	5	6			5
		ไม่แสดงตน	3	2	3	1	2	3	5	3	3	3	1	6	4			3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	2	1			1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	21	12	12	7	17	26	13	22	17	15	9	19	15			16
		ไม่แสดงตน	4,503	4,481	3,939	2,077	4,144	4,623	4,747	4,779	4,570	4,067	2,060	4,235	4,719			4,073
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,749	3,814	3,503	2,265	2,985	3,621	3,693	3,848	4,303	3,378	2,165	2,832	3,312			3,344
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	16	13	19	13	16	19	17	11	10	16	12	16	28			16
		ไม่แสดงตน	1,236	1,258	1,166	791	1,186	1,278	1,306	1,253	1,212	1,207	791	1,147	1,233			1,159
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	842	935	1,002	859	895	939	947	982	1,003	998	793	853	832			914

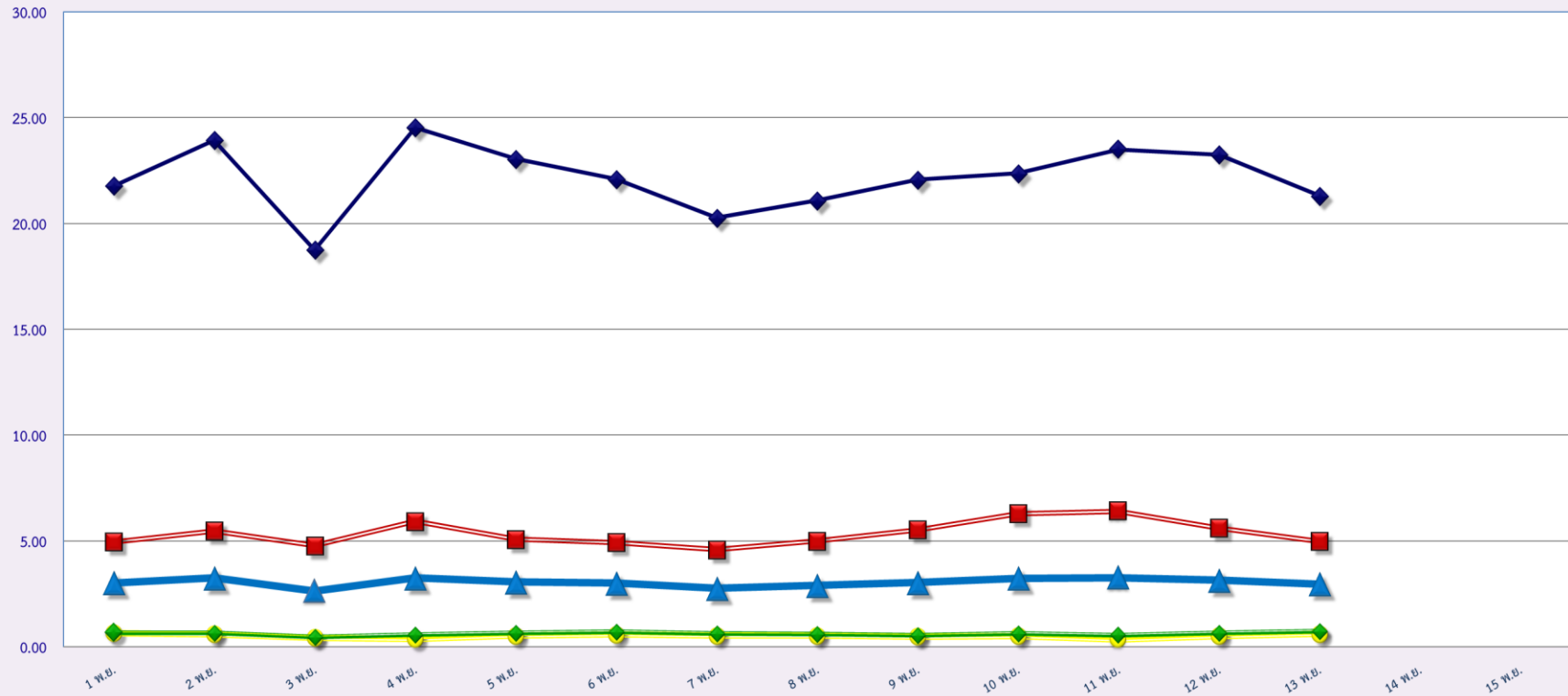
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2561

พื้นที่	วันที่	1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	183	225	204	324	204	179	176	205	164	248	321	196	193		
	ร้อยละ	3.75	4.63	4.19	6.66	4.19	3.68	3.63	4.23	3.38	5.11	6.62	4.04	3.98		
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,512	1,666	1,386	1,740	1,637	1,526	1,431	1,517	1,544	1,628	1,733	1,634	1,519		
	ร้อยละ	31.00	34.26	28.50	35.78	33.65	31.37	29.49	31.27	31.84	33.57	35.73	33.70	31.33		

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

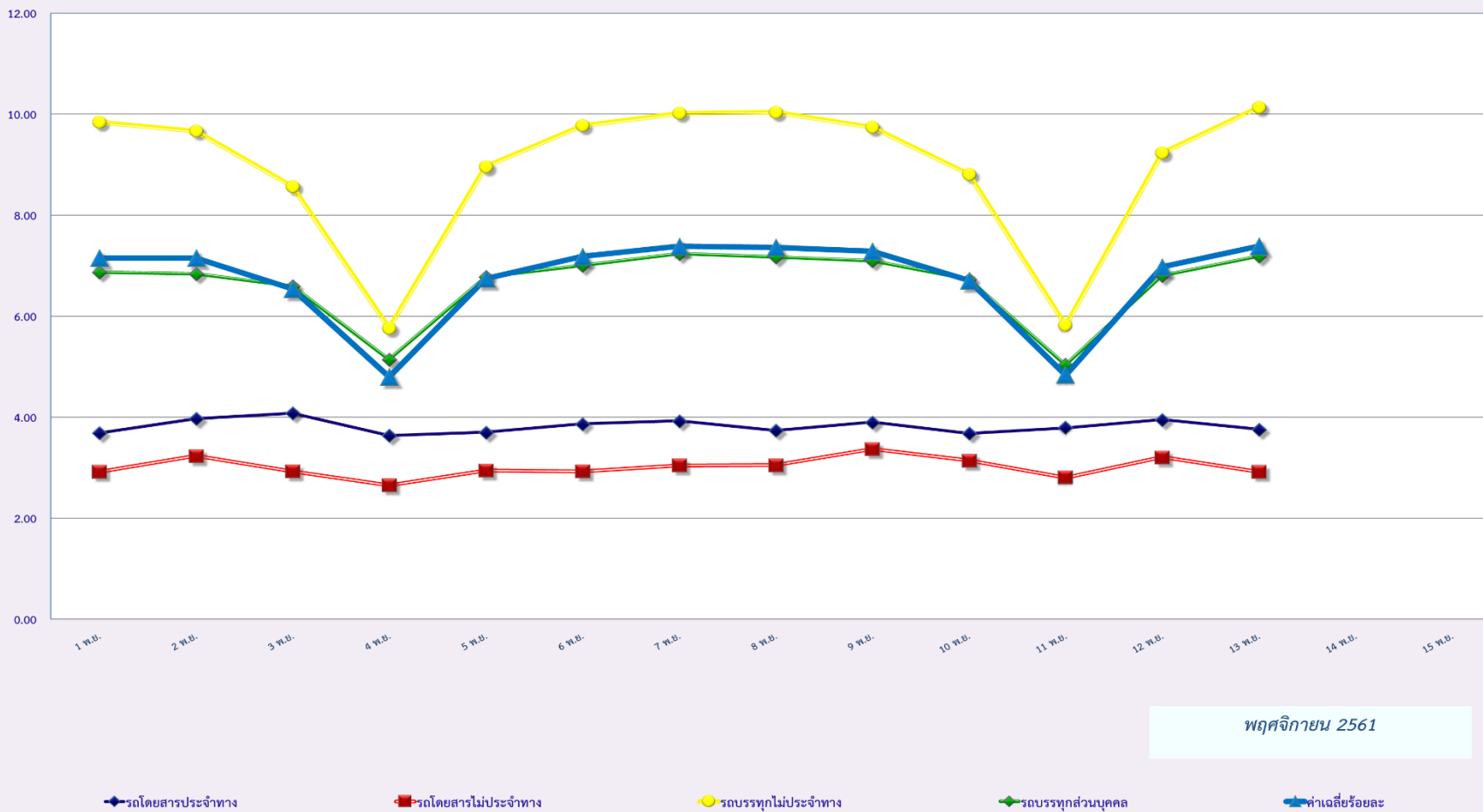
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

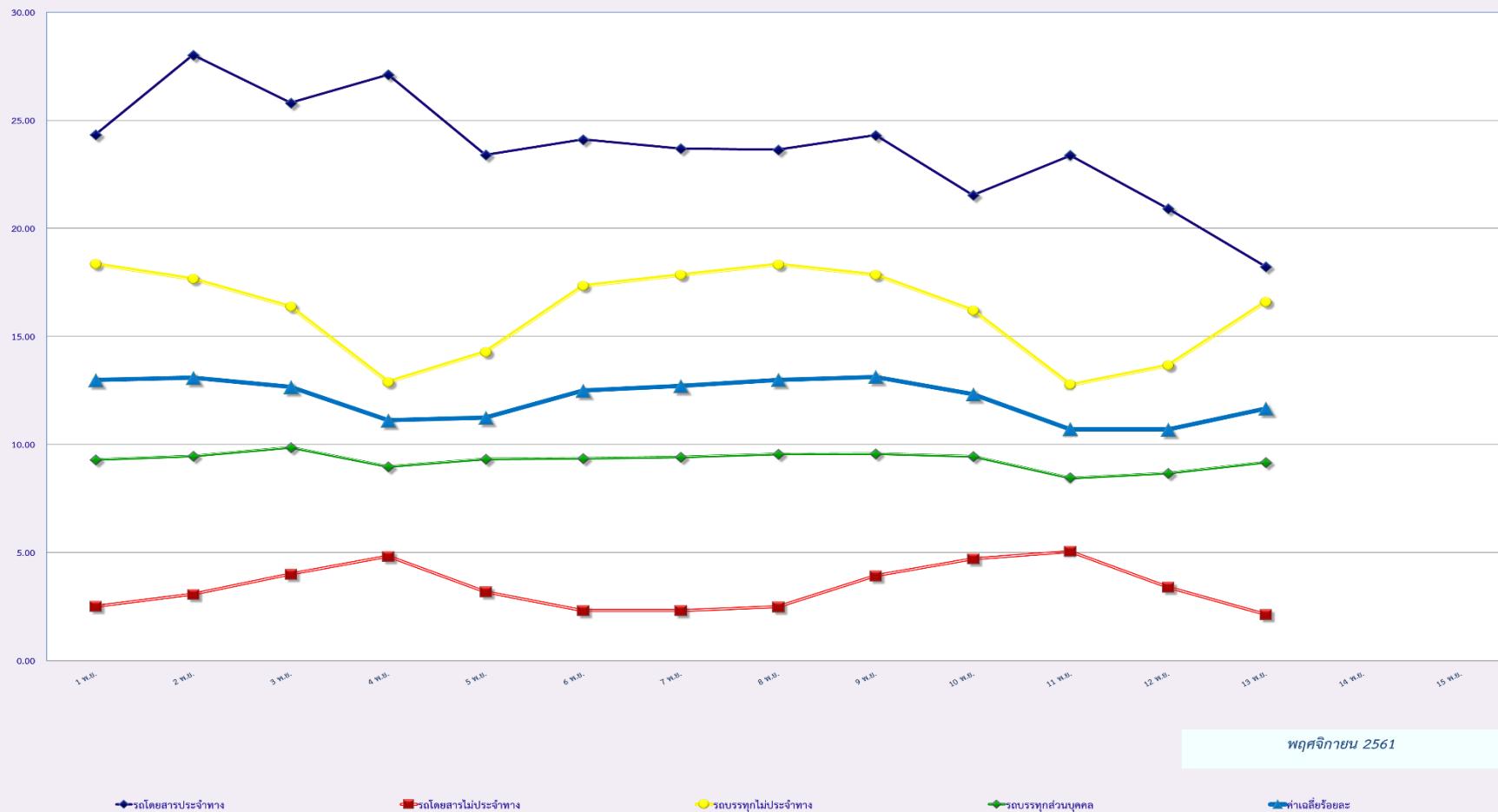
ร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



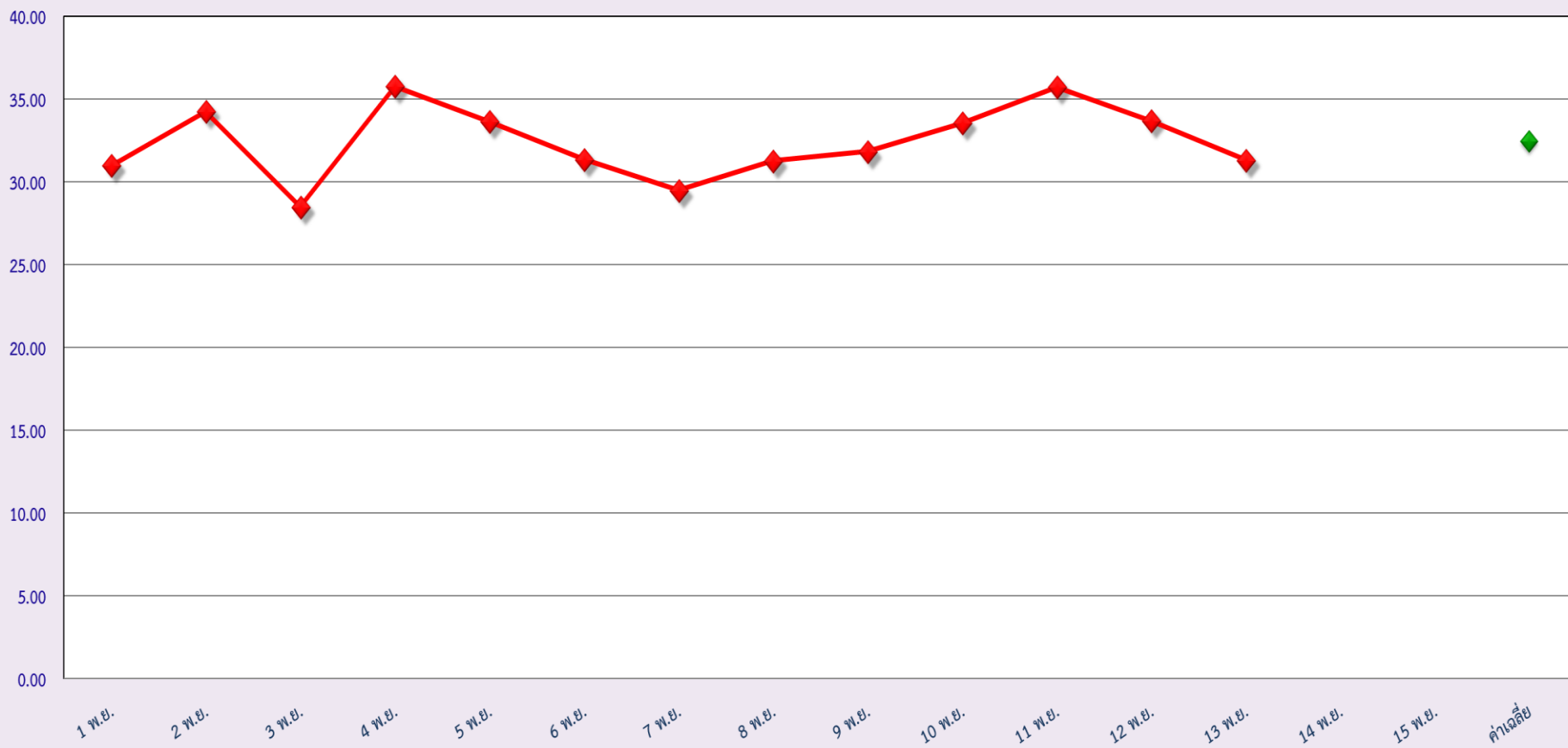
ร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



ร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)



พฤศจิกายน 2561