

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๕๖ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๑๖	๓๓๖

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๒,๓๘๘	๕๙,๐๑๐	๑๒๗,๒๔๐	๗๘,๐๕๖	๑๘,๒๘๖	๓๐๔,๙๘๐

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๒,๑๕๘	๑๙,๓๕๐	๘๗.๓๓	๔,๕๐๑	๒๓.๒๖	๑๓๙	๙๕.๕๑
- หมวด ๑	๔,๙๒๘	๔,๒๒๖	๘๕.๗๕				
- หมวด ๒	๙,๐๘๐	๘,๒๙๙	๙๑.๔๐				
- หมวด ๓	๘,๑๕๐	๖,๘๒๕	๘๓.๗๔				
•ไม่ประจำทาง	๖๓,๙๔๓	๕๗,๒๘๕	๘๙.๕๙	๓,๒๒๘	๕.๖๒	๑๓๖	๙๖.๒๓
รวมรถโดยสาร	๘๖,๑๐๑	๗๖,๖๓๕	๘๙.๐๑	๗,๗๒๙	๑๐.๐๗		๙๕.๘๑
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๓๒,๘๙๘	๑๒๗,๒๔๐	๙๕.๗๔	๖๔๗	๐.๕๑	๑๒๓	๙๗.๕๕
•ส่วนบุคคล	๒๕๗,๘๗๕	๗๘,๐๕๖	๓๐.๒๗	๕๑๑	๐.๖๕	๑๒๖	๙๗.๑๐
รวมรถบรรทุก	๓๙๐,๗๗๓	๒๐๕,๒๙๖	๕๒.๕๔	๑,๑๕๘	๐.๕๖		๙๗.๓๕
รวมทั้งหมด	๔๗๖,๘๗๔	๒๘๑,๙๓๑	๕๙.๑๒	๘,๘๘๗	๓.๑๕		๙๖.๐๑

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๐๕๘	๑๒,๖๑๐	๘๙.๗๐				
- หมวด ๑	๔,๗๑๕	๔,๐๓๑	๘๕.๔๙				
- หมวด ๒	๕,๕๐๕	๔,๘๔๙	๘๘.๐๘	๑,๖๓๔	๓๓.๗๐	๑๓๕	๙๖.๔๕
- หมวด ๓	๓,๘๓๘	๓,๗๓๐	๙๗.๑๙				
•ไม่ประจำทาง	๓๓,๐๐๒	๓๑,๓๕๑	๙๕.๐๐				
รวมทั้งหมด	๔๗,๐๖๐	๔๓,๙๖๑	๙๓.๔๑				

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๕๗๔	๑,๕๗๔	๑๐๐.๐๐	๓๖๙	๒๓.๔๔	๑๑๕	๙๓.๕๕
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๖๖	๔,๘๖๕	๙๒.๓๙	๒๖๗	๕.๔๙	๑๒๐	๙๕.๖๙
•ส่วนบุคคล	๓๔	๑๗	๕๐.๐๐	๑	๕.๘๘	๙๒	๙๒.๐๐
รวมทั้งหมด	๖,๘๗๔	๖,๔๕๖	๙๓.๙๒	๖๓๗	๙.๘๗		๙๔.๔๔

๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2561

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,263	4,682	3,668	4,798	4,509	4,324	3,954	4,116	4,307	4,369	4,587	4,501				4,340
		ไม่แสดงตน	722	777	798	712	724	757	766	730	762	719	739	765				748
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,763	5,480	5,047	5,302	4,578	4,717	4,622	4,613	4,745	4,206	4,562	4,047				4,724
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,912	3,223	2,817	3,495	2,991	2,903	2,699	2,946	3,260	3,713	3,779	3,218				3,163
		ไม่แสดงตน	1,717	1,903	1,726	1,564	1,736	1,727	1,795	1,796	1,987	1,853	1,653	1,838				1,775
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,472	1,807	2,355	2,843	1,875	1,363	1,362	1,464	2,313	2,778	2,977	1,946				2,046
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	11	13	12	13	12	12	9	11	11	7	11	10				11
		ไม่แสดงตน	13	11	8	4	13	13	12	13	10	11	9	14				11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4	1	3	6	1	1	1	1	0	1	5	5				2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	807	752	536	470	658	744	673	662	613	649	447	647				638
		ไม่แสดงตน	12,369	12,191	10,818	7,309	11,347	12,404	12,712	12,739	12,372	11,215	7,401	11,750				11,219
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	23,062	22,265	20,674	16,331	18,076	21,999	22,645	23,245	22,657	20,623	16,227	17,377				20,432
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	511	510	364	447	510	551	488	462	427	481	419	511				473
		ไม่แสดงตน	5,274	5,276	5,098	3,988	5,256	5,440	5,632	5,578	5,527	5,255	3,931	5,314				5,131
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,136	7,298	7,619	6,960	7,231	7,258	7,320	7,434	7,458	7,374	6,592	6,769				7,204

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2561

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	21.78	23.94	18.76	24.54	23.05	22.10	20.27	21.09	22.07	22.38	23.49	23.26				19.24
		ไม่แสดงตน	3.69	3.97	4.08	3.64	3.70	3.87	3.93	3.74	3.90	3.68	3.79	3.95				3.31
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	24.34	28.02	25.81	27.11	23.40	24.11	23.69	23.64	24.31	21.54	23.37	20.91				20.94
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4.96	5.48	4.78	5.93	5.08	4.93	4.58	5.00	5.53	6.30	6.41	5.62				4.84
		ไม่แสดงตน	2.92	3.23	2.93	2.65	2.95	2.93	3.05	3.05	3.37	3.14	2.80	3.21				2.72
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.51	3.07	4.00	4.82	3.18	2.31	2.31	2.49	3.92	4.71	5.05	3.40				3.13
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.64	0.60	0.42	0.37	0.52	0.59	0.53	0.52	0.48	0.51	0.35	0.51				0.46
		ไม่แสดงตน	9.84	9.67	8.57	5.77	8.96	9.78	10.02	10.04	9.74	8.81	5.81	9.23				8.06
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	18.35	17.66	16.38	12.89	14.27	17.34	17.85	18.32	17.84	16.20	12.75	13.66				14.67
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.67	0.66	0.47	0.58	0.66	0.71	0.63	0.59	0.55	0.62	0.54	0.65				0.55
		ไม่แสดงตน	6.87	6.84	6.60	5.14	6.78	7.01	7.24	7.17	7.10	6.73	5.04	6.81				5.98
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9.30	9.46	9.86	8.98	9.33	9.35	9.41	9.56	9.58	9.44	8.44	8.67				8.39
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		3.03	3.25	2.62	3.26	3.07	3.01	2.76	2.89	3.04	3.25	3.25	3.15				2.75
	ไม่แสดงตน		7.15	7.15	6.54	4.80	6.75	7.18	7.39	7.36	7.29	6.71	4.84	6.98				6.03
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		12.98	13.08	12.66	11.12	11.24	12.49	12.70	12.99	13.12	12.32	10.70	10.69				10.99

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤศจิกายน 2561

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	628	744	568	785	727	701	697	738	564	632	735	691				684
		ไม่แสดงตน	333	329	324	319	312	357	334	327	308	310	320	329				325
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,998	2,428	1,971	1,909	1,691	2,072	2,049	1,901	1,636	1,193	1,315	1,311				1,790
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	311	330	226	348	326	298	274	315	305	367	410	344				321
		ไม่แสดงตน	478	575	453	482	488	485	529	515	579	525	471	522				509
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	296	427	389	665	465	315	294	280	589	470	675	455				443
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	6	5	5	6	6	3	4	6	2	6	5				5
		ไม่แสดงตน	3	2	3	1	2	3	5	3	3	3	1	6				3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	2				1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	21	12	12	7	17	26	13	22	17	15	9	19				16
		ไม่แสดงตน	4,503	4,481	3,939	2,077	4,144	4,623	4,747	4,779	4,570	4,067	2,060	4,235				4,019
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,749	3,814	3,503	2,265	2,985	3,621	3,693	3,848	4,303	3,378	2,165	2,832				3,346
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	16	13	19	13	16	19	17	11	10	16	12	16				15
		ไม่แสดงตน	1,236	1,258	1,166	791	1,186	1,278	1,306	1,253	1,212	1,207	791	1,147				1,153
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	842	935	1,002	859	895	939	947	982	1,003	998	793	853				921

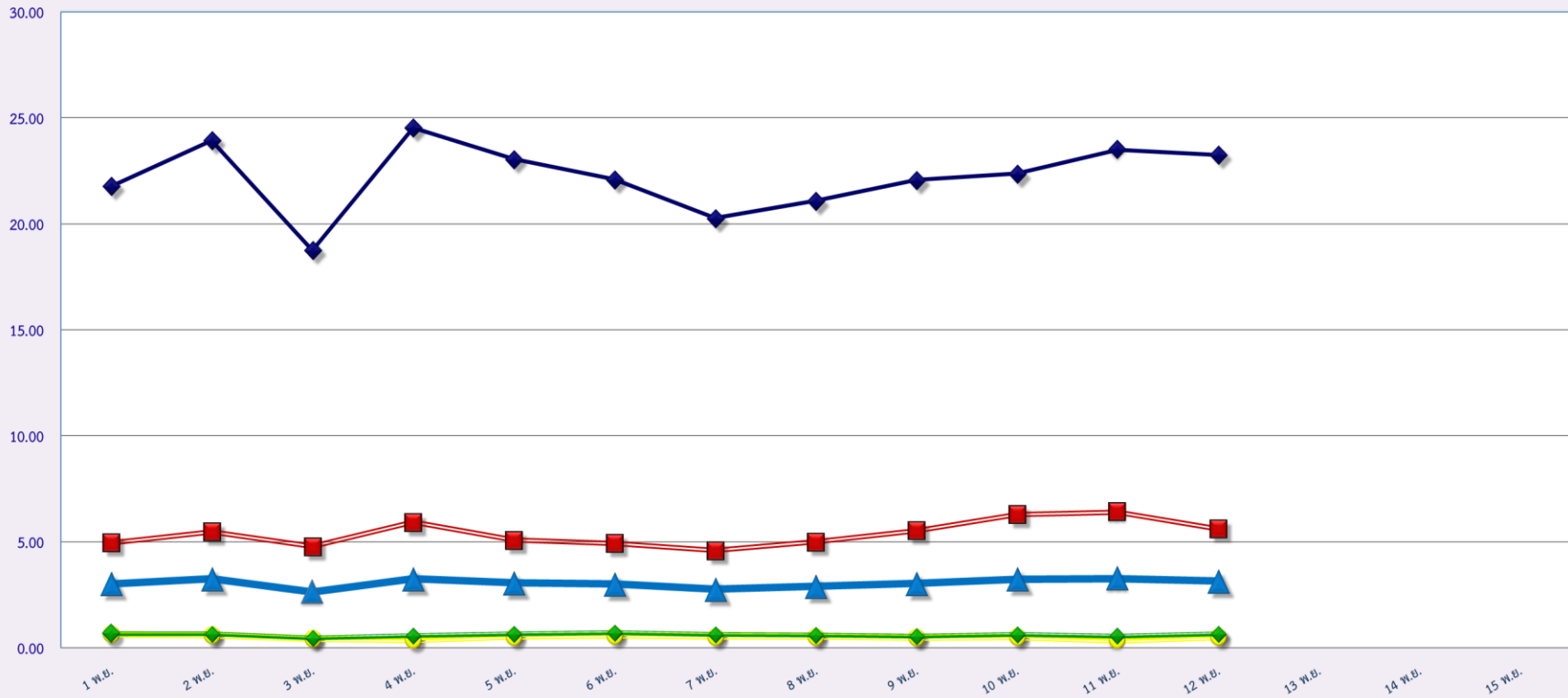
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2561

พื้นที่	วันที่	1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	183	225	204	324	204	179	176	205	164	248	321	196			
	ร้อยละ	3.75	4.63	4.19	6.66	4.19	3.68	3.63	4.23	3.38	5.11	6.62	4.04	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,512	1,666	1,386	1,740	1,637	1,526	1,431	1,517	1,544	1,628	1,733	1,634			
	ร้อยละ	31.00	34.26	28.50	35.78	33.65	31.37	29.49	31.27	31.84	33.57	35.73	33.70	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

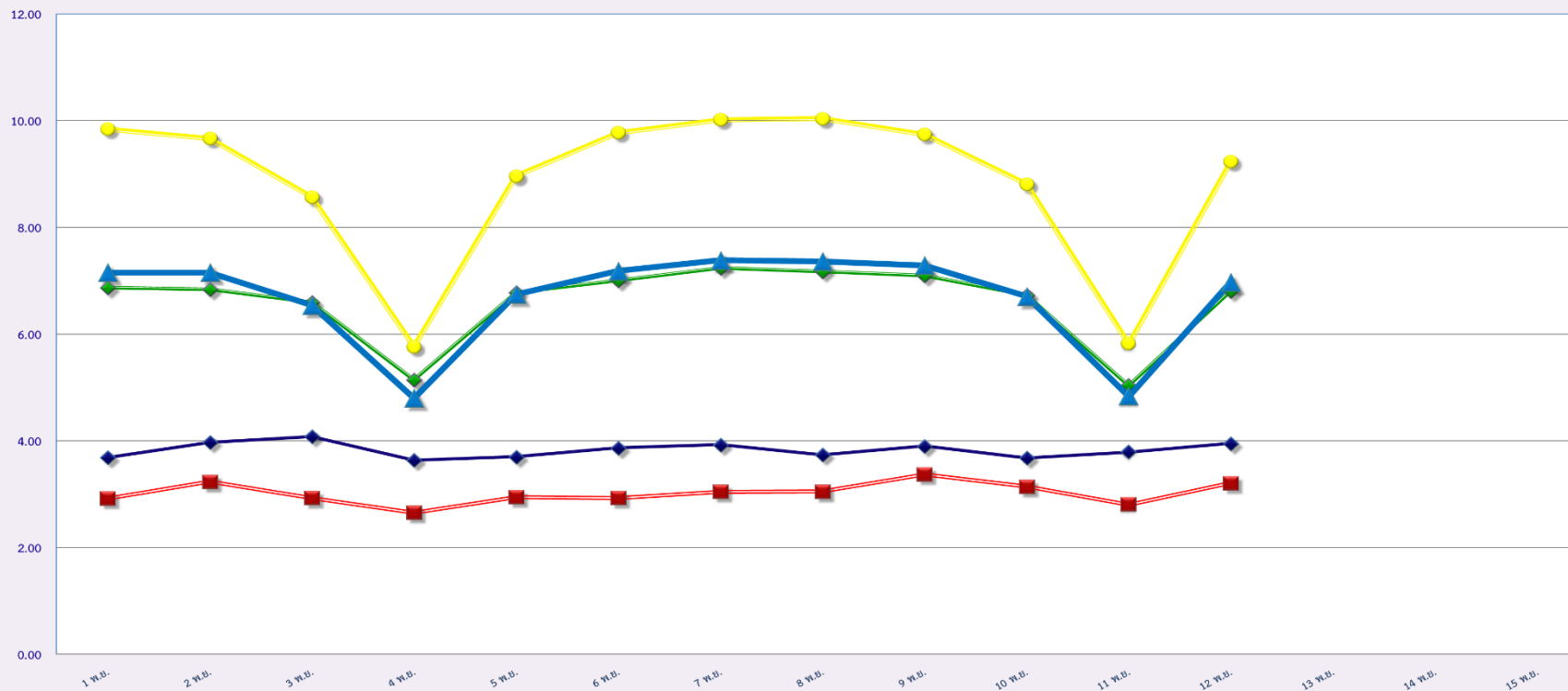
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



พฤศจิกายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

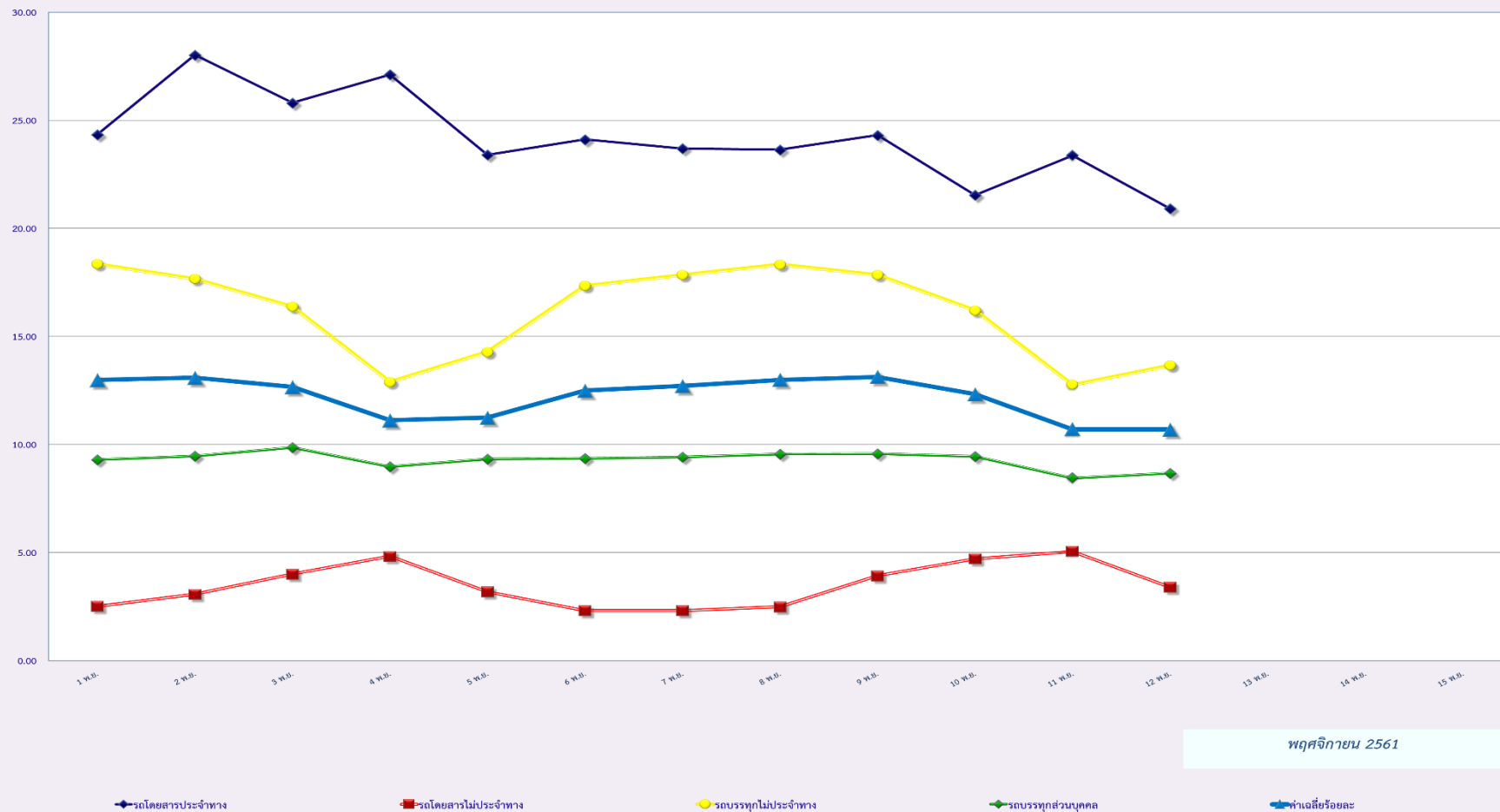
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

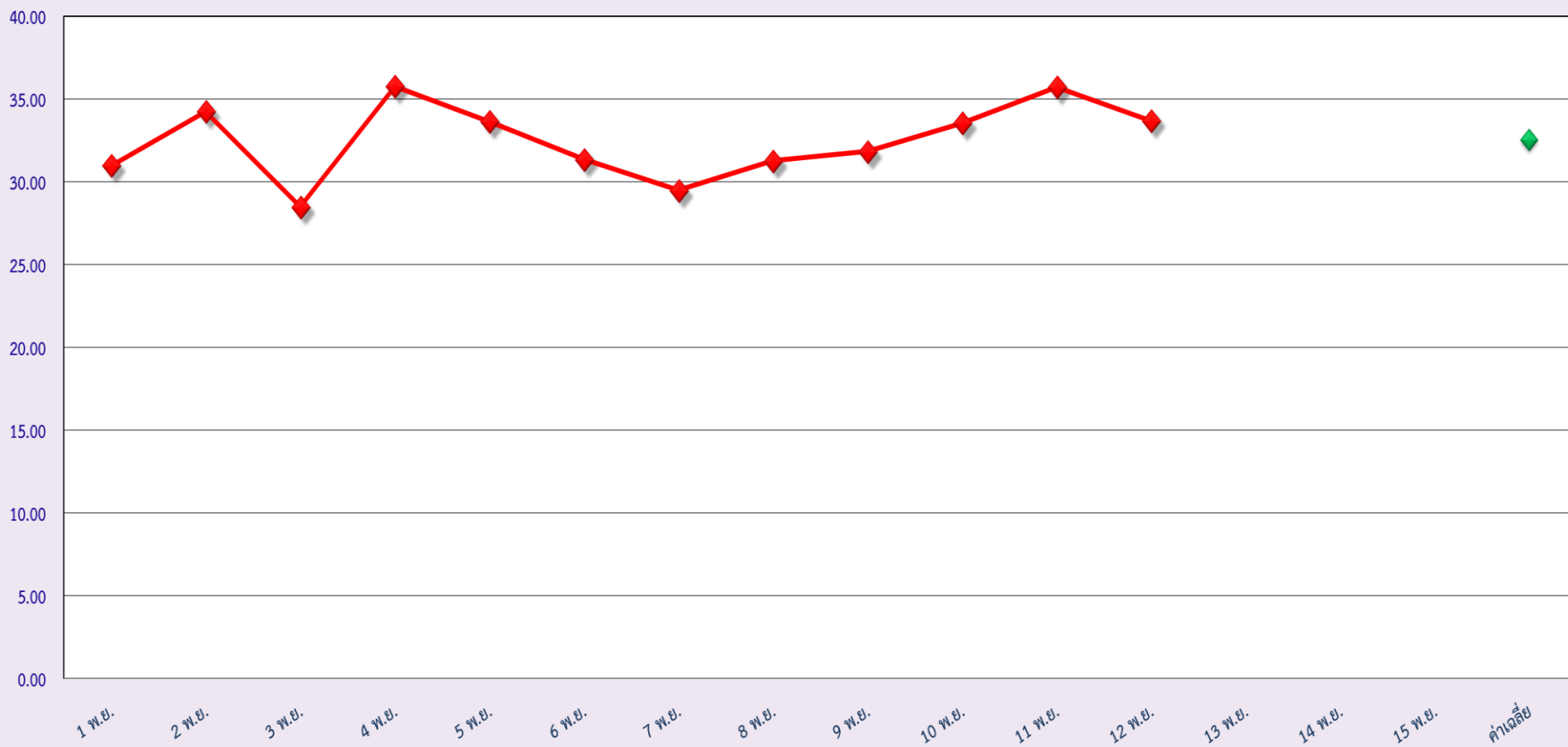
ร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



ร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)



พฤศจิกายน 2561