

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS							
ณ วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑							
๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก			๑๕๖	ราย			
๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม							
จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)			จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)				
๑๑๖			๓๓๖				
๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม		
๒๒,๓๘๒	๕๘,๙๗๓	๑๒๗,๒๘๖	๗๘,๐๘๒	๑๘,๑๘๑	๓๐๕,๙๐๔		
๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๒,๑๖๑	๑๙,๕๒๖	๘๘.๑๑	๔,๓๖๙	๒๒.๓๘	๑๓๔	๙๕.๔๐
- หมวด ๑	๔,๙๒๙	๔,๒๒๖	๘๕.๗๔				
- หมวด ๒	๙,๐๘๐	๘,๓๓๔	๙๑.๗๘				
- หมวด ๓	๘,๑๕๒	๖,๙๖๖	๘๕.๔๕				
•ไม่ประจำทาง	๖๓,๙๒๗	๕๘,๙๗๓	๙๒.๒๕	๓,๗๑๓	๖.๓๐	๑๓๖	๙๖.๐๘
รวมรถโดยสาร	๘๖,๐๘๘	๗๘,๔๙๙	๙๑.๑๘	๘,๐๘๒	๑๐.๓๐		๙๕.๗๑
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๓๒,๘๖๘	๑๒๗,๒๘๖	๙๕.๘๐	๖๔๙	๐.๕๑	๑๒๖	๙๗.๒๒
•ส่วนบุคคล	๒๕๗,๘๖๑	๗๘,๐๘๒	๓๐.๒๘	๔๘๑	๐.๖๒	๑๒๔	๙๗.๑๒
รวมรถบรรทุก	๓๙๐,๗๒๙	๒๐๕,๓๖๘	๕๒.๕๖	๑,๑๓๐	๐.๕๕		๙๗.๑๘
รวมทั้งหมด	๔๗๖,๘๑๗	๒๘๓,๘๖๗	๕๙.๕๓	๙,๒๑๒	๓.๒๕		๙๕.๘๙
๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๐๖๓	๑๒,๖๐๖	๘๙.๖๔	๑,๖๒๘	๓๓.๕๗	๑๓๓	๙๖.๕๓
- หมวด ๑	๔,๗๑๖	๔,๐๒๗	๘๕.๓๙				
- หมวด ๒	๕,๕๐๖	๔,๘๕๐	๘๘.๐๙				
- หมวด ๓	๓,๘๔๑	๓,๗๒๙	๙๗.๐๘				
•ไม่ประจำทาง	๓๒,๙๘๙	๓๑,๓๕๐	๙๕.๐๓				
รวมทั้งหมด	๔๗,๐๕๒	๔๓,๙๕๖	๙๓.๔๒				
๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๕๗๔	๑,๕๗๔	๑๐๐.๐๐	๓๗๘	๒๔.๐๒	๑๑๙	๙๓.๐๙
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๖๗	๔,๘๖๕	๙๒.๓๗	๕๕๑	๑๑.๓๓	๑๒๐	๙๕.๖๘
•ส่วนบุคคล	๓๔	๑๗	๕๐.๐๐	๐	๐.๐๐	๐	๐.๐๐
รวมทั้งหมด	๖,๘๗๕	๖,๔๕๖	๙๓.๙๑	๙๒๙	๑๔.๓๙		๙๔.๖๓
๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS				หน่วย : คัน			
รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม				
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘				

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,263	4,682	3,668	4,798	4,509	4,324	3,954	4,116	4,307	4,369					4,299
		ไม่แสดงตน	722	777	798	712	724	757	766	730	762	719					747
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,763	5,480	5,047	5,302	4,578	4,717	4,622	4,613	4,745	4,206					4,807
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,912	3,223	2,817	3,495	2,991	2,903	2,699	2,946	3,260	3,713					3,096
		ไม่แสดงตน	1,717	1,903	1,726	1,564	1,736	1,727	1,795	1,796	1,987	1,853					1,780
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,472	1,807	2,355	2,843	1,875	1,363	1,362	1,464	2,313	2,778					1,963
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	11	13	12	13	12	12	9	11	11	7					11
		ไม่แสดงตน	13	11	8	4	13	13	12	13	10	11					11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4	1	3	6	1	1	1	1	0	1					2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	807	752	536	470	658	744	673	662	613	649					656
		ไม่แสดงตน	12,369	12,191	10,818	7,309	11,347	12,404	12,712	12,739	12,372	11,215					11,548
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	23,062	22,265	20,674	16,331	18,076	21,999	22,645	23,245	22,657	20,623					21,158
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	511	510	364	447	510	551	488	462	427	481					475
		ไม่แสดงตน	5,274	5,276	5,098	3,988	5,256	5,440	5,632	5,578	5,527	5,255					5,232
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,136	7,298	7,619	6,960	7,231	7,258	7,320	7,434	7,458	7,374					7,309

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2561

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	21.78	23.94	18.76	24.54	23.05	22.10	20.27	21.09	22.07	22.38						18.55
		ไม่แสดงตน	3.69	3.97	4.08	3.64	3.70	3.87	3.93	3.74	3.90	3.68						3.22
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	24.34	28.02	25.81	27.11	23.40	24.11	23.69	23.64	24.31	21.54						20.74
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4.96	5.48	4.78	5.93	5.08	4.93	4.58	5.00	5.53	6.30						4.64
		ไม่แสดงตน	2.92	3.23	2.93	2.65	2.95	2.93	3.05	3.05	3.37	3.14						2.67
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.51	3.07	4.00	4.82	3.18	2.31	2.31	2.49	3.92	4.71						2.94
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.64	0.60	0.42	0.37	0.52	0.59	0.53	0.52	0.48	0.51						0.46
		ไม่แสดงตน	9.84	9.67	8.57	5.77	8.96	9.78	10.02	10.04	9.74	8.81						8.15
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	18.35	17.66	16.38	12.89	14.27	17.34	17.85	18.32	17.84	16.20						14.94
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.67	0.66	0.47	0.58	0.66	0.71	0.63	0.59	0.55	0.62						0.54
		ไม่แสดงตน	6.87	6.84	6.60	5.14	6.78	7.01	7.24	7.17	7.10	6.73						5.99
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9.30	9.46	9.86	8.98	9.33	9.35	9.41	9.56	9.58	9.44						8.36
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		3.03	3.25	2.62	3.26	3.07	3.01	2.76	2.89	3.04	3.25						2.67
	ไม่แสดงตน		7.15	7.15	6.54	4.80	6.75	7.18	7.39	7.36	7.29	6.71						6.05
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		12.98	13.08	12.66	11.12	11.24	12.49	12.70	12.99	13.12	12.32						11.05

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤศจิกายน 2561

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	628	744	568	785	727	701	697	738	564	632						678
		ไม่แสดงตน	333	329	324	319	312	357	334	327	308	310						325
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,998	2,428	1,971	1,909	1,691	2,072	2,049	1,901	1,636	1,193						1,885
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	311	330	226	348	326	298	274	315	305	367						310
		ไม่แสดงตน	478	575	453	482	488	485	529	515	579	525						511
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	296	427	389	665	465	315	294	280	589	470						419
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	6	5	5	6	6	3	4	6	2						5
		ไม่แสดงตน	3	2	3	1	2	3	5	3	3	3						3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0						1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	21	12	12	7	17	26	13	22	17	15						16
		ไม่แสดงตน	4,503	4,481	3,939	2,077	4,144	4,623	4,747	4,779	4,570	4,067						4,193
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,749	3,814	3,503	2,265	2,985	3,621	3,693	3,848	4,303	3,378						3,516
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	16	13	19	13	16	19	17	11	10	16						15
		ไม่แสดงตน	1,236	1,258	1,166	791	1,186	1,278	1,306	1,253	1,212	1,207						1,189
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	842	935	1,002	859	895	939	947	982	1,003	998						940

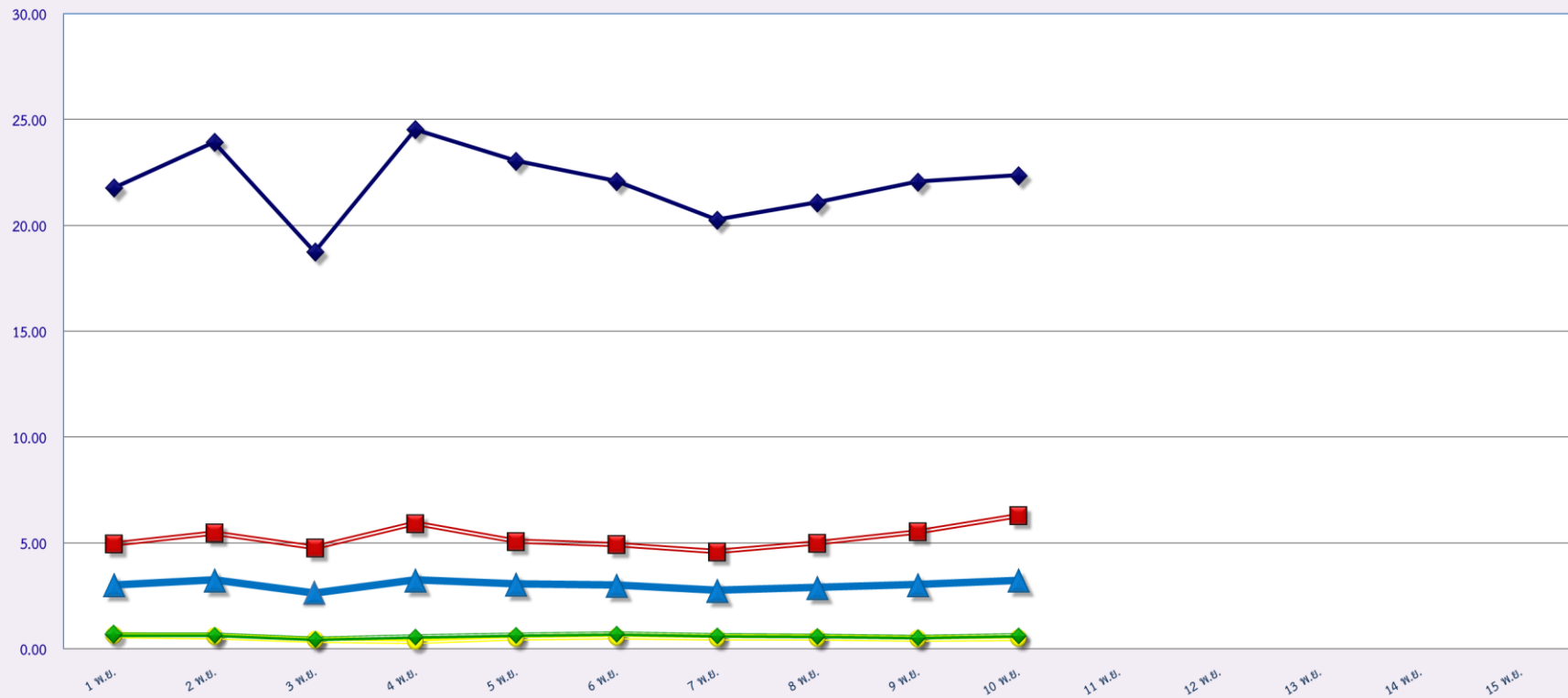
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (ขส.)

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2561

พื้นที่	วันที่	1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	183	225	204	324	204	179	176	205	164	248					
	ร้อยละ	3.75	4.63	4.19	6.66	4.19	3.68	3.63	4.23	3.38	5.11					
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,512	1,666	1,386	1,740	1,637	1,526	1,431	1,517	1,544	1,628					
	ร้อยละ	31.00	34.26	28.50	35.78	33.65	31.37	29.49	31.27	31.84	33.57					

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

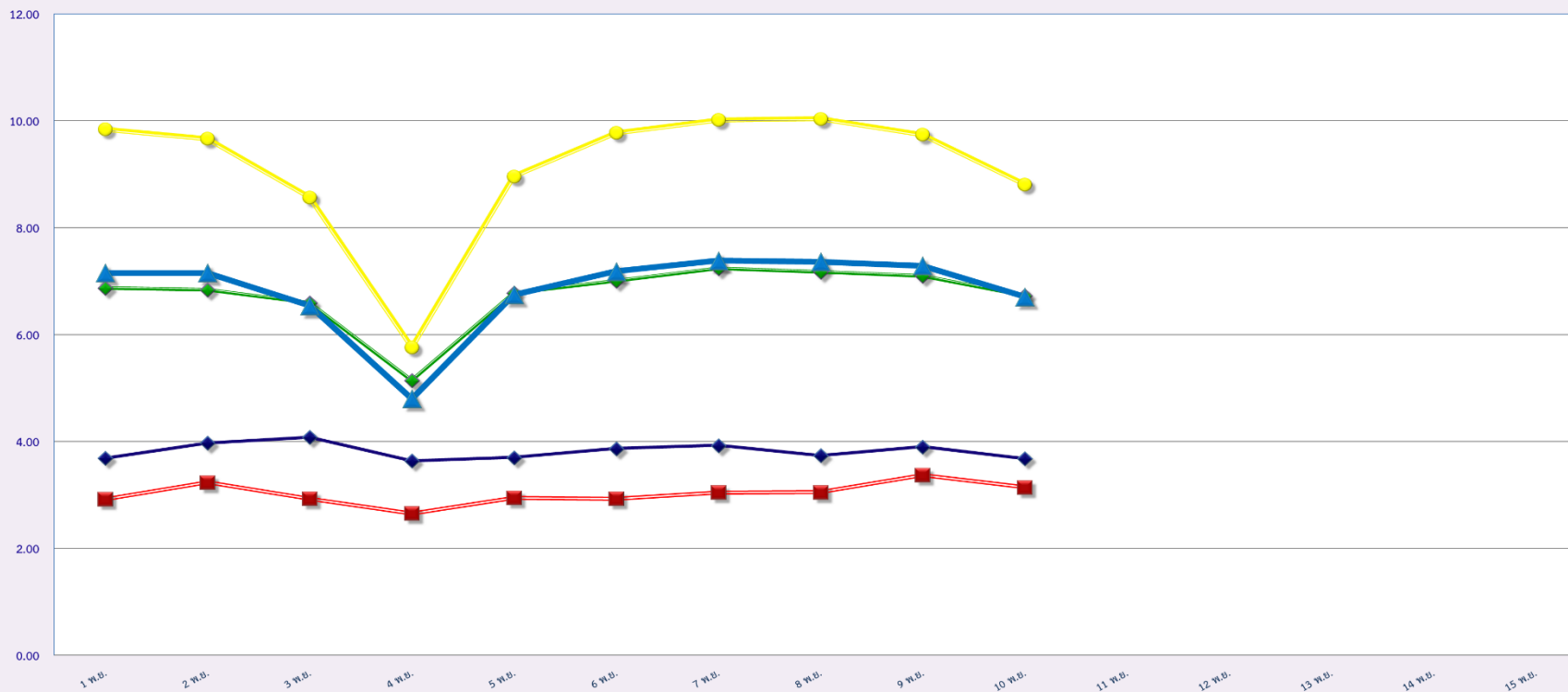
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

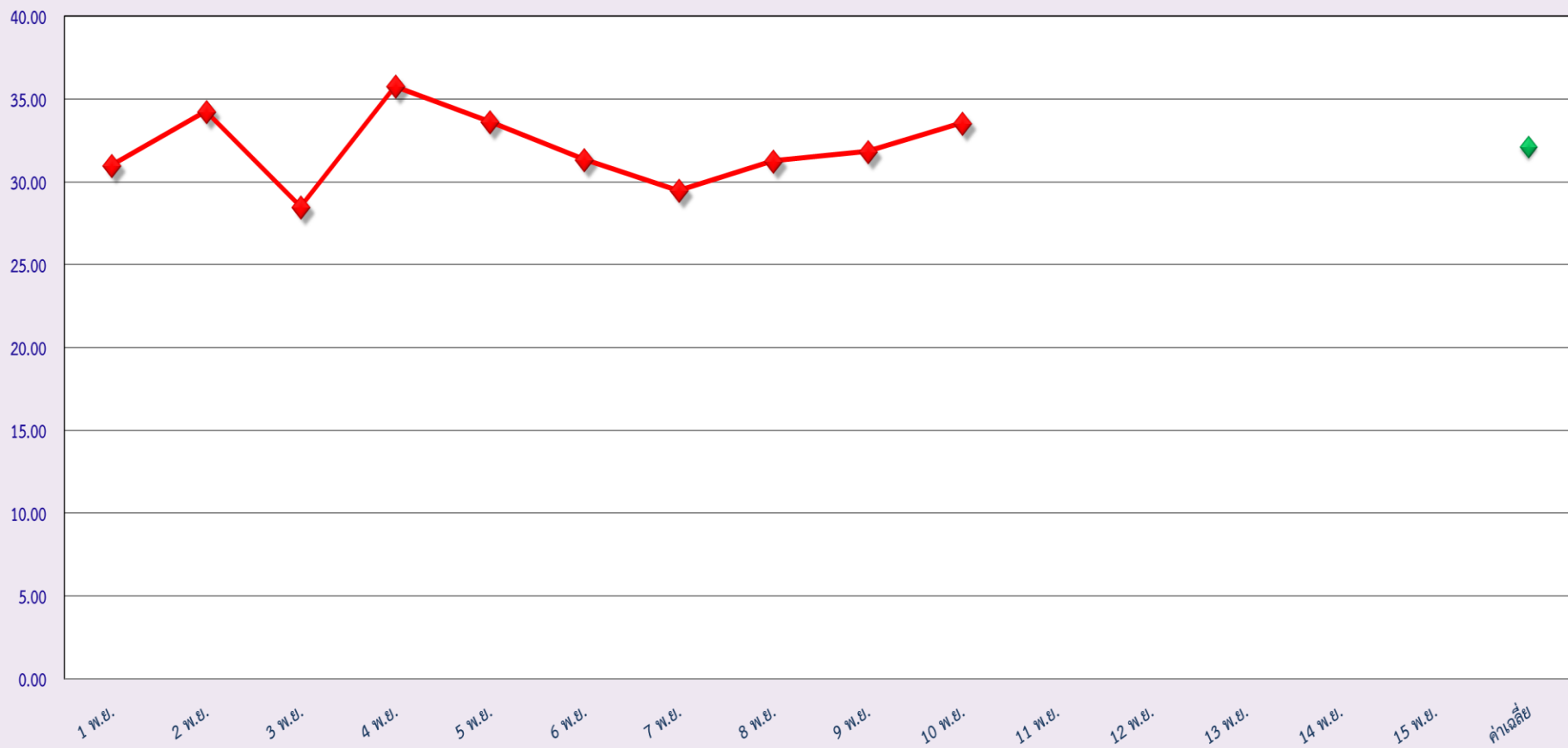
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถโดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2561

