

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๕๖ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๑๖	๓๓๖

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๒,๓๗๕	๕๘,๙๓๖	๑๒๖,๙๘๐	๗๗,๘๘๖	๑๘,๕๓๗	๓๐๕,๗๑๔

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๒,๑๖๓	๑๙,๕๑๙	๘๘.๐๘	๔,๓๐๗	๒๒.๐๗	๑๓๓	๙๕.๕๘
- หมวด ๑	๔,๙๑๙	๔,๒๑๘	๘๕.๕๘				
- หมวด ๒	๙,๐๘๐	๘,๓๓๔	๙๑.๗๘				
- หมวด ๓	๘,๑๕๒	๖,๙๖๗	๘๕.๕๖				
•ไม่ประจำทาง	๖๓,๙๒๗	๕๘,๙๓๖	๙๒.๑๙	๓,๒๖๐	๕.๕๓	๑๓๕	๙๖.๐๕
รวมรถโดยสาร	๘๖,๐๘๘	๗๘,๔๕๕	๙๑.๑๓	๗,๕๖๗	๙.๖๕		๙๕.๗๓
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๓๒,๘๖๘	๑๒๖,๙๘๐	๙๕.๕๗	๖๑๓	๐.๔๘	๑๒๓	๙๘.๐๓
•ส่วนบุคคล	๒๕๗,๘๖๑	๗๗,๘๘๖	๓๐.๒๐	๔๒๗	๐.๕๕	๑๒๔	๙๗.๓๐
รวมรถบรรทุก	๓๙๐,๗๒๙	๒๐๔,๘๖๖	๕๒.๔๓	๑,๐๔๐	๐.๕๑		๙๗.๗๓
รวมทั้งหมด	๔๗๖,๘๑๗	๒๘๓,๓๒๑	๕๙.๔๒	๘,๖๐๗	๓.๐๔		๙๕.๙๗

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๐๖๓	๑๒,๖๐๓	๘๙.๖๐				
- หมวด ๑	๔,๗๑๖	๔,๐๒๐	๘๕.๒๔				
- หมวด ๒	๕,๕๐๖	๔,๘๕๐	๘๘.๐๙	๑,๕๕๔	๓๑.๘๔	๑๓๖	๙๖.๔๐
- หมวด ๓	๓,๘๔๑	๓,๗๓๓	๙๗.๑๙				
•ไม่ประจำทาง	๓๒,๙๘๙	๓๑,๓๑๙	๙๔.๙๔				
รวมทั้งหมด	๔๗,๐๕๒	๔๓,๙๒๐	๙๓.๓๔				

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๕๗๔	๑,๕๗๔	๑๐๐.๐๐	๓๖๑	๒๒.๙๔	๑๑๘	๙๓.๖๐
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๖๗	๔,๘๖๑	๙๒.๒๙	๓๔๙	๗.๑๘	๑๑๙	๙๕.๐๙
•ส่วนบุคคล	๓๔	๑๗	๕๐.๐๐	๐	๐.๐๐	๐	๐.๐๐
รวมทั้งหมด	๖,๘๗๕	๖,๔๕๒	๙๓.๘๕	๗๑๐	๑๑.๐๐		๙๔.๓๓

๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙.๕๑	๑๘๖	๑๕	๑,๑๔๘

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,263	4,682	3,668	4,798	4,509	4,324	3,954	4,116	4,307						4,291
		ไม่แสดงตน	722	777	798	712	724	757	766	730	762						750
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,763	5,480	5,047	5,302	4,578	4,717	4,622	4,613	4,745						4,874
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,912	3,223	2,817	3,495	2,991	2,903	2,699	2,946	3,260						3,027
		ไม่แสดงตน	1,717	1,903	1,726	1,564	1,736	1,727	1,795	1,796	1,987						1,772
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,472	1,807	2,355	2,843	1,875	1,363	1,362	1,464	2,313						1,873
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	11	13	12	13	12	12	9	11	11						12
		ไม่แสดงตน	13	11	8	4	13	13	12	13	10						11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4	1	3	6	1	1	1	1	0						2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	807	752	536	470	658	744	673	662	613						657
		ไม่แสดงตน	12,369	12,191	10,818	7,309	11,347	12,404	12,712	12,739	12,372						11,585
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	23,062	22,265	20,674	16,331	18,076	21,999	22,645	23,245	22,657						21,217
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	511	510	364	447	510	551	488	462	427						474
		ไม่แสดงตน	5,274	5,276	5,098	3,988	5,256	5,440	5,632	5,578	5,527						5,230
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,136	7,298	7,619	6,960	7,231	7,258	7,320	7,434	7,458						7,302

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2561

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	21.78	23.94	18.76	24.54	23.05	22.10	20.27	21.09	22.07							18.19
		ไม่แสดงตน	3.69	3.97	4.08	3.64	3.70	3.87	3.93	3.74	3.90							3.18
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	24.34	28.02	25.81	27.11	23.40	24.11	23.69	23.64	24.31							20.67
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4.96	5.48	4.78	5.93	5.08	4.93	4.58	5.00	5.53							4.48
		ไม่แสดงตน	2.92	3.23	2.93	2.65	2.95	2.93	3.05	3.05	3.37							2.62
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.51	3.07	4.00	4.82	3.18	2.31	2.31	2.49	3.92							2.77
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.64	0.60	0.42	0.37	0.52	0.59	0.53	0.52	0.48							0.46
		ไม่แสดงตน	9.84	9.67	8.57	5.77	8.96	9.78	10.02	10.04	9.74							8.09
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	18.35	17.66	16.38	12.89	14.27	17.34	17.85	18.32	17.84							14.81
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.67	0.66	0.47	0.58	0.66	0.71	0.63	0.59	0.55							0.54
		ไม่แสดงตน	6.87	6.84	6.60	5.14	6.78	7.01	7.24	7.17	7.10							5.91
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9.30	9.46	9.86	8.98	9.33	9.35	9.41	9.56	9.58							8.25
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		3.03	3.25	2.62	3.26	3.07	3.01	2.76	2.89	3.04							2.62
	ไม่แสดงตน		7.15	7.15	6.54	4.80	6.75	7.18	7.39	7.36	7.29							5.99
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		12.98	13.08	12.66	11.12	11.24	12.49	12.70	12.99	13.12							10.92

รายงานสถิติการกระทำผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤศจิกายน 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	628	744	568	785	727	701	697	738	564						684
		ไม่แสดงตน	333	329	324	319	312	357	334	327	308						327
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,998	2,428	1,971	1,909	1,691	2,072	2,049	1,901	1,636						1,962
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	311	330	226	348	326	298	274	315	305						304
		ไม่แสดงตน	478	575	453	482	488	485	529	515	579						509
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	296	427	389	665	465	315	294	280	589						413
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	6	5	5	6	6	3	4	6						5
		ไม่แสดงตน	3	2	3	1	2	3	5	3	3						3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	0	0	2	1	0	0	1	0						1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	21	12	12	7	17	26	13	22	17						16
		ไม่แสดงตน	4,503	4,481	3,939	2,077	4,144	4,623	4,747	4,779	4,570						4,207
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,749	3,814	3,503	2,265	2,985	3,621	3,693	3,848	4,303						3,531
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	16	13	19	13	16	19	17	11	10						15
		ไม่แสดงตน	1,236	1,258	1,166	791	1,186	1,278	1,306	1,253	1,212						1,187
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	842	935	1,002	859	895	939	947	982	1,003						934

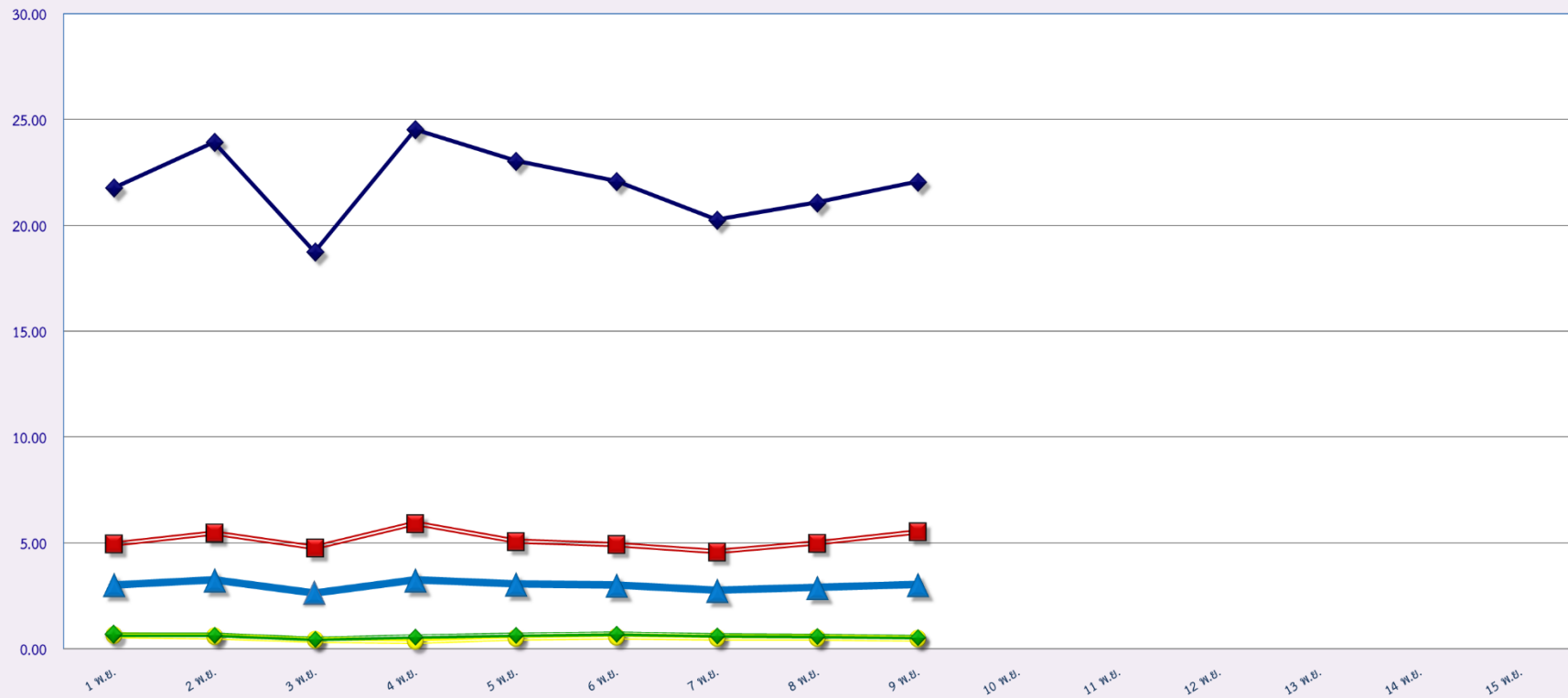
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2561

พื้นที่	วันที่	1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	183	225	204	324	204	179	176	205	164						
	ร้อยละ	3.75	4.63	4.19	6.66	4.19	3.68	3.63	4.23	3.38	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,512	1,666	1,386	1,740	1,637	1,526	1,431	1,517	1,544						
	ร้อยละ	31.00	34.26	28.50	35.78	33.65	31.37	29.49	31.27	31.84	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

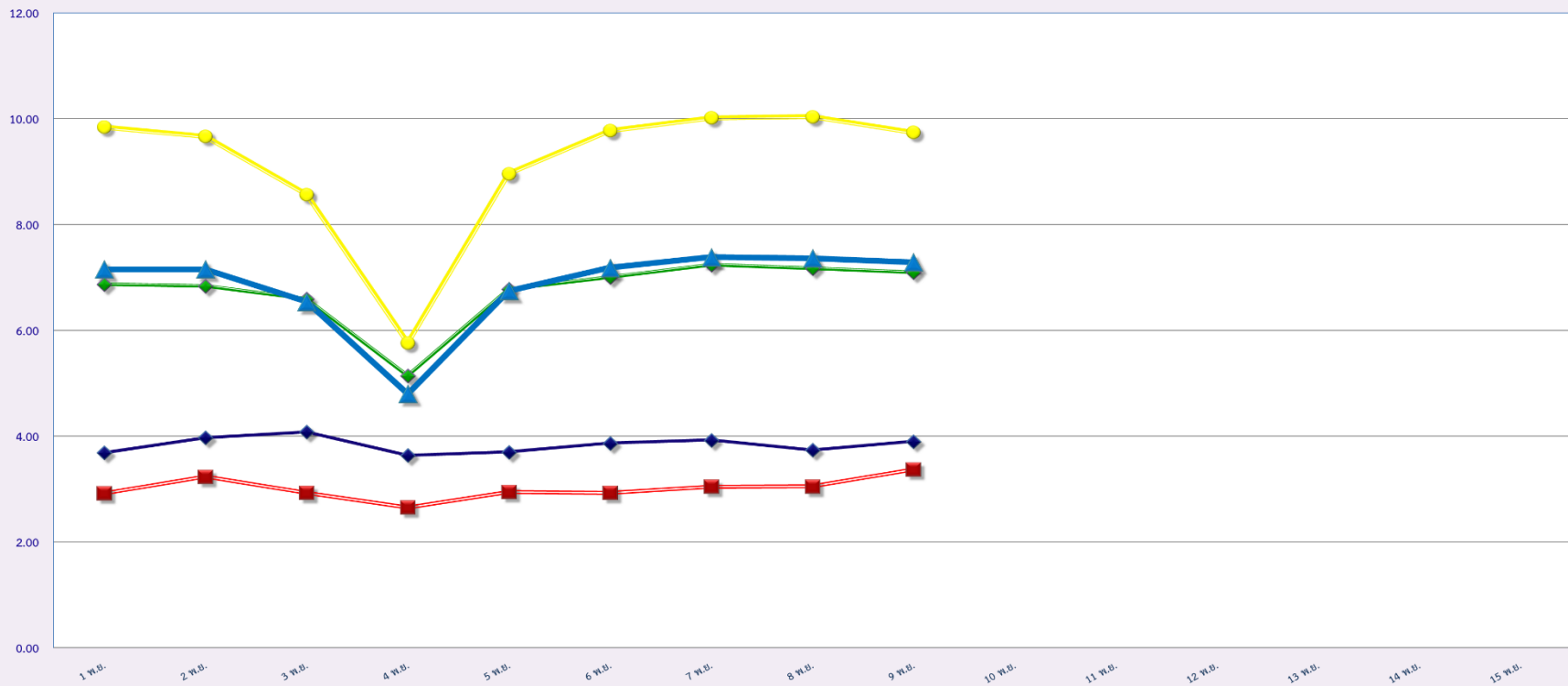
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

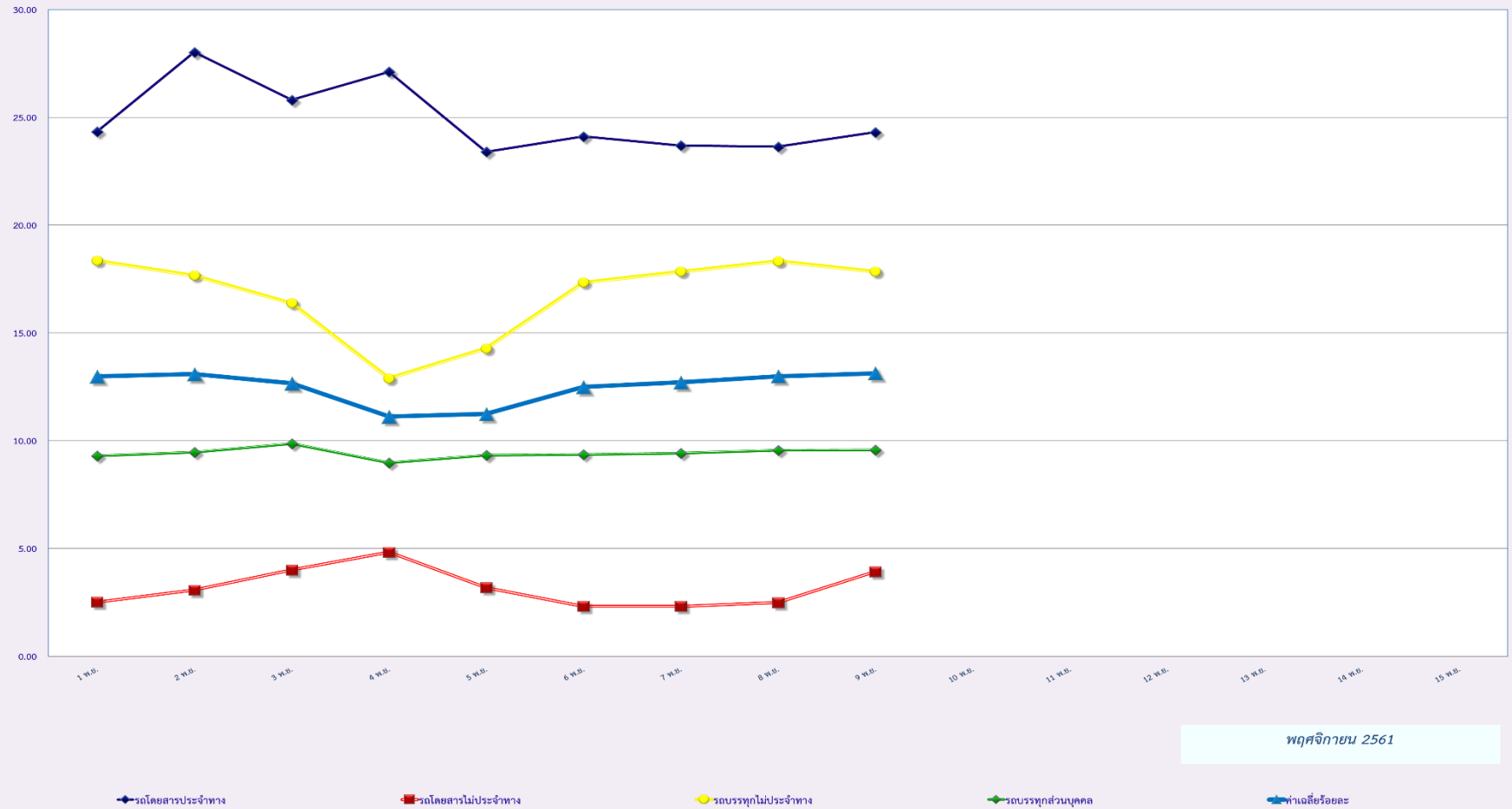
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

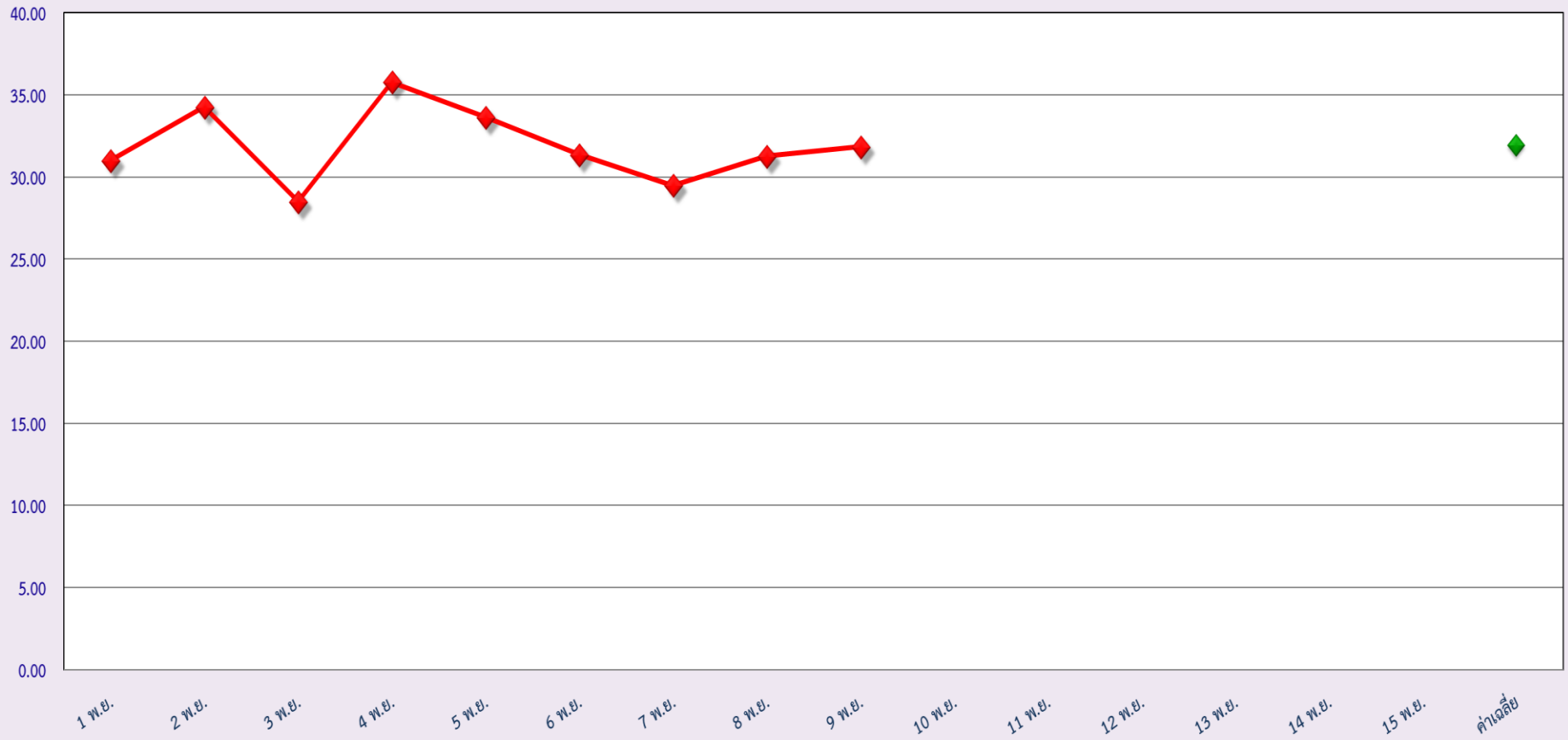
สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ) .

ร้อยละ



สถิติรถโดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2561