

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๑๖ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๕๖	๓๓๖

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๒,๓๗๑	๕๘,๘๗๒	๑๒๖,๘๗๗	๗๗,๗๙๑	๔๒,๓๙๔	๓๒๘,๓๐๕

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๒,๑๗๑	๑๙,๕๑๖	๘๘.๐๒	๔,๑๑๖	๒๑.๐๙	๑๓๙	๙๕.๕๒
- หมวด ๑	๔,๙๓๓	๔,๒๑๒	๘๕.๓๘				
- หมวด ๒	๙,๐๘๖	๘,๓๓๖	๙๑.๗๕				
- หมวด ๓	๘,๑๕๒	๖,๙๖๘	๘๕.๔๘				
•ไม่ประจำทาง	๖๓,๘๙๒	๕๘,๘๗๒	๙๒.๑๔	๒,๙๔๖	๕.๐๐	๑๓๘	๙๖.๑๕
รวมรถโดยสาร	๘๖,๐๖๓	๗๘,๓๘๘	๙๑.๐๘	๗,๐๖๒	๙.๐๑		๙๕.๗๘
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๓๒,๘๑๙	๑๒๖,๘๗๗	๙๕.๕๓	๖๖๒	๐.๕๒	๑๒๔	๙๘.๑๐
•ส่วนบุคคล	๒๕๘,๐๐๕	๗๗,๗๙๑	๓๐.๑๕	๔๖๒	๐.๕๙	๑๑๘	๙๖.๖๑
รวมรถบรรทุก	๓๙๐,๘๒๔	๒๐๔,๖๖๘	๕๒.๓๗	๑,๑๒๔	๐.๕๕		๙๗.๔๙
รวมทั้งหมด	๔๗๖,๘๘๗	๒๘๓,๐๕๖	๕๙.๓๕	๘,๑๘๖	๒.๘๙		๙๖.๐๒

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๐๗๔	๑๒,๕๙๕	๘๙.๔๙				
- หมวด ๑	๔,๗๒๐	๔,๐๑๔	๘๕.๐๔				
- หมวด ๒	๕,๕๑๓	๔,๘๕๑	๘๗.๙๙	๑,๕๑๗	๓๑.๒๗	๑๓๖	๙๖.๓๗
- หมวด ๓	๓,๘๔๑	๓,๗๓๐	๙๗.๑๑				
•ไม่ประจำทาง	๓๒,๙๖๔	๓๑,๒๙๐	๙๔.๙๒				
รวมทั้งหมด	๔๗,๐๓๘	๔๓,๘๘๕	๙๓.๓๐				

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๕๗๔	๑,๕๗๔	๑๐๐.๐๐	๓๒๒	๒๐.๔๖	๑๑๔	๙๓.๓๗
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๖๗	๔,๘๕๙	๙๒.๒๕	๒๒๔	๔.๖๑	๑๒๐	๙๕.๓๗
•ส่วนบุคคล	๓๔	๑๗	๕๐.๐๐	๑	๕.๘๘	๙๑	๙๑.๐๐
รวมทั้งหมด	๖,๘๗๕	๖,๔๕๐	๙๓.๘๒	๕๔๗	๘.๔๘		๙๔.๑๘

๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2561

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,263	4,682	3,668	4,798	4,509	4,324	3,954	4,116								4,289
		ไม่แสดงตน	722	777	798	712	724	757	766	730								748
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,763	5,480	5,047	5,302	4,578	4,717	4,622	4,613								4,890
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,912	3,223	2,817	3,495	2,991	2,903	2,699	2,946								2,998
		ไม่แสดงตน	1,717	1,903	1,726	1,564	1,736	1,727	1,795	1,796								1,746
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,472	1,807	2,355	2,843	1,875	1,363	1,362	1,464								1,818
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	11	13	12	13	12	12	9	11								12
		ไม่แสดงตน	13	11	8	4	13	13	12	13								11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4	1	3	6	1	1	1	1								2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	807	752	536	470	658	744	673	662								663
		ไม่แสดงตน	12,369	12,191	10,818	7,309	11,347	12,404	12,712	12,739								11,486
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	23,062	22,265	20,674	16,331	18,076	21,999	22,645	23,245								21,037
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	511	510	364	447	510	551	488	462								480
		ไม่แสดงตน	5,274	5,276	5,098	3,988	5,256	5,440	5,632	5,578								5,193
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,136	7,298	7,619	6,960	7,231	7,258	7,320	7,434								7,282

รายงานสถิติการกระทำผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2561

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	21.78	23.94	18.76	24.54	23.05	22.10	20.27	21.09								17.80
		ไม่แสดงตน	3.69	3.97	4.08	3.64	3.70	3.87	3.93	3.74								3.11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	24.34	28.02	25.81	27.11	23.40	24.11	23.69	23.64								20.30
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4.96	5.48	4.78	5.93	5.08	4.93	4.58	5.00								4.37
		ไม่แสดงตน	2.92	3.23	2.93	2.65	2.95	2.93	3.05	3.05								2.54
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.51	3.07	4.00	4.82	3.18	2.31	2.31	2.49								2.65
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.64	0.60	0.42	0.37	0.52	0.59	0.53	0.52								0.46
		ไม่แสดงตน	9.84	9.67	8.57	5.77	8.96	9.78	10.02	10.04								7.91
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	18.35	17.66	16.38	12.89	14.27	17.34	17.85	18.32								14.48
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.67	0.66	0.47	0.58	0.66	0.71	0.63	0.59								0.54
		ไม่แสดงตน	6.87	6.84	6.60	5.14	6.78	7.01	7.24	7.17								5.78
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9.30	9.46	9.86	8.98	9.33	9.35	9.41	9.56								8.11
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		3.03	3.25	2.62	3.26	3.07	3.01	2.76	2.89								2.57
	ไม่แสดงตน		7.15	7.15	6.54	4.80	6.75	7.18	7.39	7.36								5.85
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		12.98	13.08	12.66	11.12	11.24	12.49	12.70	12.99								10.68

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤศจิกายน 2561

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	628	744	568	785	727	701	697	738								699
		ไม่แสดงตน	333	329	324	319	312	357	334	327								329
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,998	2,428	1,971	1,909	1,691	2,072	2,049	1,901								2,002
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	311	330	226	348	326	298	274	315								304
		ไม่แสดงตน	478	575	453	482	488	485	529	515								501
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	296	427	389	665	465	315	294	280								391
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	6	5	5	6	6	3	4								5
		ไม่แสดงตน	3	2	3	1	2	3	5	3								3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	0	0	2	1	0	0	1								1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	21	12	12	7	17	26	13	22								16
		ไม่แสดงตน	4,503	4,481	3,939	2,077	4,144	4,623	4,747	4,779								4,162
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,749	3,814	3,503	2,265	2,985	3,621	3,693	3,848								3,435
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	16	13	19	13	16	19	17	11								16
		ไม่แสดงตน	1,236	1,258	1,166	791	1,186	1,278	1,306	1,253								1,184
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	842	935	1,002	859	895	939	947	982								925

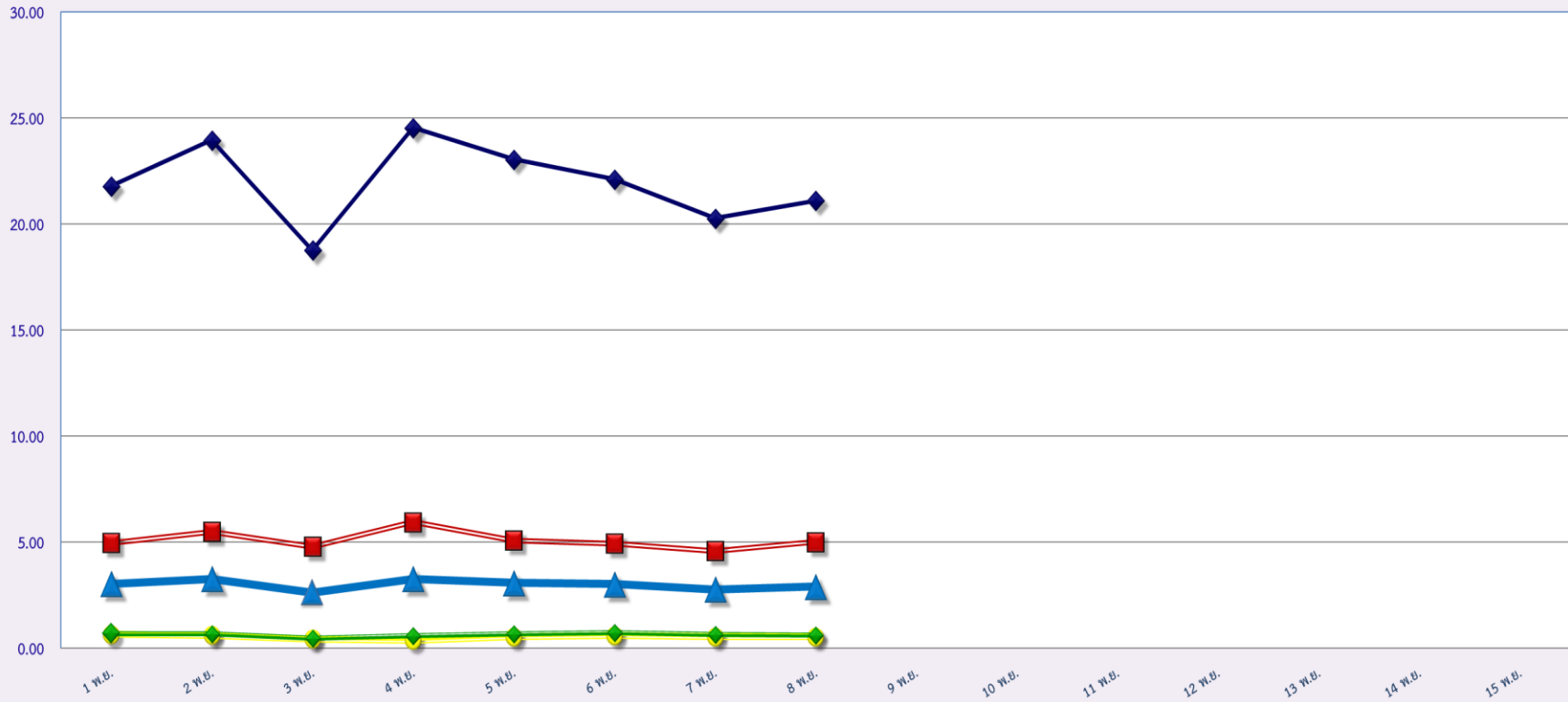
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2561

พื้นที่	วันที่	1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	183	225	204	324	204	179	176	205							
	ร้อยละ	3.75	4.63	4.19	6.66	4.19	3.68	3.63	4.23							
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,512	1,666	1,386	1,740	1,637	1,526	1,431	1,517							
	ร้อยละ	31.00	34.26	28.50	35.78	33.65	31.37	29.49	31.27							

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

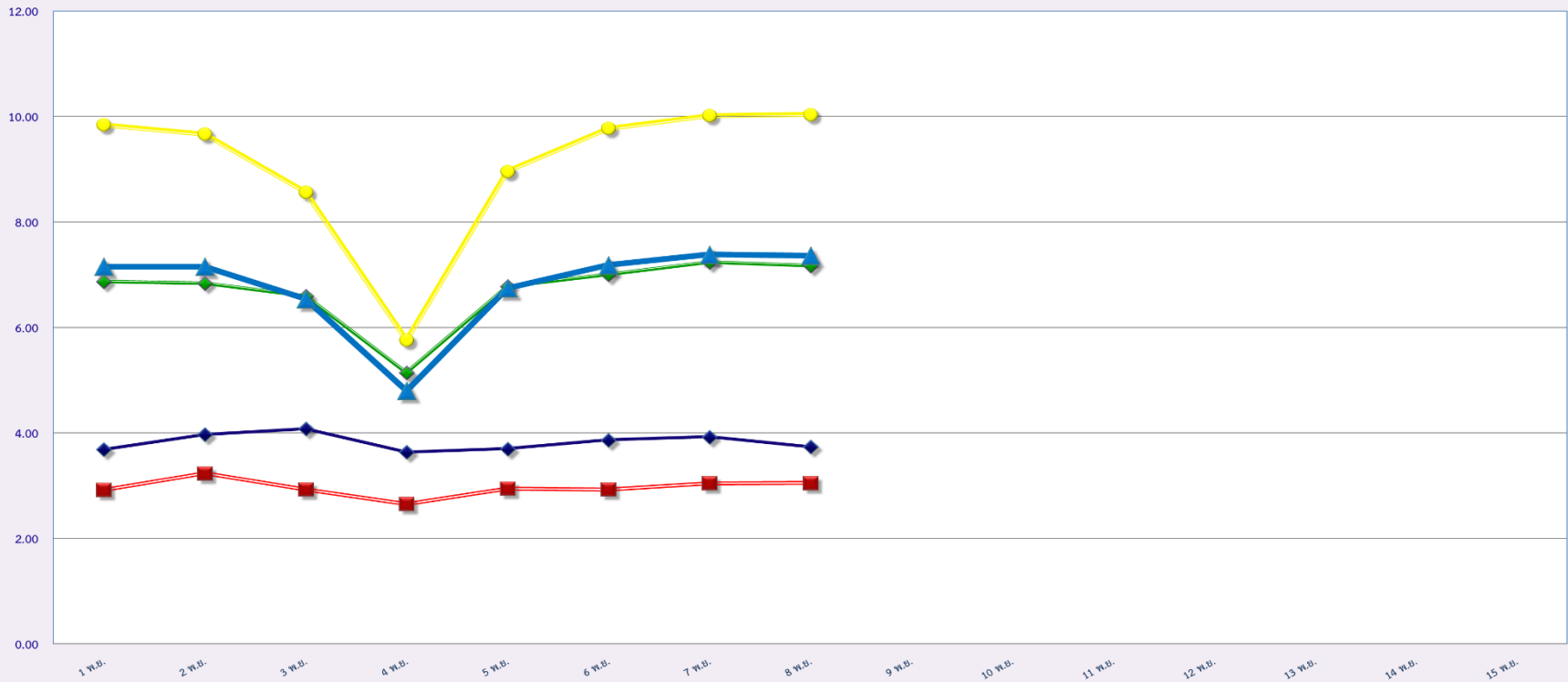
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

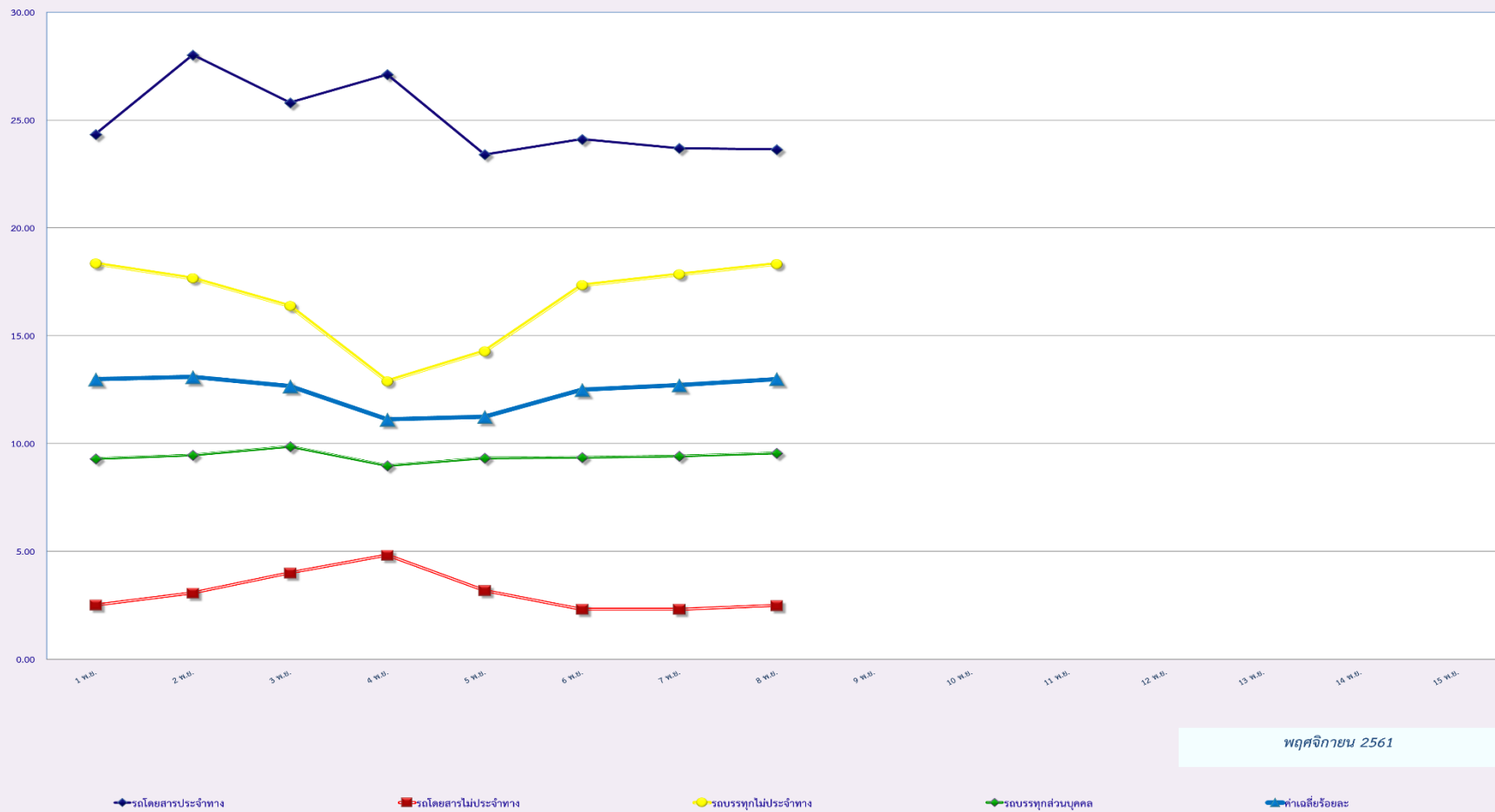
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

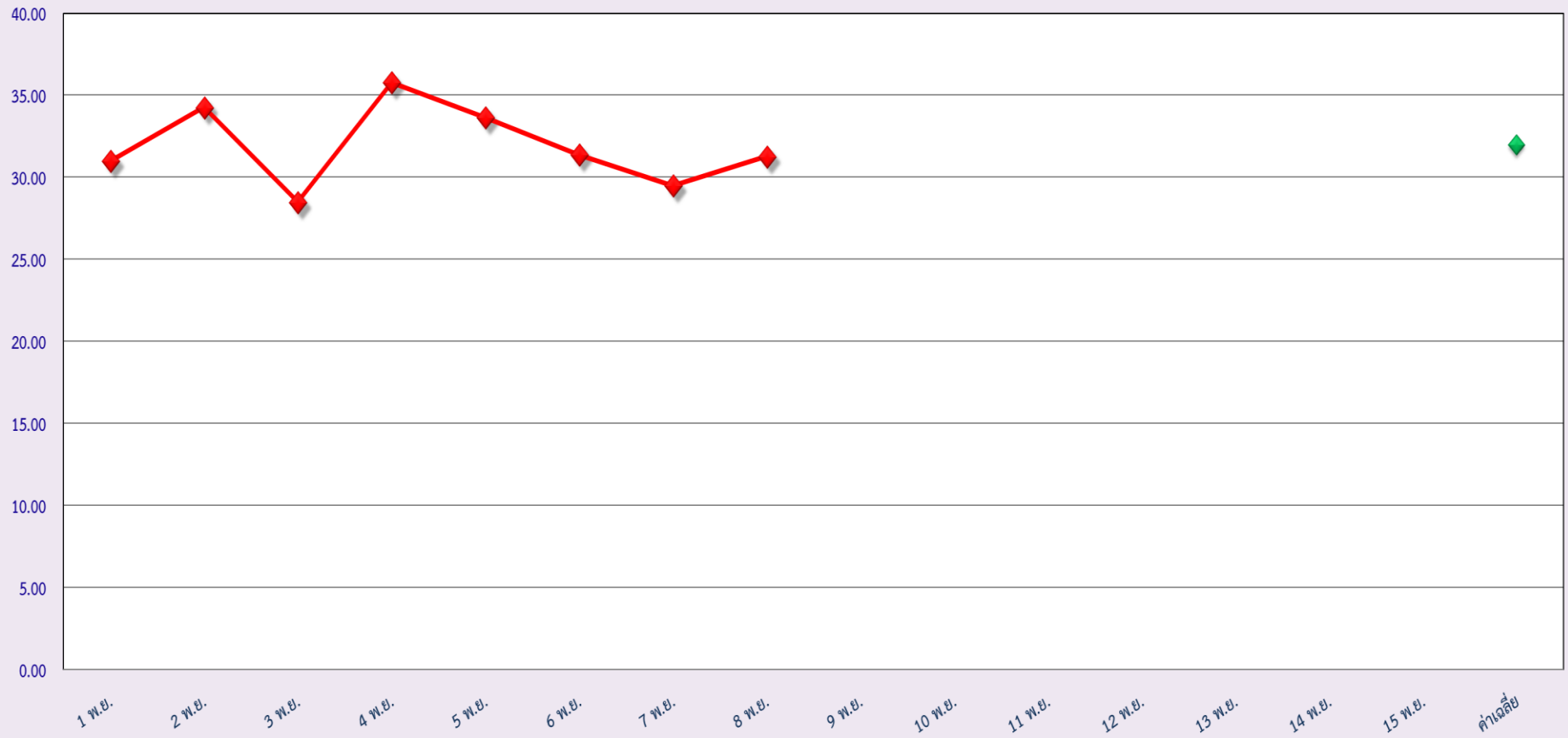
สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2561