

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS							
ณ วันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑							
๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก		๑๕๖		ราย			
๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม							
จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)			จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)				
๑๑๖			๓๓๖				
๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม		
๒๒,๓๗๕	๕๘,๘๙๔	๑๒๖,๘๙๖	๗๗,๗๗๐	๑๘,๑๐๕	๓๐๕,๐๔๐		
๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภท	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๒,๑๗๘	๑๙,๕๐๙	๘๗.๙๗	๓,๙๕๔	๒๐.๒๗	๑๓๗	๙๕.๕๘
- หมวด ๑	๔,๙๓๓	๔,๒๐๑	๘๕.๑๖				
- หมวด ๒	๙,๐๘๗	๘,๓๓๘	๙๑.๗๖				
- หมวด ๓	๘,๑๕๘	๖,๙๗๐	๘๕.๔๔				
•ไม่ประจำทาง	๖๓,๘๕๗	๕๘,๘๙๔	๙๒.๒๓	๑๓๙	๐.๒๔	๑๓๙	๙๖.๒๗
รวมรถโดยสาร	๘๖,๐๓๕	๗๘,๔๐๓	๙๑.๑๓	๔,๐๙๓	๕.๒๒		๙๕.๖๐
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๓๒,๓๘๔	๕๘,๘๙๔	๔๔.๔๙	๖๗๓	๑.๑๔	๑๒๖	๙๗.๓๙
•ส่วนบุคคล	๒๕๗,๘๐๗	๑๒๖,๘๙๖	๔๙.๒๒	๔๘๘	๐.๓๘	๑๒๙	๙๖.๙๑
รวมรถบรรทุก	๓๙๐,๑๙๑	๑๘๕,๗๙๐	๔๗.๖๒	๑,๑๖๑	๐.๖๒		๙๗.๑๙
รวมทั้งหมด	๔๗๖,๒๒๖	๒๖๔,๑๙๓	๕๕.๔๘	๕,๒๕๔	๑.๙๙		๙๕.๙๕
๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภท	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๓,๖๘๐	๑๒,๕๙๔	๙๒.๐๖				
- หมวด ๑	๔,๓๒๐	๔,๐๑๐	๙๒.๘๒				
- หมวด ๒	๕,๕๑๔	๔,๘๕๓	๘๘.๐๑	๑,๔๓๑	๒๙.๔๙	๑๓๒	๙๖.๕๐
- หมวด ๓	๓,๘๔๖	๓,๗๓๑	๙๗.๐๑				
•ไม่ประจำทาง	๓๒,๙๔๒	๓๑,๒๔๙	๙๔.๘๖				
รวมทั้งหมด	๔๖,๖๒๒	๔๓,๘๔๓	๙๔.๐๔				
๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภท	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๕๗๔	๑,๕๗๔	๑๐๐.๐๐	๒๕๔	๑๖.๑๔	๑๑๙	๙๓.๔๒
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๖๖	๔,๘๕๘	๙๒.๒๕	๑๘๑	๓.๗๓	๑๒๐	๙๕.๑๘
•ส่วนบุคคล	๓๔	๑๗	๕๐.๐๐	๑	๕.๘๘	๙๖	๙๖.๐๐
รวมทั้งหมด	๖,๘๗๔	๖,๔๔๙	๙๓.๘๒	๔๓๖	๖.๗๖		๙๔.๑๖
๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS						หน่วย : คัน	
รย.๑		รย.๒		รย.๓		รวม	
๙๕๑		๑๘๒		๑๕		๑,๑๔๘	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,263	4,682	3,668	4,798	4,509	4,324	3,954								4,314
		ไม่แสดงตน	722	777	798	712	724	757	766								751
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,763	5,480	5,047	5,302	4,578	4,717	4,622								4,930
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,912	3,223	2,817	3,495	2,991	2,903	2,699								3,006
		ไม่แสดงตน	1,717	1,903	1,726	1,564	1,736	1,727	1,795								1,738
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,472	1,807	2,355	2,843	1,875	1,363	1,362								1,868
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	11	13	12	13	12	12	9								12
		ไม่แสดงตน	13	11	8	4	13	13	12								11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4	1	3	6	1	1	1								2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	807	752	536	470	658	744	673								663
		ไม่แสดงตน	12,369	12,191	10,818	7,309	11,347	12,404	12,712								11,307
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	23,062	22,265	20,674	16,331	18,076	21,999	22,645								20,722
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	511	510	364	447	510	551	488								483
		ไม่แสดงตน	5,274	5,276	5,098	3,988	5,256	5,440	5,632								5,138
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,136	7,298	7,619	6,960	7,231	7,258	7,320								7,260

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2561

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	21.78	23.94	18.76	24.54	23.05	22.10	20.27								17.43
		ไม่แสดงตน	3.69	3.97	4.08	3.64	3.70	3.87	3.93								3.03
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	24.34	28.02	25.81	27.11	23.40	24.11	23.69								19.92
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4.96	5.48	4.78	5.93	5.08	4.93	4.58								4.29
		ไม่แสดงตน	2.92	3.23	2.93	2.65	2.95	2.93	3.05								2.48
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.51	3.07	4.00	4.82	3.18	2.31	2.31								2.67
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.64	0.60	0.42	0.37	0.52	0.59	0.53								0.45
		ไม่แสดงตน	9.84	9.67	8.57	5.77	8.96	9.78	10.02								7.64
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	18.35	17.66	16.38	12.89	14.27	17.34	17.85								14.01
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.67	0.66	0.47	0.58	0.66	0.71	0.63								0.53
		ไม่แสดงตน	6.87	6.84	6.60	5.14	6.78	7.01	7.24								5.62
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9.30	9.46	9.86	8.98	9.33	9.35	9.41								7.94
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		3.03	3.25	2.62	3.26	3.07	3.01	2.76								2.53
	ไม่แสดงตน		7.15	7.15	6.54	4.80	6.75	7.18	7.39								5.67
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		12.98	13.08	12.66	11.12	11.24	12.49	12.70								10.41

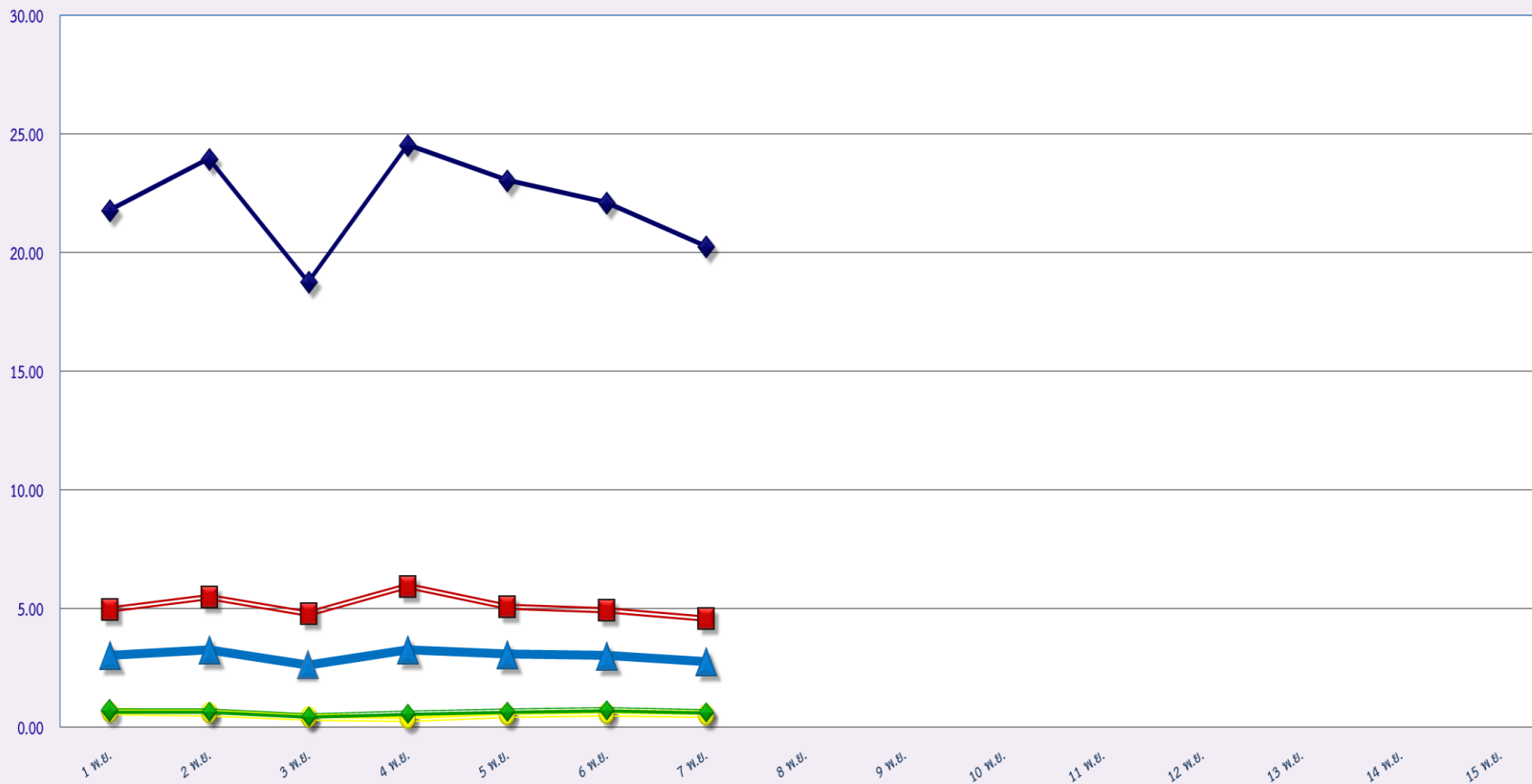
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2561

พื้นที่	วันที่	1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	183	225	204	324	204	179	176								
	ร้อยละ	3.75	4.63	4.19	6.66	4.19	3.68	3.63								
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,512	1,666	1,386	1,740	1,637	1,526	1,431								
	ร้อยละ	31.00	34.26	28.50	35.78	33.65	31.37	29.49								

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

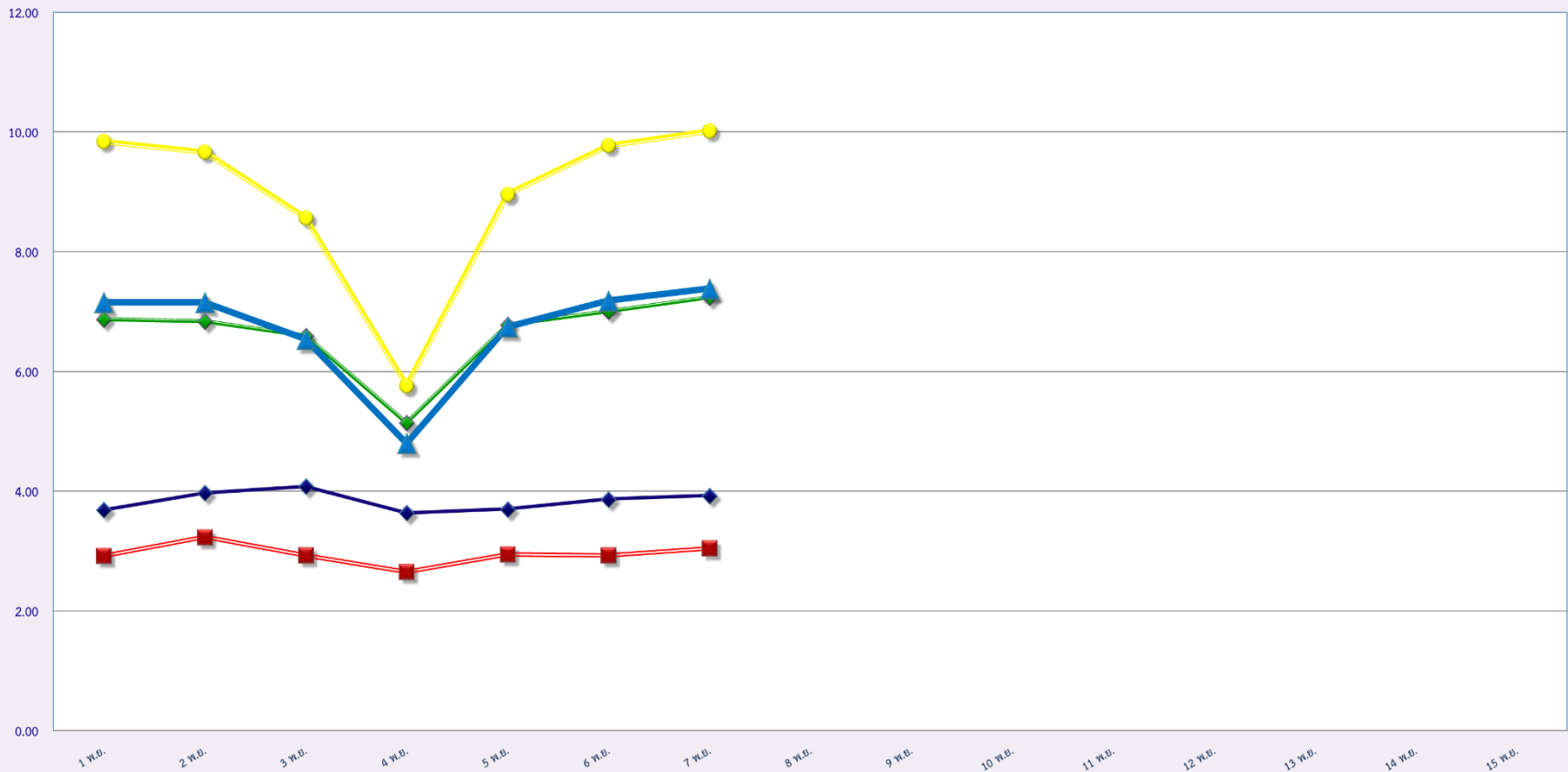
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

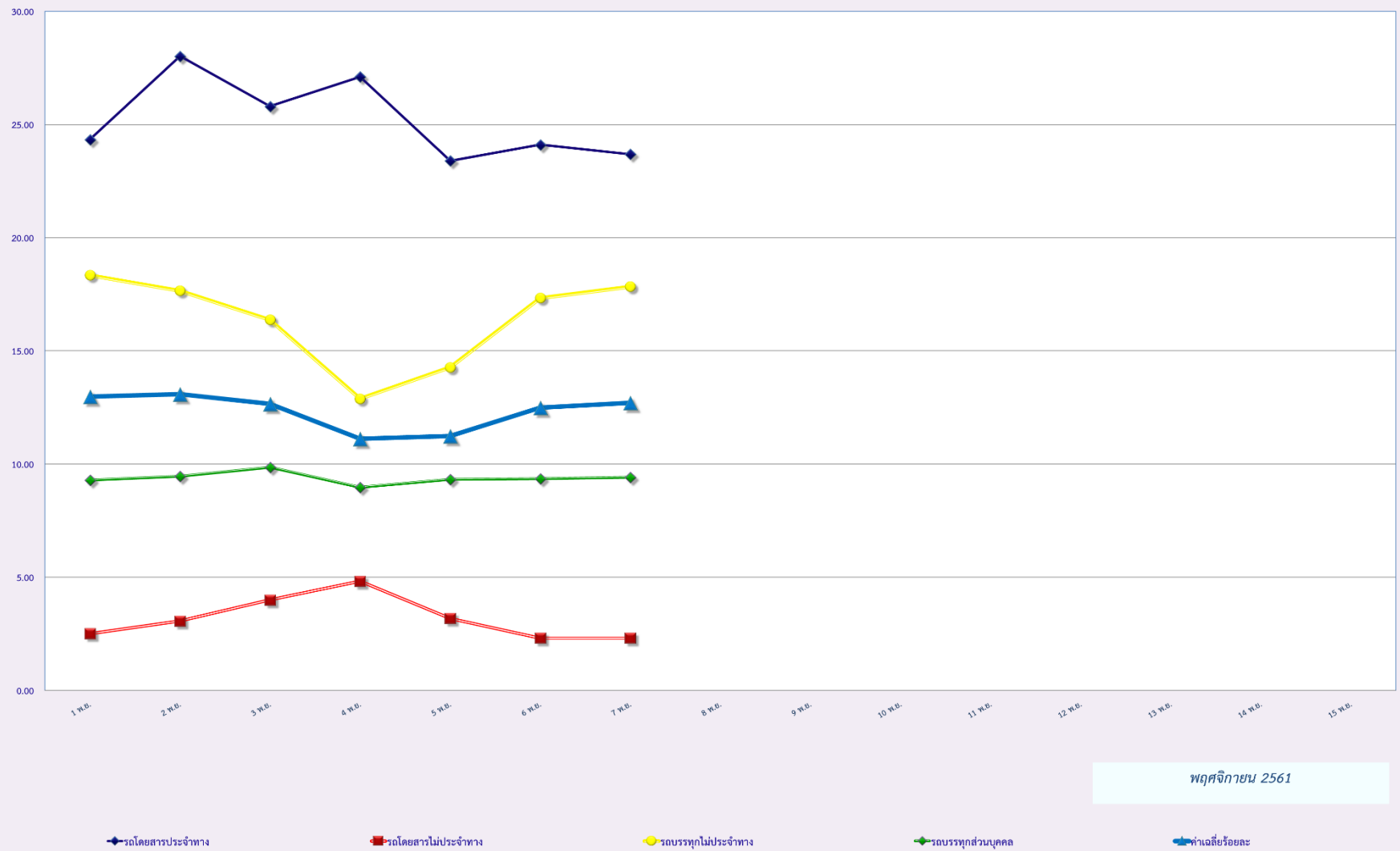
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

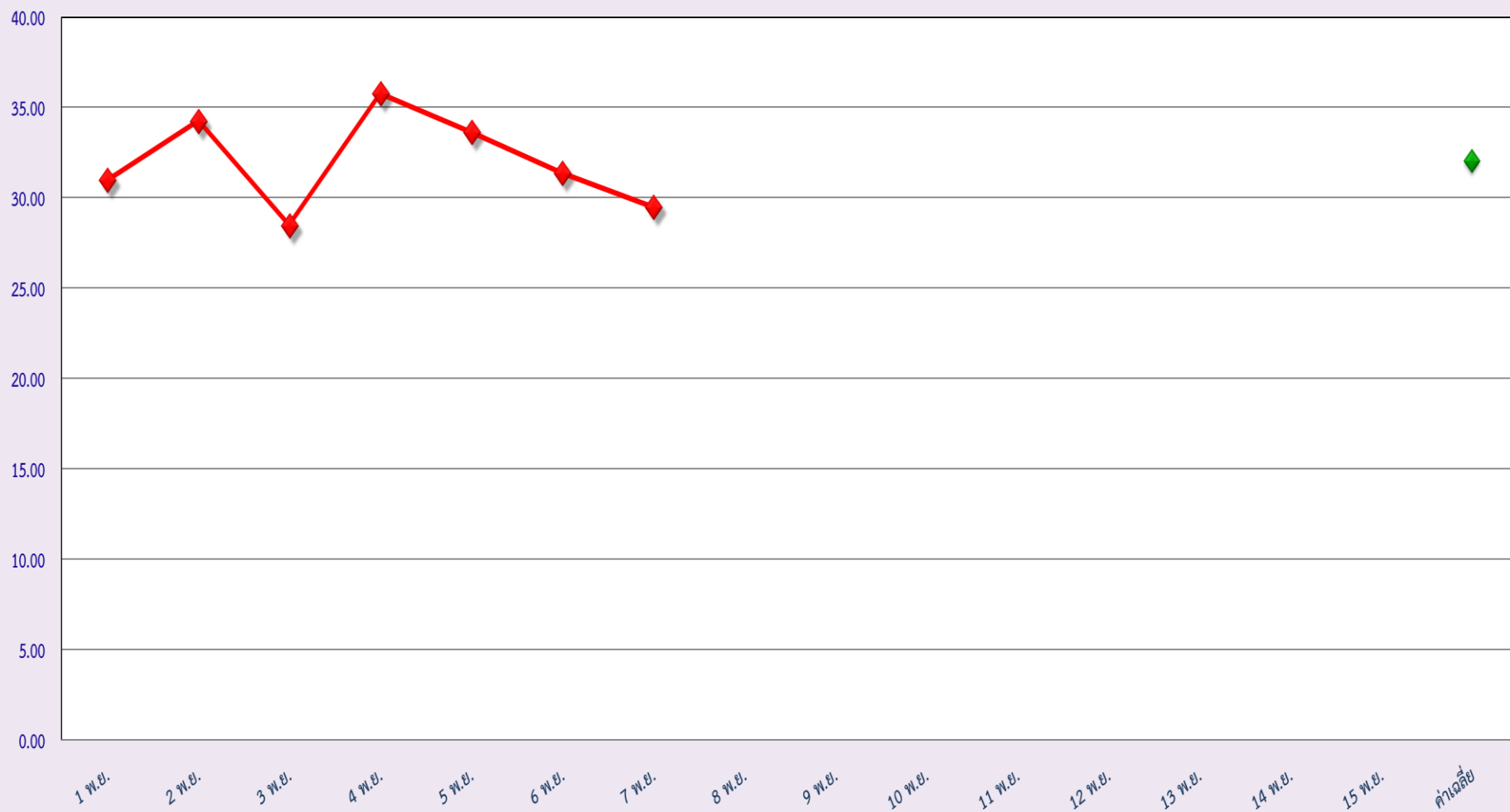
สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)



พฤศจิกายน 2561