

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๐

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก

๑๓๘

ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๐๑	๒๔๘

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๑๘,๒๒๘	๓๙,๓๙๑	๗๕,๔๑๗	๔๙,๗๒๖	๔๘,๗๖๒	๒๓๑,๕๒๔

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
• ประจำทาง	๒๔,๓๓๒	๑๕,๗๔๘	๖๔.๗๒	๓,๘๙๔	๒๔.๗๓	๑๓๐	๙๖.๒๒
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๓,๐๙๘	๖๐.๖๖				
- หมวด ๒	๘,๘๖๘	๗,๘๙๒	๘๘.๙๙				
- หมวด ๓	๑๐,๓๕๗	๔,๗๕๘	๔๕.๙๔				
• ไม่ประจำทาง	๖๒,๔๙๓	๓๙,๓๙๑	๖๓.๐๓	๒,๗๒๔	๖.๙๒	๑๓๒	๙๗.๒๑
รวมรถโดยสาร	๘๖,๘๒๕	๕๕,๑๓๙	๖๓.๕๑	๖,๖๑๘	๑๒.๐๐		๙๖.๖๓
รถบรรทุก							
• ไม่ประจำทาง	๑๘๑,๘๗๙	๗๕,๔๑๗	๔๑.๔๗	๖๗๕	๐.๙๐	๑๒๖	๙๗.๘๙
• ส่วนบุคคล	๒๗๘,๔๒๑	๔๙,๗๒๖	๑๗.๘๖	๕๕๔	๑.๑๑	๑๒๒	๙๗.๗๕
รวมรถบรรทุก	๔๖๐,๓๐๐	๑๒๕,๑๔๓	๒๗.๑๙	๑,๒๒๙	๐.๙๘		๙๗.๘๓
รวมทั้งหมด	๕๔๗,๑๒๕	๑๘๐,๒๘๒	๓๒.๙๕	๗,๘๔๗	๔.๓๕		๙๖.๘๒

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
• ประจำทาง	๑๔,๔๖๐	๑๐,๙๓๐	๗๕.๕๙				
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๓,๐๙๘	๖๐.๖๖				
- หมวด ๒	๕,๖๙๖	๕,๑๖๓	๙๐.๖๔	๑,๖๔๔	๓๑.๘๔	๑๓๐	๙๖.๘๑
- หมวด ๓	๓,๖๕๗	๒,๖๖๙	๗๒.๙๘				
• ไม่ประจำทาง	๒๖,๔๔๗	๑๙,๖๘๑	๗๔.๔๒				
รวมทั้งหมด	๔๐,๙๐๗	๓๐,๖๑๑	๗๔.๘๓				

๖. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน ตุลาคม 2560

หน่วย : คัน

วันที่		1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,142	3,877	3,700	3,742	3,929	3,538	4,004	4,310	4,200	3,894					3,934
		ไม่แสดงตน	4,234	4,551	4,605	4,850	4,782	5,909	5,023	4,964	4,992	4,848					4,876
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,059	4,957	4,705	4,491	4,714	4,925	6,020	5,937	6,014	5,422					5,224
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,637	2,471	2,554	2,594	2,839	2,320	4,574	3,132	2,772	2,724					2,862
		ไม่แสดงตน	3,404	4,525	4,522	4,702	4,487	8,338	4,580	3,897	4,548	4,340					4,734
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,292	2,135	2,070	2,013	2,222	1,765	2,834	2,919	2,503	2,040					2,279
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	8	8	7	7	5	4	7	4	4	12					7
		ไม่แสดงตน	6	10	10	9	9	19	7	7	5	12					9
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	0	1	2	1	1	4	3	2	6					2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	398	513	594	615	646	418	547	356	595	675					536
		ไม่แสดงตน	11,488	17,343	19,011	19,540	18,601	21,608	16,964	10,756	17,463	19,840					17,261
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11,613	14,760	17,408	17,621	16,213	10,686	15,378	11,069	14,250	17,507					14,651
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	416	449	431	493	488	480	474	386	511	554					468
		ไม่แสดงตน	4,959	6,961	7,041	7,158	6,616	9,260	6,951	4,968	6,957	7,540					6,841
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,379	6,254	6,456	6,433	5,731	4,119	6,381	5,185	6,376	6,831					5,915

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน ตุลาคม 2560

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	22.55	21.14	20.20	20.45	21.52	19.38	21.94	23.62	23.03	21.36						21.52
		ไม่แสดงตน	23.05	24.81	25.14	26.50	26.19	32.37	27.52	27.20	27.38	26.60						26.67
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	27.54	27.02	25.68	24.54	25.82	26.98	32.99	32.53	32.98	29.75						28.58
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	6.61	6.20	6.43	6.55	7.20	5.88	11.60	7.94	7.03	6.92						7.23
		ไม่แสดงตน	8.53	11.36	11.38	11.87	11.38	21.14	11.62	9.89	11.54	11.02						11.97
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.75	5.36	5.21	5.08	5.63	4.48	7.19	7.40	6.35	5.18						5.76
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.52	0.67	0.78	0.81	0.85	0.55	0.72	0.47	0.79	0.90						0.71
		ไม่แสดงตน	15.06	22.76	25.09	25.81	24.61	28.61	22.47	14.25	23.15	26.31						22.81
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15.23	19.37	22.97	23.28	21.45	14.15	20.37	14.66	18.89	23.21						19.36
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.83	0.89	0.86	0.99	0.98	0.96	0.95	0.78	1.03	1.11						0.94
		ไม่แสดงตน	9.84	13.83	14.09	14.35	13.29	18.61	13.97	9.98	13.99	15.16						13.71
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10.67	12.42	12.92	12.90	11.51	8.28	12.82	10.42	12.82	13.74						11.85
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	4.11	3.96	3.96	4.06	4.32	3.69	5.25	4.47	4.42	4.29						4.25
		ไม่แสดงตน	13.02	18.07	19.14	19.75	18.84	24.66	18.32	13.44	18.57	20.01						18.38
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.16	15.21	16.67	16.65	15.78	11.75	16.74	13.73	15.94	17.40						15.30

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กันยายน 2560

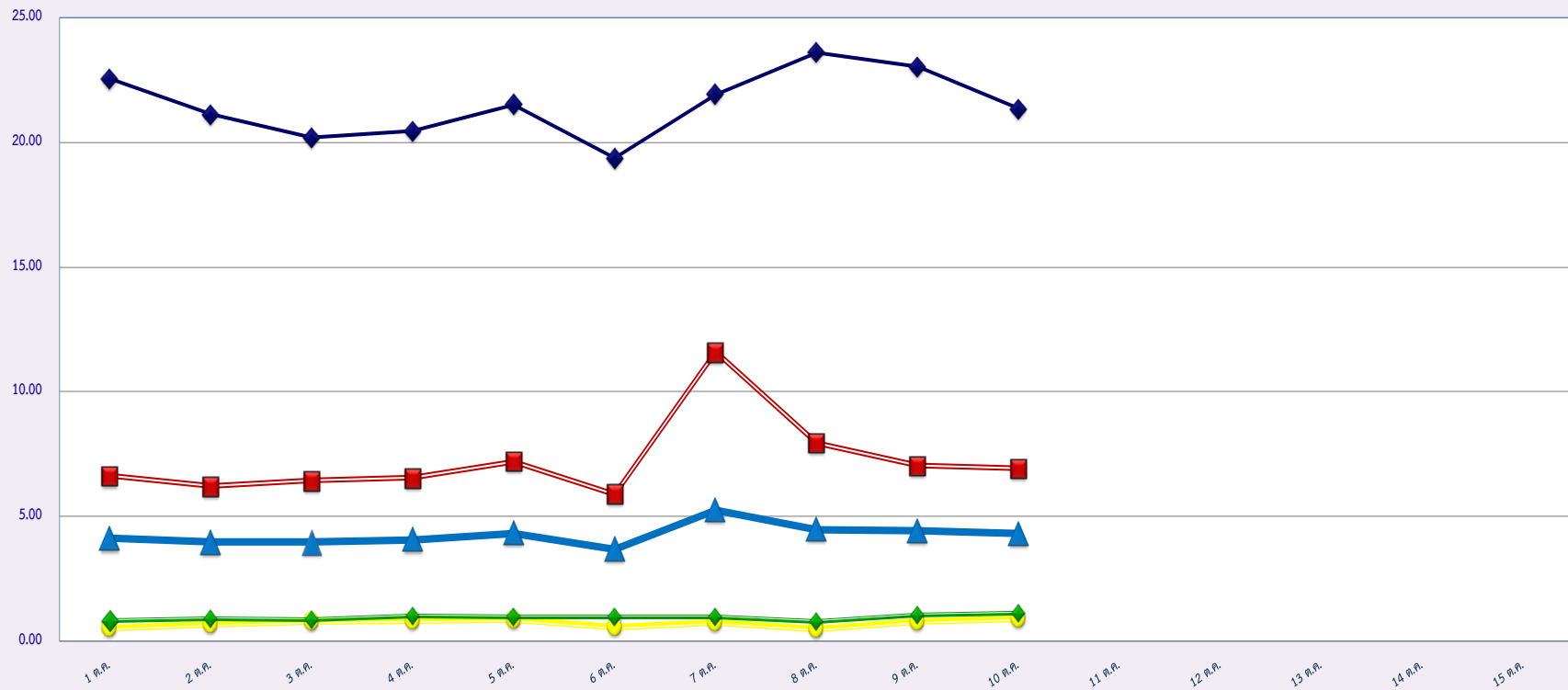
หน่วย : คัน

วันที่		1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	858	713	692	735	711	582	725	969	817	775					758
		ไม่แสดงตน	1,599	1,797	2,024	2,059	2,288	2,611	2,443	2,414	2,498	2,403					2,214
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,007	2,044	1,875	1,725	1,959	1,729	2,723	2,613	2,974	2,657					2,231
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	553	493	495	505	470	404	515	630	548	531					514
		ไม่แสดงตน	957	1,299	1,220	1,299	1,245	1,538	1,311	1,114	1,314	1,152					1,245
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	506	530	516	469	509	400	559	708	600	452					525
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	0	1	3	0	0	1	0	1	2					1
		ไม่แสดงตน	2	2	2	4	2	1	1	1	3	5					2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	1	0	2						0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	18	53	53	62	55	35	53	28	57	66					48
		ไม่แสดงตน	3,873	7,008	7,814	8,164	7,831	7,355	6,844	3,643	7,216	8,421					6,817
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,082	3,043	3,639	3,749	3,380	1,688	3,153	1,830	2,900	3,768					2,923
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	29	29	30	37	32	26	35	33	36	47					33
		ไม่แสดงตน	1,116	1,763	1,739	1,864	1,765	1,617	1,723	1,087	1,774	1,925					1,637
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	695	895	892	935	805	481	903	696	891	1,004					820

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)																
ประจำเดือน ตุลาคม 2560																
พื้นที่	วันที่	1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	478	326	308	344	347	301	377	568	365	346					
	ร้อยละ	9.24	6.30	5.95	6.65	6.71	5.82	7.29	10.99	7.06	6.70					
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,887	1,706	1,626	1,612	1,739	1,653	1,768	1,885	1,792	1,644					
	ร้อยละ	36.46	32.97	31.42	31.16	33.64	31.98	34.20	36.47	34.68	31.84					

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2560

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

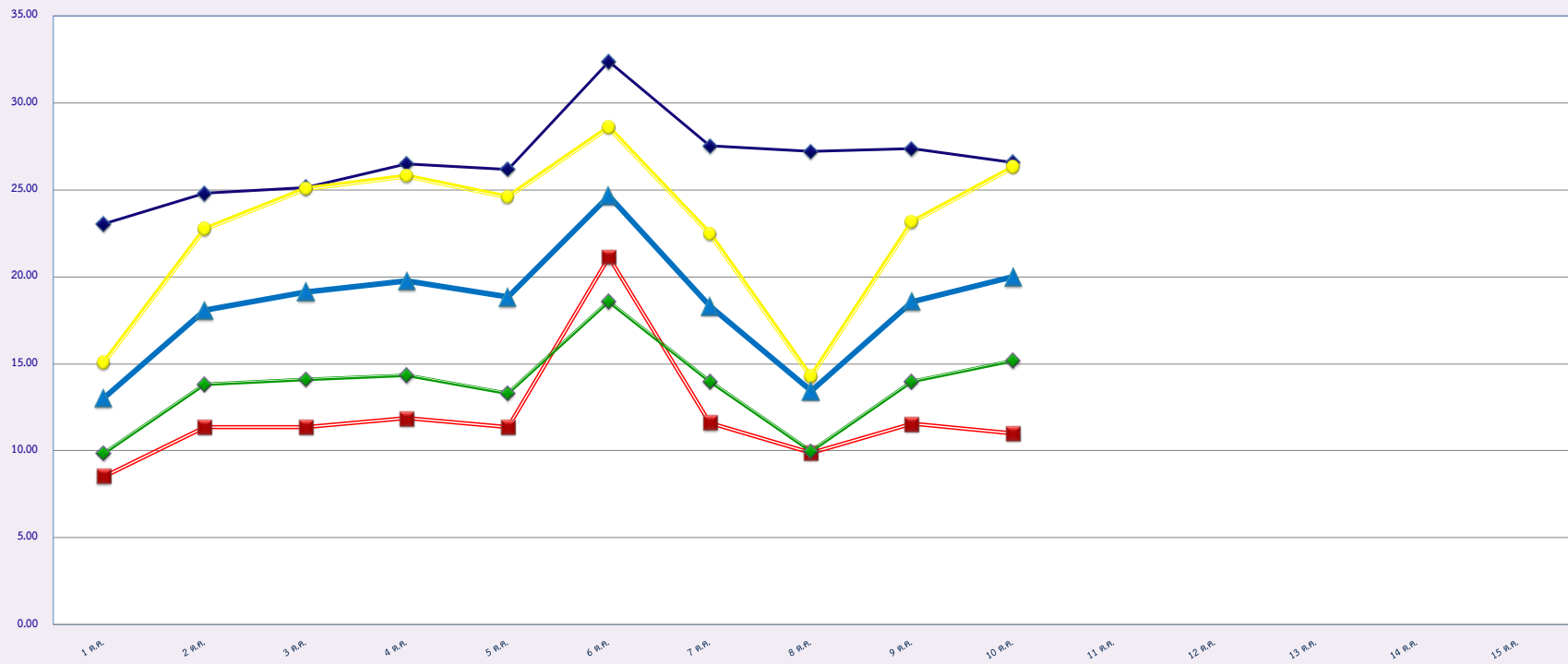
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2560

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

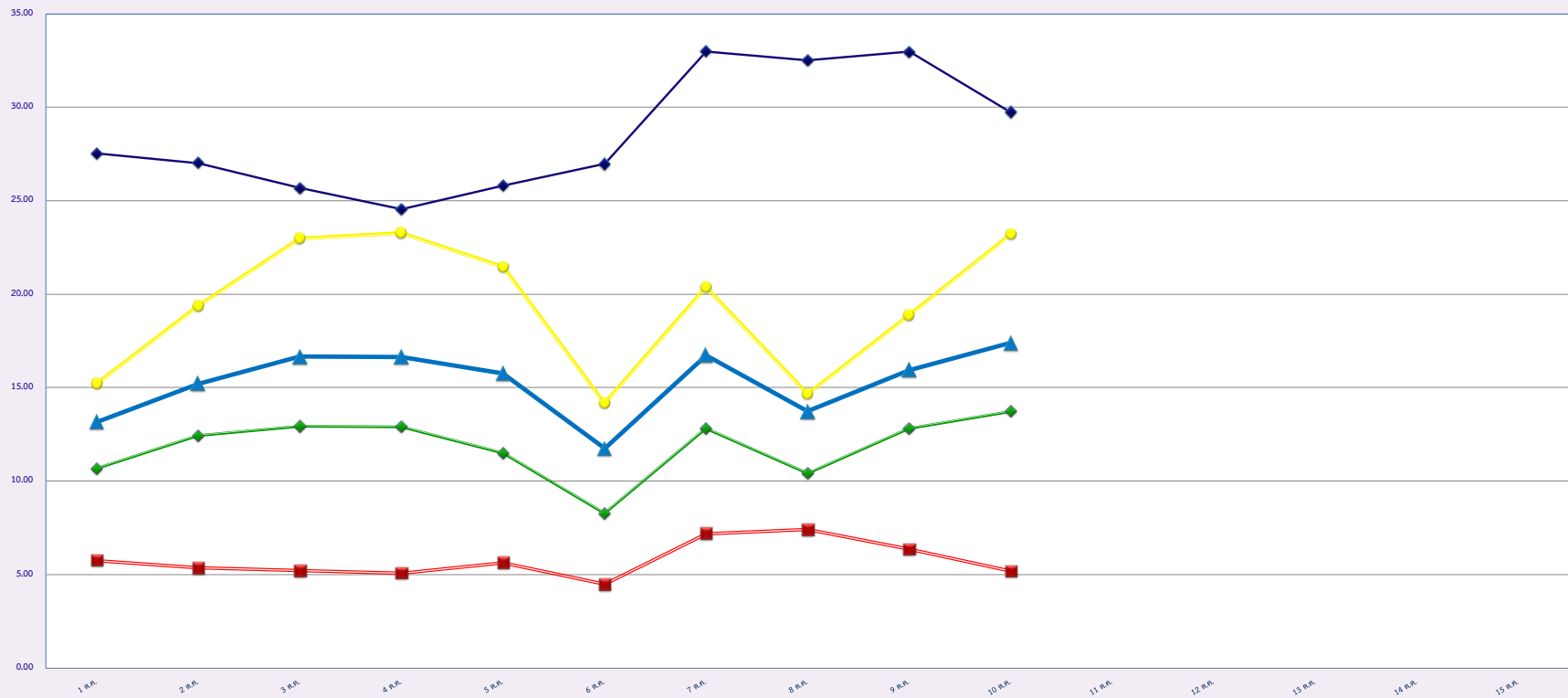
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2560

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

