

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๕๕ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๑๖	๓๓๐

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๒,๐๕๓	๕๗,๔๑๘	๑๒๒,๖๖๖	๗๓,๗๗๔	๒๔,๒๒๖	๓๐๐,๑๓๗

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๒,๒๖๖	๑๙,๒๔๓	๘๖.๔๒	๔,๔๓๓	๒๓.๐๔	๑๓๘	๙๕.๕๖
- หมวด ๑	๔,๙๔๘	๔,๒๔๑	๘๕.๗๑				
- หมวด ๒	๙,๑๒๖	๘,๒๓๐	๙๐.๑๘				
- หมวด ๓	๘,๑๙๒	๖,๗๗๒	๘๒.๖๗				
•ไม่ประจำทาง	๖๓,๑๗๑	๕๗,๔๑๘	๙๐.๘๙	๒,๗๒๘	๔.๗๕	๑๓๗	๙๖.๕๑
รวมรถโดยสาร	๘๕,๔๓๗	๗๖,๖๖๑	๘๙.๗๓	๗,๑๖๑	๙.๓๔		๙๕.๙๒
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๓๒,๑๖๓	๑๒๒,๖๖๖	๙๒.๘๑	๖๘๖	๐.๕๖	๑๒๗	๙๗.๓๙
•ส่วนบุคคล	๒๕๗,๑๓๐	๗๓,๗๗๔	๒๘.๖๙	๕๑๐	๐.๖๙	๑๒๘	๙๖.๙๔
รวมรถบรรทุก	๓๘๙,๒๙๓	๑๙๖,๔๔๐	๕๐.๔๖	๑,๑๙๖	๐.๖๑		๙๗.๒๐
รวมทั้งหมด	๔๗๔,๗๓๐	๒๗๓,๑๐๑	๕๗.๕๓	๘,๓๕๗	๓.๐๖		๙๖.๑๐

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๑๖๒	๑๒,๖๒๕	๘๙.๑๕				
- หมวด ๑	๔,๗๓๕	๔,๐๔๘	๘๕.๔๙				
- หมวด ๒	๕,๕๕๗	๔,๘๗๗	๘๗.๗๖	๑,๕๓๒	๓๑.๔๑	๑๓๔	๙๖.๔๒
- หมวด ๓	๓,๘๗๐	๓,๗๐๐	๙๕.๖๑				
•ไม่ประจำทาง	๓๒,๔๐๕	๓๐,๓๑๗	๙๓.๕๖				
รวมทั้งหมด	๔๖,๕๖๗	๔๒,๙๔๒	๙๒.๒๒				

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๕๗๗	๑,๕๔๘	๙๘.๑๖	๓๗๑	๒๓.๙๗	๑๑๙	๙๓.๔๗
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๖๔	๔,๖๙๒	๘๙.๑๓	๒๒๐	๔.๖๙	๑๑๙	๙๕.๐๐
•ส่วนบุคคล	๓๔	๑๕	๔๔.๑๒	๐	๐.๐๐	๐	๐
รวมทั้งหมด	๖,๘๗๕	๖,๒๕๕	๙๐.๙๘	๕๙๑	๙.๔๕		๙๔.๐๔

๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวน รถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,202	1,158	4,041	3,889	4,312	4,440	4,727	4,684	4,418	4,433					4,030
		ไม่แสดงตน	249	582	560	576	668	607	608	651	628	620					575
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,788	5,315	4,740	4,792	5,886	6,065	6,078	5,909	5,049	4,700					5,432
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,482	770	2,486	2,364	2,698	2,812	2,785	2,611	2,430	2,728					2,417
		ไม่แสดงตน	389	1,452	1,455	1,466	1,556	1,354	1,158	1,382	1,376	1,473					1,306
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,994	1,704	1,465	1,498	2,014	2,583	2,680	1,941	1,337	1,406					1,862
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	9	4	10	10	16	12	10	11	11	5					10
		ไม่แสดงตน	3	11	15	12	14	9	6	12	11	14					11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4	4	2	5	1	6	3	3	2	1					3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	524	193	683	670	607	639	439	591	602	686					563
		ไม่แสดงตน	3,509	10,298	10,388	10,446	10,535	9,288	6,130	9,247	10,189	10,785					9,082
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	19,033	23,201	22,674	23,301	23,522	22,673	16,659	18,293	21,255	21,519					21,213
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	465	183	535	493	452	485	384	465	441	510					441
		ไม่แสดงตน	966	4,264	4,330	4,518	4,427	4,226	3,291	4,185	4,153	4,501					3,886
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,456	7,590	7,153	7,445	7,435	8,163	6,756	7,180	7,006	6,994					7,318

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2561

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	21.83	6.02	20.99	20.22	22.41	23.10	24.57	24.36	22.91	23.04					20.95
		ไม่แสดงตน	1.29	3.03	2.91	2.99	3.47	3.16	3.16	3.38	3.26	3.22					2.99
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	30.07	27.63	24.63	24.92	30.58	31.56	31.59	30.72	26.19	24.42					28.23
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4.33	1.35	4.34	4.13	4.71	4.91	4.86	4.56	4.24	4.75					4.22
		ไม่แสดงตน	0.68	2.54	2.54	2.56	2.72	2.36	2.02	2.41	2.40	2.57					2.28
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.48	2.98	2.56	2.62	3.52	4.51	4.68	3.39	2.33	2.45					3.25
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.43	0.16	0.56	0.55	0.50	0.52	0.36	0.48	0.49	0.56					0.46
		ไม่แสดงตน	2.86	8.40	8.46	8.53	8.60	7.58	5.01	7.55	8.31	8.79					7.41
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15.51	18.92	18.47	19.02	19.21	18.51	13.61	14.93	17.34	17.54					17.31
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.63	0.25	0.73	0.67	0.62	0.66	0.52	0.63	0.60	0.69					0.60
		ไม่แสดงตน	1.32	5.81	5.89	6.17	6.03	5.74	4.47	5.68	5.64	6.10					5.29
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10.16	10.35	9.73	10.17	10.13	11.09	9.18	9.75	9.51	9.48					9.95
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		2.81	0.85	2.84	2.72	2.96	3.07	3.06	3.06	2.89	3.06					2.73
	ไม่แสดงตน		1.87	6.09	6.13	6.25	6.31	5.68	4.10	5.67	5.99	6.36					5.45
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		12.57	13.88	13.21	13.61	14.26	14.49	11.80	12.22	12.70	12.68					13.14

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ตุลาคม 2561

หน่วย : คัน

วันที่			1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	609	100	768	675	633	699	809	832	731	761						662
		ไม่แสดงตน	248	257	242	241	287	258	243	271	278	252						258
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,801	2,562	2,138	2,202	2,754	2,584	2,511	2,644	2,163	1,903						2,426
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	260	68	284	250	268	268	330	307	307	301						264
		ไม่แสดงตน	389	380	399	387	447	429	349	402	379	438						400
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	482	403	365	318	529	581	615	372	289	373						433
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	1	4	6	7	6	6	6	4	2						4
		ไม่แสดงตน	3	4	3	7	5	2	2	4	4	3						4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	2	0	1	1	1	1	1	1	0						1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	13	2	17	17	14	19	9	9	16	19						14
		ไม่แสดงตน	3,495	3,819	3,734	3,800	3,885	3,382	1,839	3,449	3,981	4,051						3,544
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,216	3,776	3,811	3,903	4,144	4,068	2,478	3,100	3,770	3,434						3,570
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	12	1	7	10	4	6	16	14	7	13						9
		ไม่แสดงตน	963	991	994	1,043	994	967	652	1,009	1,079	1,042						973
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	933	932	904	961	966	1,160	868	951	898	872						945

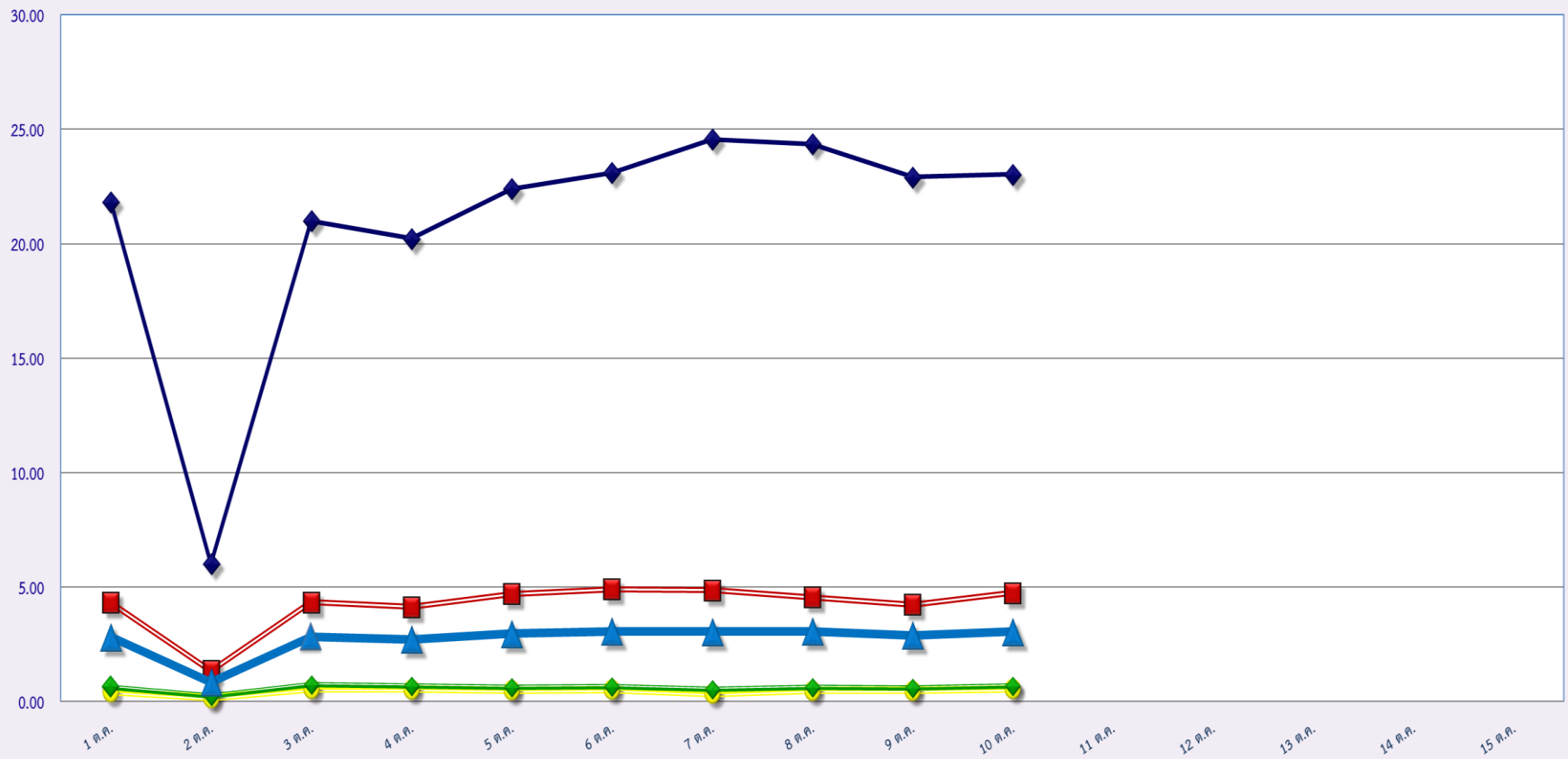
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน ตุลาคม 2560

พื้นที่	วันที่	1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	191	50	201	174	215	254	328	243	207	211					
	ร้อยละ	3.90	1.02	4.10	3.55	4.39	5.19	6.69	4.96	4.23	4.33					
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,616	383	1,484	1,453	1,621	1,657	1,782	1,729	1,565	1,532					
	ร้อยละ	32.97	7.82	30.28	29.67	33.09	33.86	36.32	35.29	31.96	31.41					

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

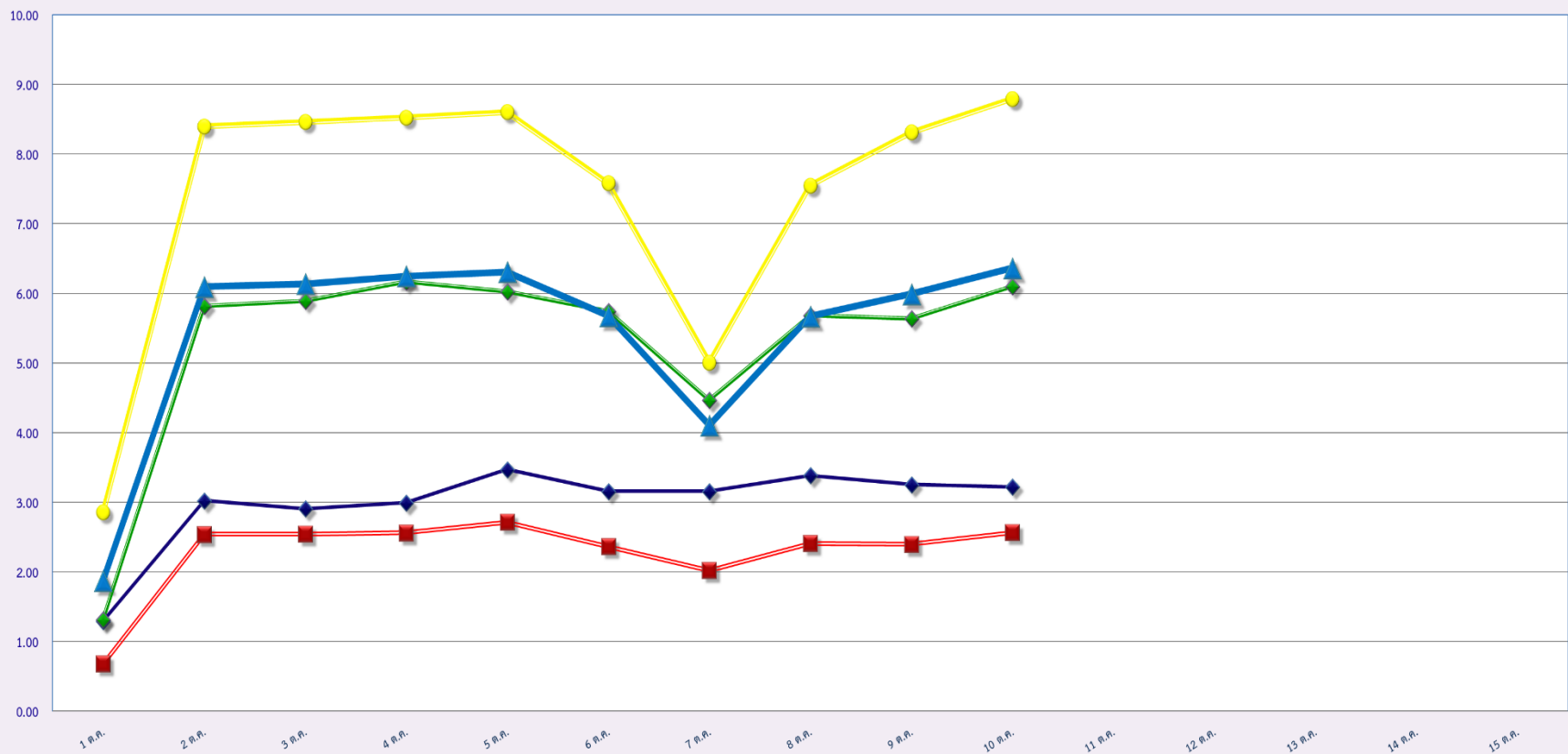
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

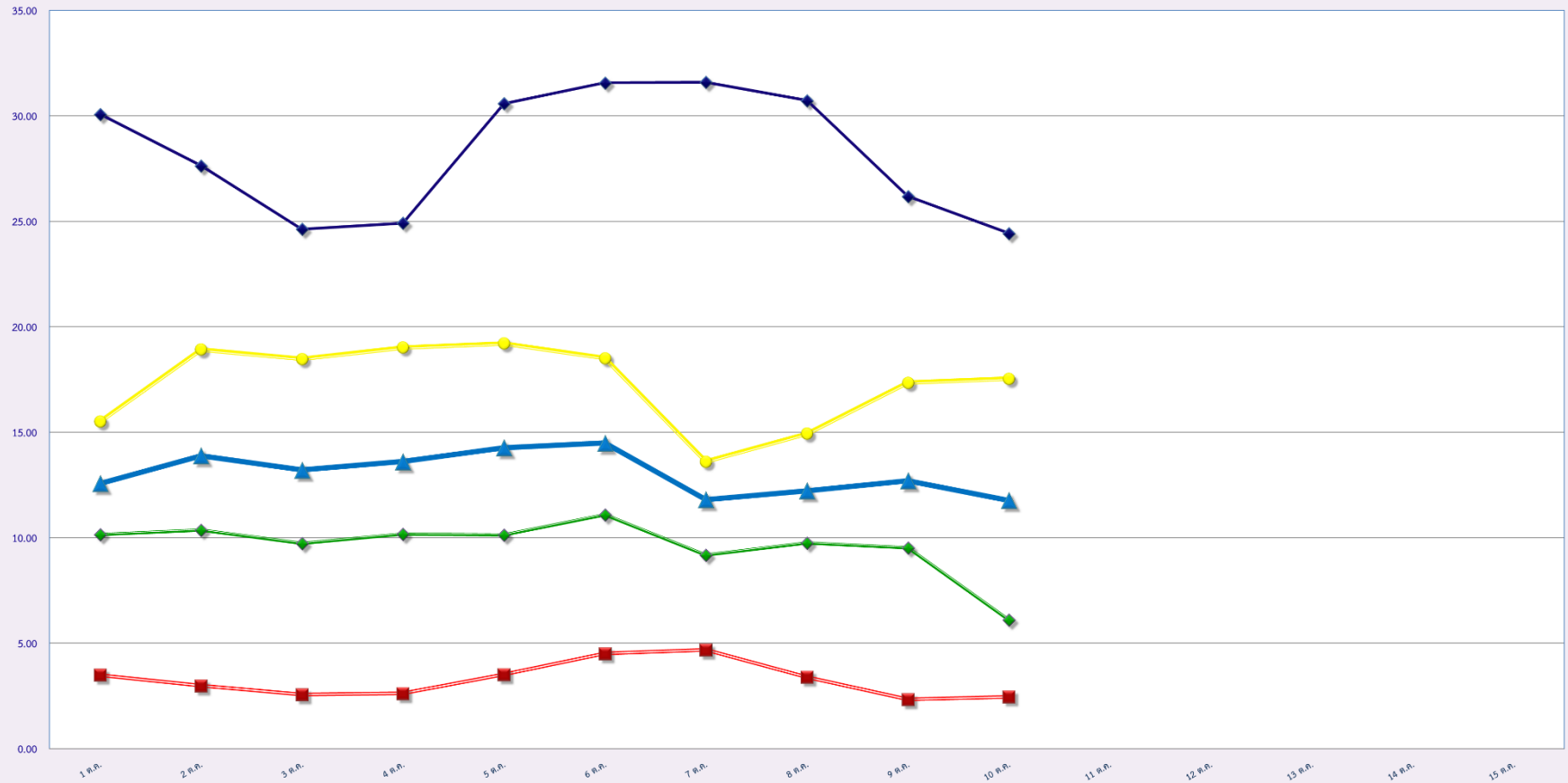
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ

