

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS							
ณ วันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๑							
๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก			๑๕๕	ราย			
๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม							
จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)			จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)				
๑๑๖			๓๓๐				
๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม		
๒๒,๐๘๓	๕๗,๓๔๒	๑๒๒,๕๔๘	๗๓,๖๖๕	๒๔,๖๐๙	๓๐๐,๒๔๗		
๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๒,๒๘๗	๑๙,๒๘๒	๘๖.๕๒	๔,๔๑๘	๒๒.๙๑	๑๓๙	๙๕.๕๙
- หมวด ๑	๔,๙๕๔	๔,๒๕๘	๘๕.๙๕				
- หมวด ๒	๙,๑๓๙	๘,๒๕๑	๙๐.๒๘				
- หมวด ๓	๘,๑๙๔	๖,๗๗๓	๘๒.๖๖				
•ไม่ประจำทาง	๖๓,๑๕๕	๕๗,๓๔๒	๙๐.๘๐	๒,๔๓๐	๔.๒๔	๑๓๘	๙๖.๕๖
รวมรถโดยสาร	๘๕,๔๔๒	๗๖,๖๒๔	๘๙.๖๘	๖,๘๔๘	๘.๙๔		๙๕.๙๓
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๓๒,๑๑๙	๑๒๒,๕๔๘	๙๒.๗๖	๖๐๒	๐.๔๙	๑๒๙	๙๗.๗๓
•ส่วนบุคคล	๒๕๗,๑๑๑	๗๓,๖๖๕	๒๘.๖๕	๔๔๑	๐.๖๐	๑๒๗	๙๖.๙๐
รวมรถบรรทุก	๓๘๙,๒๓๐	๑๙๖,๒๑๓	๕๐.๔๑	๑,๐๔๓	๐.๕๓		๙๗.๓๘
รวมทั้งหมด	๔๗๔,๖๗๒	๒๗๒,๘๓๗	๕๗.๔๘	๗,๘๙๑	๒.๘๙		๙๖.๑๓
๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๑๘๑	๑๒,๖๔๘	๘๙.๑๙				
- หมวด ๑	๔,๗๔๑	๔,๐๕๔	๘๕.๕๑				
- หมวด ๒	๕,๕๗๐	๔,๘๙๖	๘๗.๙๐	๑,๕๖๕	๓๑.๙๖	๑๓๖	๙๖.๔๔
- หมวด ๓	๓,๘๗๐	๓,๖๙๘	๙๕.๕๖				
•ไม่ประจำทาง	๓๒,๓๙๔	๓๐,๓๔๒	๙๓.๖๗				
รวมทั้งหมด	๔๖,๕๗๕	๔๒,๙๙๐	๙๒.๓๐				
๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๕๗๗	๑,๕๕๒	๙๘.๔๑	๓๔๘	๒๒.๔๒	๑๒๐	๙๓.๖๖
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๖๓	๔,๗๑๐	๘๙.๔๙	๒๐๒	๔.๒๙	๑๑๖	๙๕.๖๒
•ส่วนบุคคล	๓๔	๑๕	๔๔.๑๒	๐	๐.๐๐	๐	๐.๐๐
รวมทั้งหมด	๖,๘๗๔	๖,๒๗๗	๙๑.๓๒	๕๕๐	๘.๗๖		๖๓.๐๙
๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS				หน่วย : คัน			
รย.๑		รย.๒		รย.๓		รวม	
๙๕๑		๑๘๒		๑๕		๑,๑๔๘	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวน รถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,202	1,158	4,041	3,889	4,312	4,440	4,727	4,684	4,418						3,986
		ไม่แสดงตน	249	582	560	576	668	607	608	651	628						570
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,788	5,315	4,740	4,792	5,886	6,065	6,078	5,909	5,049						5,514
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,482	770	2,486	2,364	2,698	2,812	2,785	2,611	2,430						2,382
		ไม่แสดงตน	389	1,452	1,455	1,466	1,556	1,354	1,158	1,382	1,376						1,288
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,994	1,704	1,465	1,498	2,014	2,583	2,680	1,941	1,337						1,913
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	9	4	10	10	16	12	10	11	11						10
		ไม่แสดงตน	3	11	15	12	14	9	6	12	11						10
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4	4	2	5	1	6	3	3	2						3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	524	193	683	670	607	639	439	591	602						550
		ไม่แสดงตน	3,509	10,298	10,388	10,446	10,535	9,288	6,130	9,247	10,189						8,892
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	19,033	23,201	22,674	23,301	23,522	22,673	16,659	18,293	21,255						21,179
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	465	183	535	493	452	485	384	465	441						434
		ไม่แสดงตน	966	4,264	4,330	4,518	4,427	4,226	3,291	4,185	4,153						3,818
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,456	7,590	7,153	7,445	7,435	8,163	6,756	7,180	7,006						7,354

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2561

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	21.83	6.02	20.99	20.22	22.41	23.10	24.57	24.36	22.91							20.71
		ไม่แสดงตน	1.29	3.03	2.91	2.99	3.47	3.16	3.16	3.38	3.26							2.96
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	30.07	27.63	24.63	24.92	30.58	31.56	31.59	30.72	26.19							28.65
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4.33	1.35	4.34	4.13	4.71	4.91	4.86	4.56	4.24							4.16
		ไม่แสดงตน	0.68	2.54	2.54	2.56	2.72	2.36	2.02	2.41	2.40							2.25
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.48	2.98	2.56	2.62	3.52	4.51	4.68	3.39	2.33							3.34
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.43	0.16	0.56	0.55	0.50	0.52	0.36	0.48	0.49							0.45
		ไม่แสดงตน	2.86	8.40	8.46	8.53	8.60	7.58	5.01	7.55	8.31							7.26
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15.51	18.92	18.47	19.02	19.21	18.51	13.61	14.93	17.34							17.28
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.63	0.25	0.73	0.67	0.62	0.66	0.52	0.63	0.60							0.59
		ไม่แสดงตน	1.32	5.81	5.89	6.17	6.03	5.74	4.47	5.68	5.64							5.19
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10.16	10.35	9.73	10.17	10.13	11.09	9.18	9.75	9.51							10.01
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		2.81	0.85	2.84	2.72	2.96	3.07	3.06	3.06	2.89							2.70
	ไม่แสดงตน		1.87	6.09	6.13	6.25	6.31	5.68	4.10	5.67	5.99							5.34
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		12.57	13.88	13.21	13.61	14.26	14.49	11.80	12.22	12.70							13.19

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ตุลาคม 2561

หน่วย : คัน

วันที่			1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	609	100	768	675	633	699	809	832	731							651
		ไม่แสดงตน	248	257	242	241	287	258	243	271	278							258
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,801	2,562	2,138	2,202	2,754	2,584	2,511	2,644	2,163							2,484
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	260	68	284	250	268	268	330	307	307							260
		ไม่แสดงตน	389	380	399	387	447	429	349	402	379							396
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	482	403	365	318	529	581	615	372	289							439
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	1	4	6	7	6	6	6	4							5
		ไม่แสดงตน	3	4	3	7	5	2	2	4	4							4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	2	0	1	1	1	1	1	1							1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	13	2	17	17	14	19	9	9	16							13
		ไม่แสดงตน	3,495	3,819	3,734	3,800	3,885	3,382	1,839	3,449	3,981							3,487
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,216	3,776	3,811	3,903	4,144	4,068	2,478	3,100	3,770							3,585
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	12	1	7	10	4	6	16	14	7							9
		ไม่แสดงตน	963	991	994	1,043	994	967	652	1,009	1,079							966
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	933	932	904	961	966	1,160	868	951	898							953

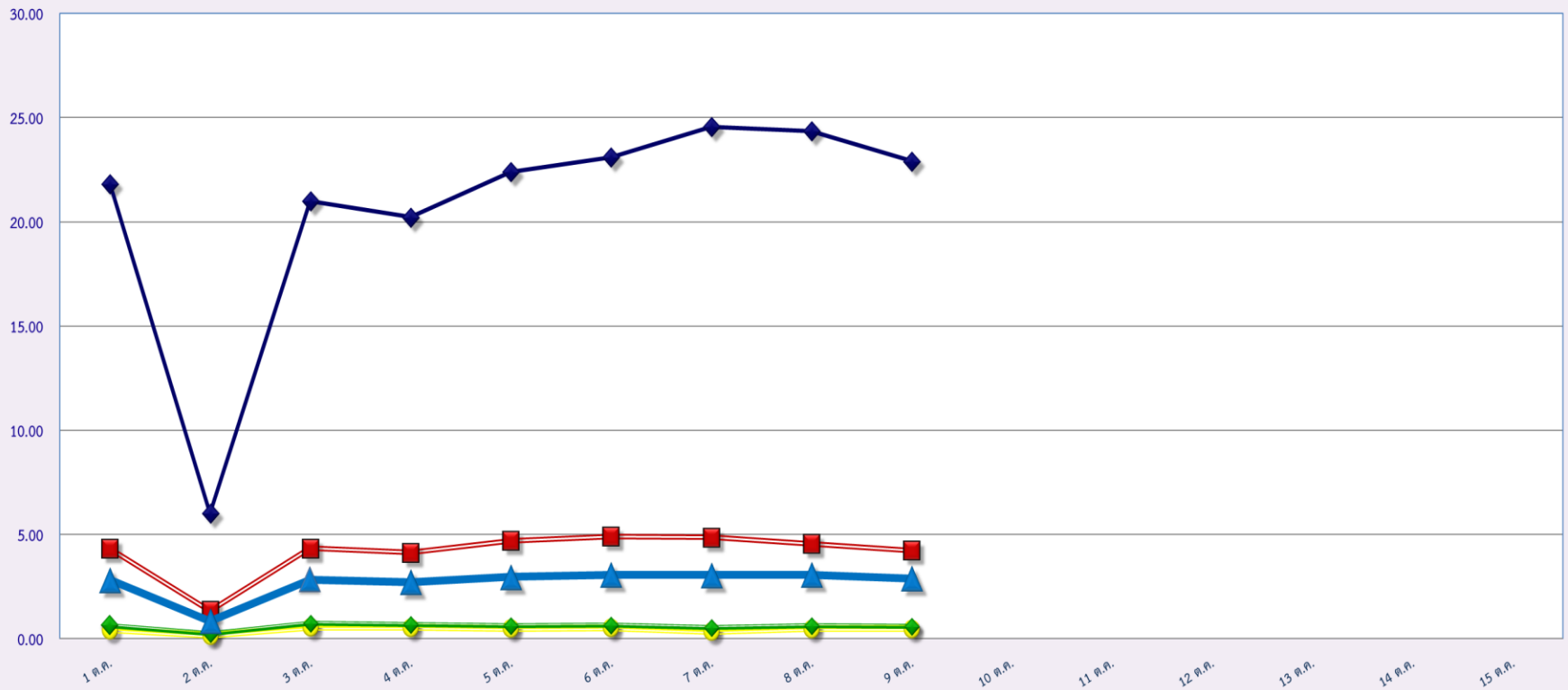
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน ตุลาคม 2560

พื้นที่	วันที่	1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	191	50	201	174	215	254	328	243	207						
	ร้อยละ	3.90	1.02	4.10	3.55	4.39	5.19	6.69	4.96	4.23						
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,616	383	1,484	1,453	1,621	1,657	1,782	1,729	1,565						
	ร้อยละ	32.97	7.82	30.28	29.67	33.09	33.86	36.32	35.29	31.96						

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

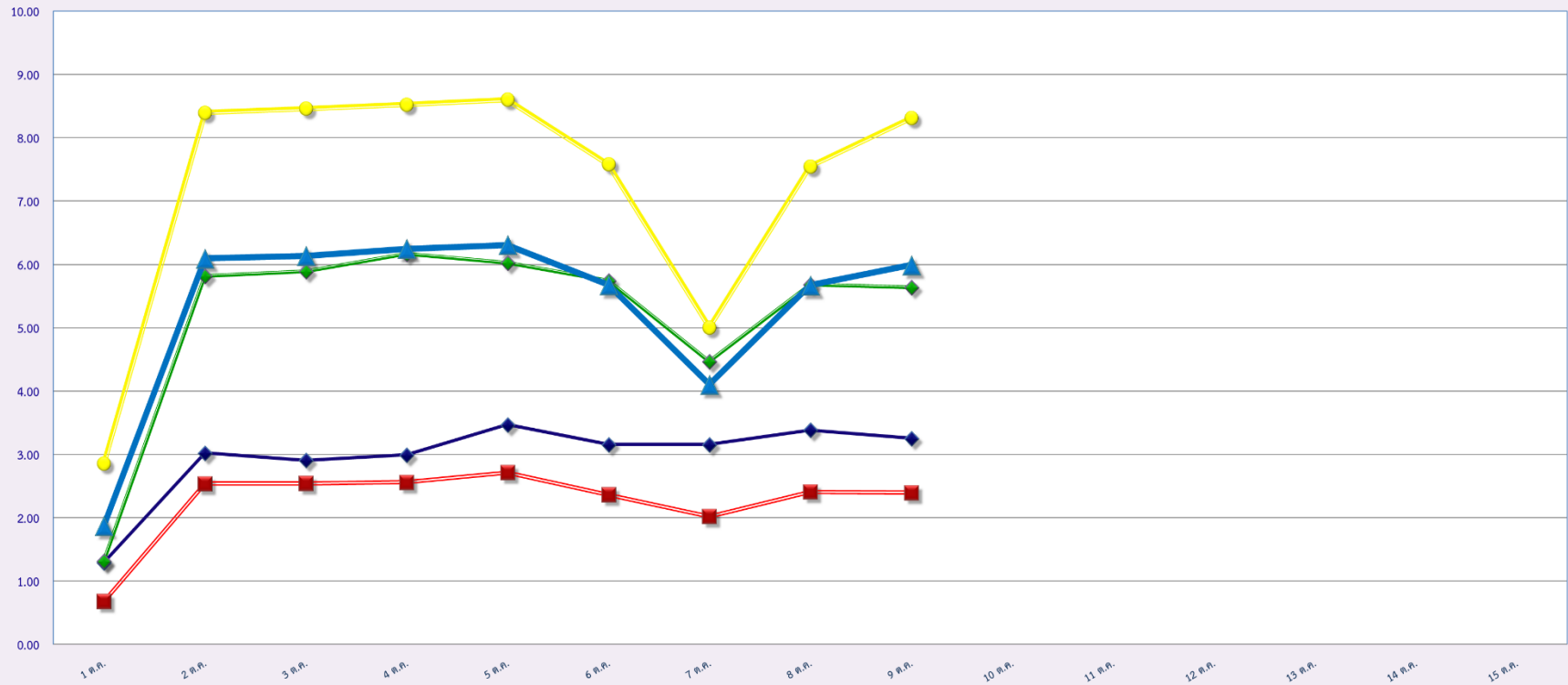
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

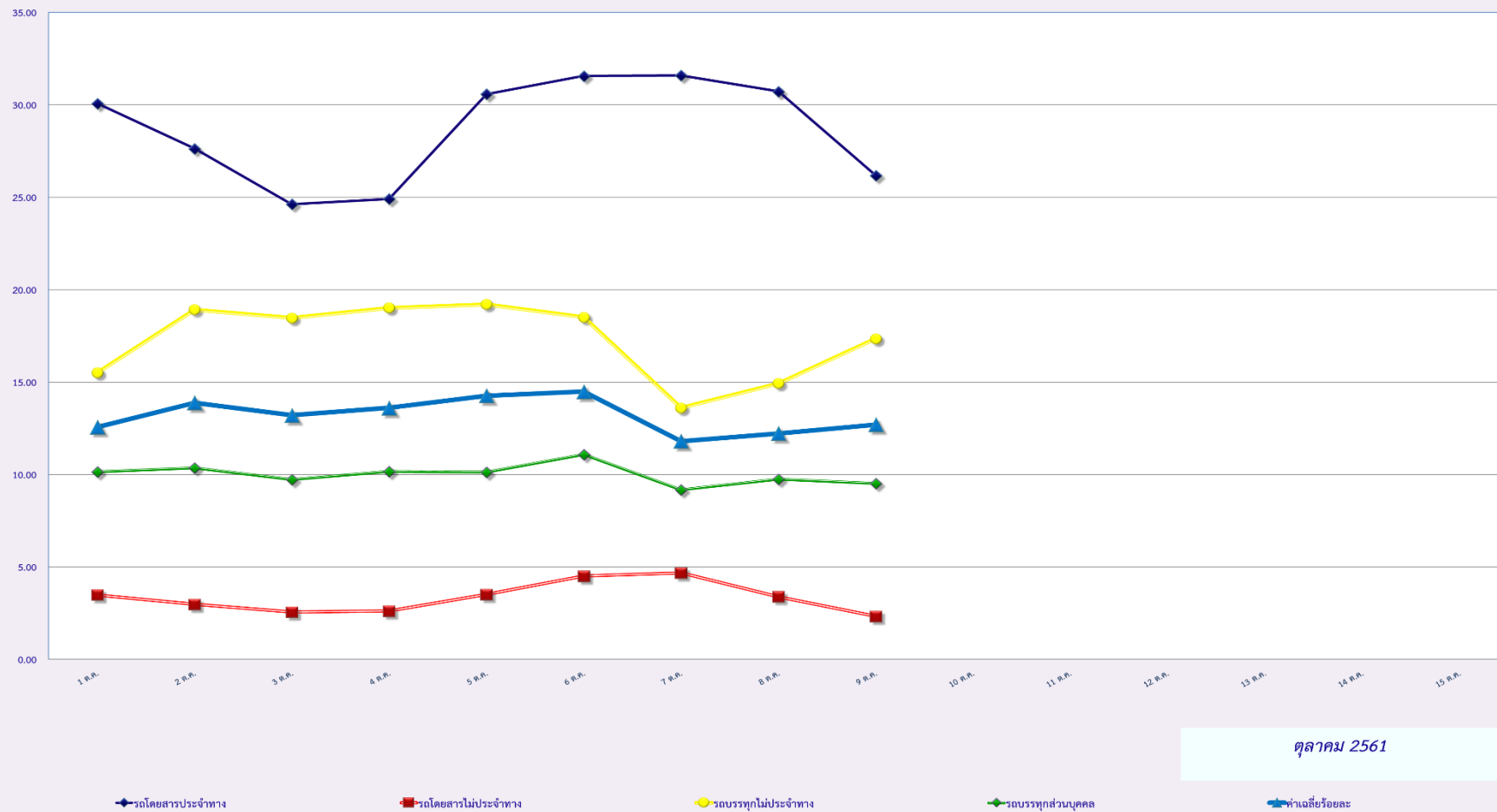
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

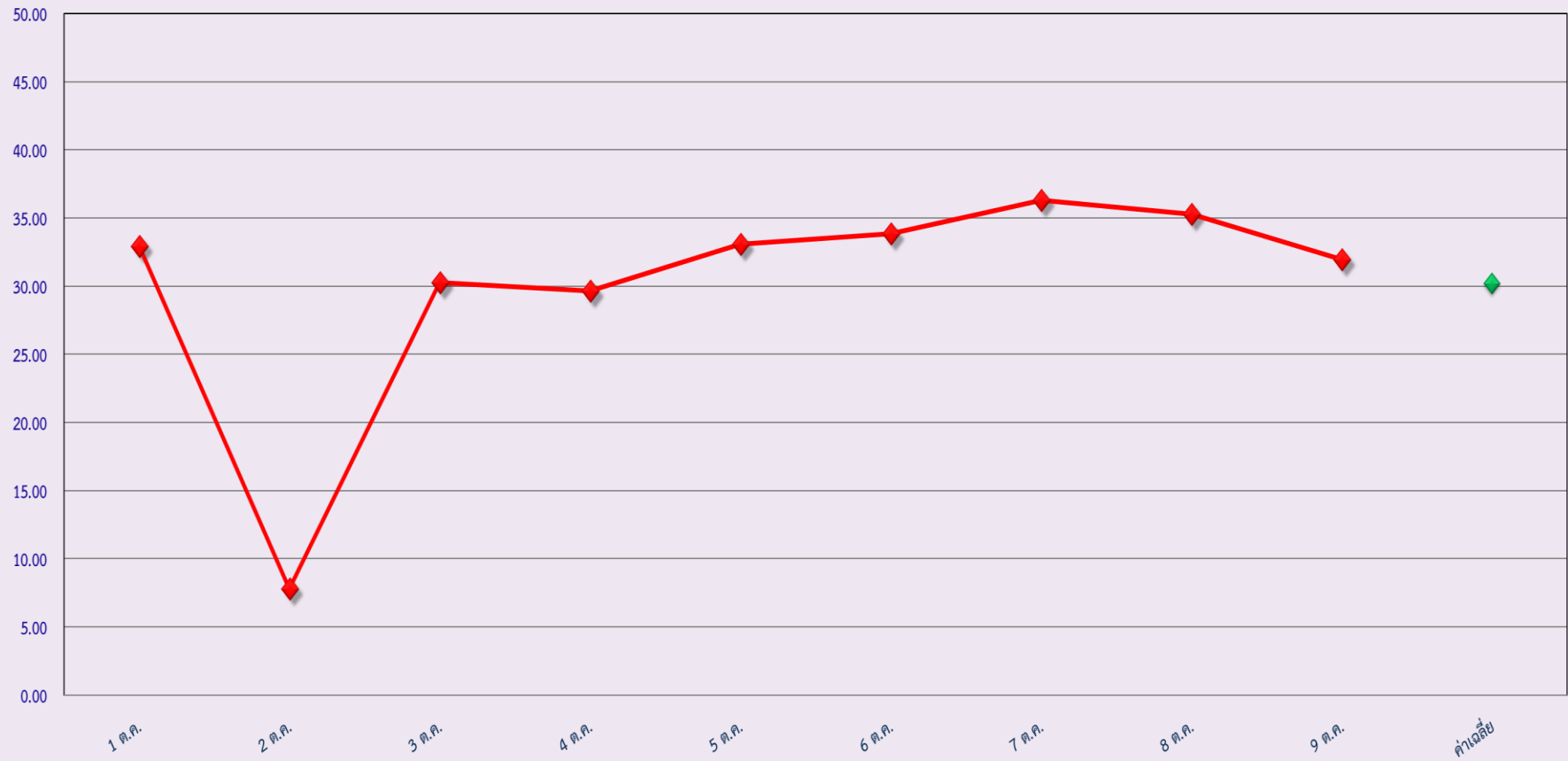
สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2561