

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๕๕ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๑๖	๓๓๐

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๒,๐๗๖	๕๗,๓๑๗	๑๒๒,๕๐๙	๗๓,๖๕๒	๒๔,๒๖๘	๒๙๙,๘๑๒

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๒,๓๐๕	๑๙,๒๓๒	๘๖.๒๒	๔,๖๘๔	๒๔.๓๖	๑๓๖	๙๕.๖๑
- หมวด ๑	๔,๙๕๗	๔,๒๑๐	๘๔.๙๓				
- หมวด ๒	๙,๑๕๑	๘,๒๕๓	๙๐.๑๙				
- หมวด ๓	๘,๑๙๗	๖,๗๖๙	๘๒.๕๘				
•ไม่ประจำทาง	๖๓,๑๔๔	๕๗,๓๑๗	๙๐.๗๗	๒,๖๑๑	๔.๕๖	๑๓๙	๙๖.๔๘
รวมรถโดยสาร	๘๕,๔๔๙	๗๖,๕๔๙	๘๙.๕๘	๗,๒๙๕	๙.๕๓		๙๕.๙๒
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๓๒,๐๖๓	๑๒๒,๕๐๙	๙๒.๗๗	๕,๙๑๑	๐.๔๘	๑๒๔	๙๗.๘๗
•ส่วนบุคคล	๒๕๗,๑๐๐	๗๓,๖๕๒	๒๘.๖๕	๔๖๕	๐.๖๓	๑๒๘	๙๗.๐๓
รวมรถบรรทุก	๓๘๙,๑๖๓	๑๙๖,๑๖๑	๕๐.๔๑	๑,๐๕๖	๐.๕๔		๙๗.๕๐
รวมทั้งหมด	๔๗๔,๖๑๒	๒๗๒,๗๑๐	๕๗.๔๖	๘,๓๕๑	๓.๐๖		๙๖.๑๒

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๑๙๒	๑๒,๖๔๙	๘๙.๑๓				
- หมวด ๑	๔,๗๔๔	๔,๐๕๔	๘๕.๔๖				
- หมวด ๒	๕,๕๗๖	๔,๘๙๙	๘๗.๘๖	๑,๗๒๙	๓๕.๒๙	๑๓๕	๙๖.๖๓
- หมวด ๓	๓,๘๗๒	๓,๖๙๖	๙๕.๔๕				
•ไม่ประจำทาง	๓๒,๓๘๕	๓๐,๓๑๗	๙๓.๖๑				
รวมทั้งหมด	๔๖,๕๗๗	๔๒,๙๖๖	๙๒.๒๕				

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๕๘๓	๑,๕๕๒	๙๘.๐๔	๓๗๔	๒๔.๑๐	๑๑๓	๙๓.๔๓
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๖๒	๔,๗๐๘	๘๙.๔๗	๒๓๕	๔.๙๙	๑๒๐	๙๕.๕๓
•ส่วนบุคคล	๓๔	๑๕	๔๔.๑๒	๐	๐.๐๐	๐	๐
รวมทั้งหมด	๖,๘๗๙	๖,๒๗๕	๙๑.๒๒	๖๐๙	๙.๗๑		๙๔.๒๔

๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

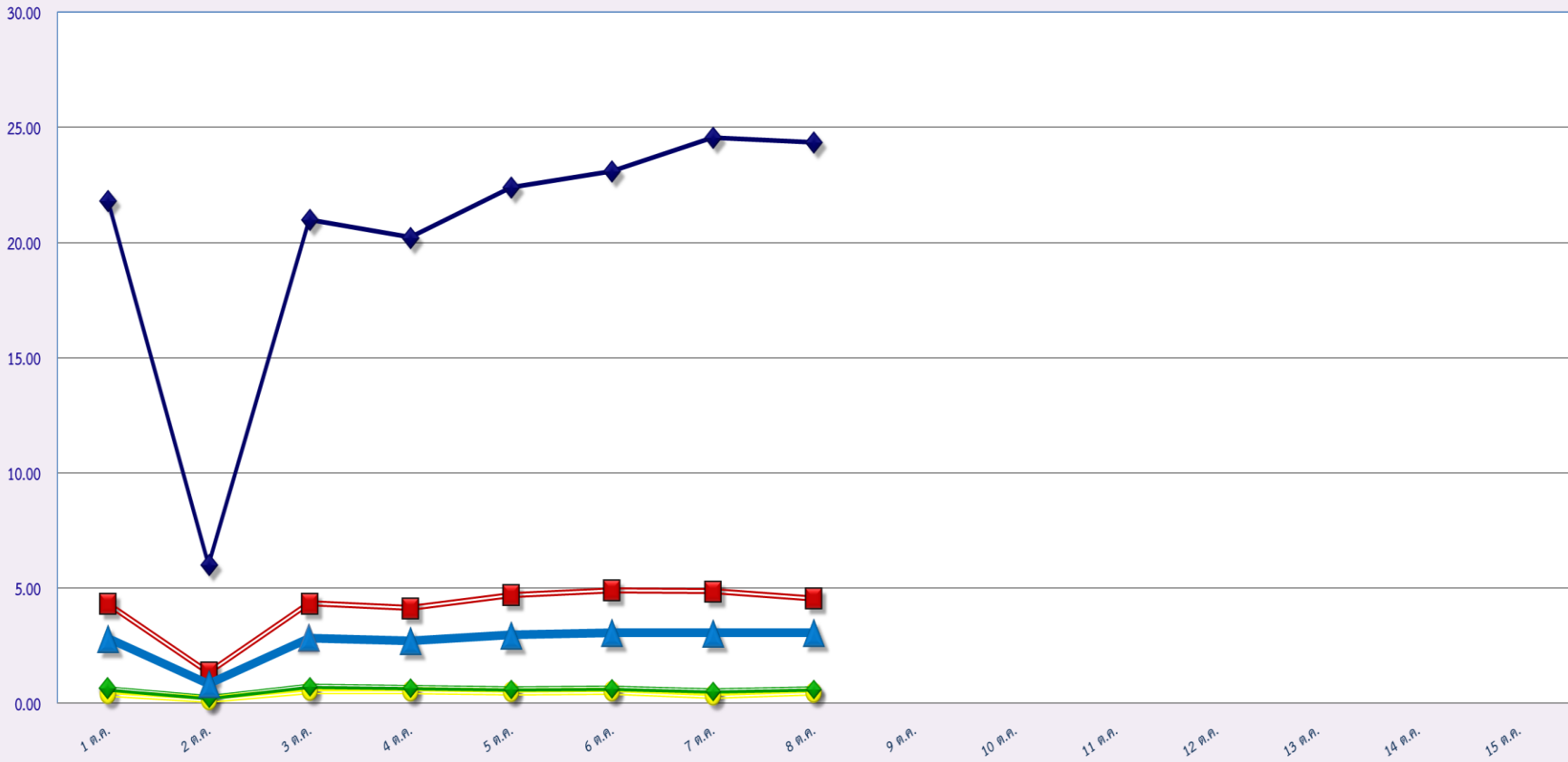
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน ตุลาคม 2560

พื้นที่		วันที่														
		1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	191	50	201	174	215	254	328	243							
	ร้อยละ	3.90	1.02	4.10	3.55	4.39	5.19	6.69	4.96							
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,616	383	1,484	1,453	1,621	1,657	1,782	1,729							
	ร้อยละ	32.97	7.82	30.28	29.67	33.09	33.86	36.32	35.29							

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

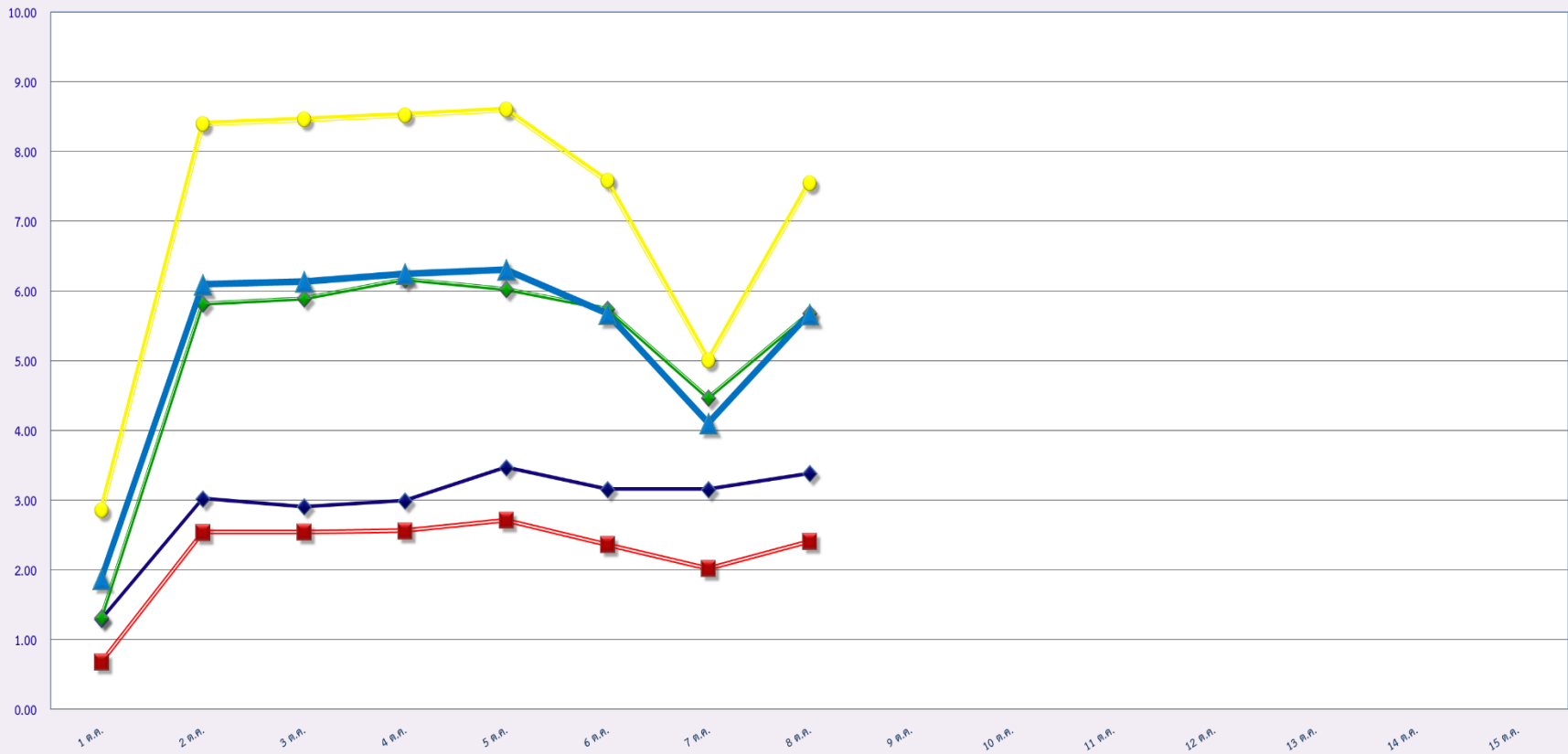
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

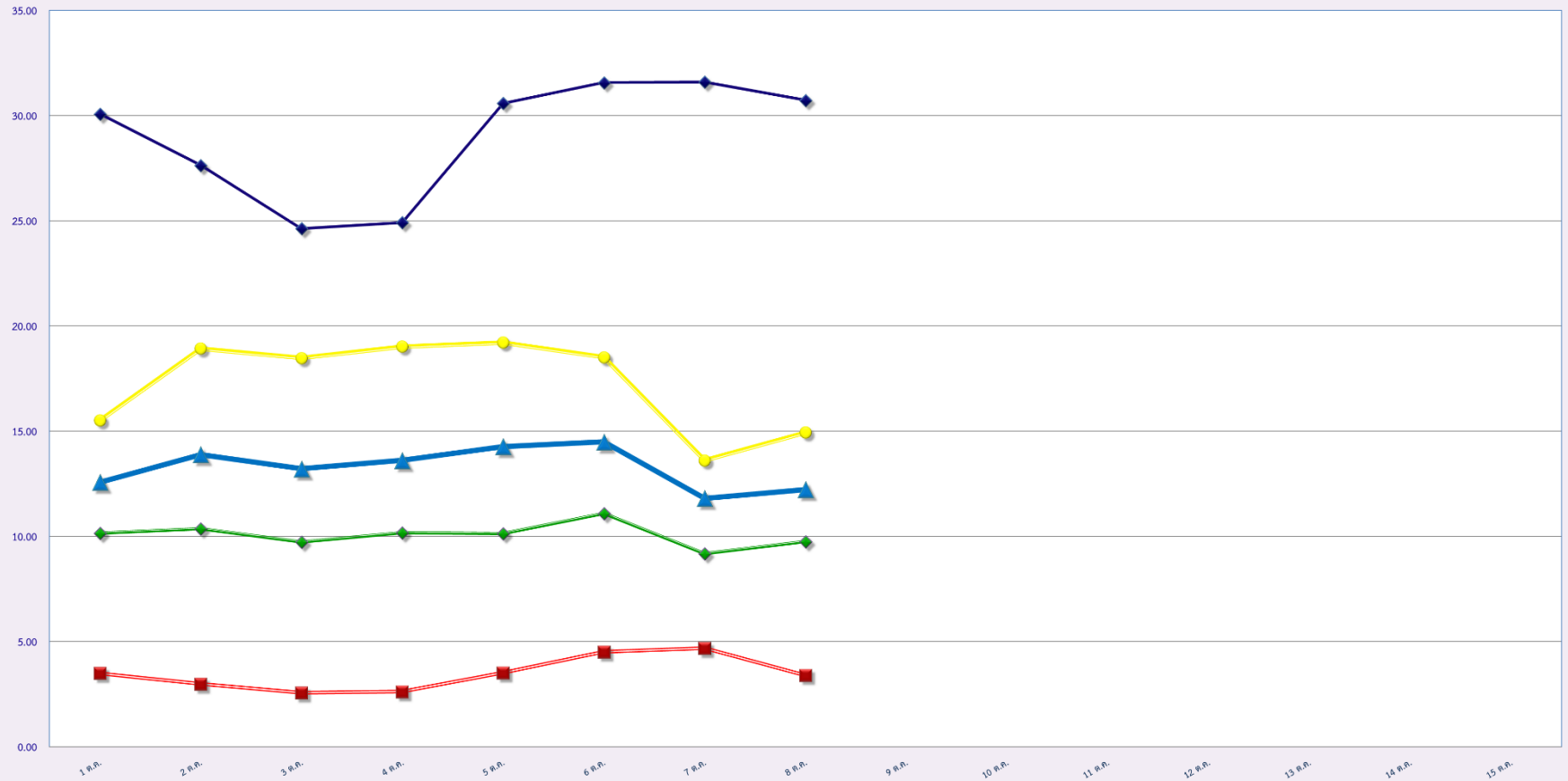
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

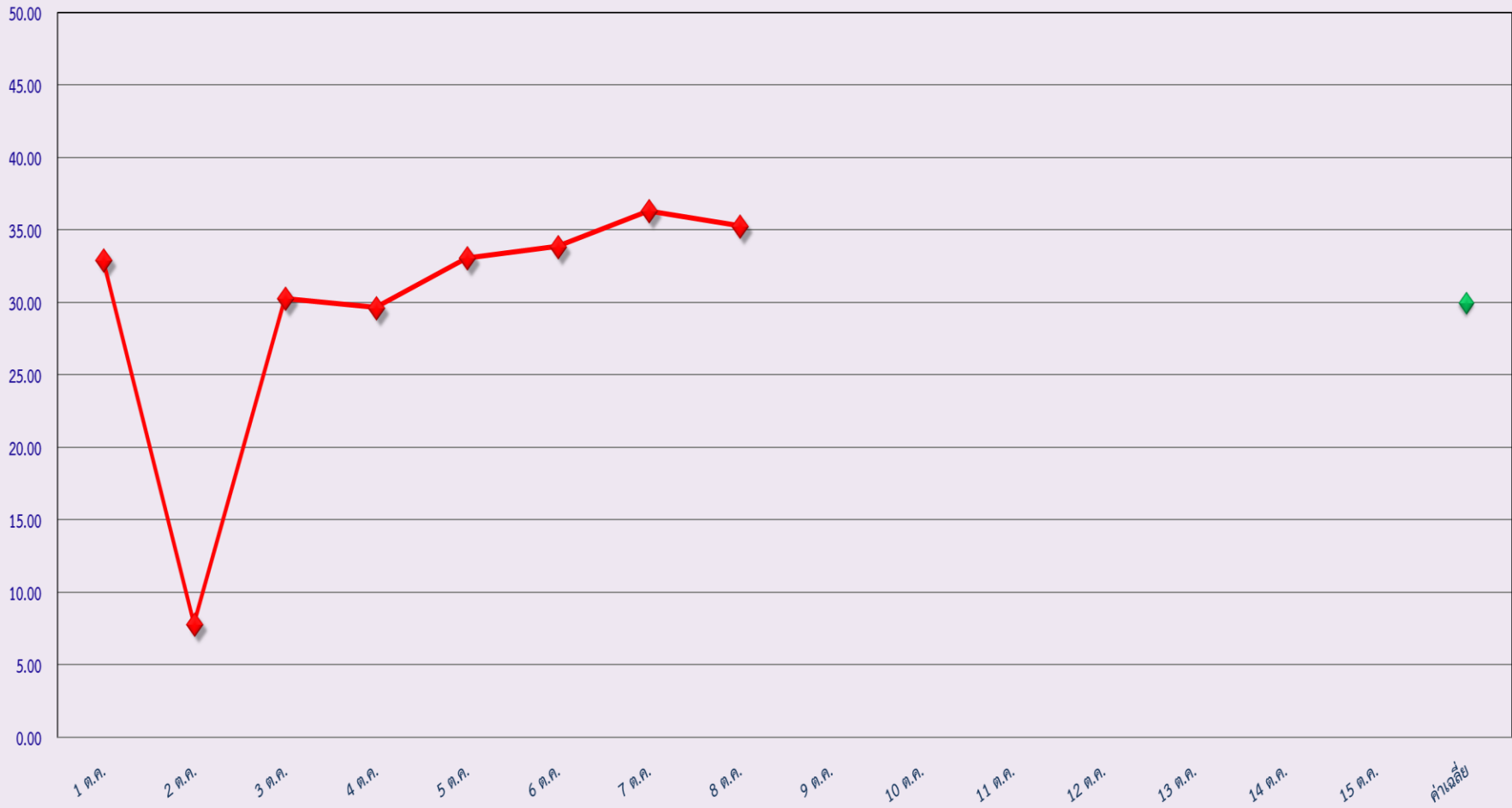
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2561