

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๐

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก

๑๓๘

ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๐๑	๒๔๘

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๑๘,๒๔๙	๓๔,๔๒๓	๗๕,๔๘๒	๔๙,๗๖๕	๔๗,๗๓๗	๒๓๐,๖๕๖

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๔,๓๓๒	๑๕,๗๖๙	๖๔.๘๑	๔,๐๐๔	๒๕.๓๙	๑๓๕	๙๖.๒๘
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๓,๑๑๐	๖๐.๙๐				
- หมวด ๒	๘,๘๖๘	๗,๙๐๑	๘๙.๑๐				
- หมวด ๓	๑๐,๓๕๗	๔,๗๕๘	๔๕.๙๔				
•ไม่ประจำทาง	๖๒,๔๙๓	๓๙,๕๒๓	๖๓.๐๘	๓,๐๕๔	๗.๗๕	๑๓๗	๙๑.๓๗
รวมรถโดยสาร	๘๖,๘๒๕	๕๕,๑๙๒	๖๓.๕๗	๗,๐๕๘	๑๒.๗๙		๙๔.๑๖
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๘๑,๘๗๙	๗๕,๔๘๒	๔๑.๕๐	๕๔๗	๐.๗๒	๑๒๗	๑๐๐.๙๔
•ส่วนบุคคล	๒๗๘,๔๒๑	๔๙,๗๖๕	๑๗.๘๗	๔๗๔	๐.๙๕	๑๒๒	๙๙.๙๑
รวมรถบรรทุก	๔๖๐,๓๐๐	๑๒๕,๒๔๗	๒๗.๒๑	๑,๐๒๑	๐.๘๒		๑๐๐.๔๖
รวมทั้งหมด	๕๔๗,๑๒๕	๑๘๐,๔๓๙	๓๒.๙๘	๘,๐๗๙	๔.๔๘		๙๔.๙๕

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๔๖๐	๑๐,๙๔๙	๗๕.๗๒				
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๓,๑๑๐	๖๐.๙๐				
- หมวด ๒	๕,๖๙๖	๕,๑๖๙	๙๐.๗๕	๑,๗๖๘	๓๔.๒๐	๑๓๓	๙๖.๖๘
- หมวด ๓	๓,๖๕๗	๒,๖๗๐	๗๓.๐๑				
•ไม่ประจำทาง	๒๖,๔๔๗	๑๙,๖๘๑	๗๔.๔๒				
รวมทั้งหมด	๔๐,๙๐๗	๓๐,๖๓๐	๗๔.๘๘				

๖. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน ตุลาคม 2560

หน่วย : คัน

วันที่		1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,142	3,877	3,700	3,742	3,929	3,538	4,004								3,847
		ไม่แสดงตน	4,234	4,551	4,605	4,850	4,782	5,909	5,023								4,851
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,059	4,957	4,705	4,491	4,714	4,301	3,054								4,469
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,637	2,471	2,554	2,594	2,839	2,320	4,574								2,856
		ไม่แสดงตน	3,404	4,525	4,522	4,702	4,487	8,338	4,580								4,937
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,292	2,135	2,070	2,013	2,222	1,765	2,834								2,190
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	8	8	7	7	5	4	7								7
		ไม่แสดงตน	6	10	10	9	9	19	7								10
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	0	1	2	1	1	4								2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	398	513	594	615	646	418	547								533
		ไม่แสดงตน	11,488	17,343	19,011	19,540	18,601	21,608	16,964								17,794
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11,613	14,760	17,408	17,621	16,213	10,686	15,378								14,811
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	416	449	431	493	488	480	474								462
		ไม่แสดงตน	4,959	6,961	7,041	7,158	6,616	9,260	6,951								6,992
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,379	6,254	6,456	6,433	5,731	4,119	6,381								5,822

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน ตุลาคม 2560

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	22.55	21.14	20.20	20.45	21.52	19.38	21.94								21.02
		ไม่แสดงตน	23.05	24.81	25.14	26.50	26.19	32.37	27.52								26.51
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	27.54	27.02	25.68	24.54	25.82	23.56	16.74								24.42
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	6.61	6.20	6.43	6.55	7.20	5.88	11.60								7.21
		ไม่แสดงตน	8.53	11.36	11.38	11.87	11.38	21.14	11.62								12.46
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.75	5.36	5.21	5.08	5.63	4.48	7.19								5.53
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.52	0.67	0.78	0.81	0.85	0.55	0.72								0.70
		ไม่แสดงตน	15.06	22.76	25.09	25.81	24.61	28.61	22.47								23.48
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15.23	19.37	22.97	23.28	21.45	14.15	20.37								19.54
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.83	0.89	0.86	0.99	0.98	0.96	0.95								0.92
		ไม่แสดงตน	9.84	13.83	14.09	14.35	13.29	18.61	13.97								13.99
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10.67	12.42	12.92	12.90	11.51	8.28	12.82								11.65
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		4.11	3.96	3.96	4.06	4.32	3.69	5.25								4.19
	ไม่แสดงตน		13.02	18.07	19.14	19.75	18.84	24.66	18.32								18.82
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		13.16	15.21	16.67	16.65	15.78	11.41	15.11								14.86

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กันยายน 2560

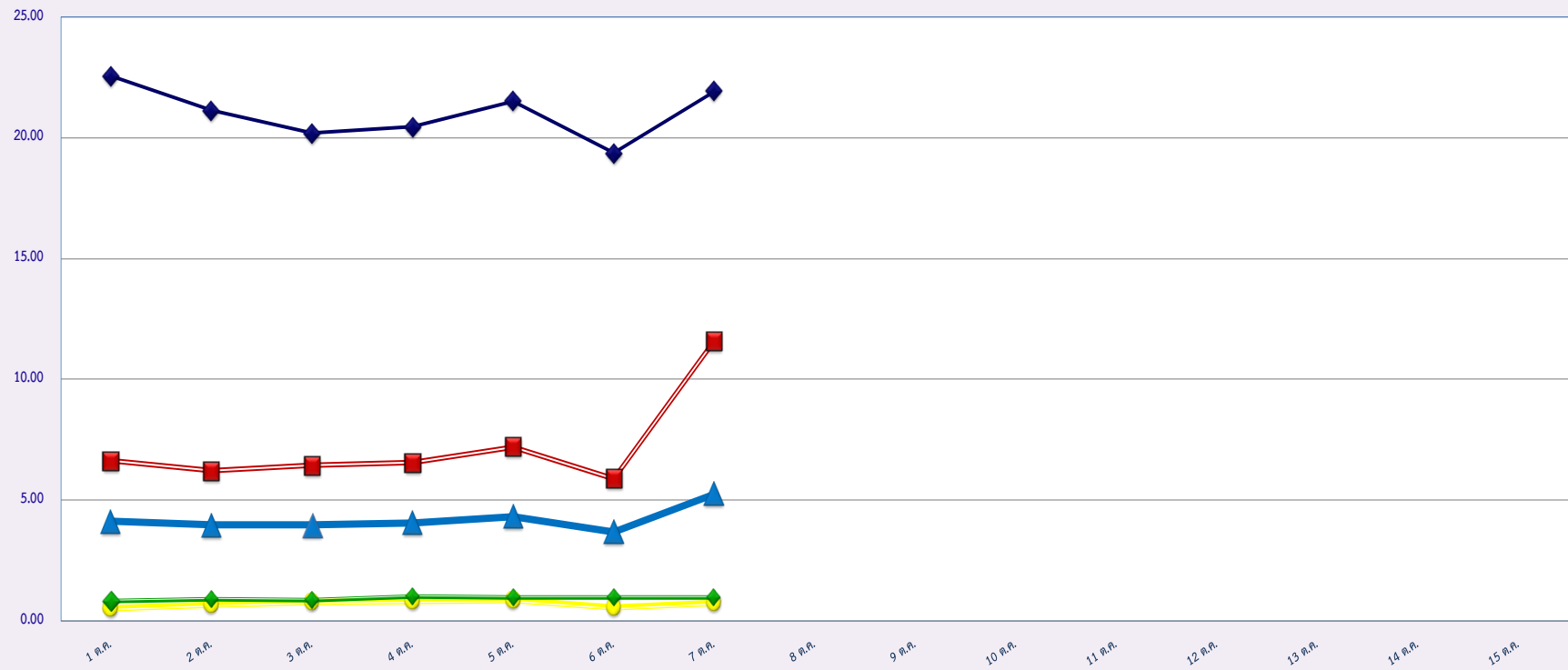
หน่วย : คัน

วันที่		1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	858	713	692	735	711	582	725								717
		ไม่แสดงตน	1,599	1,797	2,024	2,059	2,288	2,611	2,443								2,117
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,007	2,044	1,875	1,725	1,959	1,729	2,723								2,009
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	553	493	495	505	470	404	515								491
		ไม่แสดงตน	957	1,299	1,220	1,299	1,245	1,538	1,311								1,267
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	506	530	516	469	509	400	559								498
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	0	1	3	0	0	1								1
		ไม่แสดงตน	2	2	2	4	2	1	1								2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0								0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	18	53	53	62	55	35	53								47
		ไม่แสดงตน	3,873	7,008	7,814	8,164	7,831	7,355	6,844								6,984
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,082	3,043	3,639	3,749	3,380	1,688	3,153								2,962
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	29	29	30	37	32	26	35								31
		ไม่แสดงตน	1,116	1,763	1,739	1,864	1,765	1,617	1,723								1,655
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	695	895	892	935	805	481	903								801

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)																
ประจำเดือน ตุลาคม 2560																
พื้นที่	วันที่	1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	478	326	308	344	347	301	377								
	ร้อยละ	9.24	6.30	5.95	6.65	6.71	5.82	7.29								
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,887	1,706	1,626	1,612	1,739	1,653	1,768								
	ร้อยละ	36.46	32.97	31.42	31.16	33.64	31.98	34.20								

ร้อยละ

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



ตุลาคม 2560

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

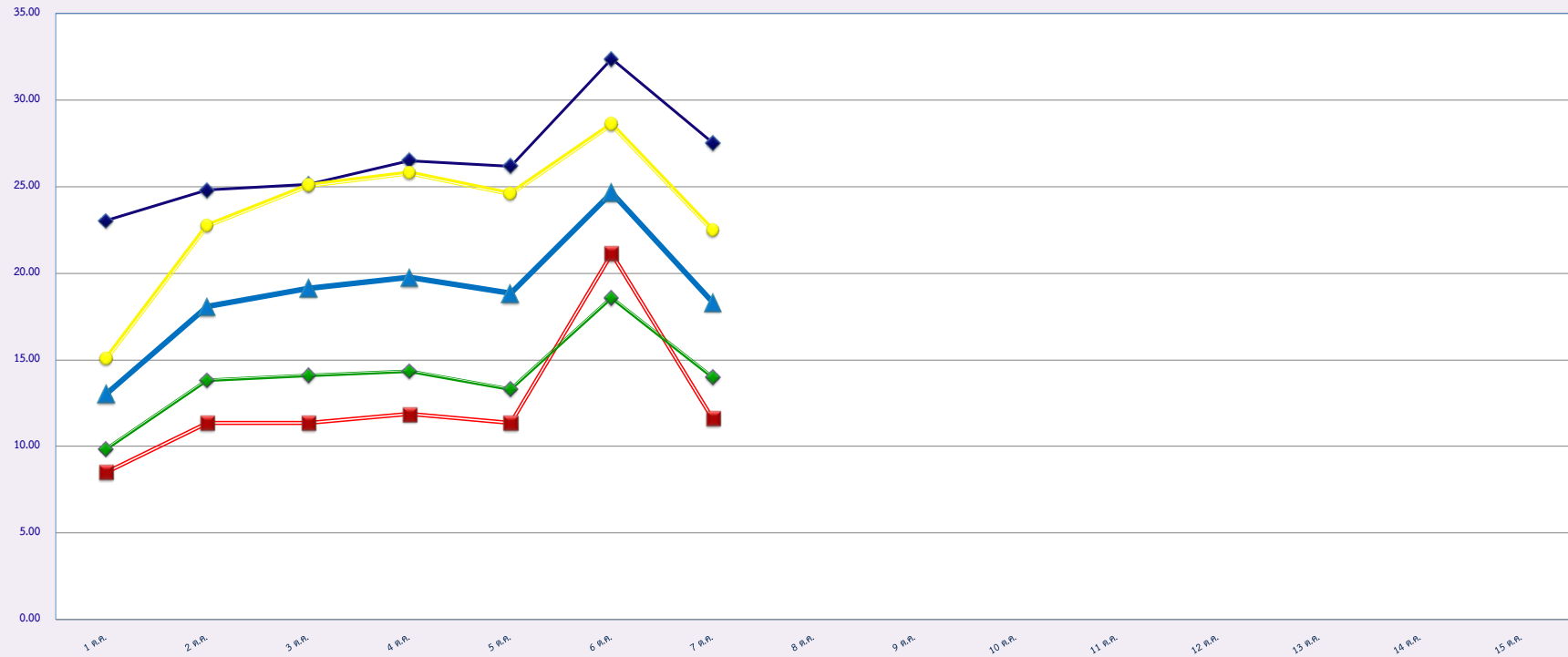
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2560

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

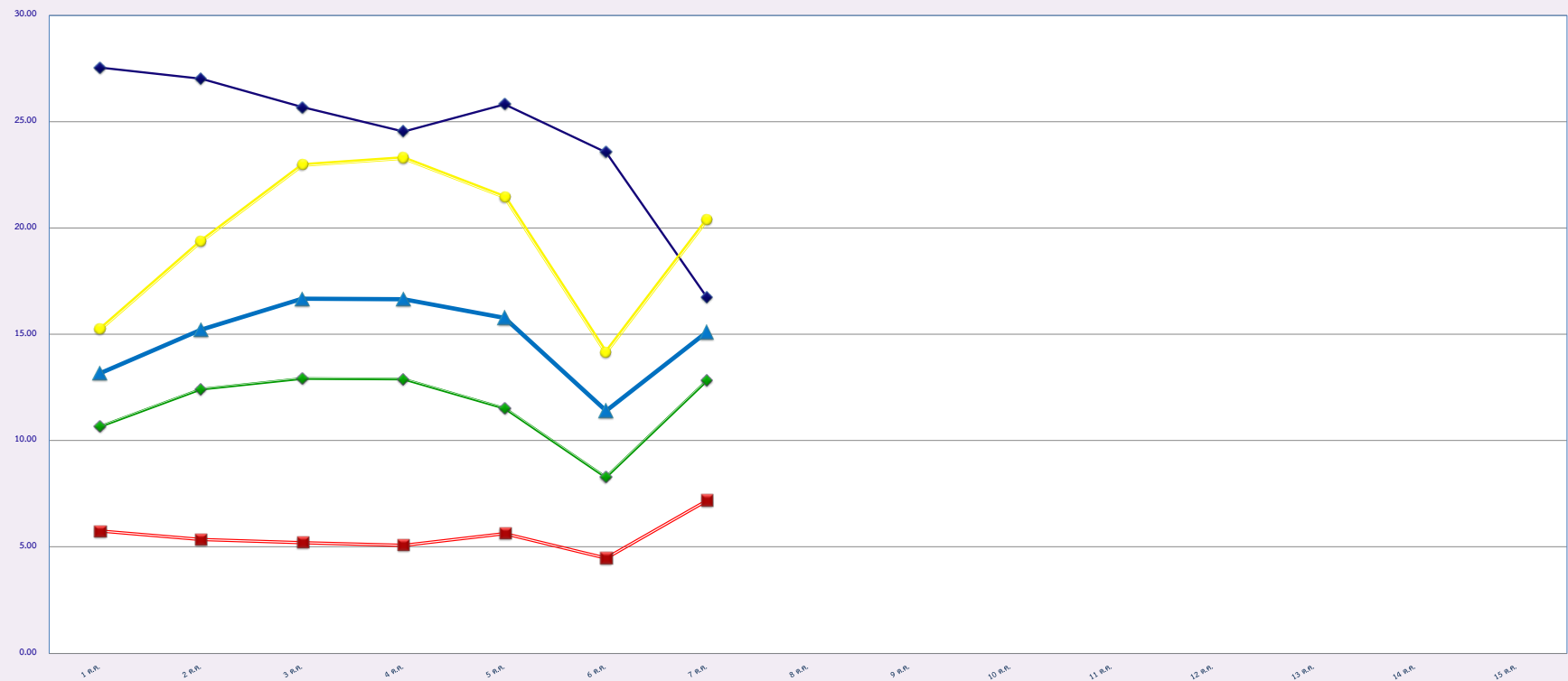
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2560

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

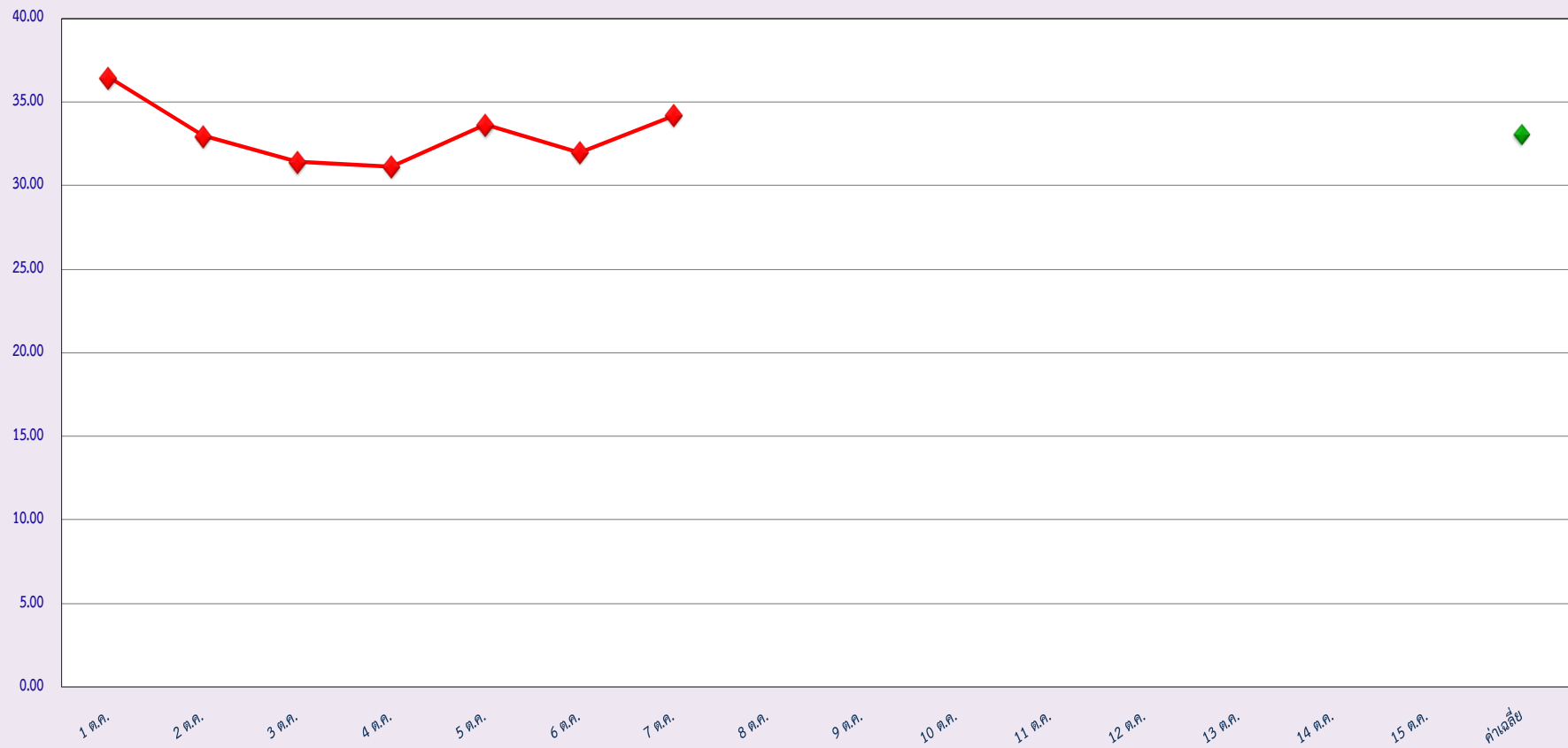
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2560