



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 11 ตุลาคม 2569

138 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

776 ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สนว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS



รถโดยสารประจำทาง

6,031
หมวด 1

4,049
หมวด 2

3,642
หมวด 3

28
รถตู้โดยสาร หมวด 1

20
รถตู้โดยสาร หมวด 2

619
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

187
รถตู้โดยสาร หมวด 3

236
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

44,536
รถโดยสารไม่ประจำทาง

15,907
รถตู้โดยสารไม่ประจำทาง

4,013
รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

81,866
ลักษณะ 1,2,3 และ 5

6,942
ลักษณะ 4

81,995
ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

197,759
ลักษณะ 1,2,3 และ 5

2,936
ลักษณะ 4

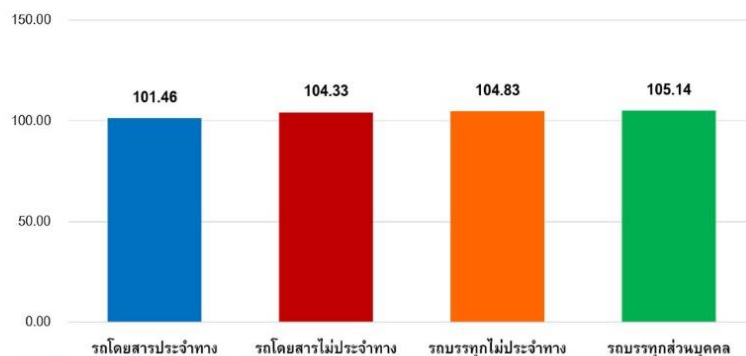
21,924
ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 132 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2569

หน่วย : คัน

วันที่			1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	21	12	23	24	17	13	20	22	21	23	26					20
		ไม่แสดงตน	1,211	1,409	1,182	1,147	1,248	1,383	1,198	1,239	1,619	1,620	4,081					1,576
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,431	5,359	3,991	3,754	4,322	5,408	4,434	4,448	5,972	4,043	4,086					4,568
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	58	50	40	42	48	48	68	49	46	50	56					50
		ไม่แสดงตน	2,074	2,392	1,732	1,248	2,048	2,418	2,201	2,231	2,535	2,339	4,992					2,383
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,138	3,020	1,998	1,723	2,136	2,617	2,085	2,054	2,920	1,739	1,894					2,211
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	3	1	3	3	3	4	6	3	3	3					3
		ไม่แสดงตน	8	11	6	3	11	11	15	13	10	11	26					11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5	8	3	1	3	4	8	7	8	4	4					5
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	59	57	47	44	39	47	55	61	62	56	36					51
		ไม่แสดงตน	27,900	30,411	25,169	16,061	25,164	29,552	28,093	28,667	31,289	28,522	35,862					27,881
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	44,779	49,575	40,106	28,529	37,305	49,147	43,931	45,033	51,796	36,759	26,211					41,197
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	20	30	23	15	31	18	17	24	25	18	14					21
		ไม่แสดงตน	11,050	11,944	10,881	8,018	10,839	11,815	11,327	11,643	12,518	12,038	25,111					12,471
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16,922	21,561	17,031	13,461	16,779	20,729	17,107	18,126	22,946	16,127	12,690					17,589

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2569

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.15	0.09	0.17	0.17	0.12	0.09	0.15	0.16	0.15	0.17	0.19					0.15
		ไม่แสดงตน	8.81	10.26	8.61	8.36	9.09	10.07	8.72	9.02	11.80	11.81	29.74					11.48
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	32.22	39.04	29.07	27.35	31.48	39.39	32.29	32.38	43.52	29.46	29.78					33.27
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.13	0.11	0.09	0.09	0.11	0.11	0.15	0.11	0.10	0.11	0.13					0.11
		ไม่แสดงตน	4.66	5.38	3.89	2.81	4.61	5.43	4.94	5.01	5.69	5.25	11.21					5.35
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.80	6.79	4.49	3.87	4.80	5.88	4.68	4.61	6.56	3.90	4.25					4.97
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03	0.04	0.04	0.03	0.02					0.03
		ไม่แสดงตน	16.33	17.82	14.75	9.41	14.75	17.30	16.45	16.78	18.32	16.70	21.00					16.33
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	26.21	29.05	23.50	16.72	21.86	28.78	25.72	26.36	30.32	21.52	15.35					24.13
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01					0.01
		ไม่แสดงตน	4.95	5.37	4.89	3.60	4.87	5.31	5.09	5.23	5.62	5.41	11.28					5.60
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.58	9.69	7.65	6.05	7.54	9.31	7.68	8.14	10.31	7.24	5.70					7.90
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03					0.03
		ไม่แสดงตน	9.34	10.22	8.63	5.86	8.70	10.00	9.48	9.69	10.62	9.86	15.51					9.81
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15.09	17.61	13.98	10.51	13.41	17.25	14.96	15.42	18.52	12.99	9.94					14.52

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ตุลาคม 2569

หน่วย : คัน

วันที่			1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	0	0	4	0	0	2	2	1	1	2					1
		ไม่แสดงตน	97	66	76	100	79	77	83	81	93	143	480					125
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	119	134	125	96	114	155	136	148	135	97	98					123
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4	2	3	5	3	1	7	1	3	3	2					3
		ไม่แสดงตน	156	161	137	90	148	152	166	168	164	53	236					148
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	71	74	64	50	69	47	48	54	65	164	43					68
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0
		ไม่แสดงตน	1	1	1	0	1	1	1	2	2	1	2					1
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0					0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	1	1	1	0	0	1	1	2	0	0					1
		ไม่แสดงตน	3,351	3,293	3,047	1,640	3,058	3,111	3,246	3,506	3,261	3,447	2,759					3,065
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,728	2,642	2,345	1,641	1,995	2,329	2,437	2,501	2,644	2,030	1,123					2,220
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0					0
		ไม่แสดงตน	663	688	691	394	714	677	689	826	722	780	641					680
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	476	472	436	351	507	470	480	560	505	458	258					452

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ตุลาคม 2569

หน่วย : ร้อยละ

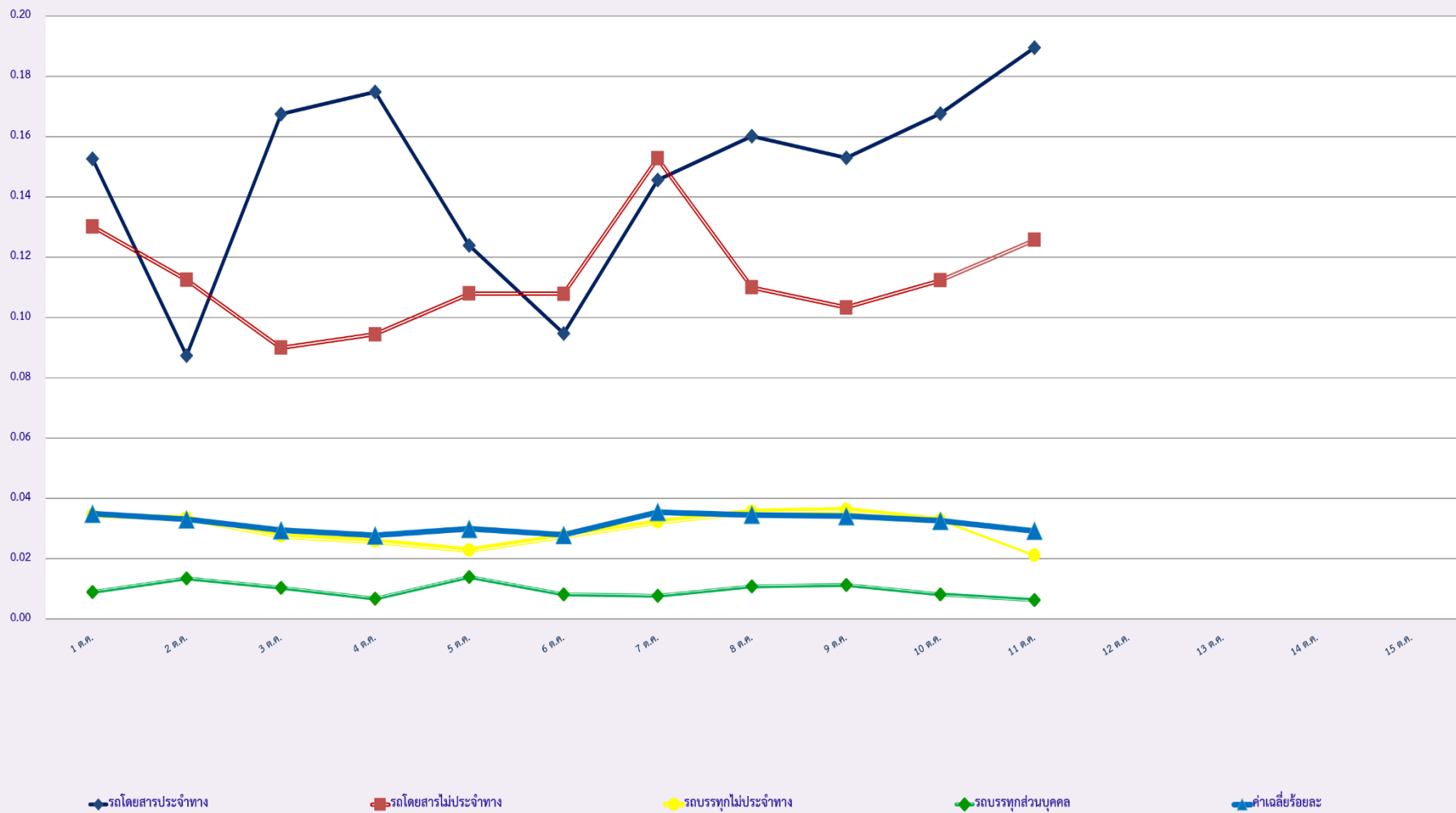
วันที่			1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01					0.01
		ไม่แสดงตน	0.71	0.48	0.55	0.73	0.58	0.56	0.60	0.59	0.68	1.04	3.50					0.91
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.87	0.98	0.91	0.70	0.83	1.13	0.99	1.08	0.98	0.71	0.71					0.90
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.02	0.00	0.01	0.01	0.00					0.01
		ไม่แสดงตน	0.35	0.36	0.31	0.20	0.33	0.34	0.37	0.38	0.37	0.12	0.53					0.33
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.16	0.17	0.14	0.11	0.16	0.11	0.11	0.12	0.15	0.37	0.10					0.15
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					0.00
		ไม่แสดงตน	1.96	1.93	1.79	0.96	1.79	1.82	1.90	2.05	1.91	2.02	1.62					1.80
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.60	1.55	1.37	0.96	1.17	1.36	1.43	1.46	1.55	1.19	0.66					1.30
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					0.00
		ไม่แสดงตน	0.30	0.31	0.31	0.18	0.32	0.30	0.31	0.37	0.32	0.35	0.29					0.15
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.21	0.21	0.20	0.16	0.23	0.21	0.22	0.25	0.23	0.21	0.12					0.10

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

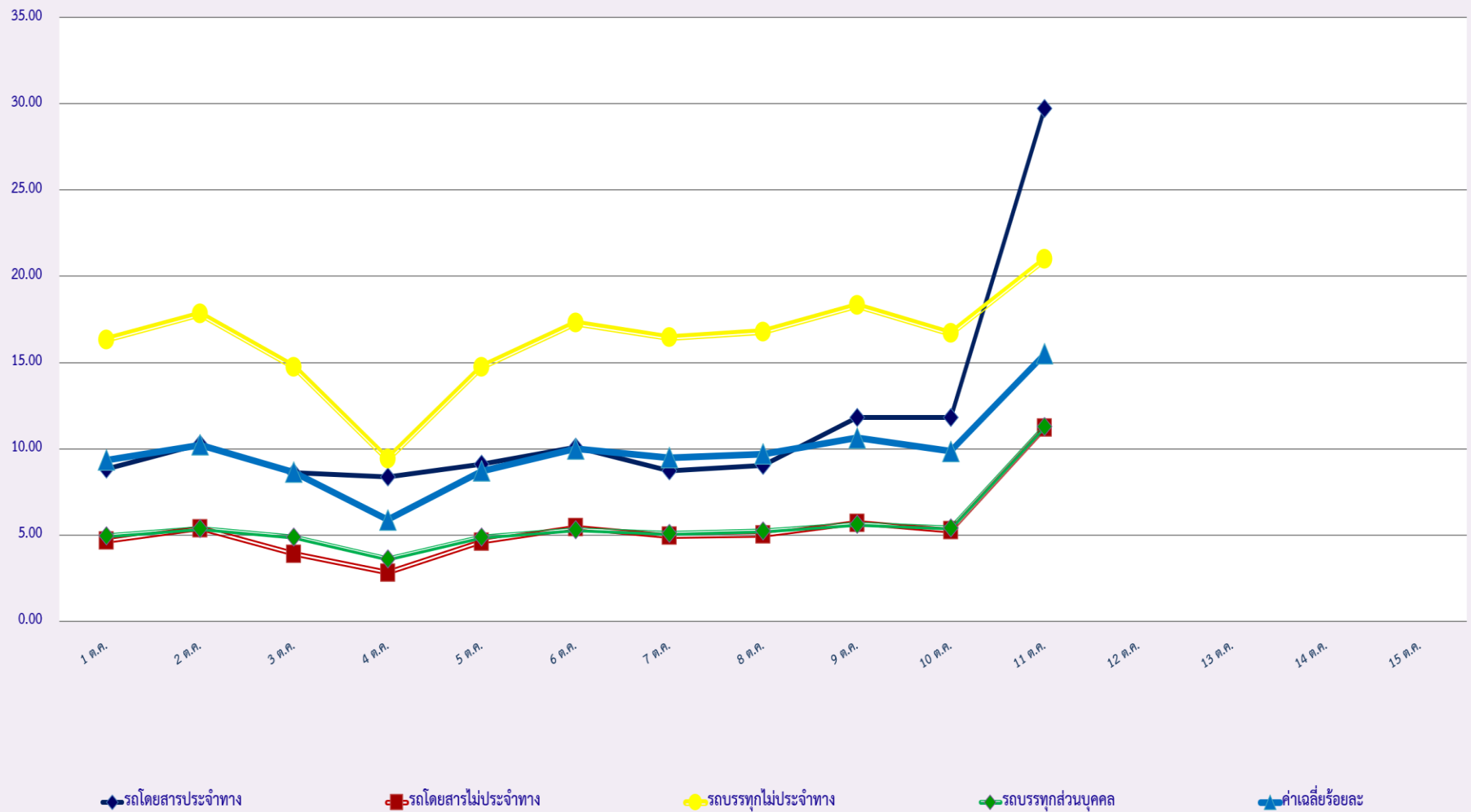
ประจำเดือน ตุลาคม 2569

พื้นที่		วันที่	1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1				
	ร้อยละ		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	0.00	5.00				
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		10	2	5	2	7	5	3	4	4	7	10				
	ร้อยละ		41.67	10.00	25.00	10.00	35.00	25.00	15.00	20.00	20.00	35.00	50.00				

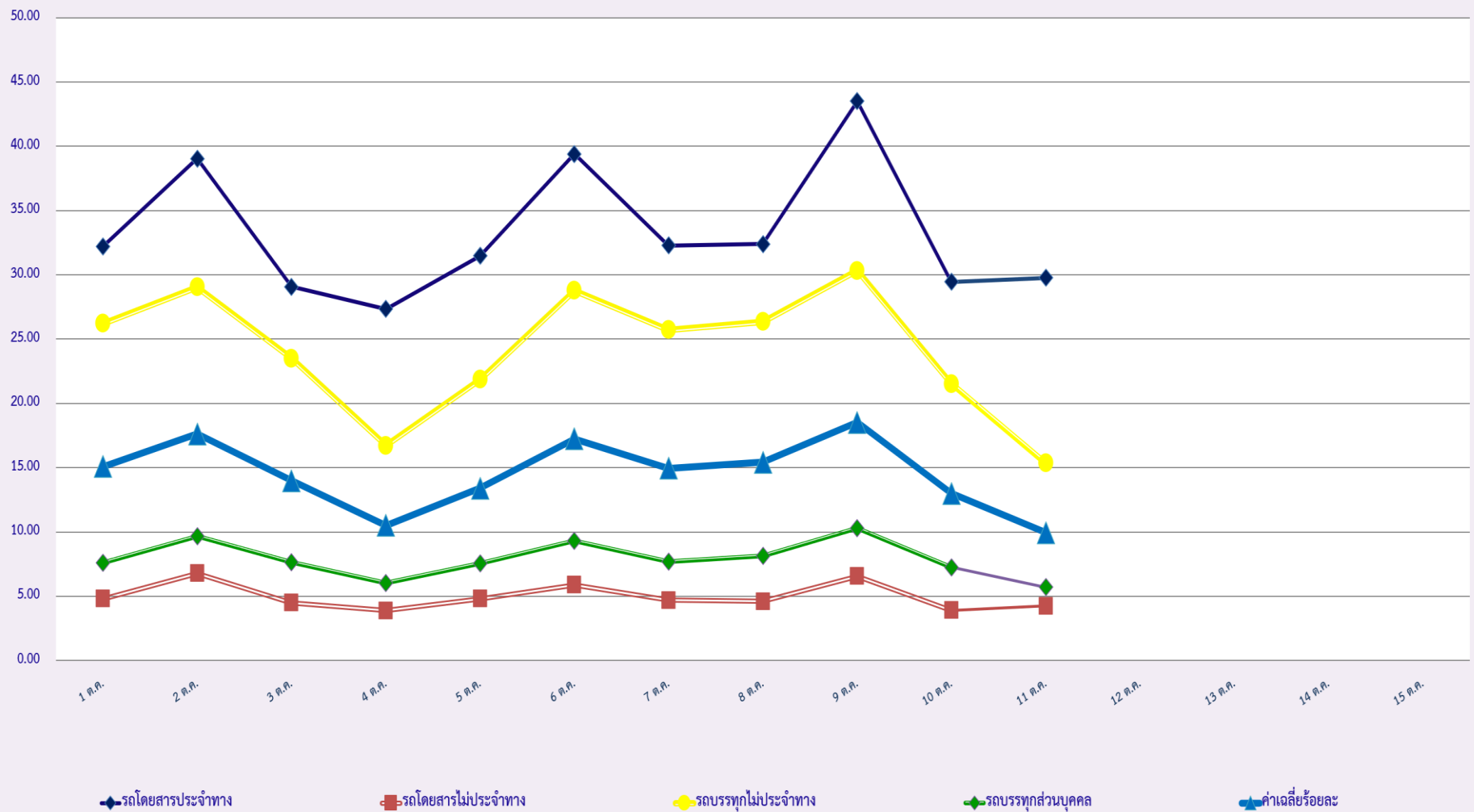
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

