



กรมการขนส่งทางบก

Department of Land Transport

G
P
S

รายงานข้อมูลและสถิติ

ตามระบบ DLT GPS

ประจำเดือนสิงหาคม 2569



<https://gps.dlt.go.th>

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

Information Technology Center

0-2271-8888



วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



รายงานข้อมูลและสถิติตามระบบ DLT GPS ประจำเดือนสิงหาคม 2569



จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS ที่ได้รับอนุญาตเข้าใช้งาน

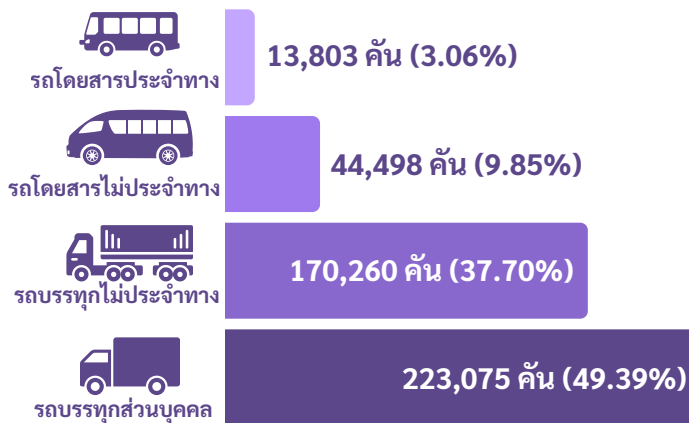


139 ราย

หมายเหตุ : 1) ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) นับเฉพาะที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและมีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS (ผู้ให้บริการระบบ GPS สำหรับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก จำนวน 138 ราย)
2) ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่มีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS ทั้งหมดจำนวน 146 ราย

จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

จำนวน 451,636 คัน



5 อันดับ GPS Vendor

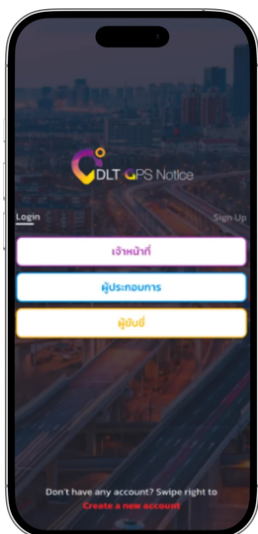
ที่ให้บริการระบบ GPS มากที่สุด



1. บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด
2. ห้างหุ้นส่วนจำกัด จีพีเอส ไอแอม
3. บริษัท วันลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด
4. บริษัท คาร์แทรค เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
5. บริษัท อันดามัน แทร็คกิ้ง จำกัด

ยอดการดาวน์โหลดสะสม
Application GPS Notice

57,958 ครั้ง



เรื่องราวเรียนผ่าน Application “DLT GPS” 5 อันดับแรก
จากทั้งหมด 328 เรื่อง

เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบ
ไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน

102 เรื่อง

ขับรถหวาดเสียว

59 เรื่อง

ไม่หยุดรถตามจุดจอด

23 เรื่อง

ขับรถเร็ว

20 เรื่อง

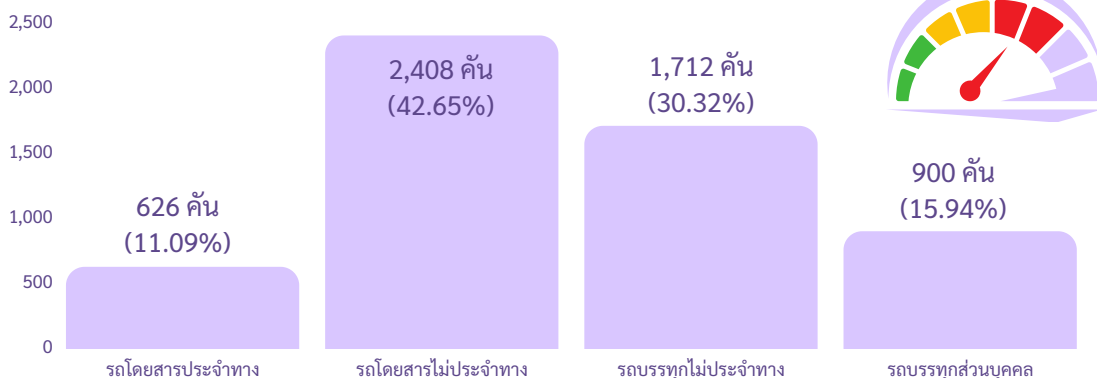
แสดงกิริยาไม่สุภาพ

14 เรื่อง



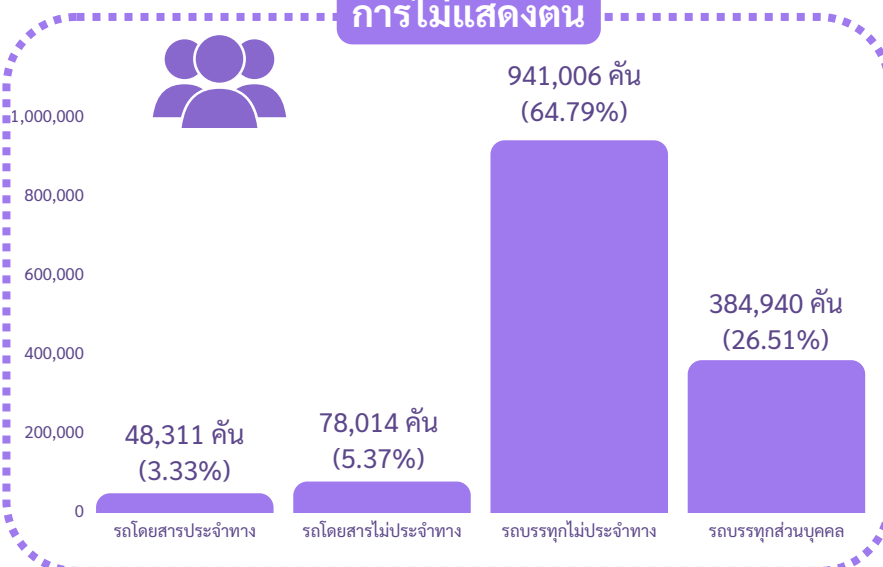
รายงานการกระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ ประเภทรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ประจำเดือนสิงหาคม 2569

การใช้ความเร็วเกิน



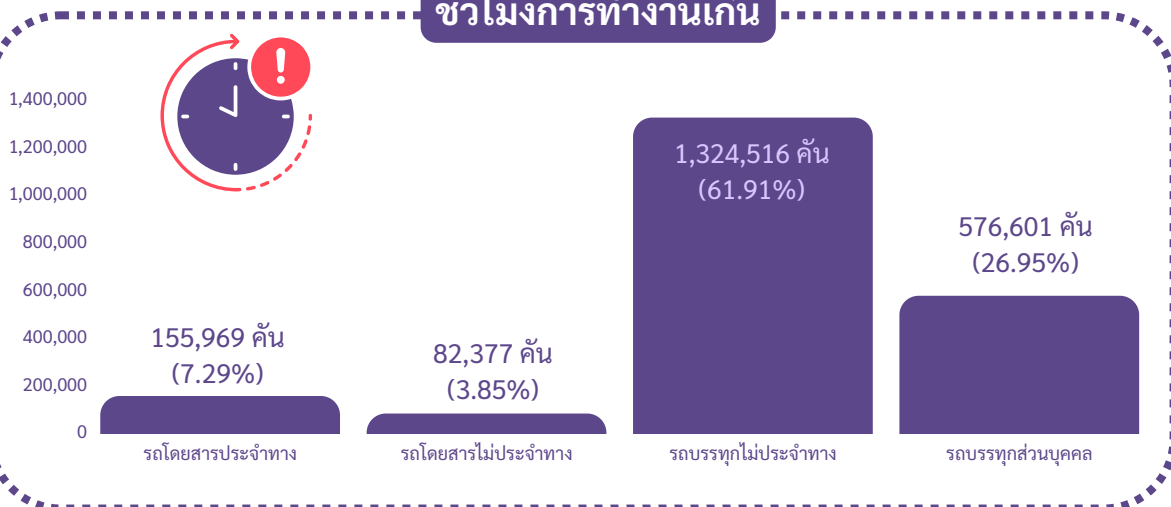
5,646 คัน
(0.16%)

การไม่แสดงตน



2,139,463 คัน
(59.47%)

ชั่วโมงการทำงานเกิน



สารบัญ

	หน้า
1. ข้อมูลและสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor).....	1
1.1 จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor).....	1
1.2 สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor).....	2
2. ข้อมูลและสถิติจำนวนรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก.....	2
3. ข้อมูลและสถิติจำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS	3
4. ข้อมูลและสถิติรถตู้โดยสารสาธารณะที่มีการติดตั้ง GPS	4
5. ข้อมูลและสถิติรถโดยสาร 2 ชั้น ที่มีการติดตั้ง GPS	4
6. ข้อมูลและสถิติเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”	5
6.1 จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”	5
6.2 สถิติเรื่องร้องเรียนที่มีข้อมูลไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน	6
7. การวิเคราะห์การกระทำความผิดจากระบบ GPS.....	7
7.1 สถิติการใช้ความเร็วเกิน.....	7
7.2 สถิติการไม่แสดงตนของผู้ขับรถ	9
7.3 สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของผู้ขับรถ	11
8. สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง	12
9. สถิติการรายงานอุบัติเหตุ	13
10.สถิติการดำเนินการกับผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)	14
11.สถิติผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ	14
12.สถิติการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ทั่วประเทศ	16
ภาคผนวก	18
รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS ประจำเดือนสิงหาคม 2569	18
กราฟที่ 1 ร้อยละรถที่มีความเร็วเกิน.....	19
กราฟที่ 2 ร้อยละการไม่แสดงตนของผู้ขับรถ.....	20
กราฟที่ 3 ร้อยละระยะเวลาการทำงานเกินของผู้ขับรถ	21
รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ประจำเดือนสิงหาคม 2569.....	23
การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ประจำเดือนสิงหาคม 2569	25
รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ รถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุก	28
ร้อยละออกหนังสือเรียกตัว	30

รายงานข้อมูลและสถิติตามระบบ DLT GPS ประจำเดือนสิงหาคม 2569

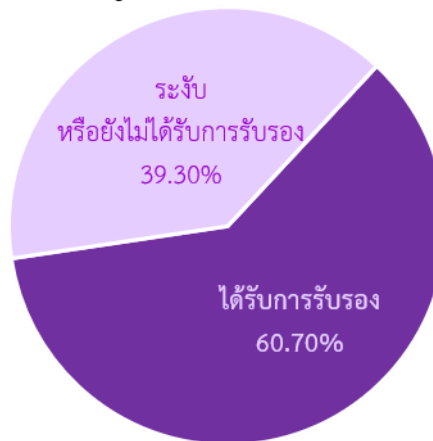
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประจำเดือนสิงหาคม 2569 ดังนี้

1. ข้อมูลและสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

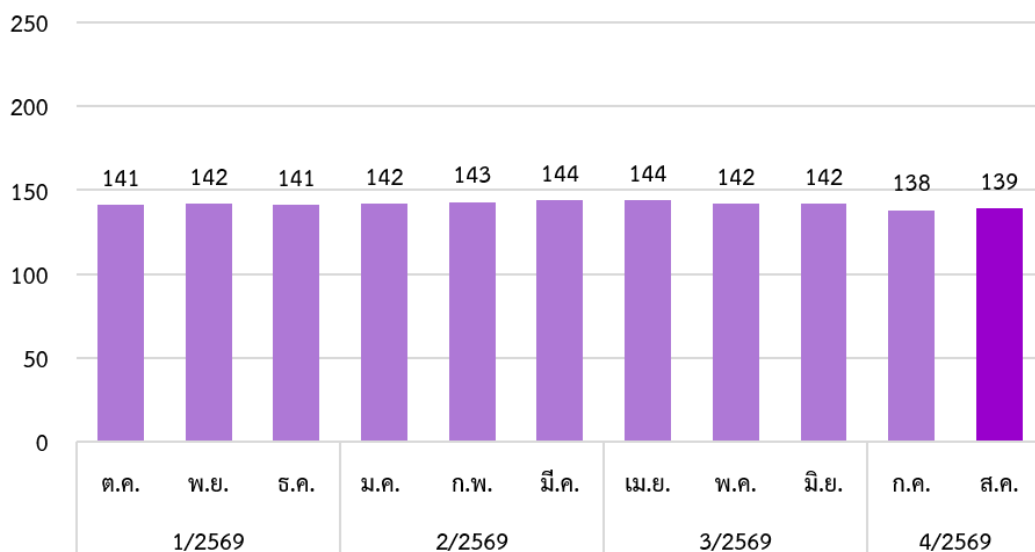
1.1 จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

ในเดือนสิงหาคม 2569 มีผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก จำนวน 229 ราย โดยได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและสามารถเข้าใช้งานในระบบ จำนวน 139* ราย คิดเป็นร้อยละ 60.70 และระงับหรือยังไม่ได้รับการรับรอง จำนวน 90 ราย คิดเป็นร้อยละ 39.30

ผู้ให้บริการระบบ GPS

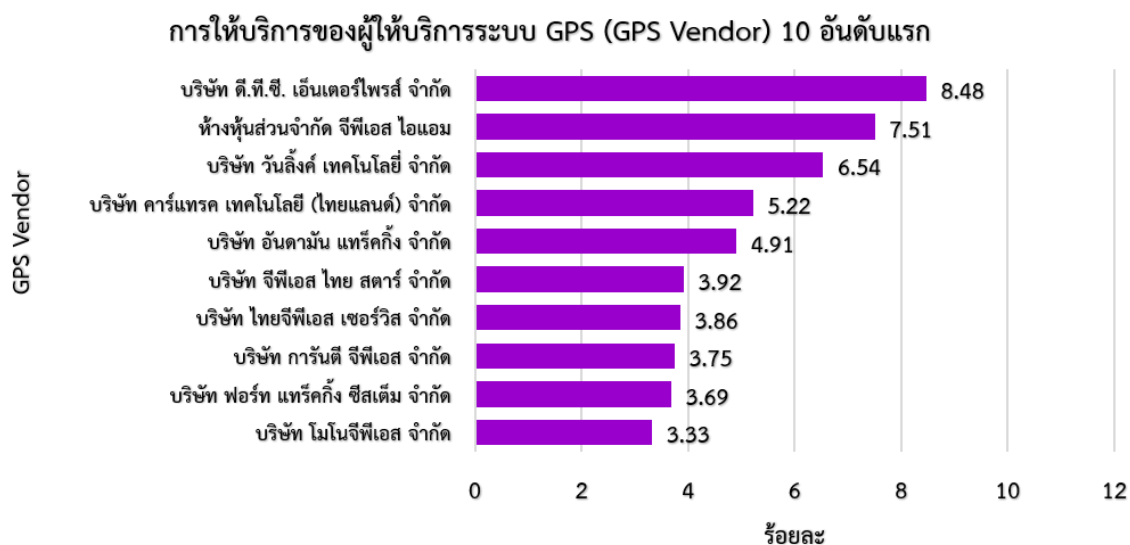


สถิติผู้ให้บริการระบบ GPS



- * หมายเหตุ : 1) ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) นับเฉพาะที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและมีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS
- 2) ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่มีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS ทั้งหมดจำนวน 146 ราย

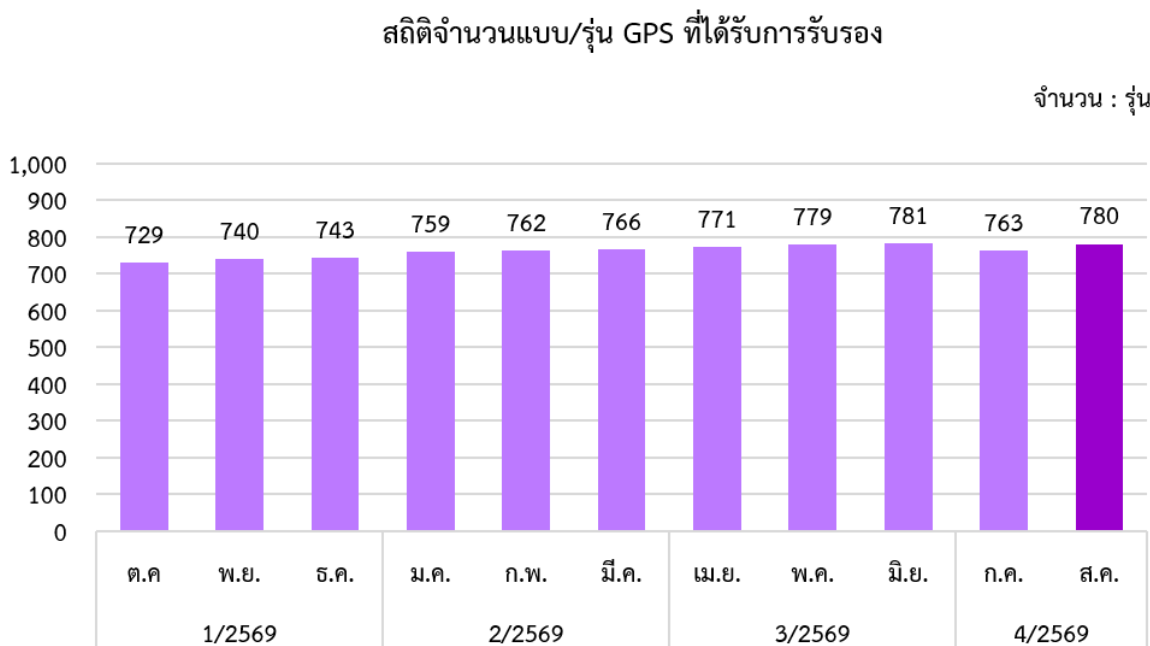
1.2 สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)



จากสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) จำนวน 229 ราย โดยเป็นผู้ให้บริการที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก และสามารถใช้งานในระบบได้ จำนวน 138 ราย ให้บริการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินของรถ จำนวน 481,324 คัน โดยผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินของรถมากที่สุด คือ บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด รองลงมาคือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จีพีเอส ไอแอม และบริษัท วันลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด ตามลำดับ

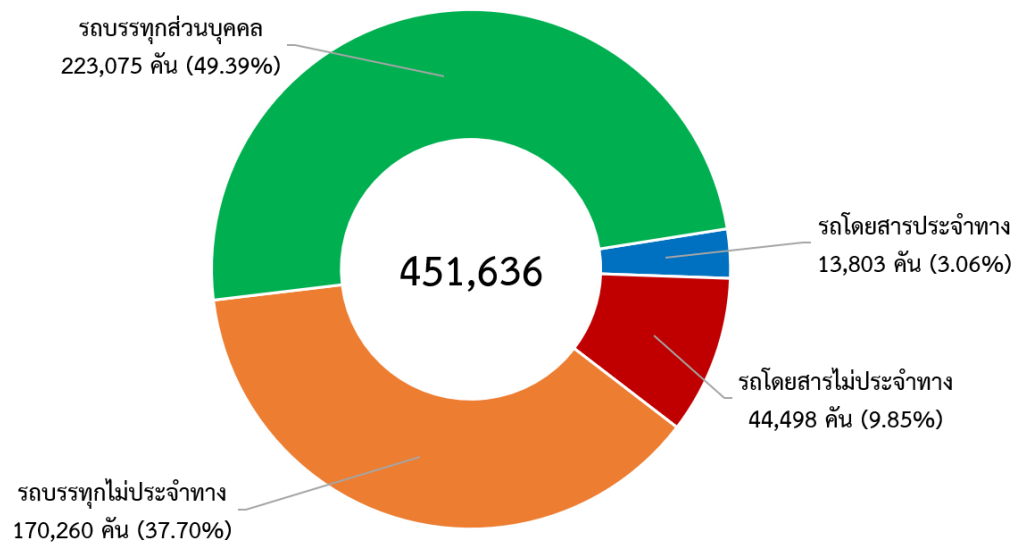
2. ข้อมูลและสถิติจำนวนรุ่นที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

ในเดือนสิงหาคม 2569 มีแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง จำนวน 780 รุ่น ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2569 จำนวน 17 รุ่น คิดเป็นร้อยละ 2.23

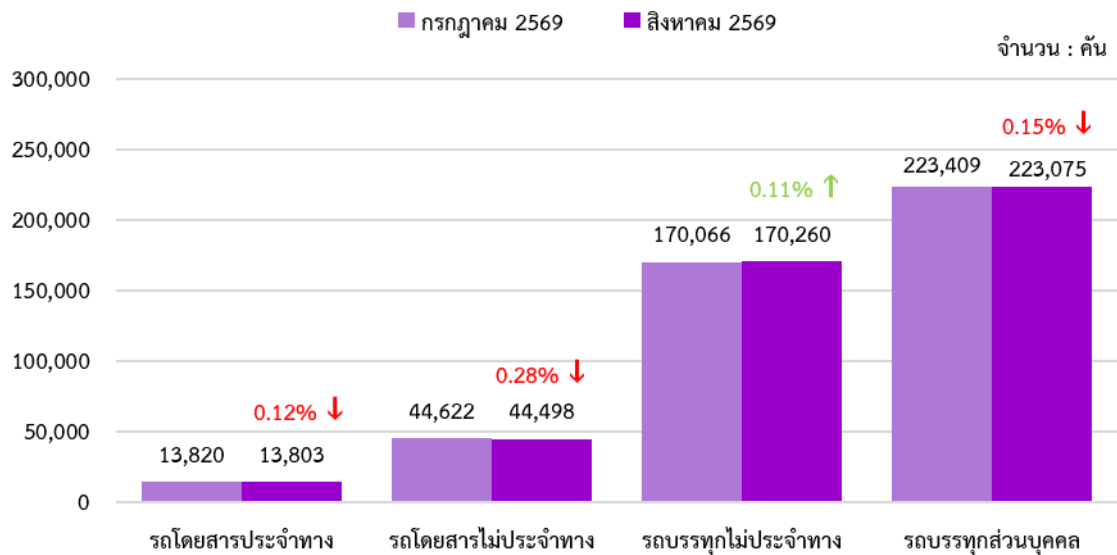


3. ข้อมูลและสถิติจำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS

ในเดือนสิงหาคม 2569 มีรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS จำนวน 451,636 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2569 จำนวน 281 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.06 เมื่อพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า รถบรรทุกส่วนบุคคล มีการเชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS มากที่สุด จำนวน 223,075 คัน รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 170,260 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 44,498 คัน และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 13,803 คัน ตามลำดับ

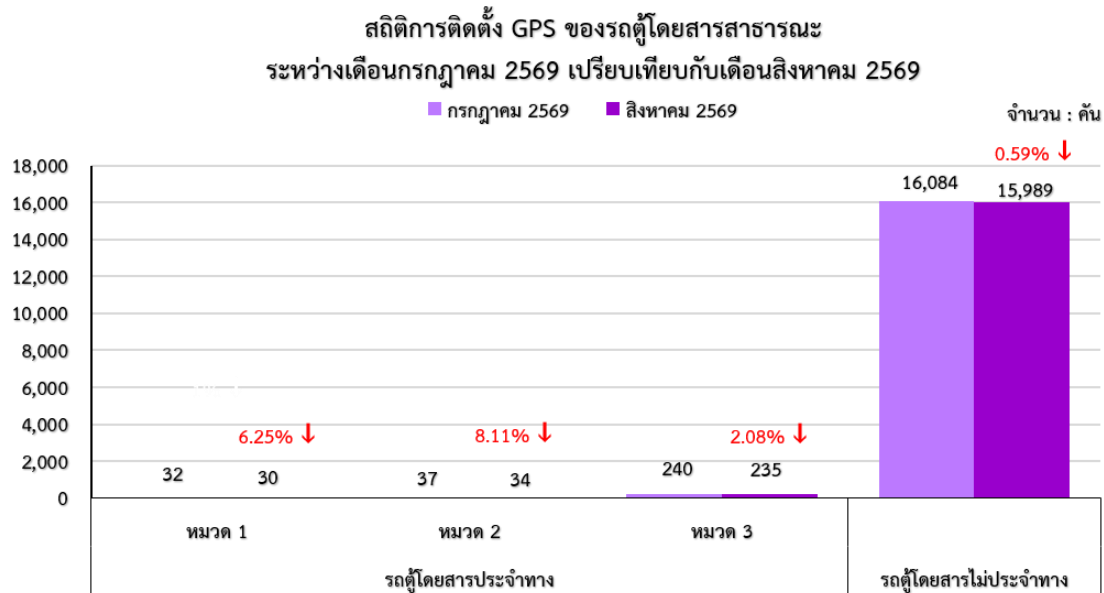


สถิติการติดตั้ง GPS ของรถทุกประเภท
ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2569 เปรียบเทียบกับเดือนสิงหาคม 2569



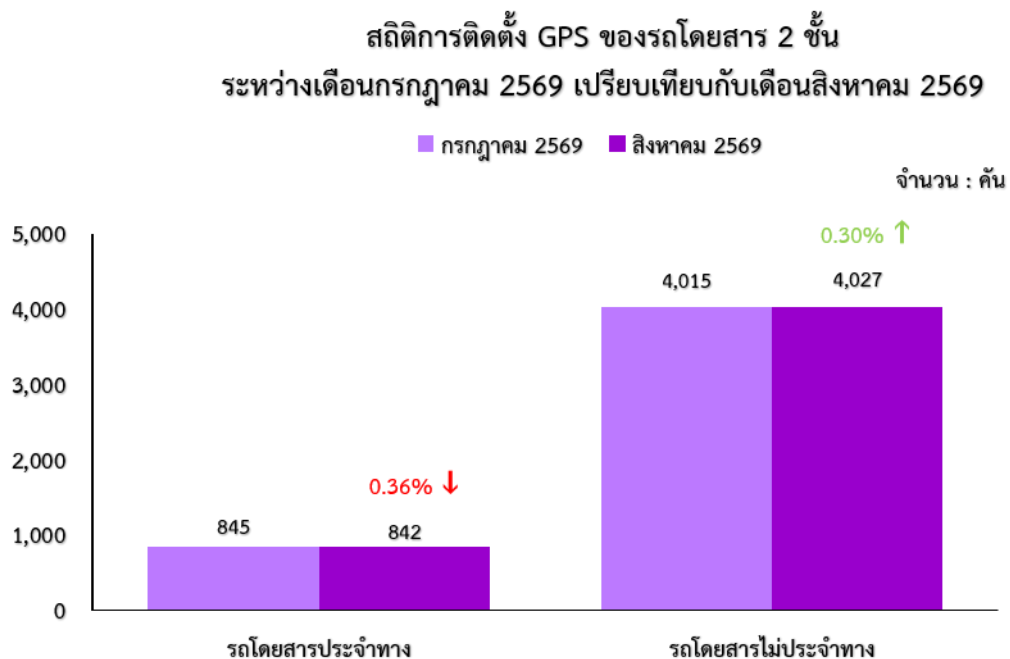
4. ข้อมูลและสถิติรถตู้โดยสารสาธารณะที่มีการติดตั้ง GPS

ในเดือนสิงหาคม 2569 มีสถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 16,288 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2569 จำนวน 105 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.64 จำแนกเป็นรถตู้โดยสารประจำทางหมวด 1 จำนวน 30 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 จำนวน 34 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 3 จำนวน 235 คัน และรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 15,989 คัน



5. ข้อมูลและสถิติรถโดยสาร 2 ชั้น ที่มีการติดตั้ง GPS

ในเดือนสิงหาคม 2569 มีสถิติรถโดยสาร 2 ชั้น ที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 4,869 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2569 จำนวน 9 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.19 จำแนกเป็นรถโดยสาร 2 ชั้น ประเภทประจำทาง จำนวน 842 คัน และรถโดยสาร 2 ชั้น ประเภทไม่ประจำทาง จำนวน 4,027 คัน



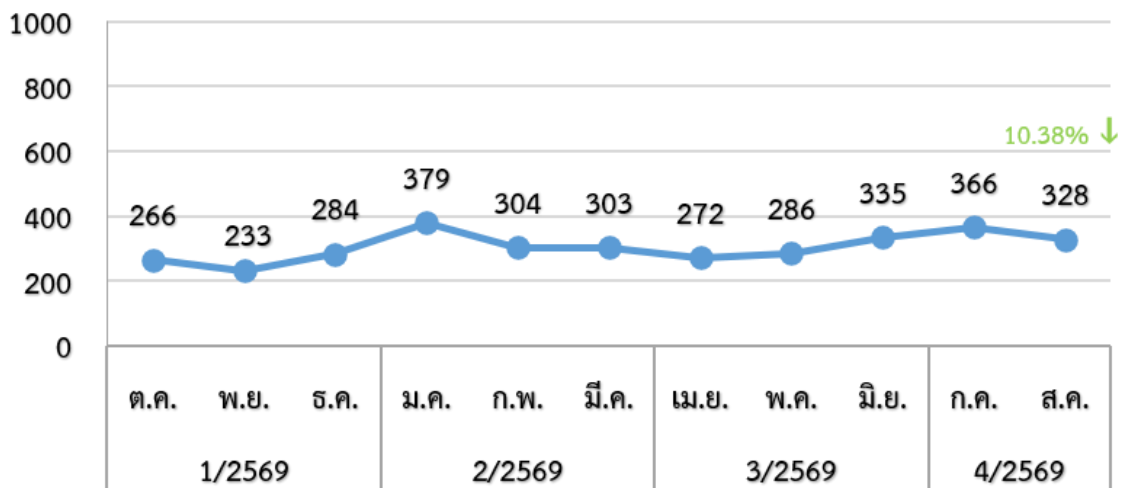
6. ข้อมูลและสถิติเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

6.1 จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

ในเดือนสิงหาคม 2569 ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ได้รับเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือ จำนวน 328 เรื่อง ซึ่งลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2569 จำนวน 38 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 10.38

สถิติเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

จำนวน : เรื่อง

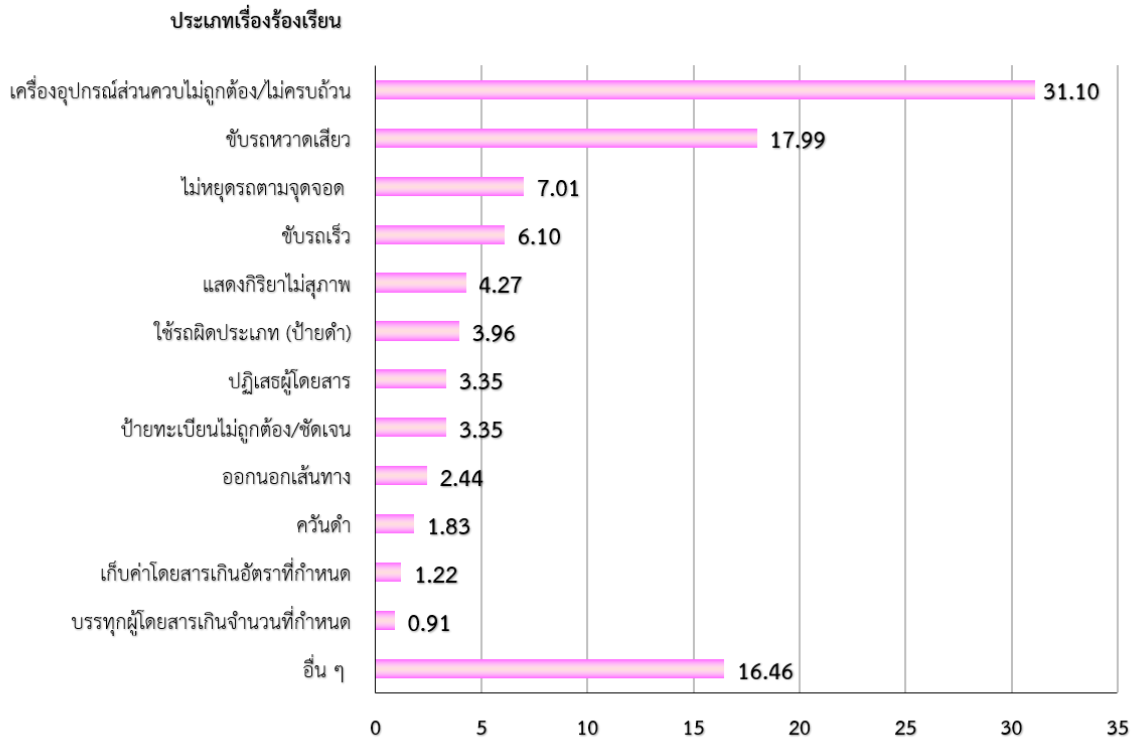


ซึ่งมีเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ดังนี้

(1)	เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน	จำนวน	102	เรื่อง
(2)	ใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ)	จำนวน	13	เรื่อง
(3)	ขับรถหวาดเสียว	จำนวน	59	เรื่อง
(4)	ไม่หยุดรถตามจุดจอด	จำนวน	23	เรื่อง
(5)	ขับรถเร็ว	จำนวน	20	เรื่อง
(6)	แสดงกิริยาไม่สุภาพ	จำนวน	14	เรื่อง
(7)	ปฏิเสธผู้โดยสาร	จำนวน	11	เรื่อง
(8)	ควั่นดำ	จำนวน	6	เรื่อง
(9)	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด	จำนวน	4	เรื่อง
(10)	ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ไม่ชัดเจน	จำนวน	11	เรื่อง
(11)	ออกนอกเส้นทาง	จำนวน	8	เรื่อง
(12)	บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่กำหนด	จำนวน	3	เรื่อง
(13)	อื่นๆ	จำนวน	54	เรื่อง

(หมายเหตุ : อื่น ๆ เช่น รถมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ผู้ขับรถใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ แยกผู้โดยสาร ผู้ขับรถมีอาการเมาสุราและเสพสารเสพติด ขับรถบนทางเท้า ฯลฯ)

สถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application "DLT GPS"
ประจำเดือนสิงหาคม 2569



จากสถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” มีผู้ร้องเรียนสูงสุด คือเรื่องเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน ร้อยละ 31.10 รองลงมาคือ ขั้วรถหลุดสาย ร้อยละ 17.99 และไม่หยุดตามจุดจอด ร้อยละ 7.01 ตามลำดับ ซึ่งทางศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศได้ส่งเรื่องร้องเรียนให้กองตรวจการขนส่งทางบกดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

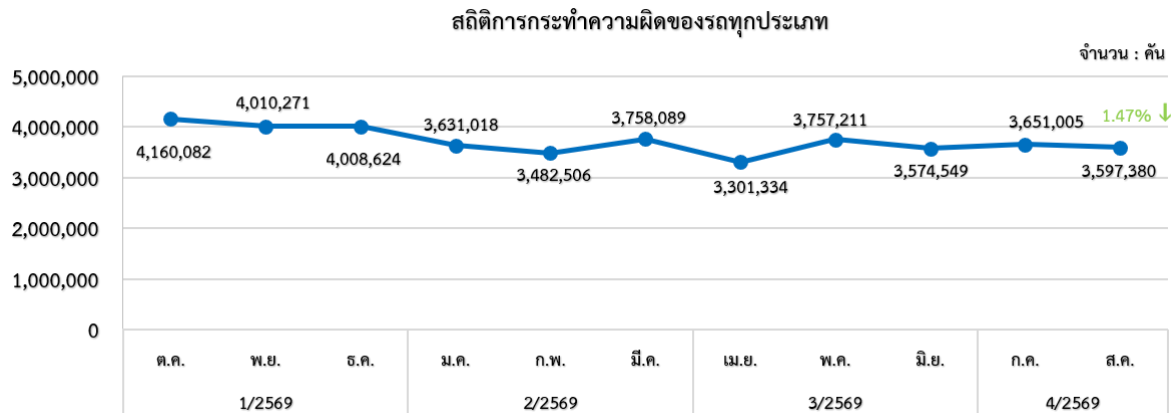
6.2 สถิติเรื่องร้องเรียนที่มีข้อมูลไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน

ในเดือนสิงหาคม 2569 มีเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” ซึ่งไม่สามารถลงระบบรับเรื่องร้องเรียน 1584 ได้ เนื่องจากข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน จำนวน 36 เรื่อง มีรายละเอียดดังนี้

ข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ ไม่ครบถ้วน	จำนวน (เรื่อง)	ติดต่อได้		ติดต่อไม่ได้	
		มีผู้รับสาย	ไม่มี ผู้รับสาย	เบอร์โทร ไม่ถูกต้อง	ไม่มี เบอร์โทร
สาเหตุการร้องเรียนไม่ครบถ้วน	21	-	-	21	-
ชื่อผู้ร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่มี	7	-	-	7	-
ร้องเรียนซ้ำ	5	-	-	5	-
ตรวจสอบจากระบบ GPS	3	-	-	3	-
รวม	36	-	-	36	-

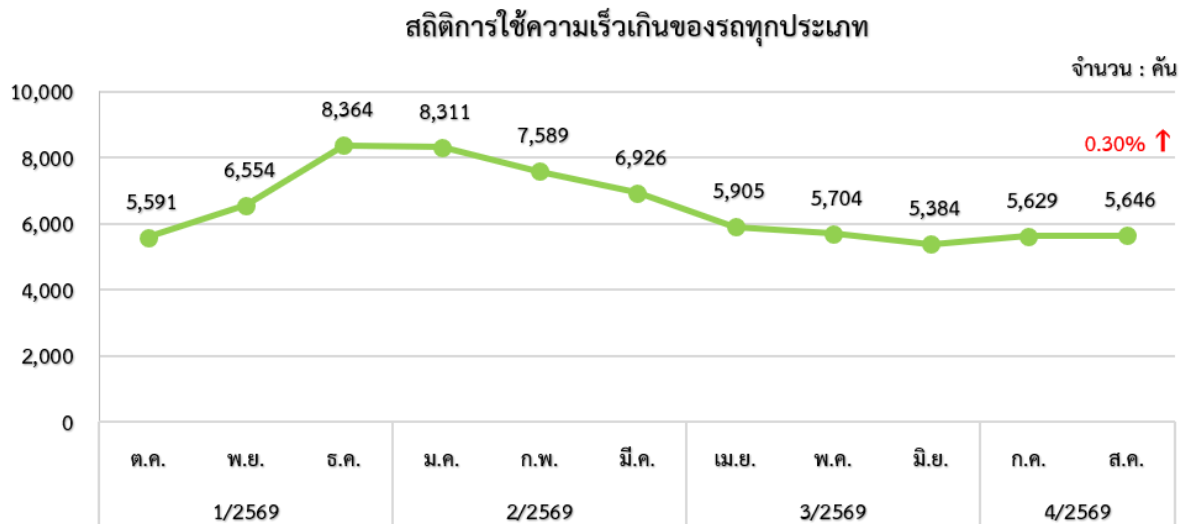
7. การวิเคราะห์การกระทำผิดจากระบบ GPS

ในเดือนสิงหาคม 2569 มีรถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS กระทำผิด จำนวน 3,597,380 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2569 จำนวน 53,625 คัน คิดเป็นร้อยละ 1.47



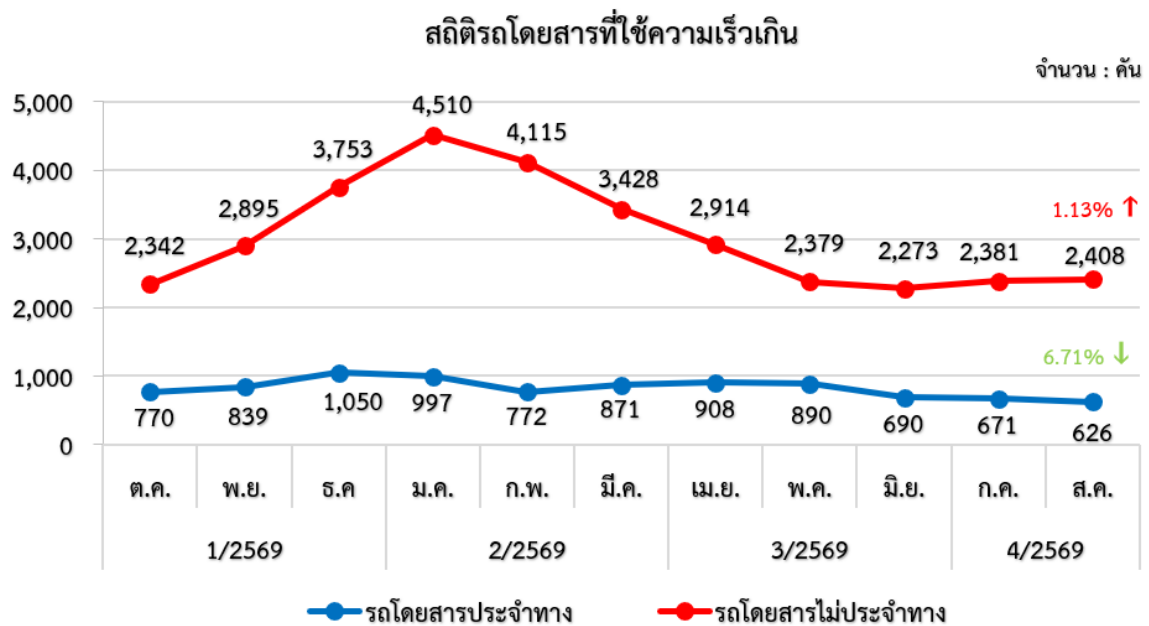
7.1 สถิติการใช้ความเร็วเกิน*

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนสิงหาคม 2569 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการใช้ความเร็วเกิน จำนวน 5,646 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2569 จำนวน 17 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.30

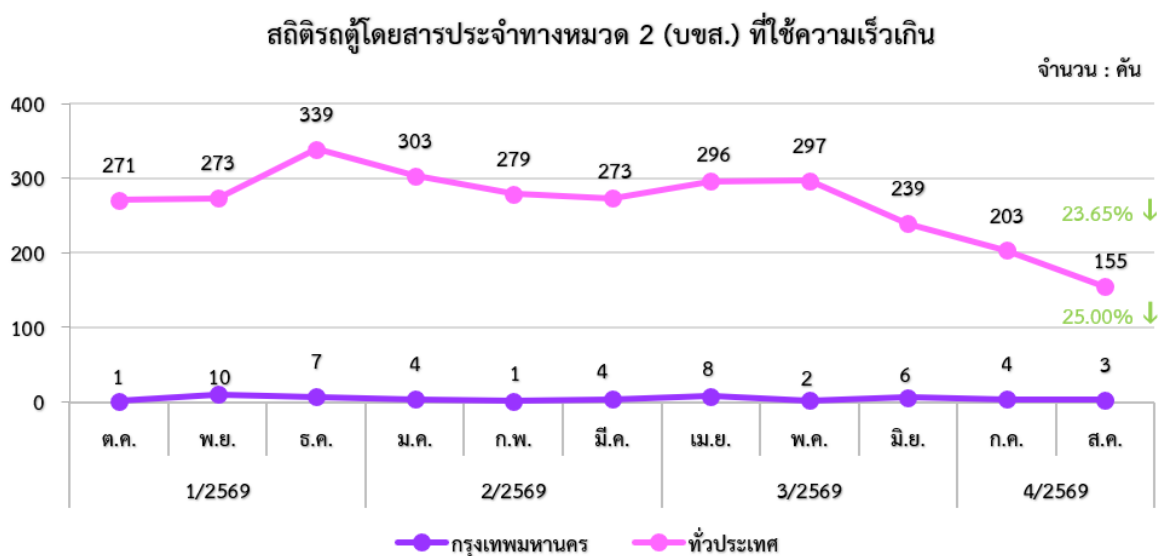


* สถิติการใช้ความเร็วเกิน Cleansing Data ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2568 เป็นต้นมา

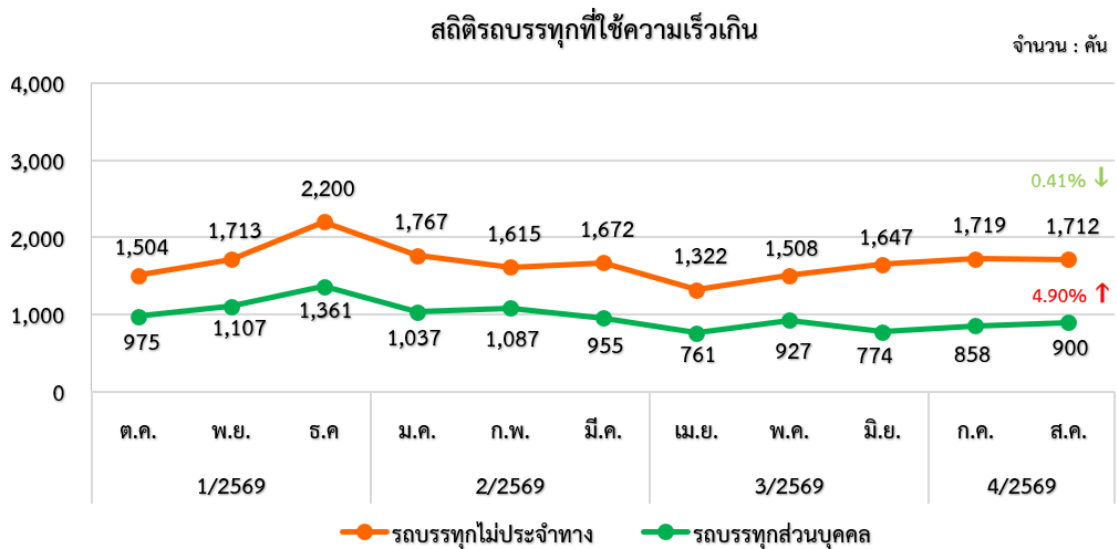
2) รถโดยสาร ในเดือนสิงหาคม 2569 พบว่า รถโดยสารที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 2,408 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2569 จำนวน 27 คัน คิดเป็นร้อยละ 1.13 และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 626 คัน ลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2569 จำนวน 45 คัน คิดเป็นร้อยละ 6.71



3) รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.) ในเดือนสิงหาคม 2569 พบว่า รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (บขส.) ที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินทั่วประเทศ จำนวน 155 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2569 จำนวน 48 คัน คิดเป็นร้อยละ 23.65 และในเขตกรุงเทพมหานคร มีการใช้ความเร็วเกินจำนวน 3 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2569 จำนวน 1 คัน คิดเป็นร้อยละ 25.00

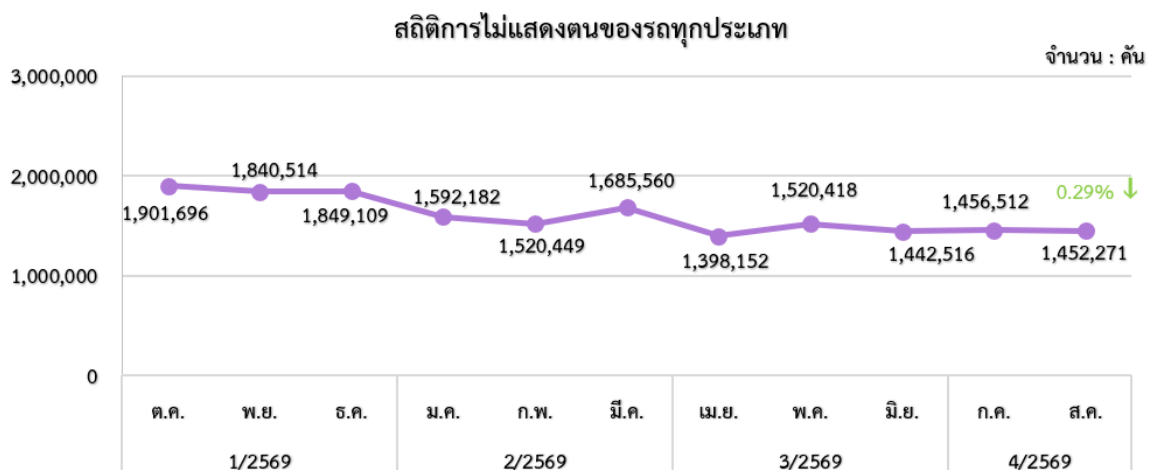


4) รถบรรทุก ในเดือนสิงหาคม 2569 พบว่า รถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 1,712 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2569 จำนวน 7 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.41 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 900 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2569 จำนวน 42 คัน คิดเป็นร้อยละ 4.90

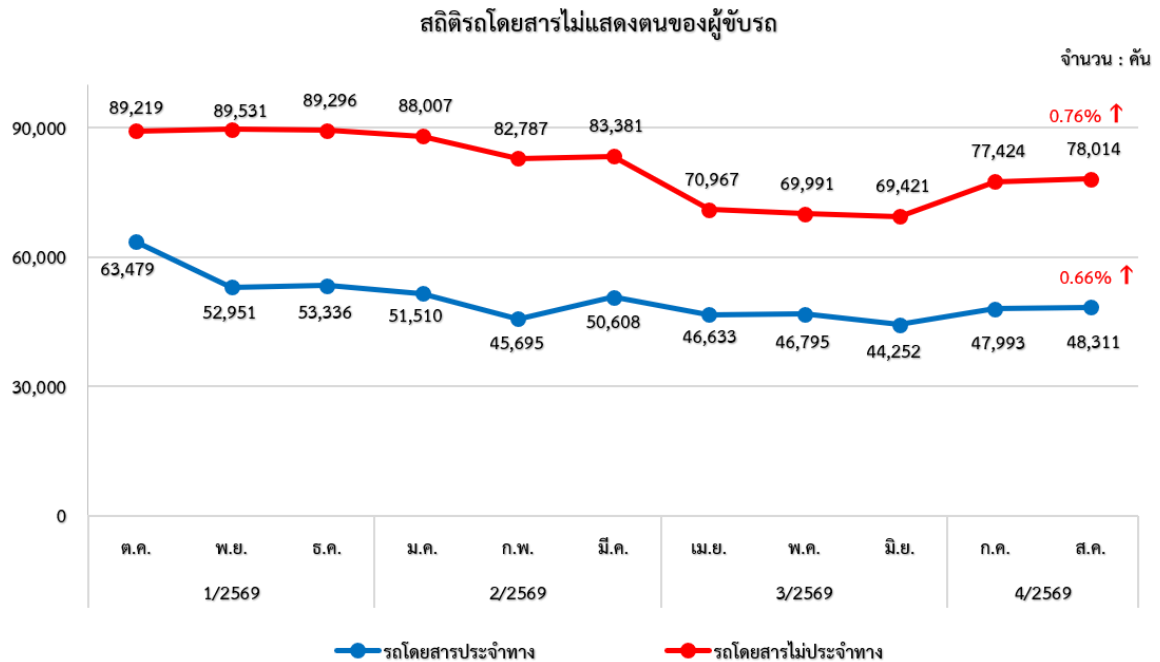


7.2 สถิติการไม่แสดงตนของผู้ขับรถ

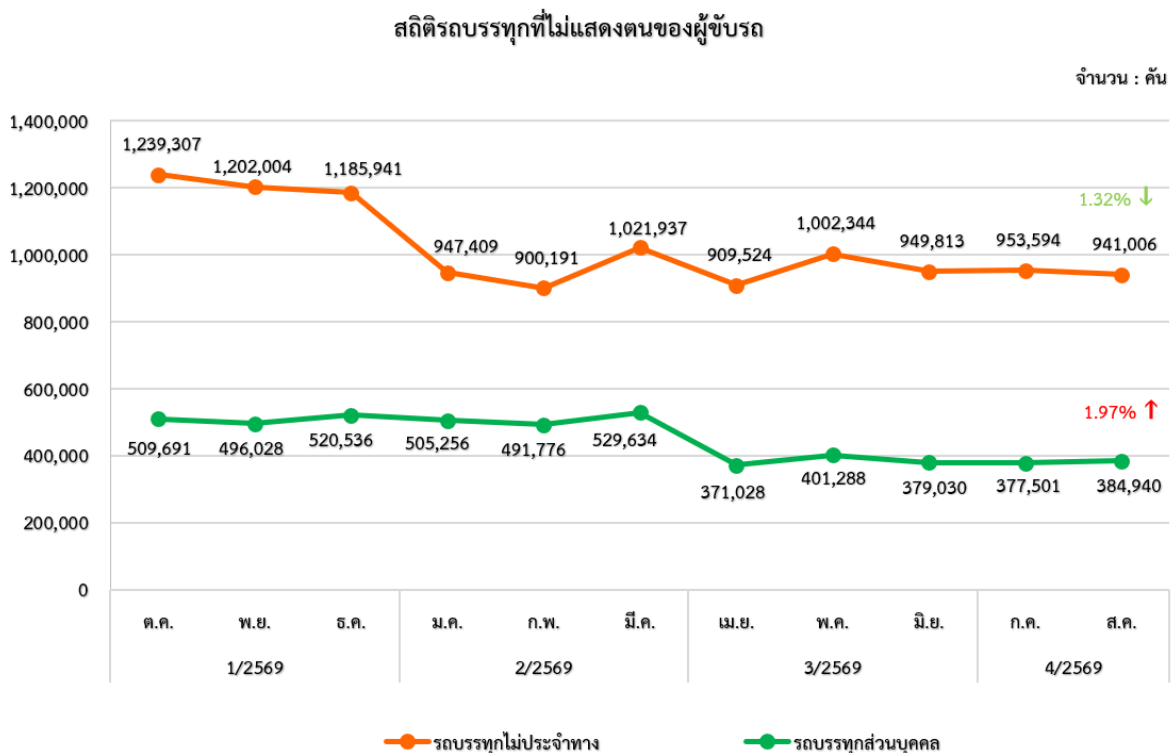
1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนสิงหาคม 2569 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการไม่แสดงตนของผู้ขับรถของรถทุกประเภท จำนวน 1,452,271 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2569 จำนวน 4,241 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.29



2) **รถโดยสาร** ในเดือนสิงหาคม 2569 พบว่า รถโดยสารที่ติดตั้งระบบ GPS มีสถิติการไม่แสดงตนของผู้ขับรถสูงสุดคือ รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 78,014 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2569 จำนวน 590 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.76 และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 48,311 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2569 จำนวน 318 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.66



3) **รถบรรทุก** ในเดือนสิงหาคม 2569 พบว่า รถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS มีสถิติการไม่แสดงตนของผู้ขับรถสูงสุดคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 941,006 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2569 จำนวน 12,588 คัน คิดเป็นร้อยละ 1.32 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 384,940 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2569 จำนวน 7,439 คัน คิดเป็นร้อยละ 1.97

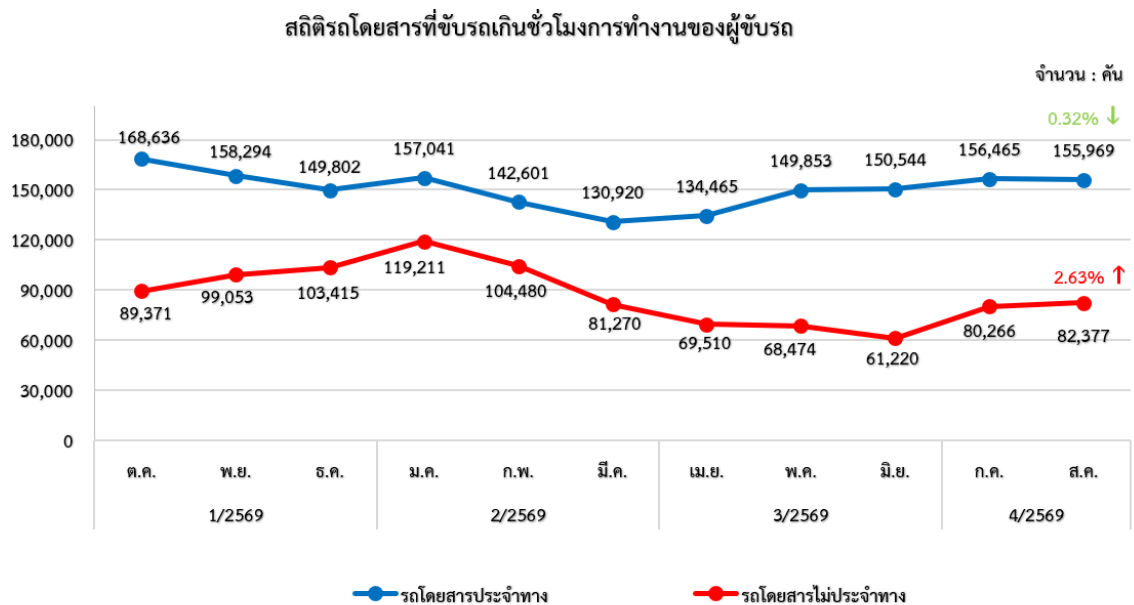


7.3 สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของผู้ขับรถ

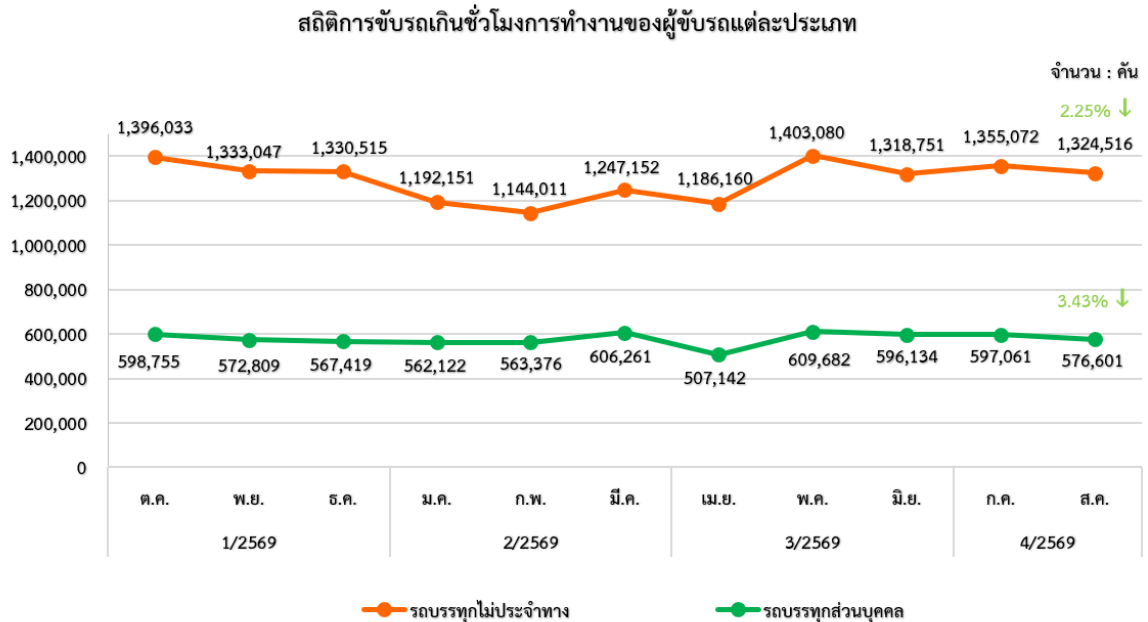
1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนสิงหาคม 2569 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงาน จำนวน 2,139,463 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2569 จำนวน 49,401 คัน คิดเป็นร้อยละ 2.26



2) รถโดยสาร ในเดือนสิงหาคม 2569 พบว่า รถโดยสารที่ติดตั้งระบบ GPS มีสถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานสูงสุดคือ รถโดยสารประจำทาง จำนวน 155,969 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2569 จำนวน 496 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.32 และรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 82,377 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2569 จำนวน 2,111 คัน คิดเป็นร้อยละ 2.63

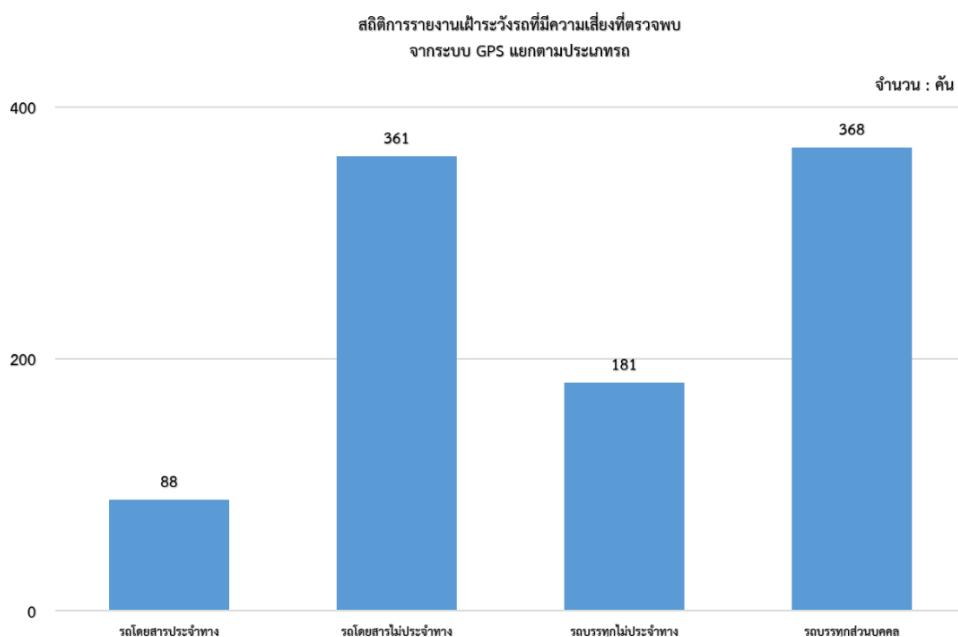


3) **รถบรรทุก** ในเดือนสิงหาคม 2569 พบว่า รถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS มีสถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานสูงสุดคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 1,324,516 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2569 จำนวน 30,556 คัน คิดเป็นร้อยละ 2.25 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 576,601 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2569 จำนวน 20,460 คัน คิดเป็นร้อยละ 3.43



8. สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง

สถิติการรายงานการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง ในเดือนสิงหาคม 2569 พบว่า มีรถที่มีความเสี่ยงในการใช้ความเร็วเกินหรือชั่วโมงการขับรถเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวน 998 คัน ซึ่งเป็นรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 368 คัน คิดเป็นร้อยละ 36.87 รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 361 คัน คิดเป็นร้อยละ 36.17 รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 181 คัน คิดเป็นร้อยละ 18.14 และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 88 คัน คิดเป็นร้อยละ 8.82 ตามลำดับ

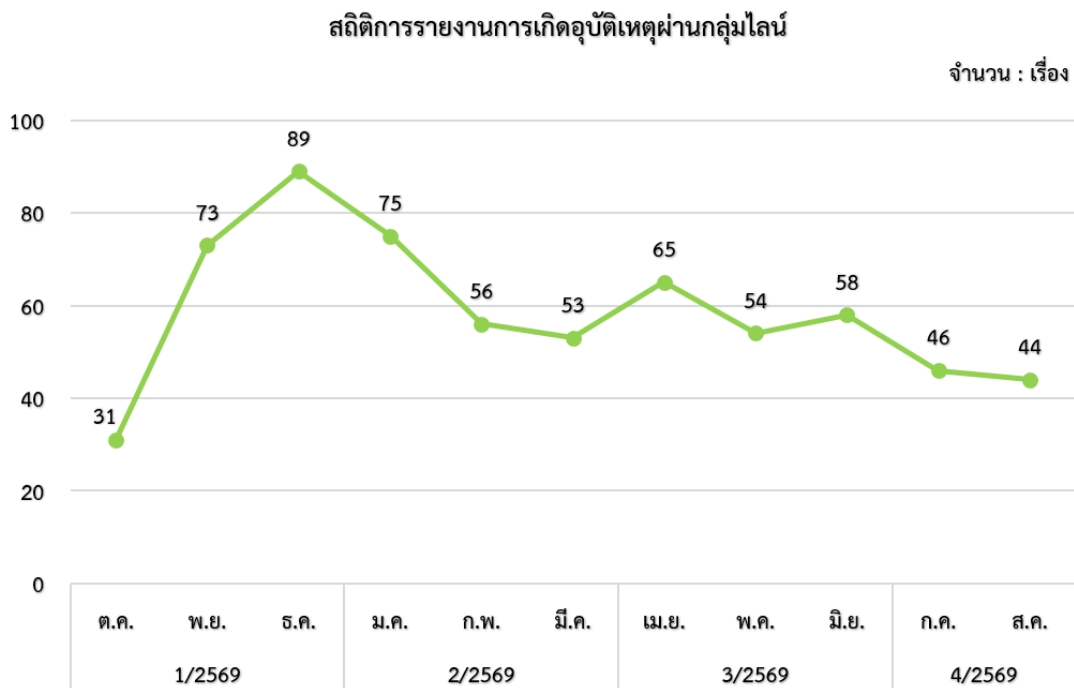


โดยรายงานในช่วงเวลา 00.00 – 07.59 น. จำนวน 55 คับ ช่วงเวลา 08.00 – 15.59 น. จำนวน 681 คับ และช่วงเวลา 16.00 – 23.59 น. จำนวน 262 คับ

ช่วงเวลา	จำนวนรถแต่ละประเภทที่พบการกระทำความผิด				รวม
	รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	
00.00 - 07.59 น.	5	24	5	21	55
08.00 - 15.59 น.	65	230	135	251	681
16.00 - 23.59 น.	18	107	41	96	262

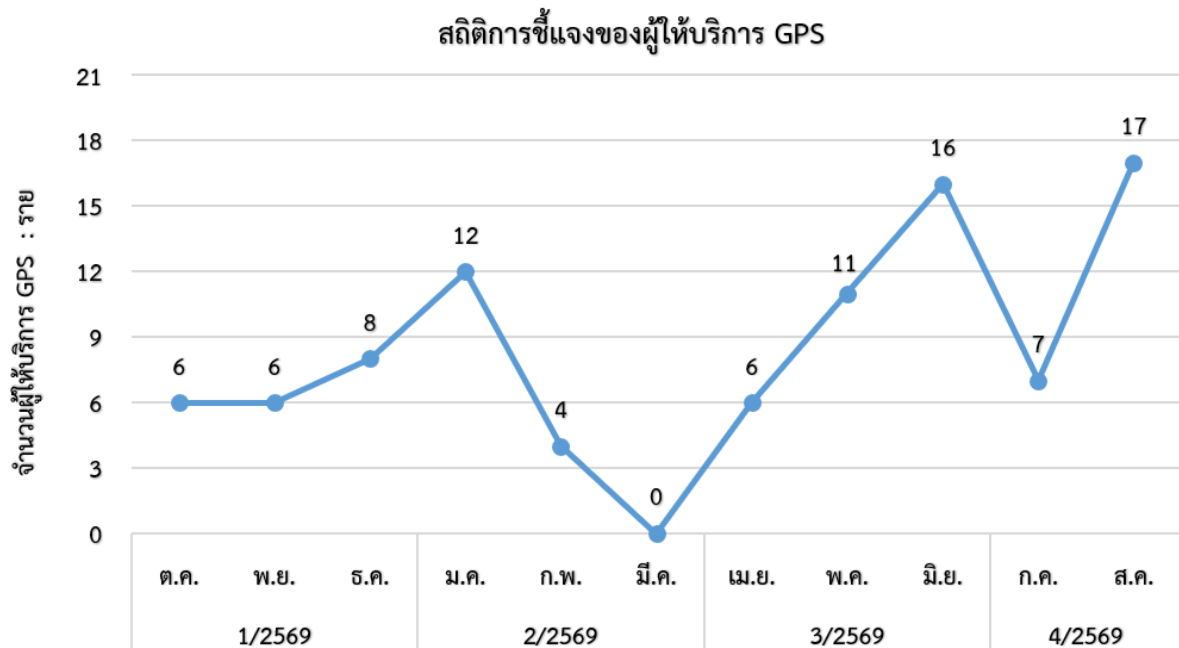
9. สถิติการรายงานอุบัติเหตุ

สถิติการรายงานอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์ ในเดือนสิงหาคม 2569 มีจำนวนทั้งหมด 44 เรื่อง โดยเป็นรถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 17 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 38.64 รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 12 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 27.27 รถโดยสารประจำทาง จำนวน 10 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 22.73 และรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 5 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 11.36 ตามลำดับ



10. สถิติการดำเนินการกับผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

สถิติการดำเนินการกับผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนสิงหาคม 2569 พบว่ามีข้อมูล GPS ของรถที่สงสัยว่ามีการกระทำความผิด จำนวน 17 ราย

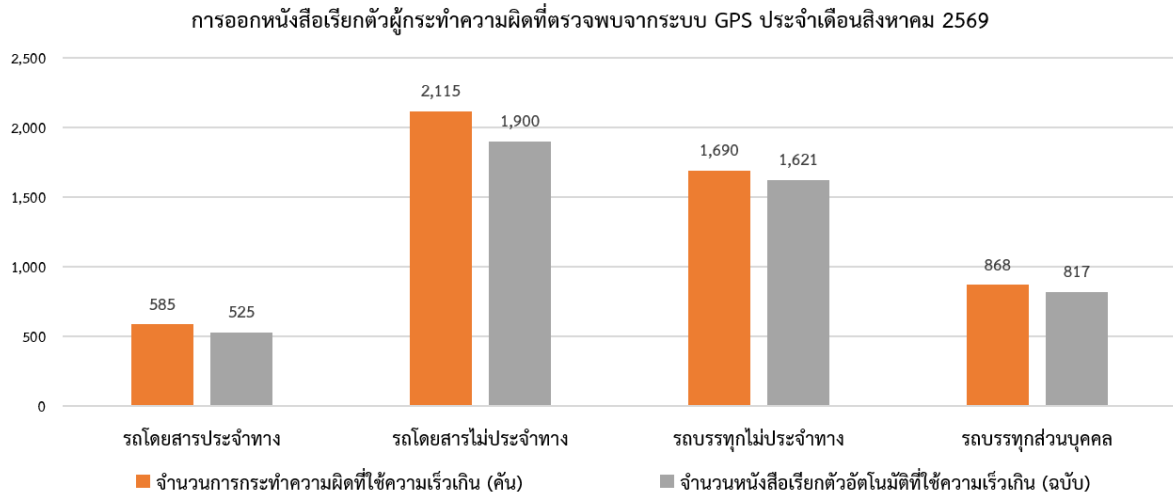


11. สถิติผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

กองตรวจการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดเป็นหน่วยงานดำเนินการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดจากระบบ GPS และรายงานผลการดำเนินงานมายังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศผ่านระบบออนไลน์ Google Forms

ไตรมาส/ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด กรณีความเร็วเกิน (คัน)	ออกหนังสือเรียกตัว กรณีความเร็วเกิน (ฉบับ)	การรายงานตัว จากการออกหนังสือเรียกตัว (ราย)	การดำเนินการลงโทษ		
					ปรับ	พักเดือน	อบรม
1/2569	ต.ค. 68	5,270	5,258	4,825	4,416	409	4,825
	พ.ย. 68	6,132	6,125	3,510	3,108	402	3,510
	ธ.ค. 68	7,827	7,791	7,757	7,361	396	7,757
2/2569	ม.ค. 69	8,287	8,268	5,274	5,112	162	5,274
	ก.พ. 69	6,666	6,600	3,591	3,350	241	3,591
	มี.ค. 69	6,424	6,336	8,721	6,040	2,681	8,721
3/2569	เม.ย. 69	5,491	5,353	7,957	5,044	2,913	7,957
	พ.ค. 69	5,578	5,433	3,731	3,448	283	3,731
	มิ.ย. 69	5,317	5,189	10,258	9,878	380	10,258
4/2569	ก.ค. 69	5,268	5,040	6,032	5,715	317	6,032
	ส.ค. 69	5,258	4,863	3,990	3,690	300	3,990
รวม		67,518	66,256	65,646	57,162	8,484	65,646

11.1 ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS

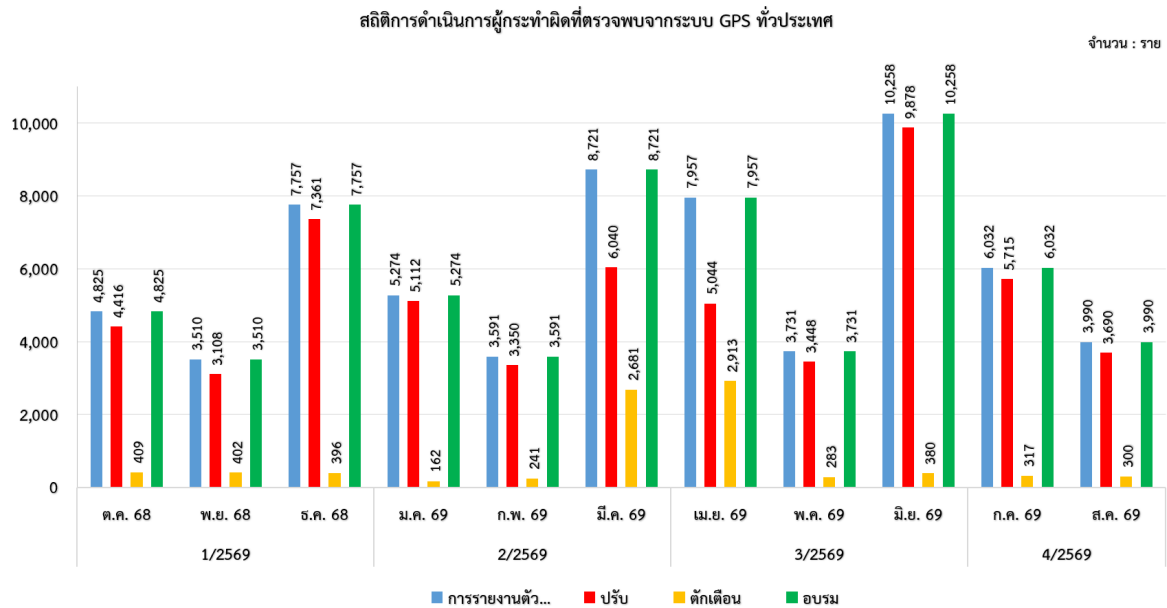


การออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ในเดือนสิงหาคม 2569 พบว่า มีการกระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน จำนวน 5,258 คัน และมีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน จำนวน 4,863 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 92.49 โดยแยกเป็นรายละเอียด ดังนี้

1)	รถโดยสารประจำทาง	กระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน	จำนวน	585	คัน
		มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS	จำนวน	525	ฉบับ
		คิดเป็น ร้อยละ 89.74			
2)	รถโดยสารไม่ประจำทาง	กระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน	จำนวน	2,115	คัน
		มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS	จำนวน	1,900	ฉบับ
		คิดเป็น ร้อยละ 89.83			
3)	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	กระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน	จำนวน	1,690	คัน
		มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS	จำนวน	1,621	ฉบับ
		คิดเป็น ร้อยละ 95.92			
4)	รถบรรทุกส่วนบุคคล	กระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน	จำนวน	868	คัน
		มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS	จำนวน	817	ฉบับ
		คิดเป็น ร้อยละ 94.12			

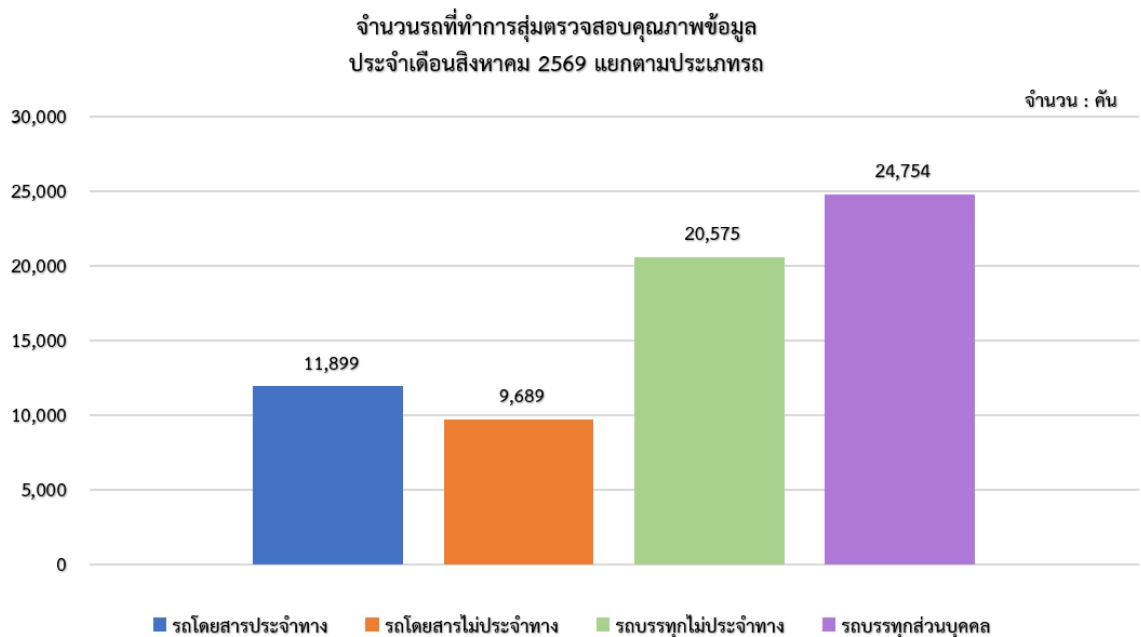
11.2 สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS

ในเดือนสิงหาคม 2569 มีผู้มารายงานตัว จำนวน 3,990 ราย มีการดำเนินการปรับ จำนวน 3,690 ราย ตักเตือน จำนวน 300 ราย และอบรม จำนวน 3,990 ราย



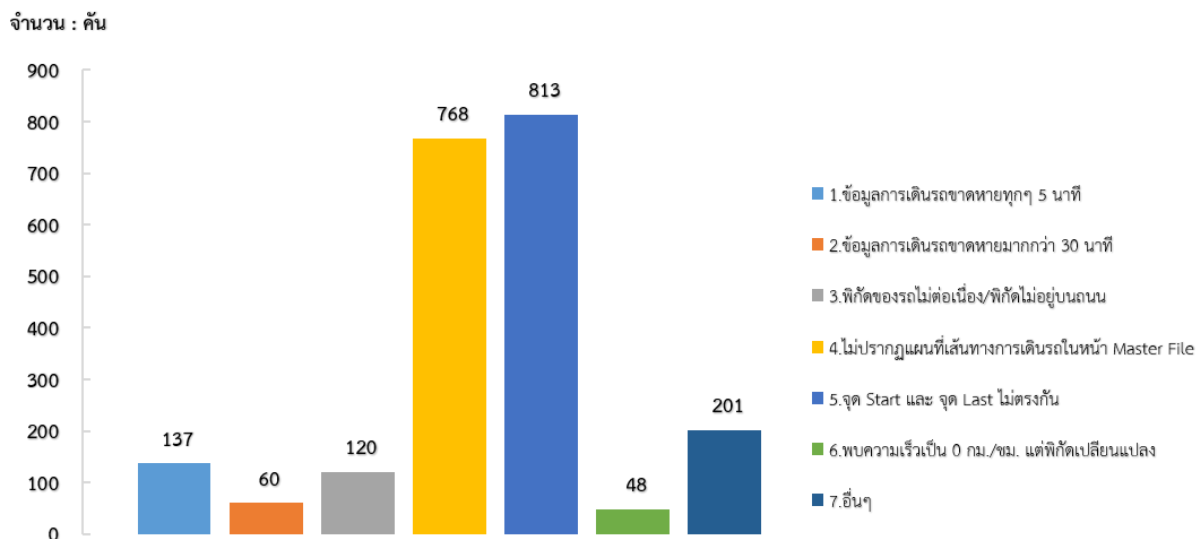
12. สถิติการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ทั่วประเทศ

ในเดือนสิงหาคม 2569 สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-5 ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 66,917 คัน โดยแบ่งเป็นรถบรรทุกส่วนบุคคล 24,754 คัน คิดเป็นร้อยละ 36.99 รถบรรทุกไม่ประจำทาง 20,575 คัน คิดเป็นร้อยละ 30.75 รถโดยสารประจำทาง จำนวน 11,899 คัน คิดเป็นร้อยละ 17.78 และรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 9,689 คัน คิดเป็นร้อยละ 14.48 ตามลำดับ



จากจำนวนรถทั้งหมดที่ทำการสุ่มตรวจสอบ พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 2,147 คัน โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรกคือ จุด Start และจุด Last ไม่ตรงกัน จำนวน 813 คัน คิดเป็นร้อยละ 37.87 รองลงมาคือ ไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินรถในหน้า Master File จำนวน 768 คัน คิดเป็นร้อยละ 35.77 และข้อมูลการเดินรถขาดหายทุก ๆ 5 นาที จำนวน 137 คัน คิดเป็นร้อยละ 6.38 ตามลำดับ

ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS
โดยสำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-5
ประจำเดือนสิงหาคม 2569



(หมายเหตุ : อื่น ๆ เช่น ไม่พบข้อมูลการเดินรถย้อนหลัง 7 วัน ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS ไม่พบข้อมูลใน Excel GPS Error ฯลฯ)

ภาคผนวก
รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS
ประจำเดือนสิงหาคม 2569

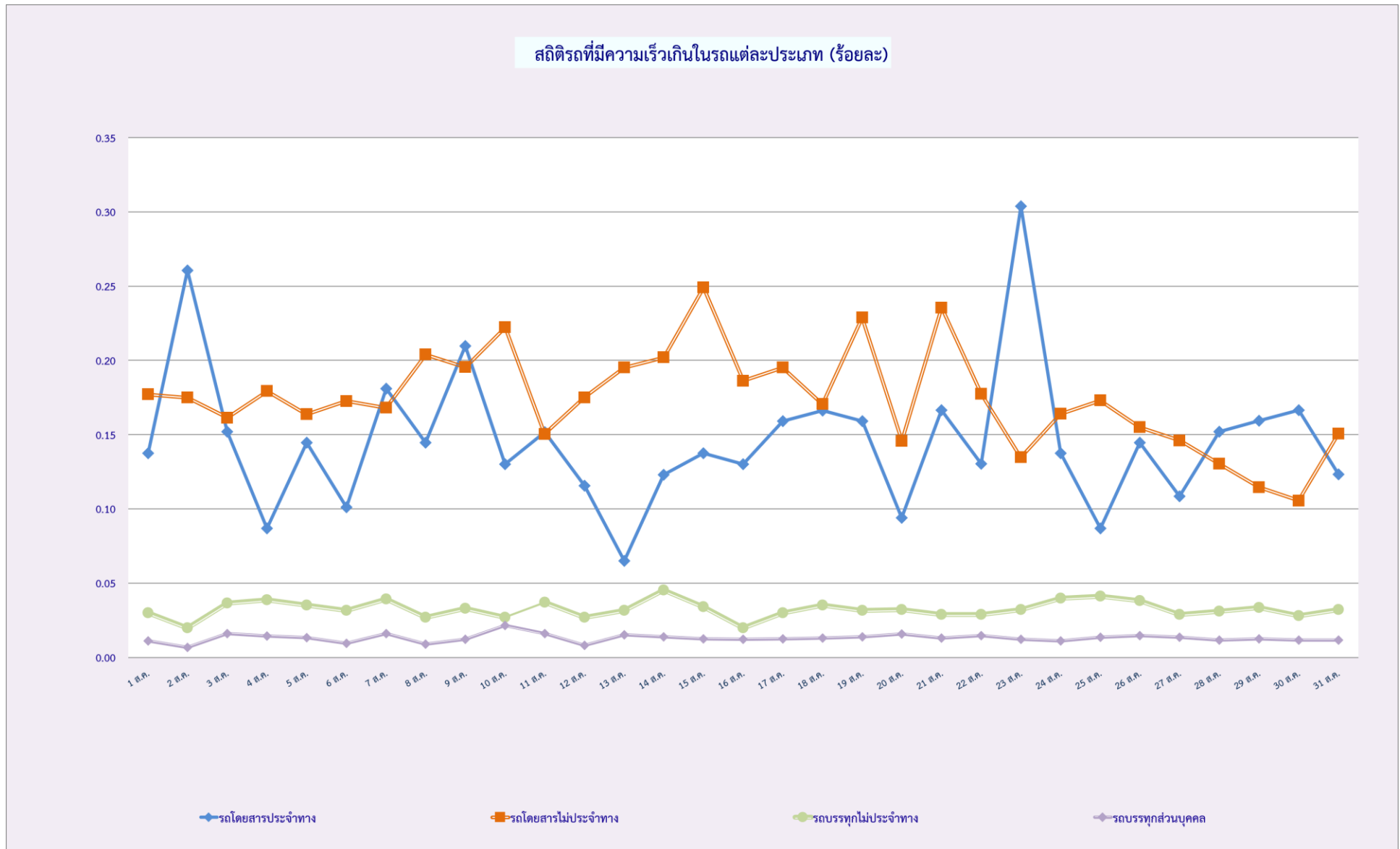
ตารางที่ 1.1 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

		วันที่	1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	16 ส.ค.	17 ส.ค.	18 ส.ค.	19 ส.ค.	20 ส.ค.	21 ส.ค.	22 ส.ค.	23 ส.ค.	24 ส.ค.	25 ส.ค.	26 ส.ค.	27 ส.ค.	28 ส.ค.	29 ส.ค.	30 ส.ค.	31 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	19	36	21	12	20	14	25	20	29	18	21	16	9	17	19	18	22	23	22	13	23	18	42	19	12	20	15	21	22	23	17	20
		ไม่แสดงตน	1,474	1,515	1,479	1,728	1,429	1,357	1,800	1,472	1,493	1,808	1,630	1,423	1,558	1,867	1,463	1,514	1,954	1,579	1,556	1,536	1,886	1,498	1,478	1,588	1,441	1,412	1,403	1,564	1,475	1,392	1,539	1,558
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,548	4,793	5,617	6,175	5,433	5,121	6,451	4,376	3,867	6,177	5,344	3,740	4,963	6,230	4,023	3,792	6,316	5,190	5,110	5,094	6,274	4,104	3,767	5,089	5,118	5,049	4,732	5,639	4,417	3,987	5,433	5,031
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	79	78	72	80	73	77	75	91	87	99	67	78	87	90	111	83	87	76	102	65	105	79	60	73	77	69	65	58	51	47	67	78
		ไม่แสดงตน	2,397	1,606	2,590	3,017	2,720	2,761	3,378	2,254	1,660	2,884	2,749	1,548	2,668	3,346	2,416	1,704	3,157	2,931	2,846	2,927	3,572	2,247	1,603	2,567	2,457	2,629	2,588	2,919	2,079	1,459	2,335	2,517
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,344	2,386	2,537	3,167	2,721	2,734	4,037	2,779	2,231	3,258	2,592	1,962	2,618	3,971	2,654	2,223	3,424	2,762	2,841	2,873	3,952	2,316	2,135	2,258	2,219	2,282	2,245	2,918	2,109	1,790	2,039	2,657
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	51	34	62	66	60	54	67	46	56	46	63	46	54	77	58	34	51	60	54	55	49	49	55	68	70	65	49	53	57	48	55	55
		ไม่แสดงตน	30,358	17,600	29,703	35,450	33,353	33,579	35,700	30,311	18,470	33,330	33,889	21,811	32,390	37,563	31,596	19,168	33,977	34,466	34,227	34,062	37,048	30,086	18,362	30,914	33,661	34,255	33,889	34,338	30,129	18,452	28,869	30,355
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	40,146	28,819	38,602	51,578	47,550	47,600	53,278	41,800	29,720	45,694	45,061	33,989	42,318	54,118	43,005	30,216	46,412	47,154	47,462	46,687	52,101	41,162	30,051	39,661	47,599	47,613	48,144	47,714	42,827	29,568	36,867	42,726
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	25	15	36	32	30	21	36	20	27	48	36	18	34	31	28	27	28	29	31	35	29	33	27	25	30	33	30	26	28	26	26	29
		ไม่แสดงตน	11,723	8,307	12,332	13,851	12,862	12,574	13,299	12,128	8,684	13,448	13,182	9,689	13,436	14,776	13,404	9,719	14,782	13,798	13,156	12,544	13,907	12,641	9,232	13,206	13,439	13,760	13,349	13,595	12,867	9,087	12,163	12,417
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16,206	13,549	18,132	23,584	18,719	17,926	22,822	17,757	13,650	22,522	18,534	14,734	18,862	25,234	19,373	15,218	24,332	19,058	18,074	16,859	21,253	17,789	14,370	18,805	20,208	20,333	19,240	19,679	18,514	14,178	17,087	18,600

ตารางที่ 1.2 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

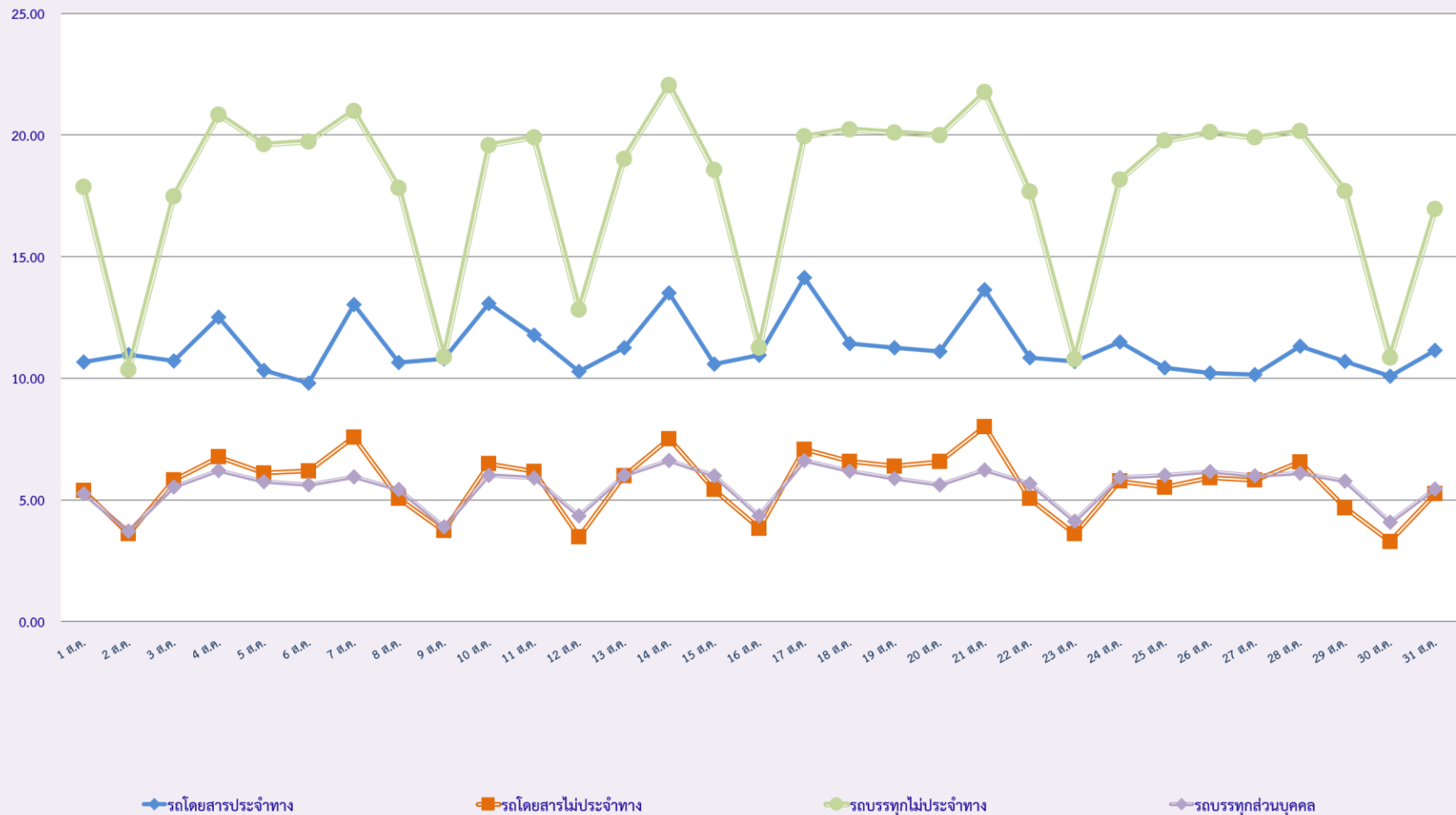
		วันที่																															หน่วย : ร้อยละ	
		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	16 ส.ค.	17 ส.ค.	18 ส.ค.	19 ส.ค.	20 ส.ค.	21 ส.ค.	22 ส.ค.	23 ส.ค.	24 ส.ค.	25 ส.ค.	26 ส.ค.	27 ส.ค.	28 ส.ค.	29 ส.ค.	30 ส.ค.	31 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.14	0.26	0.15	0.09	0.14	0.10	0.18	0.14	0.21	0.13	0.15	0.12	0.07	0.12	0.14	0.13	0.16	0.17	0.16	0.09	0.17	0.13	0.30	0.14	0.09	0.14	0.11	0.15	0.16	0.17	0.12	0.15
		ไม่แสดงตน	10.67	10.96	10.70	12.50	10.33	9.81	13.02	10.65	10.80	13.07	11.78	10.29	11.26	13.50	10.58	10.95	14.13	11.42	11.25	11.10	13.65	10.84	10.69	11.49	10.43	10.22	10.15	11.32	10.68	10.08	11.15	11.27
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	32.91	34.68	40.65	44.68	39.28	37.01	46.67	31.65	27.97	44.66	38.63	27.04	35.88	45.04	29.09	27.42	45.67	37.53	36.94	36.82	45.39	29.69	27.26	36.82	37.03	36.53	34.25	40.80	31.99	28.88	39.36	36.39
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.18	0.17	0.16	0.18	0.16	0.17	0.17	0.20	0.20	0.22	0.15	0.18	0.20	0.20	0.25	0.19	0.20	0.17	0.23	0.15	0.24	0.18	0.13	0.16	0.17	0.15	0.15	0.13	0.11	0.11	0.15	0.17
		ไม่แสดงตน	5.37	3.60	5.81	6.76	6.10	6.19	7.57	5.05	3.73	6.47	6.17	3.47	5.99	7.51	5.42	3.82	7.08	6.58	6.38	6.56	8.01	5.04	3.60	5.76	5.52	5.91	5.81	6.55	4.67	3.28	5.25	5.65
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.25	5.35	5.69	7.10	6.10	6.13	9.05	6.23	5.01	7.31	5.82	4.40	5.87	8.91	5.95	4.99	7.68	6.20	6.37	6.44	8.86	5.20	4.79	5.07	4.98	5.13	5.04	6.55	4.74	4.02	4.58	5.96
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.02	0.04	0.04	0.04	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03	0.05	0.03	0.02	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
		ไม่แสดงตน	17.85	10.35	17.47	20.84	19.61	19.73	20.98	17.81	10.85	19.58	19.91	12.81	19.02	22.05	18.55	11.25	19.93	20.23	20.10	19.99	21.76	17.67	10.78	18.16	19.76	20.11	19.89	20.15	17.69	10.84	16.96	17.83
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	23.61	16.95	22.71	30.32	27.95	27.97	31.32	24.56	17.46	26.84	26.47	19.96	24.84	31.77	25.24	17.74	27.23	27.68	27.87	27.40	30.59	24.17	17.65	23.29	27.95	27.95	28.26	28.00	25.15	17.36	21.65	25.09
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.02	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
		ไม่แสดงตน	5.25	3.72	5.52	6.20	5.76	5.63	5.95	5.43	3.89	6.02	5.90	4.33	6.01	6.61	5.99	4.35	6.61	6.17	5.89	5.61	6.23	5.66	4.13	5.91	6.02	6.16	5.98	6.09	5.77	4.07	5.45	5.56
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.25	6.07	8.12	10.56	8.38	8.02	10.21	7.94	6.11	10.07	8.29	6.59	8.43	11.28	8.66	6.81	10.88	8.52	8.09	7.54	9.51	7.96	6.43	8.42	9.05	9.11	8.62	8.82	8.30	6.35	7.66	8.32

กราฟที่ 1 ร้อยละรถที่มีความเร็วเกิน



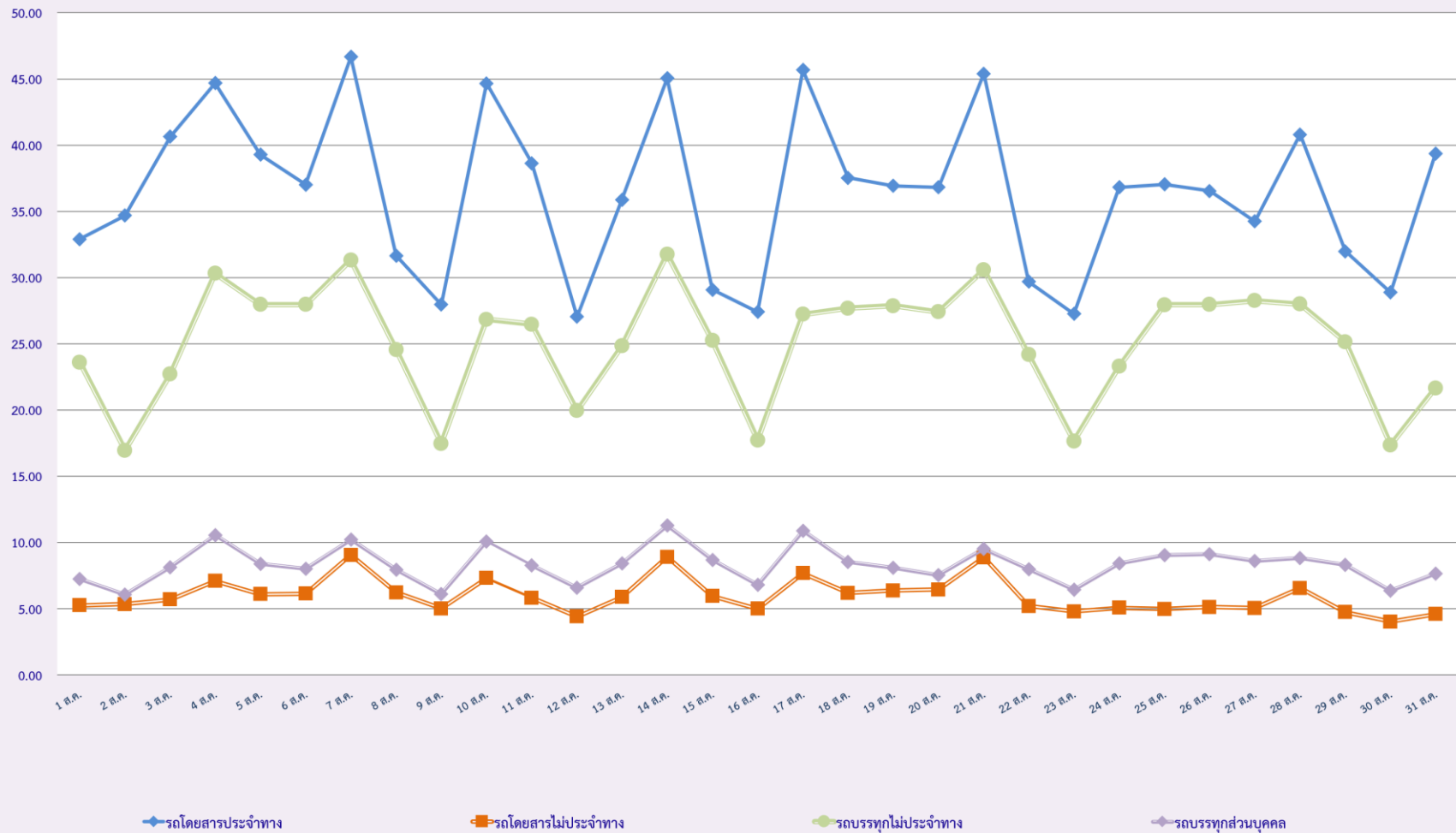
กราฟที่ 2 ร้อยละการไม่แสดงตนของผู้ขับรถ

สถิติการไม่แสดงตนของผู้ขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



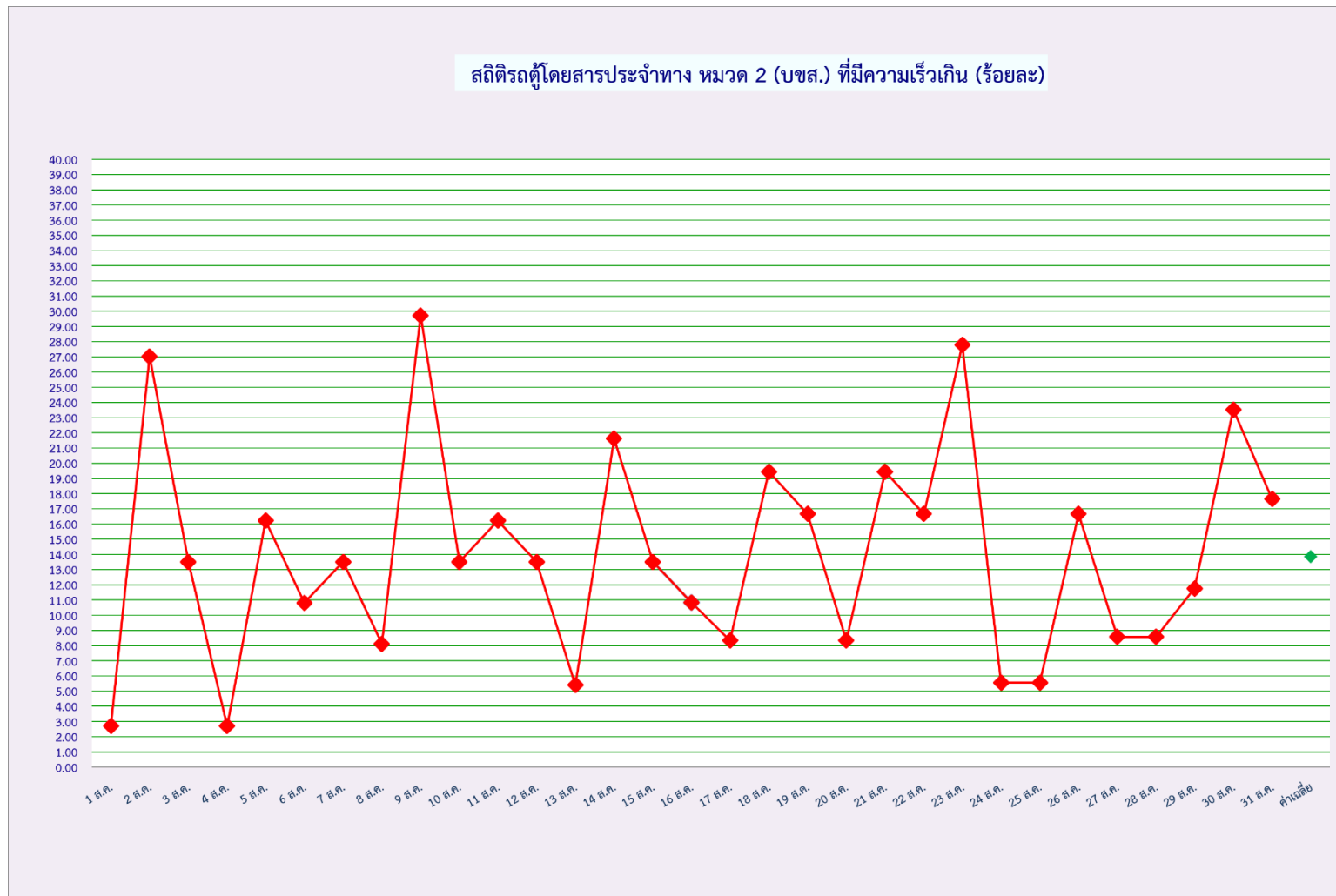
กราฟที่ 3 ร้อยละระยะเวลาการทำงานเกินของผู้ขับรถ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของผู้ขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



กราฟที่ 4 ร้อยละรถตู้โดยสารที่มีความเร็ว

วันที่	1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	16 ต.ค.	17 ต.ค.	18 ต.ค.	19 ต.ค.	20 ต.ค.	21 ต.ค.	22 ต.ค.	23 ต.ค.	24 ต.ค.	25 ต.ค.	26 ต.ค.	27 ต.ค.	28 ต.ค.	29 ต.ค.	30 ต.ค.	31 ต.ค.
จำนวน(คัน)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
ร้อยละ	0.00	2.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.78	0.00	0.00	0.00	0.00	2.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
จำนวน(คัน)	1	10	5	1	6	4	5	3	11	5	6	5	2	8	5	4	3	7	6	3	7	4	10	2	2	6	3	3	4	8	6
ร้อยละ	2.70	27.03	13.51	2.70	16.22	10.81	13.51	8.11	29.73	13.51	16.22	13.51	5.41	21.62	13.51	10.81	8.33	19.44	16.67	8.33	19.44	11.11	27.78	5.56	5.56	16.67	8.57	8.57	11.76	23.53	17.65



รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ประจำเดือนสิงหาคม 2569

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	การกระทำความผิด กรณีความเร็วเกิน (คัน)	ออกหนังสือเรียกตัว กรณีความเร็วเกิน (ฉบับ)	การรายงานตัวจากการออกหนังสือ (ราย)			การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด		
				หน่วยงานออกหนังสือ	หน่วยงานอื่นออกหนังสือ	รวม	ปรับ (ราย)	พักเดือน (ราย)	อบรม (ราย)
1	กรุงเทพมหานคร	123	123	114	582	696	509	187	696
2	กระบี่	126	126	62	63	125	125	0	125
3	กาญจนบุรี	53	53	43	64	107	105	2	107
4	กาฬสินธุ์	46	21	14	7	21	21	0	21
5	กำแพงเพชร	38	38	8	0	8	8	0	8
6	ขอนแก่น	46	46	54	13	67	67	0	67
7	จันทบุรี	32	32	9	9	18	18	0	18
8	ฉะเชิงเทรา	230	230	17	68	85	85	0	85
9	ชลบุรี	457	457	50	99	149	125	24	149
10	ชัยนาท	40	40	7	4	11	11	0	11
11	ชัยภูมิ	22	22	0	1	1	1	0	1
12	ชุมพร	92	92	15	48	63	63	0	63
13	เชียงราย	34	34	7	8	15	15	0	15
14	เชียงใหม่	13	13	1	6	7	7	0	7
15	ตรัง	20	20	7	55	62	62	0	62
16	ตราด	9	9	0	0	0	0	0	0
17	ตาก	44	44	0	0	0	0	0	0
18	นครนายก	5	5	0	47	47	47	0	47
19	นครปฐม	15	15	5	0	5	5	0	5
20	นครพนม	199	10	0	6	6	6	0	6
21	นครราชสีมา	379	379	21	46	67	67	0	67
22	นครศรีธรรมราช	61	61	15	25	40	40	0	40
23	นครสวรรค์	78	78	9	47	56	56	0	56
24	นนทบุรี	0	0	0	0	0	0	0	0
25	นราธิวาส	37	37	6	8	14	14	0	14
26	น่าน	0	0	0	0	0	0	0	0
27	บึงกาฬ	5	5	26	27	53	53	0	53
28	บุรีรัมย์	25	25	28	30	58	20	38	58
29	ปทุมธานี	92	92	7	122	129	129	0	129
30	ประจวบคีรีขันธ์	170	170	49	39	88	88	0	88
31	ปราจีนบุรี	27	27	6	31	37	37	0	37
32	ปัตตานี	21	19	3	35	38	38	0	38
33	พระนครศรีอยุธยา	329	200	35	22	57	57	0	57
34	พังงา	63	63	8	12	20	20	0	20
35	พัทลุง	50	50	1	5	6	6	0	6
36	พิจิตร	12	12	1	1	2	2	0	2
37	พิษณุโลก	45	45	3	5	8	6	2	8
38	เพชรบุรี	260	260	161	0	161	161	0	161
39	เพชรบูรณ์	20	20	4	1	5	5	0	5
40	แพร่	10	10	0	0	0	0	0	0
41	พะเยา	4	4	0	0	0	0	0	0
42	ภูเก็ต	12	12	5	103	108	108	0	108
43	มหาสารคาม	71	71	31	33	64	64	0	64
44	มุกดาหาร	14	14	0	0	0	0	0	0
45	แม่ฮ่องสอน	0	0	0	0	0	0	0	0
46	ยะลา	0	0	1	91	92	92	0	92
47	ยโสธร	4	4	0	2	2	2	0	2
48	ร้อยเอ็ด	24	24	13	5	18	18	0	18
49	ระนอง	0	0	2	5	7	7	0	7
50	ระยอง	177	177	26	70	96	96	0	96
51	ราชบุรี	61	61	21	23	44	44	0	44
52	สพบุรี	21	21	7	25	32	32	0	32
53	ลำปาง	63	63	8	8	16	16	0	16
54	ลำพูน	19	19	11	8	19	19	0	19

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ข้อมูล ณ วันที่ 9 สิงหาคม 2569)

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	การกระทำความผิด กรณีความเร็วเกิน (คัน)	ออกหนังสือเรียกตัว กรณีความเร็วเกิน (ฉบับ)	การรายงานตัวจากการออกหนังสือ (ราย)			การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด		
				หน่วยงานออกหนังสือ	หน่วยงานอื่นออกหนังสือ	รวม	ปรับ (ราย)	พักเดือน (ราย)	อบรม (ราย)
55	เลย	9	9	15	28	43	43	0	43
56	ศรีสะเกษ	12	12	9	0	9	9	0	9
57	สกลนคร	12	12	0	0	0	0	0	0
58	สงขลา	153	153	57	59	116	116	0	116
59	สตูล	3	3	0	6	6	3	3	6
60	สมุทรปราการ	246	246	22	274	296	296	0	296
61	สมุทรสงคราม	117	117	27	102	129	129	0	129
62	สมุทรสาคร	74	74	3	8	11	11	0	11
63	สระแก้ว	8	8	8	4	12	12	0	12
64	สระบุรี	118	118	35	144	179	179	0	179
65	สิงห์บุรี	138	138	15	17	32	32	0	32
66	สุโขทัย	15	15	2	0	2	2	0	2
67	สุพรรณบุรี	63	63	6	6	12	2	10	12
68	สุราษฎร์ธานี	366	318	38	118	156	156	0	156
69	สุรินทร์	20	20	2	13	15	15	0	15
70	หนองคาย	5	5	29	0	29	29	0	29
71	หนองบัวลำภู	9	7	0	0	0	0	0	0
72	อ่างทอง	32	32	28	18	46	19	27	46
73	อุดรธานี	29	29	29	37	66	59	7	66
74	อุทัยธานี	2	2	1	0	1	1	0	1
75	อุตรดิตถ์	8	8	0	0	0	0	0	0
76	อุบลราชธานี	17	17	0	0	0	0	0	0
77	อำนาจเจริญ	4	4	0	0	0	0	0	0
รวม		5,258	4,863	1,247	2,743	3,990	3,690	300	3,990

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ข้อมูล ณ วันที่ 9 กันยายน 2569)

การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ประจำเดือนสิงหาคม 2569

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล (คัน)				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ (คัน)							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง	รถโดยสารไม่ ประจำทาง	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วน บุคคล		1.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหาย ทุก ๆ 5 นาที	2.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหาย มากกว่า 30 นาที	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางเดินรถใน หน้า MasterFile	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน	6.พบความเร็ว เป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัดเปลี่ยนแปลง	7.อื่น ๆ		
1	กรุงเทพมหานคร	629	122	42	98	891	2	2	1	0	0	0	164	169	ชั่วโมงการทำงานเกิน 108 คัน ไม่มีการแสดงตน 56 คัน
2	กระบี่	15	45	45	45	150	0	1	2	0	0	0	0	3	
3	กาญจนบุรี	0	0	15	7	22	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	กาฬสินธุ์	31	45	168	193	437	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	กำแพงเพชร	5	10	17	6	38	0	4	0	0	0	0	0	4	
6	ขอนแก่น	30	33	32	20	115	30	1	8	8	8	1	0	56	
7	จันทบุรี	23	23	33	34	113	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	ฉะเชิงเทรา	31	698	714	976	2,419	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	ชลบุรี	396	396	397	395	1,584	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	ชัยนาท	8	11	38	49	106	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	ชัยภูมิ	35	28	310	422	795	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	ชุมพร	64	83	78	85	310	0	0	3	2	0	2	0	7	
13	เชียงราย	70	80	90	60	300	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	เชียงใหม่	80	100	90	90	360	0	0	0	0	0	0	0	0	
15	ตรัง	171	53	747	936	1,907	2	0	3	1	1	0	0	7	
16	ตราด	25	40	30	35	130	0	0	2	0	0	0	0	2	
17	ตาก	38	92	534	67	731	0	1	1	0	1	0	0	3	
18	นครนายก	111	58	106	58	333	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	นครปฐม	455	588	945	982	2,970	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	นครพนม	12	8	25	30	75	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	นครราชสีมา	44	120	149	66	379	0	0	0	0	0	0	0	0	
22	นครศรีธรรมราช	210	180	129	157	676	0	0	0	0	0	0	0	0	
23	นครสวรรค์	380	450	520	650	2,000	0	0	1	0	0	0	0	1	
24	นนทบุรี	29	372	744	1,023	2,168	0	0	7	0	0	0	0	7	
25	นราธิวาส	79	31	22	86	218	31	3	17	1	5	9	-	66	
26	น่าน	24	52	35	35	146	0	0	0	0	0	0	0	0	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 9 กันยายน 2569)

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน สพ./สขง.	กลุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล (คัน)				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ (คัน)							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง	รถโดยสารไม่ ประจำทาง	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วน บุคคล		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหาย ทุก ๆ 5 นาที	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหาย มากกว่า 30 นาที	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินรถใน หน้า MasterFile	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน	6.พบความเร็ว เป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัดเปลี่ยนแปลง	7.อื่น ๆ		
27	บึงกาฬ	200	100	750	850	1,900	0	0	0	0	0	0	0	0	
28	บุรีรัมย์	0	6	7	7	20	1	0	6	1	0	0	0	8	
29	ปทุมธานี	391	374	448	1,213	2,426	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	ประจวบคีรีขันธ์	121	277	442	187	1,027	0	0	0	0	0	0	0	0	
31	ปราจีนบุรี	15	25	45	65	150	0	0	0	0	0	0	0	0	
32	ปัตตานี	313	172	285	190	960	0	0	0	0	0	0	19	19	ใช้รถไม่ชำระภาษี 15 คัน รถไม่เชื่อมระบบ GPS 4 คัน
33	พระนครศรีอยุธยา	5	5	5	5	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
34	พังงา	213	403	429	355	1,400	0	0	0	0	0	0	0	0	
35	พิจิตร	66	4	24	42	136	0	0	0	0	0	0	2	2	ไม่ปรากฏข้อมูลการเดินทางจากระบบ GPS 2 คัน
36	พิจิตร	632	375	1,055	788	2,850	0	0	0	0	0	0	0	0	
37	พิษณุโลก	196	124	1,440	1,140	2,900	0	0	22	0	0	0	0	22	
38	เพชรบุรี	63	49	64	57	233	0	0	0	0	0	0	15	15	ไม่เชื่อมระบบ GPS 15 คัน
39	เพชรบูรณ์	19	10	11	26	66	0	0	0	0	0	0	0	0	
40	แพร่	150	300	600	600	1,650	5	2	5	4	3	8	0	27	
41	พะเยา	375	107	419	349	1,250	0	0	0	0	0	0	0	0	
42	ภูเก็ต	40	400	50	50	540	0	0	0	0	0	0	0	0	
43	มหาสารคาม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
44	มุกดาหาร	220	178	329	276	1,003	0	0	0	0	0	0	0	0	
45	แม่ฮ่องสอน	201	142	327	428	1,098	0	1	0	0	0	0	0	1	
46	ยะลา	57	60	63	72	252	0	0	0	0	0	0	0	0	
47	ยโสธร	6	8	28	54	96	0	0	0	0	0	0	0	0	
48	ร้อยเอ็ด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
49	ระนอง	13	23	102	98	236	0	0	0	0	0	0	1	1	ไม่เชื่อมระบบ GPS 1 คัน
50	ระยอง	235	261	322	352	1,170	0	0	5	0	4	0	0	9	
51	ราชบุรี	120	100	327	380	927	0	0	0	0	0	0	0	0	
52	ลพบุรี	5	13	20	36	74	0	1	1	0	1	0	0	3	
53	ลำปาง	100	100	200	200	600	18	16	14	16	18	21	-	103	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 9 กันยายน 2569)

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขง.	กลุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล (คัน)				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ (คัน)							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง	รถโดยสารไม่ ประจำทาง	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วน บุคคล		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหาย ทุก ๆ 5 นาที	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหาย มากกว่า 30 นาที	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินรถใน หน้า MasterFile	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน	6.พบความเร็ว เป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัดเปลี่ยนแปลง	7.อื่น ๆ		
54	ลำพูน	3	5	15	15	38	0	0	1	2	0	2	0	5	
55	เลย	654	196	1,127	967	2,944	0	0	2	686	766	0	0	1,454	
56	ศรีสะเกษ	54	67	86	76	283	0	0	0	0	0	0	0	0	
57	สกลนคร	10	14	49	87	160	0	0	0	0	0	0	0	0	
58	สงขลา	259	37	463	271	1,030	0	0	0	19	0	0	0	19	
59	สตูล	75	110	136	196	517	0	0	0	1	0	0	0	1	
60	สมุทรปราการ	10	89	385	113	597	33	10	9	1	0	0	0	53	
61	สมุทรสงคราม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
62	สมุทรสาคร	325	478	280	936	2,019	0	0	7	21	0	0	0	28	
63	สระแก้ว	120	120	250	250	740	5	10	0	0	0	0	0	15	
64	สระบุรี	15	30	1,200	1,300	2,545	0	0	0	0	0	0	0	0	
65	สิงห์บุรี	50	50	50	50	200	2	0	3	0	0	0	0	5	
66	สุโขทัย	346	382	389	493	1,610	0	0	0	0	0	0	0	0	
67	สุพรรณบุรี	240	34	120	1,257	1,651	0	0	0	0	0	0	0	0	
68	สุราษฎร์ธานี	44	169	177	158	548	0	6	0	0	0	0	0	6	
69	สุรินทร์	3	23	395	409	830	0	0	0	0	0	0	0	0	
70	หนองคาย	200	60	300	300	860	8	2	0	4	6	5	0	25	
71	หนองบัวลำภู	15	10	26	39	90	0	0	0	0	0	0	0	0	
72	อ่างทอง	34	65	72	40	211	0	0	0	0	0	0	0	0	
73	อุดรธานี	11	5	13	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	
74	อุทัยธานี	25	110	355	2,510	3,000	0	0	0	0	0	0	0	0	
75	อุดรดิต์	2,274	20	135	60	2,489	0	0	0	1	0	0	0	1	
76	อุบลราชธานี	357	269	684	785	2,095	0	0	0	0	0	0	0	0	
77	อำนาจเจริญ	24	12	21	17	74	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม		11,899	9,689	20,575	24,754	66,917	137	60	120	768	813	48	201	2,147	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 9 กันยายน 2569)

รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ
รถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุก

รถโดยสารประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด กรณีความเร็วเกิน (คัน)	ออกหนังสือเรียกตัว กรณีความเร็วเกิน (ฉบับ)	การรายงานตัว จากการออกหนังสือเรียกตัว (ราย)	การดำเนินการลงโทษ		
					ปรับ	พักเดือน	อบรม
1/2569	ต.ค. 68	677	677	821	668	153	821
	พ.ย. 68	756	756	383	323	60	383
	ธ.ค. 68	1,090	1,090	1,358	1,286	72	1,358
2/2569	ม.ค. 69	925	925	592	578	14	592
	ก.พ. 69	725	725	370	355	15	370
	มี.ค. 69	754	732	1,833	1,701	132	1,833
3/2569	เม.ย. 69	799	780	1,296	768	528	1,296
	พ.ค. 69	797	772	461	454	7	461
	มิ.ย. 69	676	649	1,818	1811	7	1818
4/2569	ก.ค. 69	606	581	554	509	45	554
	ส.ค. 69	585	525	269	256	13	269
รวม		8,390	8,212	9,755	8,709	1,046	9,755

รถโดยสารไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด กรณีความเร็วเกิน (คัน)	ออกหนังสือเรียกตัว กรณีความเร็วเกิน (ฉบับ)	การรายงานตัว จากการออกหนังสือเรียกตัว (ราย)	การดำเนินการลงโทษ		
					ปรับ	พักเดือน	อบรม
1/2569	ต.ค. 68	2,036	2,036	1,676	1,539	137	1,676
	พ.ย. 68	2,503	2,500	1,277	1,224	53	1,277
	ธ.ค. 68	3,215	3,201	2,881	2,848	33	2,881
2/2569	ม.ค. 69	3,920	3,920	1,798	1,768	30	1,798
	ก.พ. 69	3,309	3,253	1,179	1,022	157	1,179
	มี.ค. 69	2,900	2,884	2,765	2,639	126	2,765
3/2569	เม.ย. 69	2,588	2,533	3,068	1,847	1,221	3,068
	พ.ค. 69	2,162	2,115	1,041	913	128	1,041
	มิ.ย. 69	2,170	2,131	3,532	3,463	69	3,532
4/2569	ก.ค. 69	2076	1,968	2,336	2,239	97	2,336
	ส.ค. 69	2115	1,900	1,447	1,265	182	1,447
รวม		28,994	28,441	23,000	20,767	2,233	23,000

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด กรณีความเร็วเกิน (คัน)	ออกหนังสือเรียกตัว กรณีความเร็วเกิน (ฉบับ)	การรายงานตัว จากการออกหนังสือเรียกตัว (ราย)	การดำเนินการลงโทษ		
					ปรับ	พักเดือน	อบรม
1/2569	ต.ค. 68	1,539	1,528	1,385	1,338	47	1,385
	พ.ย. 68	1,781	1,780	1,040	969	71	1,040
	ธ.ค. 68	2,160	2,146	2,280	2,144	136	2,280
2/2569	ม.ค. 69	2,171	2,168	1,869	1,801	68	1,869
	ก.พ. 69	1,586	1,579	1,281	1,240	41	1,281
	มี.ค. 69	1,861	1,832	2,932	1,091	1,841	2,932
3/2569	เม.ย. 69	1,372	1,353	2,733	1,609	1,124	2,733
	พ.ค. 69	1,680	1,633	1,552	1,463	89	1,552
	มิ.ย. 69	1,713	1,682	3,377	3,152	225	3,377
4/2569	ก.ค. 69	1,762	1,694	2,063	1,974	89	2,063
	ส.ค. 69	1,690	1,621	1,563	1,499	64	1,563
รวม		19,315	19,016	22,075	18,280	3,795	22,075

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด กรณีความเร็วเกิน (คัน)	ออกหนังสือเรียกตัว กรณีความเร็วเกิน (ฉบับ)	การรายงานตัว จากการออกหนังสือเรียกตัว (ราย)	การดำเนินการลงโทษ		
					ปรับ	พักเดือน	อบรม
1/2569	ต.ค. 68	1,018	1,017	943	871	72	943
	พ.ย. 68	1,092	1,089	810	592	218	810
	ธ.ค. 68	1,362	1,354	1,238	1,083	155	1,238
2/2569	ม.ค. 69	1,271	1,255	1,015	965	50	1,015
	ก.พ. 69	1,046	1,043	761	733	28	761
	มี.ค. 69	909	888	1,191	609	582	1,191
3/2569	เม.ย. 69	732	687	860	820	40	860
	พ.ค. 69	939	913	677	618	59	677
	มิ.ย. 69	758	727	1,531	1,452	79	1,531
4/2569	ก.ค. 69	824	797	1,079	993	86	1,079
	ส.ค. 69	868	817	711	670	41	711
รวม		10,819	10,587	10,816	9,406	1,410	10,816

ร้อยละออกหนังสือเรียกตัว

เดือน	รถโดยสารประจำทาง		รถโดยสารไม่ประจำทาง		รถบรรทุกไม่ประจำทาง		รถบรรทุกส่วนบุคคล		ทั้งหมด		ร้อยละ	หมายเหตุ
	จำนวนการกระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน (ฉบับ)		
ตุลาคม 2568	677	677	2,036	2,036	1,539	1,528	1,018	1,017	5,270	5,258	99.77	
พฤศจิกายน 2568	756	756	2,503	2,500	1,781	1,780	1,092	1,089	6,132	6,125	99.89	
ธันวาคม 2568	1,090	1,090	3,215	3,201	2,160	2,146	1,362	1,354	7,827	7,791	99.54	
มกราคม 2569	925	925	3,920	3,920	2,171	2,168	1,271	1,255	8,287	8,268	99.77	
กุมภาพันธ์ 2569	725	725	3,309	3,253	1,586	1,579	1,046	1,043	6,666	6,600	99.01	
มีนาคม 2569	754	732	2,900	2,884	1,861	1,832	909	888	6,424	6,336	98.63	
เมษายน 2569	799	780	2,588	2,533	1,372	1,353	732	687	5,491	5,353	97.49	
พฤษภาคม 2569	797	772	2,162	2,115	1,680	1,633	939	913	5,578	5,433	97.40	
มิถุนายน 2569	676	649	2,170	2,131	1,713	1,682	758	727	5,317	5,189	97.59	
กรกฎาคม 2569	606	581	2,076	1,968	1,762	1,694	824	797	5,268	5,040	95.67	
สิงหาคม 2569	585	525	2,115	1,900	1,690	1,621	868	817	5,258	4,863	92.49	
รวม	8,390	8,212	28,994	28,441	19,315	19,016	10,819	10,587	67,518	66,256		
ร้อยละ		97.88		98.09		98.45		97.86		98.13		

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS)