



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 28 สิงหาคม 2569

137 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

764 ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

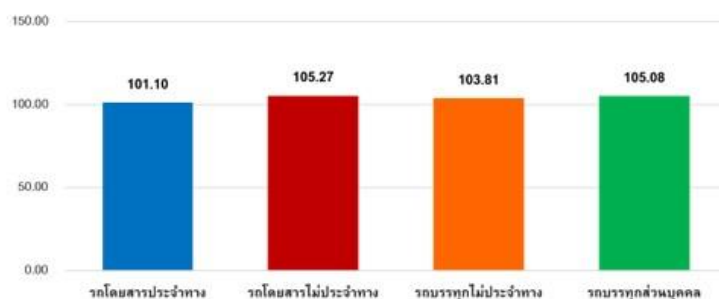
สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS



สถิติการใช้ความเร็วเกิน



สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ



รายงานสถิติการกระทำผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2569

หน่วย : คัน

วันที่		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	16 ส.ค.	17 ส.ค.	18 ส.ค.	19 ส.ค.	20 ส.ค.	21 ส.ค.	22 ส.ค.	23 ส.ค.	24 ส.ค.	25 ส.ค.	26 ส.ค.	27 ส.ค.	28 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	19	34	21	11	20	14	25	18	28	17	20	16	9	17	18	17	21	21	22	13	23	17	38	17	12	19	14	20	19
		ไม่แสดงตน	1,377	1,406	1,367	1,616	1,324	1,264	1,685	1,371	1,391	1,692	1,522	1,331	1,452	1,764	1,363	1,426	1,857	1,479	1,461	1,441	1,768	1,410	1,379	1,483	1,344	1,303	1,291	1,483	1,466
		ข้ามการทำงานเกิน	4,428	4,667	5,450	6,004	5,266	4,970	6,272	4,268	3,748	5,991	5,149	3,642	4,802	6,060	3,918	3,705	6,150	5,037	4,952	4,952	6,114	4,006	3,673	4,923	4,955	4,899	4,587	5,462	4,930
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	76	70	69	77	69	74	74	87	85	91	63	73	83	85	104	81	82	74	96	60	98	78	58	72	73	66	61	56	76
		ไม่แสดงตน	2,223	1,514	2,395	2,814	2,531	2,589	3,162	2,100	1,568	2,709	2,555	1,449	2,465	3,137	2,260	1,595	2,961	2,732	2,651	2,702	3,292	2,080	1,512	2,400	2,285	2,453	2,401	2,702	2,401
		ข้ามการทำงานเกิน	2,294	2,328	2,482	3,108	2,657	2,662	3,967	2,695	2,165	3,199	2,527	1,892	2,543	3,897	2,599	2,157	3,363	2,700	2,775	2,806	3,868	2,260	2,061	2,214	2,146	2,221	2,202	2,855	2,666
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	0	4	2	2	3	1	5	2	5	4	0	2	3	1	0	1	2	1	2	2	3	1	1	1	4	2	3	2
		ไม่แสดงตน	13	7	13	6	11	10	15	13	10	10	9	7	10	10	11	9	15	13	14	12	21	7	4	14	11	15	13	15	11
		ข้ามการทำงานเกิน	1	2	4	7	7	8	10	9	7	11	7	4	8	9	2	2	4	5	7	5	8	6	4	3	3	5	9	4	6
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	50	34	61	64	58	53	67	45	55	46	63	46	54	77	56	34	51	60	50	51	49	49	55	68	69	65	49	53	55
		ไม่แสดงตน	26,897	15,937	26,353	31,598	29,787	29,752	32,205	26,943	16,699	29,988	30,164	19,820	28,847	33,672	28,089	17,395	30,729	30,790	30,457	30,279	32,662	26,917	16,674	27,539	30,106	30,490	30,117	30,765	27,560
		ข้ามการทำงานเกิน	37,818	27,158	36,440	49,023	44,862	44,781	50,643	39,332	28,066	43,602	42,579	32,183	40,159	51,576	40,681	28,593	44,498	44,679	44,875	44,131	49,399	38,828	28,336	37,641	45,129	44,940	45,475	45,275	41,097
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	25	15	35	32	30	21	35	20	27	48	36	18	34	31	28	27	28	28	31	35	28	31	27	25	30	33	30	25	29
		ไม่แสดงตน	10,946	7,887	11,569	12,998	12,016	11,718	12,511	11,318	8,255	12,653	12,370	9,259	12,613	13,987	12,544	9,282	14,010	12,986	12,329	11,704	12,825	11,870	8,809	12,434	12,637	12,910	12,557	12,809	11,779
		ข้ามการทำงานเกิน	15,720	13,180	17,646	23,048	18,198	17,399	22,284	17,289	13,287	22,083	18,025	14,438	18,383	24,755	18,880	14,871	23,911	18,612	17,535	16,543	20,809	17,306	14,059	18,347	19,698	19,791	18,766	19,183	18,359

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2569

หน่วย : ร้อยละ

			วันที่	1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	16 ส.ค.	17 ส.ค.	18 ส.ค.	19 ส.ค.	20 ส.ค.	21 ส.ค.	22 ส.ค.	23 ส.ค.	24 ส.ค.	25 ส.ค.	26 ส.ค.	27 ส.ค.	28 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.14	0.25	0.15	0.08	0.14	0.10	0.18	0.13	0.20	0.12	0.14	0.12	0.07	0.12	0.13	0.12	0.15	0.15	0.16	0.09	0.17	0.12	0.27	0.12	0.09	0.14	0.10	0.14	0.14	
		ไม่แสดงตน	9.96	10.17	9.89	11.69	9.57	9.14	12.19	9.92	10.06	12.23	11.00	9.62	10.50	12.75	9.86	10.31	13.43	10.69	10.56	10.42	12.79	10.20	9.98	10.73	9.73	9.43	9.34	10.73	10.60	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	32.04	33.77	39.44	43.45	38.07	35.92	45.38	30.87	27.11	43.31	37.22	26.33	34.71	43.81	28.33	26.79	44.47	36.42	35.79	35.80	44.24	28.98	26.58	35.62	35.85	35.45	33.20	39.52	35.66	
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.17	0.16	0.15	0.17	0.15	0.17	0.17	0.19	0.19	0.20	0.14	0.16	0.19	0.19	0.23	0.18	0.18	0.17	0.22	0.13	0.22	0.18	0.13	0.16	0.16	0.15	0.14	0.13	0.17	
		ไม่แสดงตน	4.98	3.39	5.37	6.31	5.67	5.80	7.09	4.71	3.52	6.08	5.73	3.25	5.53	7.04	5.07	3.58	6.64	6.13	5.95	6.06	7.38	4.67	3.39	5.39	5.13	5.51	5.39	6.07	5.39	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.14	5.22	5.56	6.97	5.96	5.96	8.89	6.04	4.86	7.18	5.67	4.25	5.71	8.74	5.83	4.84	7.54	6.06	6.22	6.29	8.68	5.07	4.63	4.97	4.82	4.99	4.95	6.41	5.98	
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.02	0.04	0.04	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03	0.05	0.03	0.02	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	
		ไม่แสดงตน	15.82	9.37	15.50	18.57	17.51	17.48	18.93	15.83	9.81	17.62	17.72	11.64	16.94	19.76	16.49	10.21	18.03	18.08	17.88	17.77	19.18	15.81	9.79	16.17	17.68	17.90	17.68	18.06	16.19	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	22.24	15.97	21.43	28.82	26.37	26.31	29.77	23.11	16.49	25.61	25.01	18.90	23.58	30.27	23.88	16.78	26.11	26.23	26.35	25.90	29.01	22.80	16.64	22.11	26.50	26.38	26.69	26.57	24.14	
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.02	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
		ไม่แสดงตน	4.90	3.53	5.18	5.82	5.38	5.24	5.60	5.06	3.69	5.66	5.53	4.14	5.64	6.26	5.61	4.15	6.26	5.81	5.52	5.24	5.74	5.31	3.94	5.57	5.66	5.78	5.62	5.74	5.27	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.04	5.90	7.90	10.32	8.14	7.79	9.97	7.74	5.94	9.88	8.06	6.46	8.22	11.07	8.44	6.65	10.69	8.33	7.85	7.40	9.32	7.75	6.29	8.21	8.82	8.86	8.40	8.59	8.22	
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.04	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.04	0.05	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	0.04	
	ไม่แสดงตน	9.17	5.92	9.23	10.85	10.10	10.02	10.96	9.23	6.17	10.40	10.31	7.04	10.03	11.62	9.78	6.56	10.95	10.61	10.37	10.20	11.18	9.35	6.28	9.70	10.26	10.43	10.26	10.57	9.56		
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.34	10.48	13.73	17.96	15.70	15.44	18.40	14.06	10.46	16.56	15.10	11.53	14.57	19.07	14.61	10.90	17.22	15.70	15.51	15.13	17.74	13.81	10.65	13.97	15.91	15.90	15.71	16.10	14.83		

รายงานสถิติการทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน สิงหาคม 2569

หน่วย : คัน

วันที่		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	16 ส.ค.	17 ส.ค.	18 ส.ค.	19 ส.ค.	20 ส.ค.	21 ส.ค.	22 ส.ค.	23 ส.ค.	24 ส.ค.	25 ส.ค.	26 ส.ค.	27 ส.ค.	28 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	2	0	1	0	0	0	2	1	1	1	0	0	1	1	1	2	0	0	0	1	4	2	0	1	1	1	1	
		ไม่แสดงตน	97	109	112	112	105	93	115	101	102	116	108	92	106	103	100	88	97	100	95	95	118	88	99	105	97	109	112	81	102
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	120	126	167	171	167	151	179	108	119	186	195	98	161	170	105	87	166	153	158	142	160	98	94	166	163	150	145	177	146
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3	8	3	3	4	3	1	4	2	8	4	5	4	5	7	2	5	2	6	5	7	1	2	1	4	3	4	2	4
		ไม่แสดงตน	174	92	195	203	189	172	216	154	92	175	194	99	203	209	156	109	196	199	195	225	280	167	91	167	172	176	187	217	175
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	50	58	55	59	64	72	70	84	66	59	65	70	75	74	55	66	61	62	66	67	84	56	74	44	73	61	43	63	64
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	1	0	2	2	1	3	1	1	0	2	3	0	3	0	3	0	2	1	2	1	3	0	0	2	3	1	1	2	1
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	0	1	2	2	1	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	4	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
		ไม่แสดงตน	3,461	1,663	3,350	3,852	3,566	3,827	3,495	3,368	1,771	3,342	3,725	1,991	3,543	3,891	3,507	1,773	3,248	3,676	3,770	3,783	4,386	3,169	1,688	3,375	3,555	3,765	3,772	3,573	3,282
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,328	1,661	2,162	2,555	2,688	2,819	2,635	2,468	1,654	2,092	2,482	1,806	2,159	2,542	2,324	1,623	1,914	2,475	2,587	2,556	2,702	2,334	1,715	2,020	2,470	2,673	2,669	2,439	2,305
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0
		ไม่แสดงตน	777	420	763	853	846	856	788	810	429	795	812	430	823	789	860	437	772	812	827	840	1,082	771	423	772	802	850	792	786	751
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	486	369	486	536	521	527	538	468	363	439	509	296	479	479	493	347	421	446	539	316	444	483	311	458	510	542	474	496	456

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน สิงหาคม 2569

หน่วย : ร้อยละ

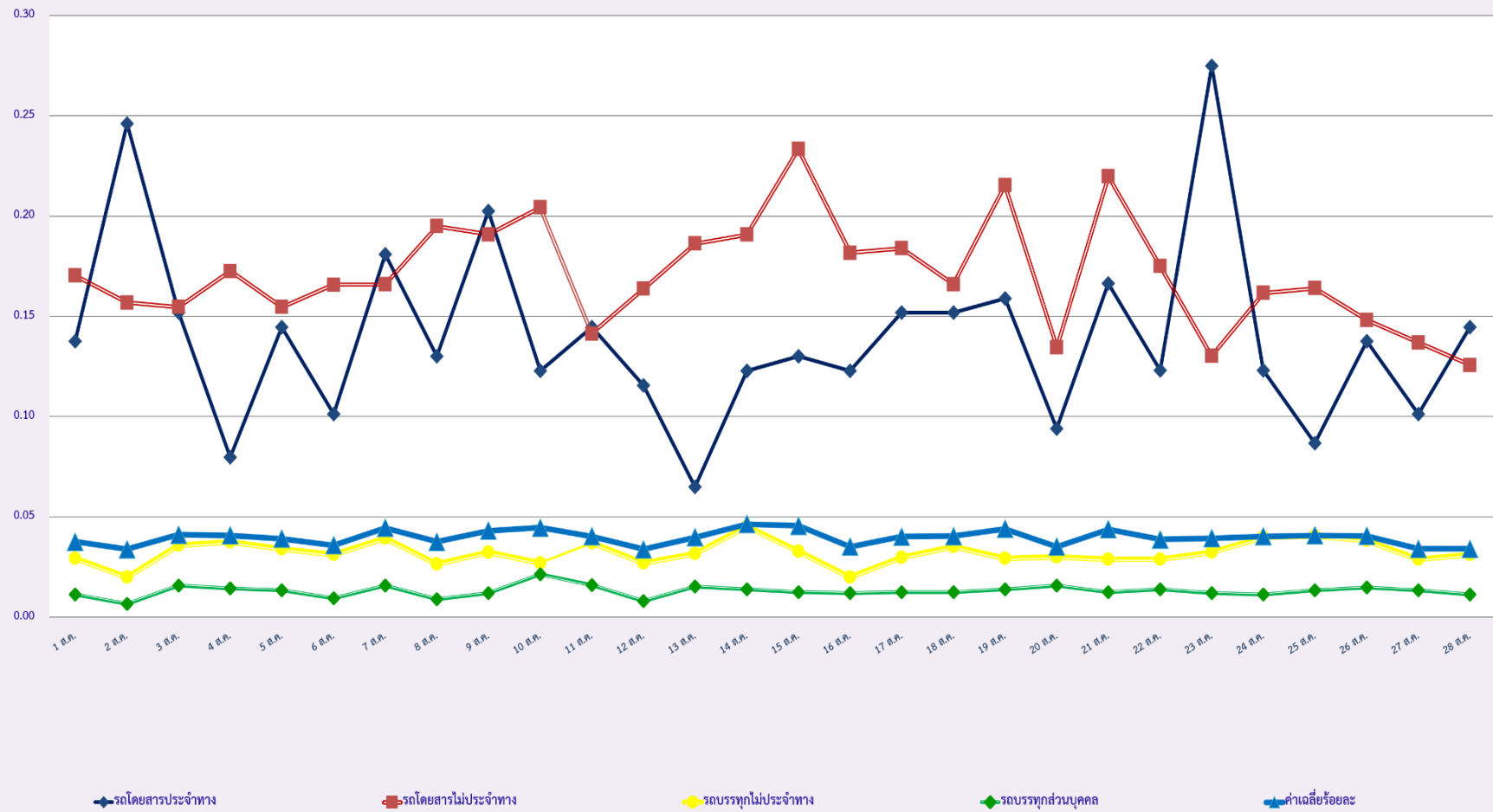
วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	16 ส.ค.	17 ส.ค.	18 ส.ค.	19 ส.ค.	20 ส.ค.	21 ส.ค.	22 ส.ค.	23 ส.ค.	24 ส.ค.	25 ส.ค.	26 ส.ค.	27 ส.ค.	28 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.03	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01
		ไม่แสดงตน	0.70	0.79	0.81	0.81	0.76	0.67	0.83	0.73	0.74	0.84	0.78	0.67	0.77	0.74	0.72	0.64	0.70	0.72	0.69	0.69	0.85	0.64	0.72	0.76	0.70	0.79	0.81	0.59	0.74
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.87	0.91	1.21	1.24	1.21	1.09	1.30	0.78	0.86	1.34	1.41	0.71	1.16	1.23	0.76	0.63	1.20	1.11	1.14	1.03	1.16	0.71	0.68	1.20	1.18	1.09	1.05	1.28	1.05
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01
		ไม่แสดงตน	0.39	0.21	0.44	0.45	0.42	0.39	0.48	0.35	0.21	0.39	0.44	0.22	0.46	0.47	0.35	0.24	0.44	0.45	0.44	0.50	0.63	0.37	0.20	0.37	0.39	0.40	0.42	0.49	0.39
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.11	0.13	0.12	0.13	0.14	0.16	0.16	0.19	0.15	0.13	0.15	0.16	0.17	0.17	0.12	0.15	0.14	0.14	0.15	0.15	0.19	0.13	0.17	0.10	0.16	0.14	0.10	0.14	0.14
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		ไม่แสดงตน	2.04	0.98	1.97	2.26	2.10	2.25	2.05	1.98	1.04	1.96	2.19	1.17	2.08	2.28	2.06	1.04	1.91	2.16	2.21	2.22	2.58	1.86	0.99	1.98	2.09	2.21	2.21	2.10	1.93
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.37	0.98	1.27	1.50	1.58	1.66	1.55	1.45	0.97	1.23	1.46	1.06	1.27	1.49	1.36	0.95	1.12	1.45	1.52	1.50	1.59	1.37	1.01	1.19	1.45	1.57	1.57	1.43	1.35
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		ไม่แสดงตน	0.35	0.19	0.34	0.38	0.38	0.38	0.35	0.36	0.19	0.36	0.36	0.19	0.37	0.35	0.38	0.20	0.35	0.36	0.37	0.38	0.48	0.35	0.19	0.35	0.36	0.38	0.35	0.35	0.17
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.22	0.17	0.22	0.24	0.23	0.24	0.24	0.21	0.16	0.20	0.23	0.13	0.21	0.21	0.22	0.16	0.19	0.20	0.24	0.14	0.20	0.22	0.14	0.21	0.23	0.24	0.21	0.22	0.10

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

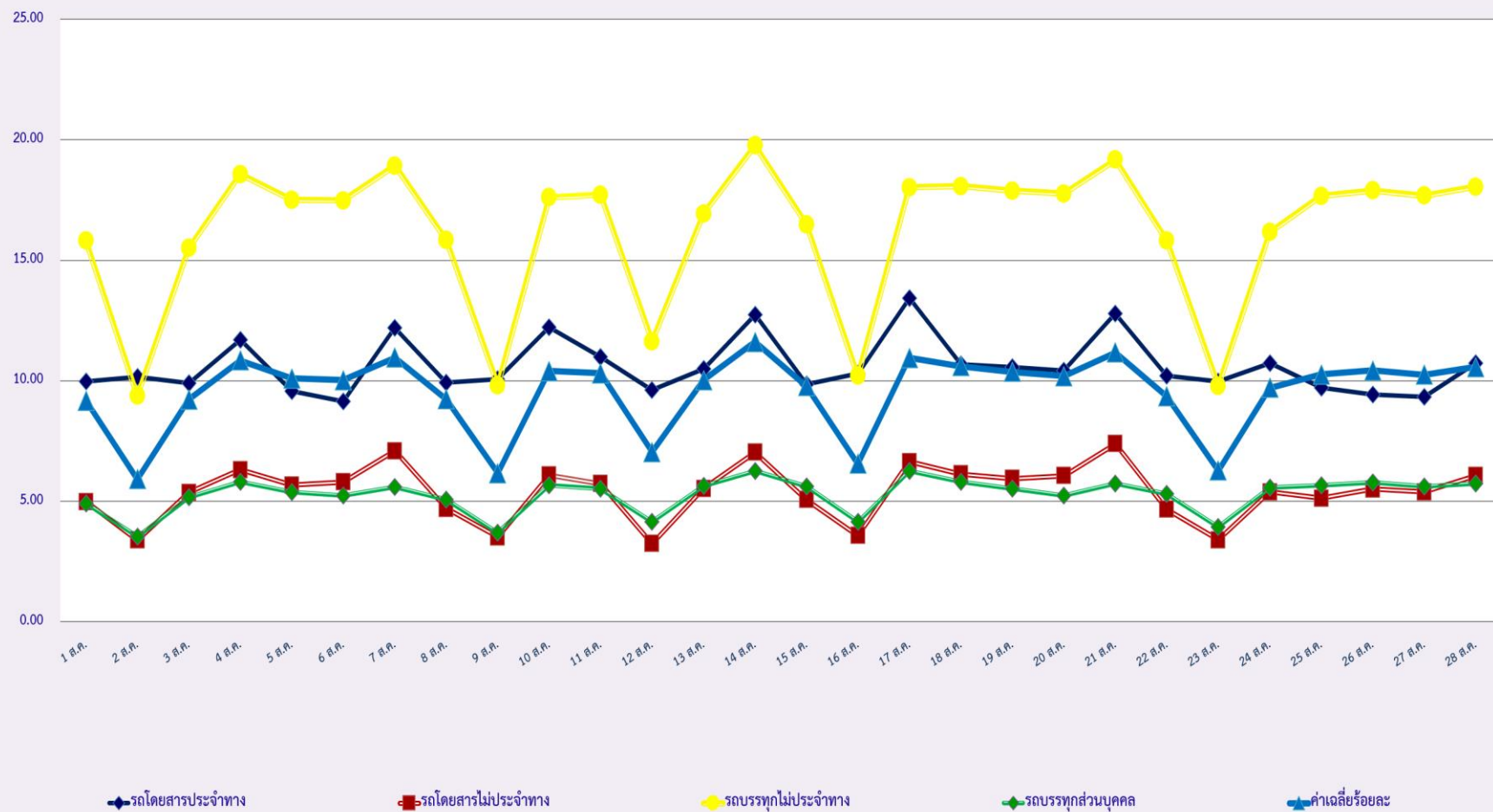
ประจำเดือน สิงหาคม 2569

พื้นที่		วันที่	1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	16 ส.ค.	17 ส.ค.	18 ส.ค.	19 ส.ค.	20 ส.ค.	21 ส.ค.	22 ส.ค.	23 ส.ค.	24 ส.ค.	25 ส.ค.	26 ส.ค.	27 ส.ค.	28 ส.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	ร้อยละ		0.00	2.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.78	0.00	0.00	0.00	0.00	2.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		1	10	5	1	6	4	5	3	11	5	6	5	2	8	5	4	3	7	6	3	7	4	10	2	2	6	3	3
	ร้อยละ		2.70	27.03	13.51	2.70	16.22	10.81	13.51	8.11	29.73	13.51	16.22	13.51	5.41	21.62	13.51	10.81	8.33	19.44	16.67	8.33	19.44	11.11	27.78	5.56	5.56	16.67	8.57	8.57

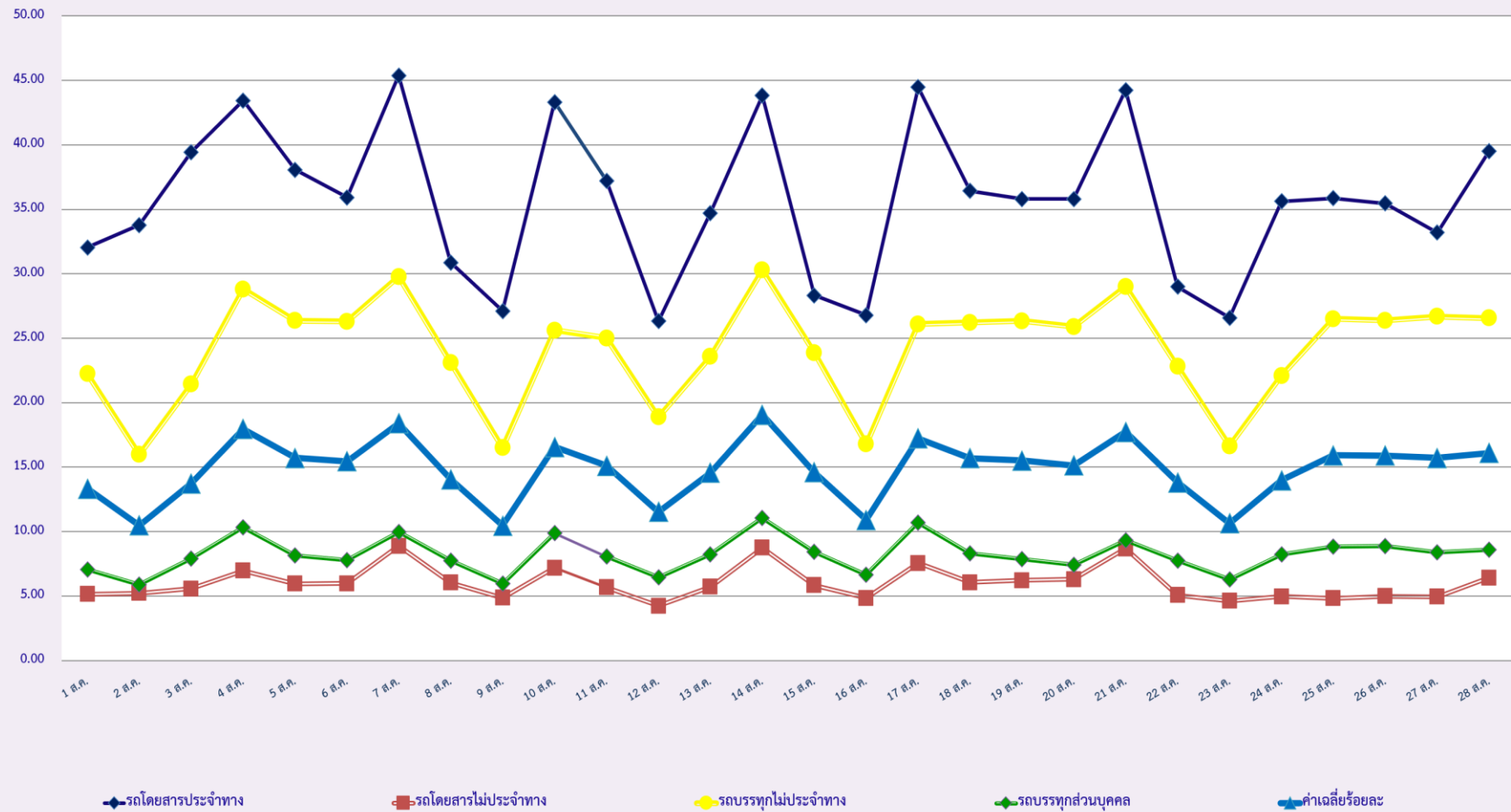
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

