



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 15 สิงหาคม 2569

138 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

766 ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

13,830 คัน

รถโดยสารประจำทาง

44,575 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

170,370 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

223,613 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

452,388 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,042
หมวด 1

4,096
หมวด 2

3,692
หมวด 3

32
รถโดยสาร หมวด 1

37
รถโดยสาร หมวด 2

610
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

238
รถโดยสาร หมวด 3

234
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

44,575
รถโดยสารไม่ประจำทาง

16,029
รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,013
รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

81,709
ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

6,935
ลักษณะ 4

81,726
ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

198,720
ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

2,951
ลักษณะ 4

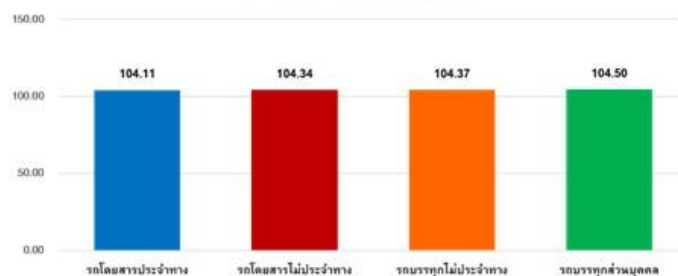
21,942
ลักษณะ 9

สถิติการใช้ความเร็วเกิน

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ



ความเร็วเกิน 206 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2569

หน่วย : คัน

วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	19	34	21	11	20	14	25	18	28	17	20	16	9	17	18	19
		ไม่แสดงตน	1,377	1,406	1,367	1,616	1,324	1,264	1,685	1,371	1,391	1,692	1,522	1,331	1,452	1,764	1,363	1,462
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,428	4,667	5,450	6,004	5,266	4,970	6,272	4,268	3,748	5,991	5,149	3,642	4,802	6,060	3,918	4,976
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	76	70	69	77	69	74	74	87	85	91	63	73	83	85	104	79
		ไม่แสดงตน	2,223	1,514	2,395	2,814	2,531	2,589	3,162	2,100	1,568	2,709	2,555	1,449	2,465	3,137	2,260	2,365
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,294	2,328	2,482	3,108	2,657	2,662	3,967	2,695	2,165	3,199	2,527	1,892	2,543	3,897	2,599	2,734
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	0	4	2	2	3	1	5	2	5	4	0	2	3	1	2
		ไม่แสดงตน	13	7	13	6	11	10	15	13	10	10	9	7	10	10	11	10
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	2	4	7	7	8	10	9	7	11	7	4	8	9	2	6
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	50	34	61	64	58	53	67	45	55	46	63	46	54	77	56	55
		ไม่แสดงตน	26,897	15,937	26,353	31,598	29,787	29,752	32,205	26,943	16,699	29,988	30,164	19,820	28,847	33,672	28,089	27,117
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	37,818	27,158	36,440	49,023	44,862	44,781	50,643	39,332	28,066	43,602	42,579	32,183	40,159	51,576	40,681	40,594
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	25	15	35	32	30	21	35	20	27	48	36	18	34	31	28	29
		ไม่แสดงตน	10,946	7,887	11,569	12,998	12,016	11,718	12,511	11,318	8,255	12,653	12,370	9,259	12,613	13,987	12,544	11,510
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15,720	13,180	17,646	23,048	18,198	17,399	22,284	17,289	13,287	22,083	18,025	14,438	18,383	24,755	18,880	18,308

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2569

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.14	0.25	0.15	0.08	0.14	0.10	0.18	0.13	0.20	0.12	0.14	0.12	0.07	0.12	0.13	0.14
		ไม่แสดงตน	9.96	10.17	9.89	11.69	9.57	9.14	12.19	9.92	10.06	12.23	11.00	9.62	10.50	12.75	9.86	10.57
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	32.04	33.77	39.44	43.45	38.07	35.92	45.38	30.87	27.11	43.31	37.22	26.33	34.71	43.81	28.33	35.98
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.17	0.16	0.15	0.17	0.15	0.17	0.17	0.19	0.19	0.20	0.14	0.16	0.19	0.19	0.23	0.18
		ไม่แสดงตน	4.98	3.39	5.37	6.31	5.67	5.80	7.09	4.71	3.52	6.08	5.73	3.25	5.53	7.04	5.07	5.30
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.14	5.22	5.56	6.97	5.96	5.96	8.89	6.04	4.86	7.18	5.67	4.25	5.71	8.74	5.83	6.13
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.02	0.04	0.04	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03	0.05	0.03	0.03
		ไม่แสดงตน	15.82	9.37	15.50	18.57	17.51	17.48	18.93	15.83	9.81	17.62	17.72	11.64	16.94	19.76	16.49	15.93
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	22.24	15.97	21.43	28.82	26.37	26.31	29.77	23.11	16.49	25.61	25.01	18.90	23.58	30.27	23.88	23.85
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.02	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01
		ไม่แสดงตน	4.90	3.53	5.18	5.82	5.38	5.24	5.60	5.06	3.69	5.66	5.53	4.14	5.64	6.26	5.61	5.15
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.04	5.90	7.90	10.32	8.14	7.79	9.97	7.74	5.94	9.88	8.06	6.46	8.22	11.07	8.44	8.19
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.04	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.04	0.05	0.05	0.04
		ไม่แสดงตน	9.17	5.92	9.23	10.85	10.10	10.02	10.96	9.23	6.17	10.40	10.31	7.04	10.03	11.62	9.78	9.39
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.34	10.48	13.73	17.96	15.70	15.44	18.40	14.06	10.46	16.56	15.10	11.53	14.57	19.07	14.61	14.73

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน สิงหาคม 2569

หน่วย : คัน

วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	2	0	1	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0	1	1
		ไม่แสดงตน	97	109	112	112	105	93	115	101	102	116	108	92	106	103	100	105
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	120	126	167	171	167	151	179	108	119	186	195	98	161	170	105	148
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3	8	3	3	4	3	1	4	2	8	4	5	4	5	7	4
		ไม่แสดงตน	174	92	195	203	189	172	216	154	92	175	194	99	203	209	156	168
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	50	58	55	59	64	72	70	84	66	59	65	70	75	74	55	65
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	1	0	2	2	1	3	1	1	0	2	3	0	3	0	3	1
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
รถบรรทุก	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	0	1	2	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	2	1
		ไม่แสดงตน	3,461	1,663	3,350	3,852	3,566	3,827	3,495	3,368	1,771	3,342	3,725	1,991	3,543	3,891	3,507	3,223
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,328	1,661	2,162	2,555	2,688	2,819	2,635	2,468	1,654	2,092	2,482	1,806	2,159	2,542	2,324	2,292
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	777	420	763	853	846	856	788	810	429	795	812	430	823	789	860	737
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	486	369	486	536	521	527	538	468	363	439	509	296	479	479	493	466

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน สิงหาคม 2569

หน่วย : ร้อยละ

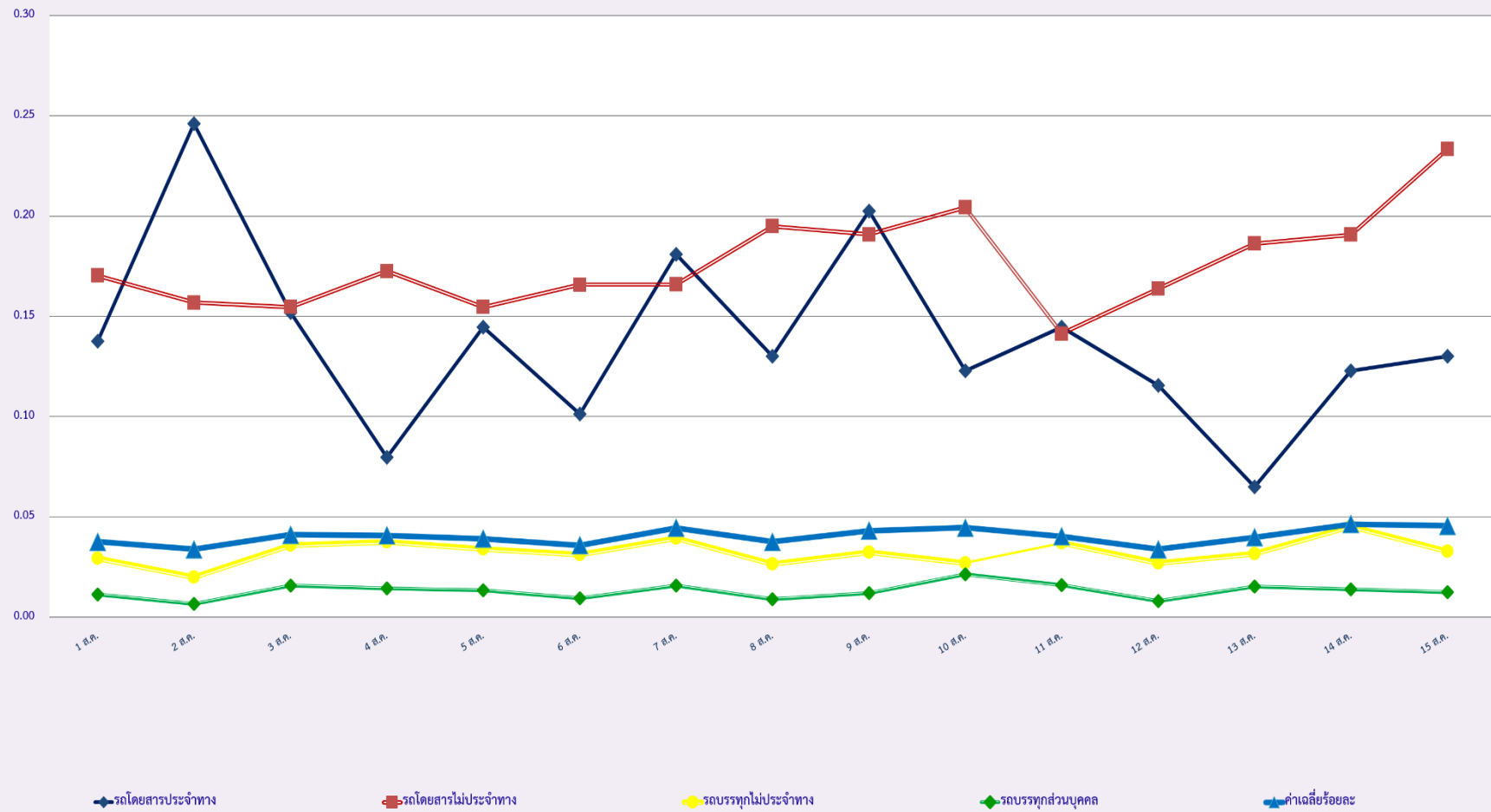
วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
		ไม่แสดงตน	0.70	0.79	0.81	0.81	0.76	0.67	0.83	0.73	0.74	0.84	0.78	0.67	0.77	0.74	0.72	0.76
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.87	0.91	1.21	1.24	1.21	1.09	1.30	0.78	0.86	1.34	1.41	0.71	1.16	1.23	0.76	1.07
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01
		ไม่แสดงตน	0.39	0.21	0.44	0.45	0.42	0.39	0.48	0.35	0.21	0.39	0.44	0.22	0.46	0.47	0.35	0.38
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.11	0.13	0.12	0.13	0.14	0.16	0.16	0.19	0.15	0.13	0.15	0.16	0.17	0.17	0.12	0.15
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		ไม่แสดงตน	2.04	0.98	1.97	2.26	2.10	2.25	2.05	1.98	1.04	1.96	2.19	1.17	2.08	2.28	2.06	1.89
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.37	0.98	1.27	1.50	1.58	1.66	1.55	1.45	0.97	1.23	1.46	1.06	1.27	1.49	1.36	1.35
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		ไม่แสดงตน	0.35	0.19	0.34	0.38	0.38	0.38	0.35	0.36	0.19	0.36	0.36	0.19	0.37	0.35	0.38	0.16
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.22	0.17	0.22	0.24	0.23	0.24	0.24	0.21	0.16	0.20	0.23	0.13	0.21	0.21	0.22	0.10

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

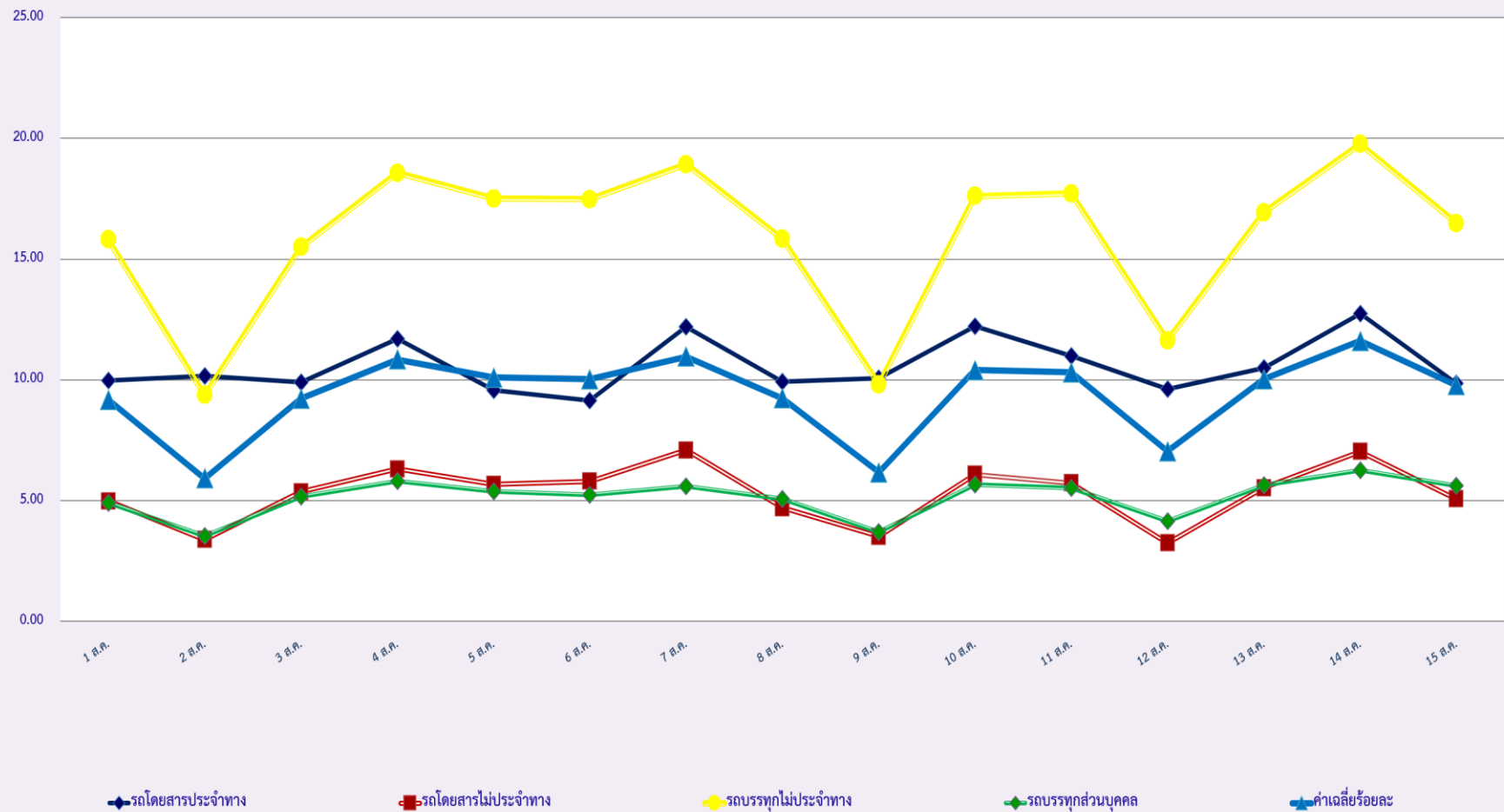
ประจำเดือน สิงหาคม 2569

พื้นที่ \ วันที่		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ร้อยละ	0.00	2.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1	10	5	1	6	4	5	3	11	5	6	5	2	8	5
	ร้อยละ	2.70	27.03	13.51	2.70	16.22	10.81	13.51	8.11	29.73	13.51	16.22	13.51	5.41	21.62	13.51

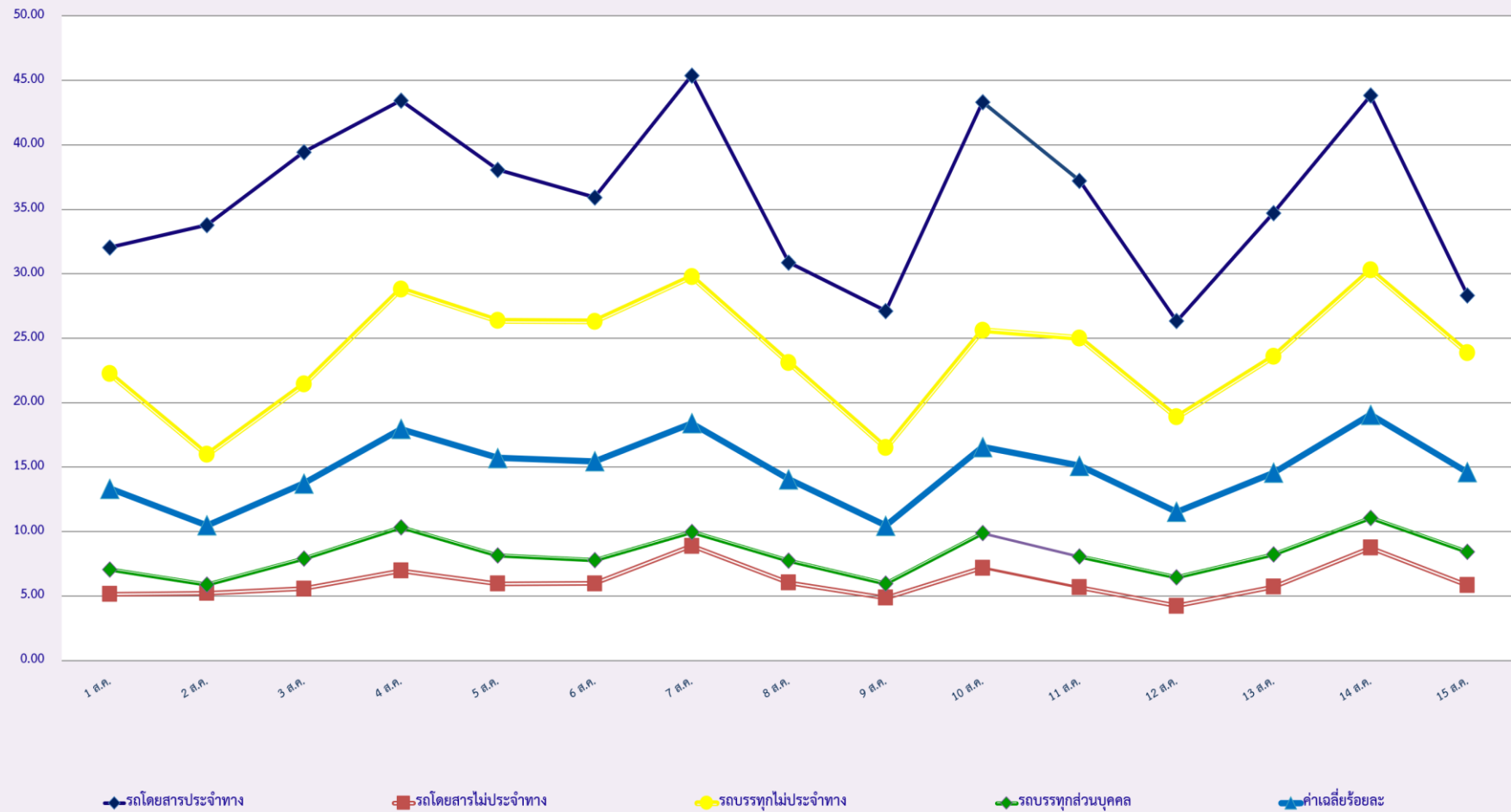
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

