



กรมการขนส่งทางบก

Department of Land Transport

G
P
S

รายงานข้อมูลและสถิติ

ตามระบบ DLT GPS

ประจำเดือนกรกฎาคม 2569



<https://gps.dlt.go.th> | ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ | Information Technology Center | 0-2271-8888



วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



รายงานข้อมูลและสถิติตามระบบ DLT GPS ประจำเดือนกรกฎาคม 2569



จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS ที่ได้รับอนุญาตเข้าใช้งาน

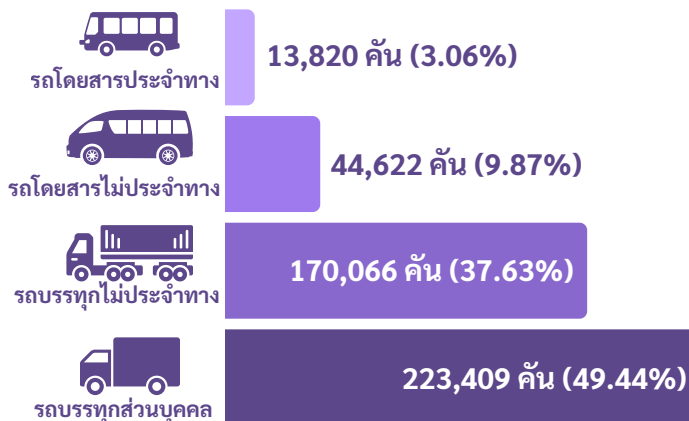


138 ราย

หมายเหตุ : 1) ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) นับเฉพาะที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและมีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS (ผู้ให้บริการระบบ GPS สำหรับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก จำนวน 141 ราย)
2) ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่มีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS ทั้งหมดจำนวน 147 ราย

จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

จำนวน 451,917 คัน



5 อันดับ GPS Vendor

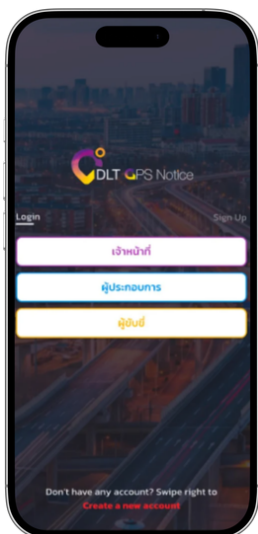
ที่ให้บริการระบบ GPS มากที่สุด



1. บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด
2. ห้างหุ้นส่วนจำกัด จีพีเอส ไอแอม
3. บริษัท วันลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด
4. บริษัท คาร์แทรค เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
5. บริษัท อันดามัน แทร็คกิ้ง จำกัด

ยอดการดาวน์โหลดสะสม
Application GPS Notice

56,633 ครั้ง



เรื่องราวเรียนผ่าน Application “DLT GPS” 5 อันดับแรก
จากทั้งหมด 366 เรื่อง

เครื่องอุปกรณ์ส่วนบุคคล
ไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน

97 เรื่อง

ขับรถหวาดเสียว

72 เรื่อง

ปฏิเสธผู้โดยสาร

22 เรื่อง

ไม่หยุดรถตามจุดจอด

21 เรื่อง

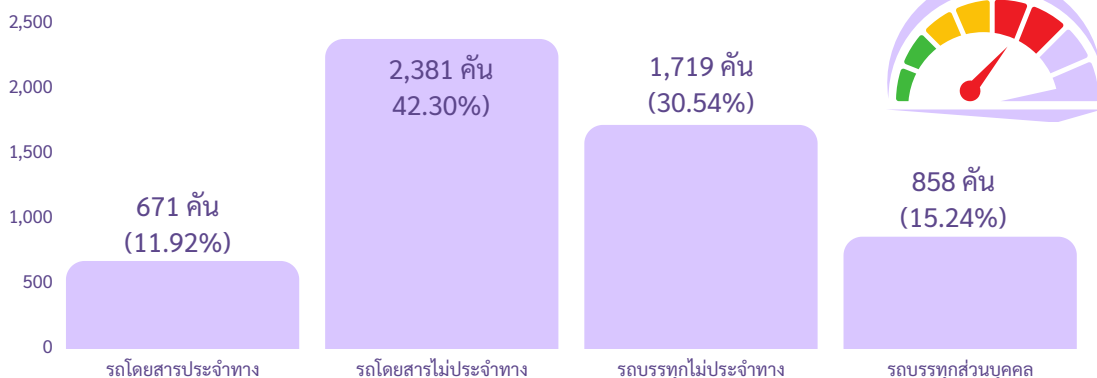
ป้ายทะเบียน
ไม่ถูกต้อง/ไม่ชัดเจน

16 เรื่อง

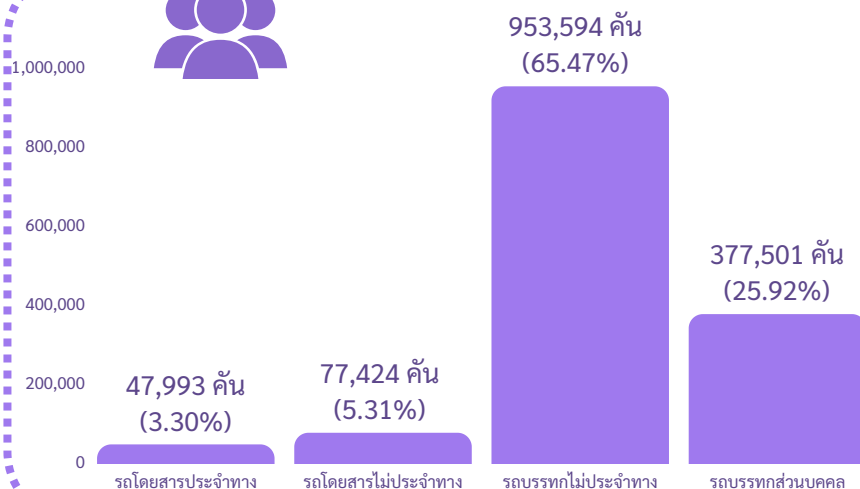


รายงานการกระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ ประเภทรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ประจำเดือนกรกฎาคม 2569

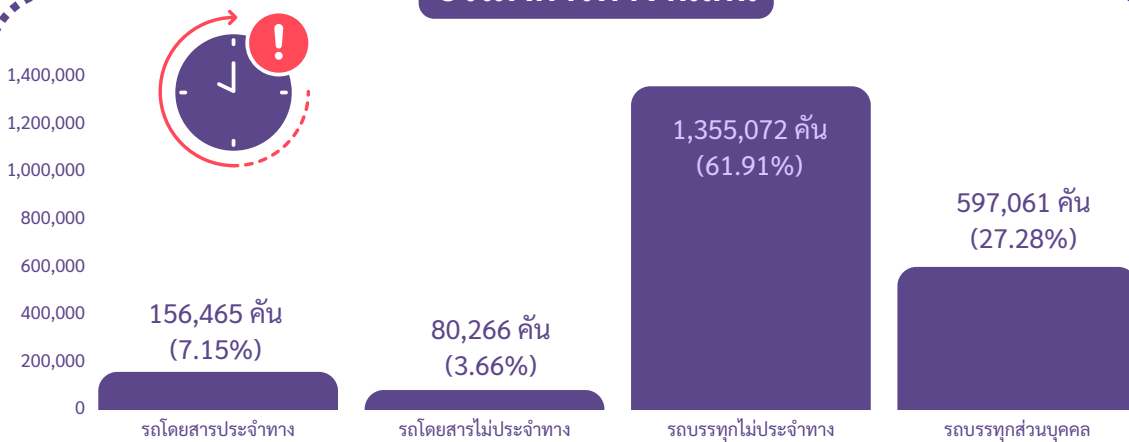
การใช้ความเร็วเกิน



การไม่แสดงตน



ชั่วโมงการทำงานเกิน



5,629 คัน
(0.16%)

3,651,005 คัน

1,456,512 คัน
(39.89%)

2,188,864 คัน
(59.95%)

สารบัญ

	หน้า
1. ข้อมูลและสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor).....	1
1.1 จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor).....	1
1.2 สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor).....	2
2. ข้อมูลและสถิติจำนวนรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก.....	2
3. ข้อมูลและสถิติจำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS	3
4. ข้อมูลและสถิติรถตู้โดยสารสาธารณะที่มีการติดตั้ง GPS	4
5. ข้อมูลและสถิติรถโดยสาร 2 ชั้น ที่มีการติดตั้ง GPS	4
6. ข้อมูลและสถิติเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”	5
6.1 จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”	5
6.2 สถิติเรื่องร้องเรียนที่มีข้อมูลไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน.....	6
7. การวิเคราะห์การกระทำความผิดจากระบบ GPS.....	7
7.1 สถิติการใช้ความเร็วเกิน.....	7
7.2 สถิติการไม่แสดงตนของผู้ขับรถ	9
7.3 สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของผู้ขับรถ.....	11
8. สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง	12
9. สถิติการรายงานอุบัติเหตุ	13
10.สถิติการดำเนินการกับผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)	14
11.สถิติผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ	14
12.สถิติการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ทั่วประเทศ.....	16
ภาคผนวก	17
รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS ประจำเดือนกรกฎาคม 2569.....	17
กราฟที่ 1 ร้อยละรถที่มีความเร็วเกิน.....	18
กราฟที่ 2 ร้อยละการไม่แสดงตนของผู้ขับรถ.....	19
กราฟที่ 3 ร้อยละระยะเวลาการทำงานเกินของผู้ขับรถ	20
รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ประจำเดือนกรกฎาคม 2569	22
การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ประจำเดือนกรกฎาคม 2569.....	24
รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ รถโดยสาร สาธารณะ และรถบรรทุก	27
ร้อยละออกหนังสือเรียกตัว.....	29

รายงานข้อมูลและสถิติตามระบบ DLT GPS ประจำเดือนกรกฎาคม 2569

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประจำเดือนกรกฎาคม 2569 ดังนี้

1. ข้อมูลและสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

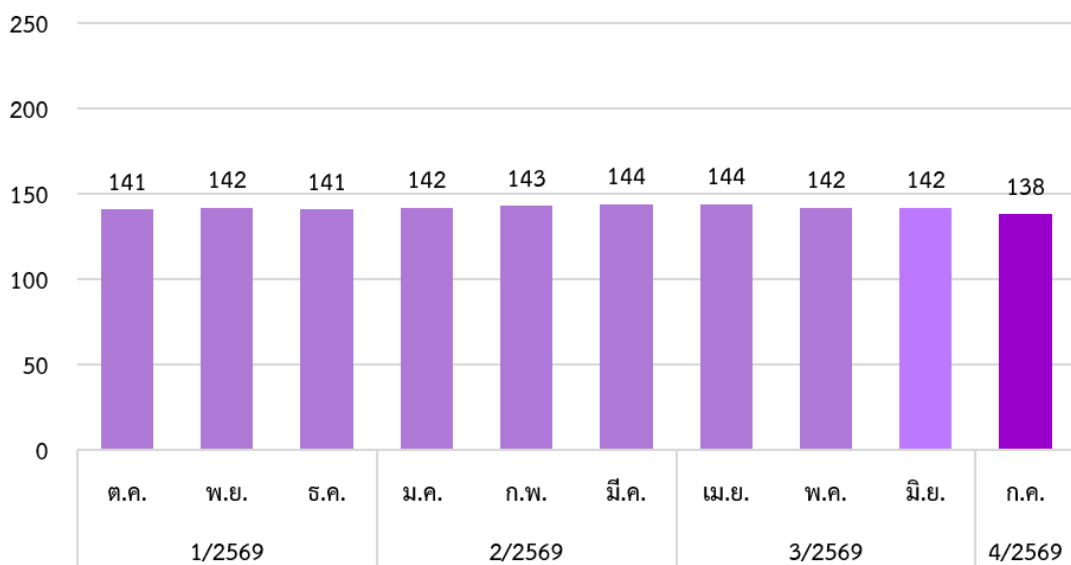
1.1 จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

ในเดือนกรกฎาคม 2569 มีผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับการขนส่งทางบก จำนวน 229 ราย โดยได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและสามารถเข้าใช้งานในระบบ จำนวน 138* ราย คิดเป็นร้อยละ 60.26 และระงับหรือยังไม่ได้รับการรับรอง จำนวน 91 ราย คิดเป็นร้อยละ 39.74

ผู้ให้บริการระบบ GPS

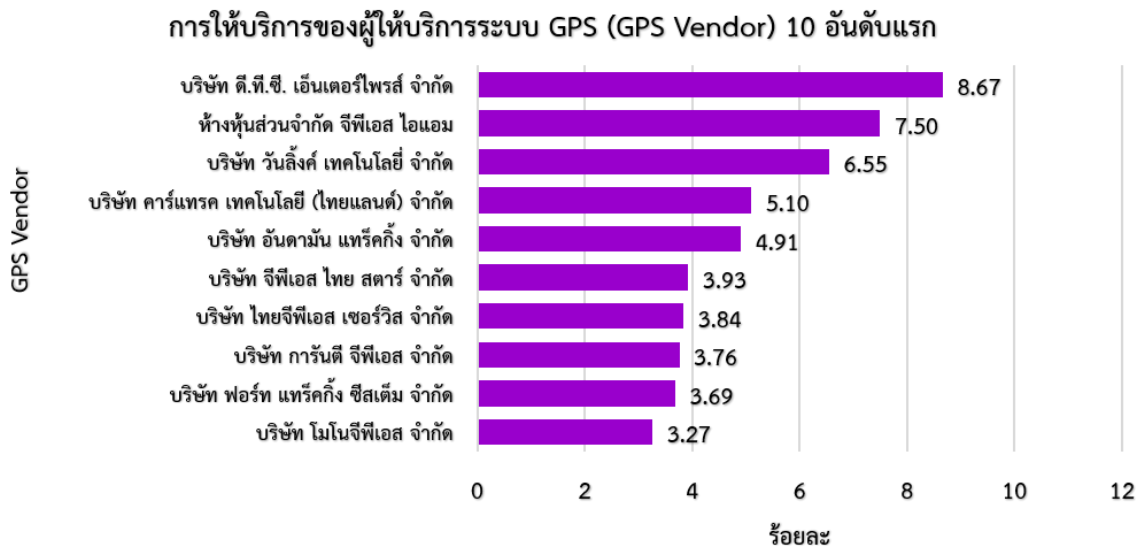


สถิติผู้ให้บริการระบบ GPS



- * หมายเหตุ : 1) ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) นับเฉพาะที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและมีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS
- 2) ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่มีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS ทั้งหมดจำนวน 147 ราย

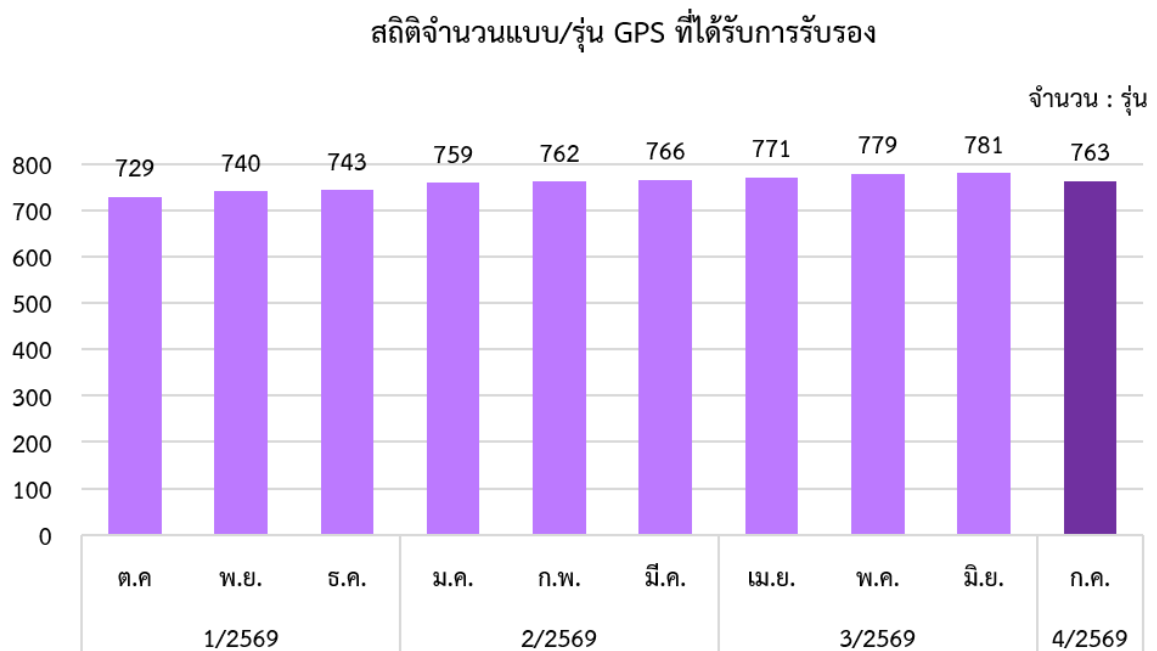
1.2 สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)



จากสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) จำนวน 229 ราย โดยเป็นผู้ให้บริการที่ได้รับ การรับรองจากกรมการขนส่งทางบก และสามารถเข้าใช้งานในระบบได้ จำนวน 141 ราย ให้บริการติดตั้ง เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินของรถ จำนวน 481,349 คัน โดยผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการ ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินของรถมากที่สุด คือ บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด รองลงมา คือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จีพีเอส ไอแอม และบริษัท วันลิงก์ เทคโนโลยี จำกัด ตามลำดับ

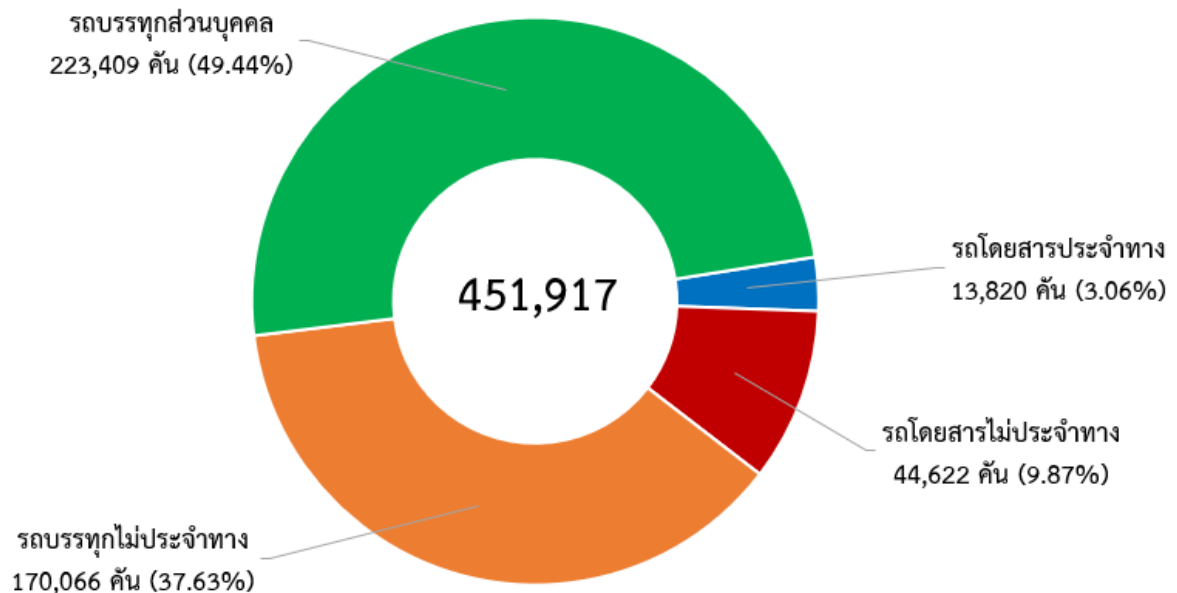
2. ข้อมูลและสถิติจำนวนรุ่นที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

ในเดือนกรกฎาคม 2569 มีแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง จำนวน 763 รุ่น ซึ่งลดลงจากเดือนมิถุนายน 2569 จำนวน 18 รุ่น คิดเป็นร้อยละ 2.30

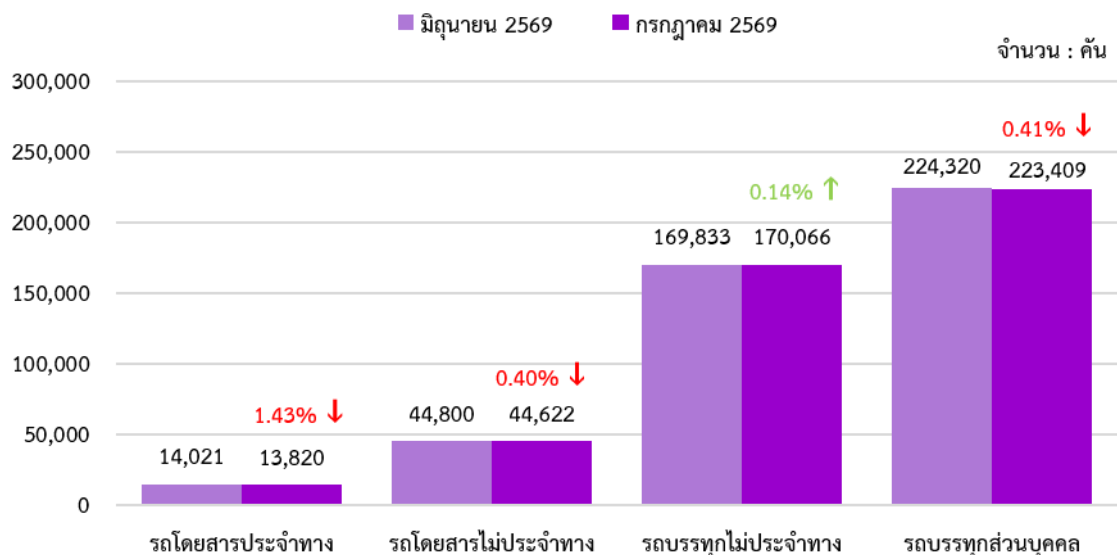


3. ข้อมูลและสถิติจำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS

ในเดือนกรกฎาคม 2569 มีรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS จำนวน 451,917 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมิถุนายน 2569 จำนวน 1,057 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.23 เมื่อพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า รถบรรทุกส่วนบุคคล มีการเชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS มากที่สุด จำนวน 223,409 คัน รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 170,066 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 44,622 คัน และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 13,820 คัน ตามลำดับ



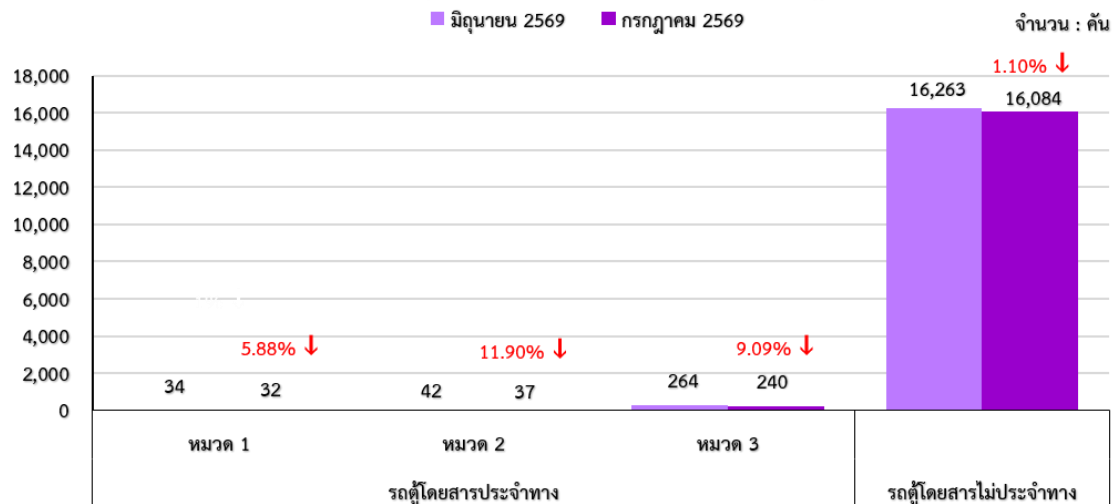
สถิติการติดตั้ง GPS ของรถทุกประเภท
ระหว่างเดือนมิถุนายน 2569 เปรียบเทียบกับเดือนกรกฎาคม 2569



4. ข้อมูลและสถิติรถตู้โดยสารสาธารณะที่มีการติดตั้ง GPS

ในเดือนกรกฎาคม 2569 มีสถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 16,393 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมิถุนายน 2569 จำนวน 210 คัน คิดเป็นร้อยละ 1.26 จำแนกเป็นรถตู้โดยสารประจำทางหมวด 1 จำนวน 32 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 จำนวน 37 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 3 จำนวน 240 คัน และรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 16,084 คัน

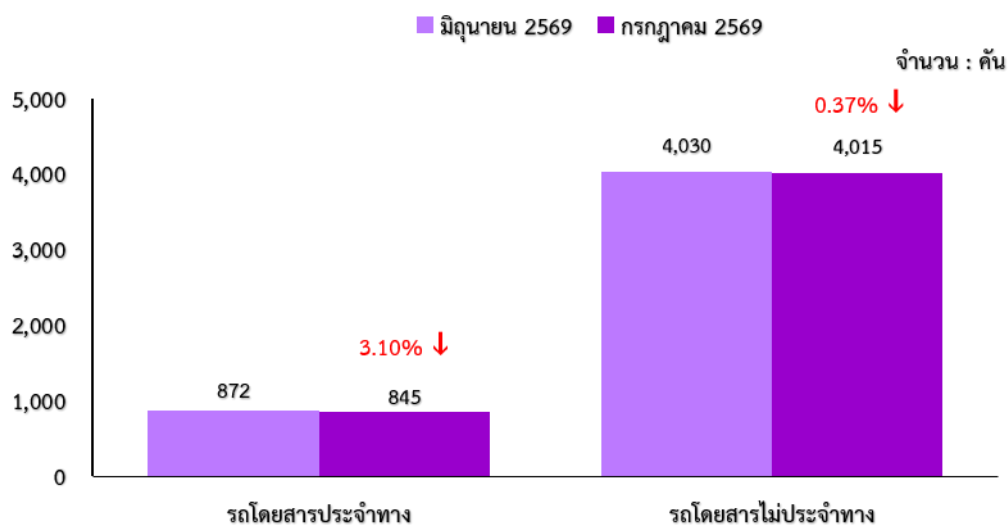
สถิติการติดตั้ง GPS ของรถตู้โดยสารสาธารณะ
ระหว่างเดือนมิถุนายน 2569 เปรียบเทียบกับเดือนกรกฎาคม 2569



5. ข้อมูลและสถิติรถโดยสาร 2 ชั้น ที่มีการติดตั้ง GPS

ในเดือนกรกฎาคม 2569 มีสถิติรถโดยสาร 2 ชั้น ที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 4,860 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมิถุนายน 2569 จำนวน 42 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.86 จำแนกเป็นรถโดยสาร 2 ชั้น ประเภทประจำทาง จำนวน 845 คัน และรถโดยสาร 2 ชั้น ประเภทไม่ประจำทาง จำนวน 4,015 คัน

สถิติการติดตั้ง GPS ของรถโดยสาร 2 ชั้น
ระหว่างเดือนมิถุนายน 2569 เปรียบเทียบกับเดือนกรกฎาคม 2569

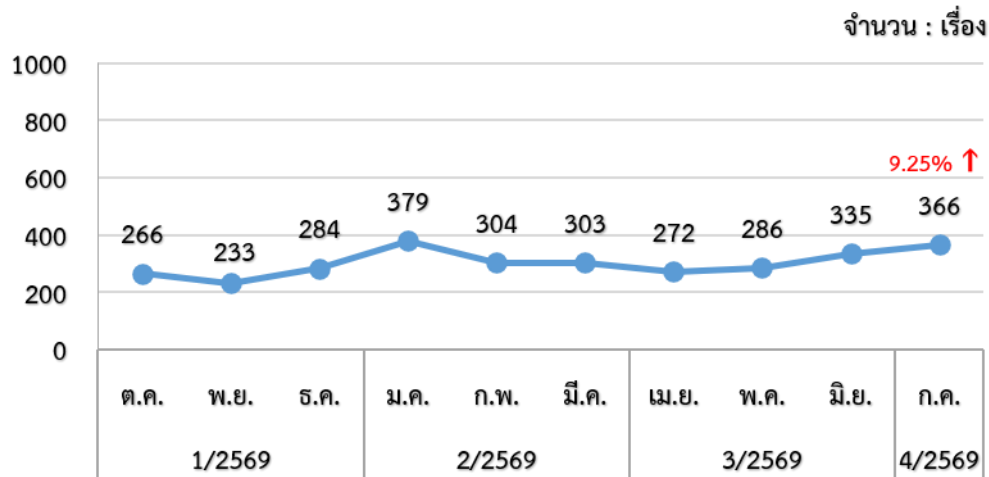


6. ข้อมูลและสถิติเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

6.1 จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

ในเดือนกรกฎาคม 2569 ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ได้รับเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือ จำนวน 366 เรื่อง ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายน 2569 จำนวน 31 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 9.25

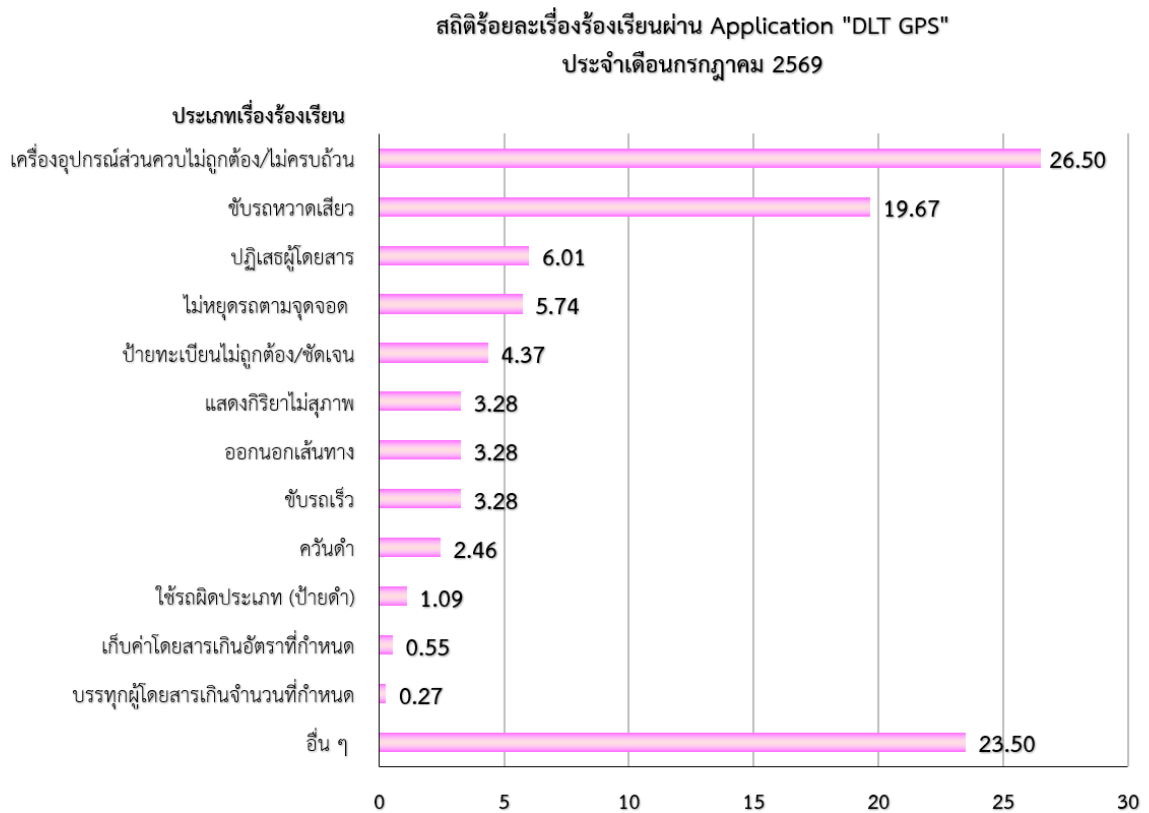
สถิติเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”



ซึ่งมีเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ดังนี้

(1)	เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน	จำนวน	97	เรื่อง
(2)	ใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ)	จำนวน	4	เรื่อง
(3)	ขับรถหวาดเสียว	จำนวน	72	เรื่อง
(4)	ไม่หยุดรถตามจุดจอด	จำนวน	21	เรื่อง
(5)	ขับรถเร็ว	จำนวน	12	เรื่อง
(6)	แสดงกิริยาไม่สุภาพ	จำนวน	12	เรื่อง
(7)	ปฏิเสธผู้โดยสาร	จำนวน	22	เรื่อง
(8)	คว้นดำ	จำนวน	9	เรื่อง
(9)	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด	จำนวน	2	เรื่อง
(10)	ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ไม่ชัดเจน	จำนวน	16	เรื่อง
(11)	ออกนอกเส้นทาง	จำนวน	12	เรื่อง
(12)	บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่กำหนด	จำนวน	1	เรื่อง
(13)	อื่นๆ	จำนวน	86	เรื่อง

(หมายเหตุ : อื่น ๆ เช่น รถมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ผู้ขับรถใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ แยกผู้โดยสาร ผู้ขับรถมีอาการเมาสุราและเสพสารเสพติด ขับรถบนทางเท้า ฯลฯ)



จากสถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” มีผู้ร้องเรียนเรื่องเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน ร้อยละ 26.50 มากที่สุด รองลงมาคือ ข้อบกพร่องเสียหาย ร้อยละ 19.67 ปฏิเสธผู้โดยสาร ร้อยละ 6.01 ตามลำดับ ซึ่งทางศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศได้ส่งเรื่องร้องเรียนให้กองตรวจการขนส่งทางบกดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

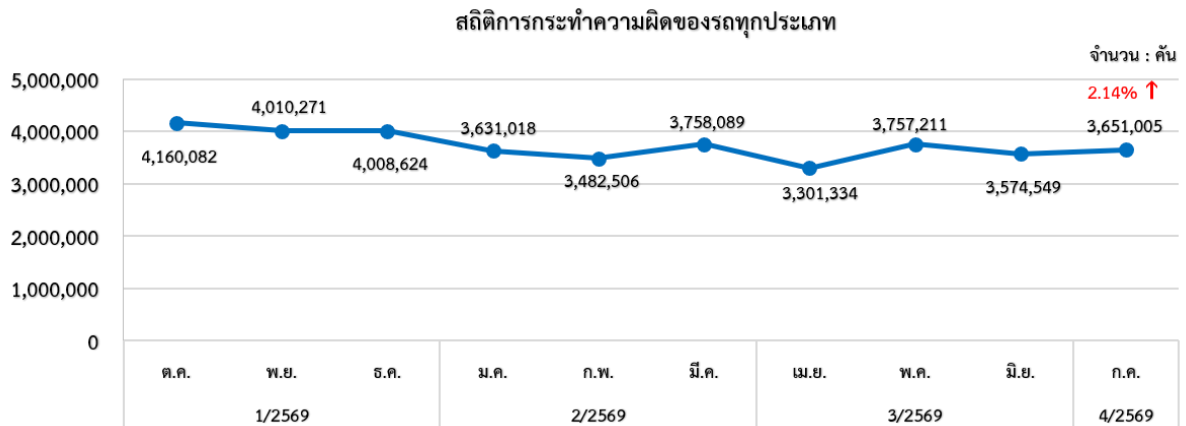
6.2 สถิติเรื่องร้องเรียนที่มีข้อมูลไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน

ในเดือนกรกฎาคม 2569 มีเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” ซึ่งไม่สามารถลงระบบรับเรื่องร้องเรียน 1584 ได้ เนื่องจากข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน จำนวน 19 เรื่อง มีรายละเอียดดังนี้

ข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ ไม่ครบถ้วน	จำนวน (เรื่อง)	ติดต่อได้		ติดต่อไม่ได้	
		มีผู้รับสาย	ไม่มีผู้รับสาย	เบอร์โทรไม่ถูกต้อง	ไม่มีเบอร์โทร
เบอร์โทรไม่ถูกต้อง/ไม่มี	-	-	-	-	-
สาเหตุการร้องเรียนไม่ครบถ้วน	6	-	-	6	-
ชื่อผู้ร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่มี	3	-	-	3	-
ร้องเรียนซ้ำ	8	-	-	8	-
ตรวจสอบจากระบบ GPS	2	-	-	2	-
ป้ายแดง	-	-	-	-	-
รวม	19	-	-	19	-

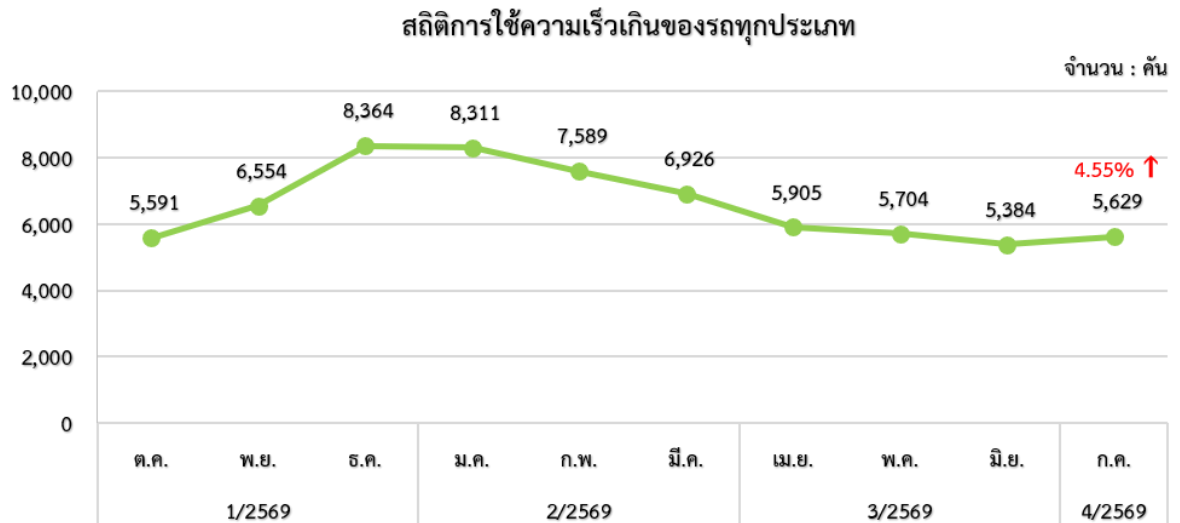
7. การวิเคราะห์การกระทำผิดจากระบบ GPS

ในเดือนกรกฎาคม 2569 มีรถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS กระทำผิด จำนวน 3,651,005 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายน 2569 จำนวน 76,456 คัน คิดเป็นร้อยละ 2.14



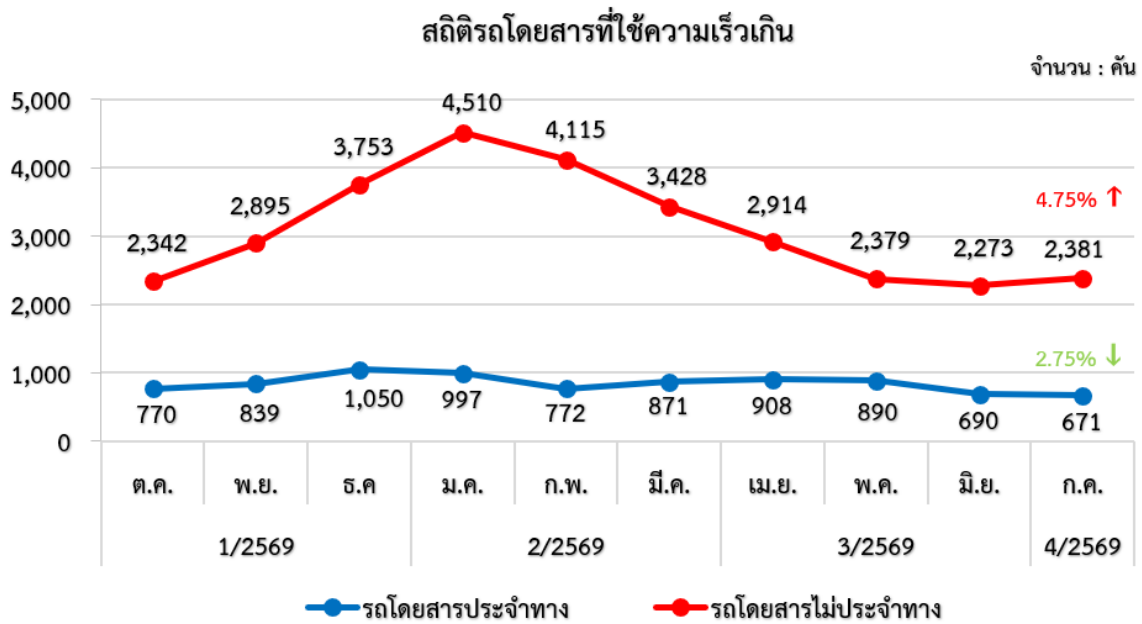
7.1 สถิติการใช้ความเร็วเกิน *

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนกรกฎาคม 2569 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการใช้ความเร็วเกิน จำนวน 5,629 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายน 2569 จำนวน 245 คัน คิดเป็นร้อยละ 4.55

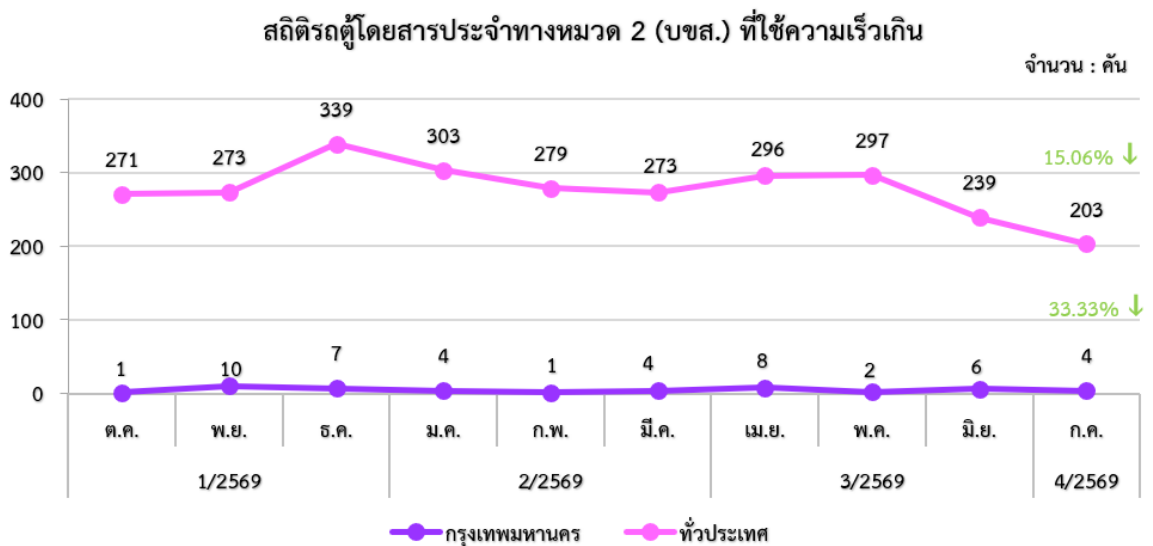


* สถิติการใช้ความเร็วเกิน Cleansing Data ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2568 เป็นต้นมา

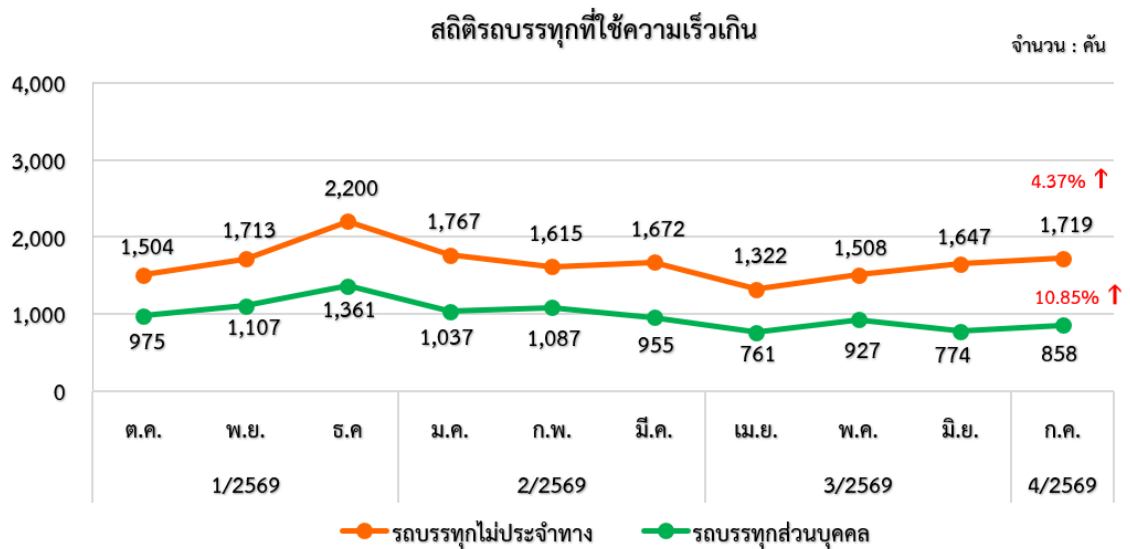
2) รถโดยสาร ในเดือนกรกฎาคม 2569 พบว่า รถโดยสารที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 2,381 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายน 2569 จำนวน 108 คัน คิดเป็นร้อยละ 4.75 และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 671 คัน ลดลงจากเดือนมิถุนายน 2569 จำนวน 19 คัน คิดเป็นร้อยละ 2.75



3) รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.) ในเดือนกรกฎาคม 2569 พบว่า รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (บขส.) ที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินทั่วประเทศ จำนวน 203 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมิถุนายน 2569 จำนวน 36 คัน คิดเป็นร้อยละ 15.06 และในเขตกรุงเทพมหานคร มีการใช้ความเร็วเกินจำนวน 4 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมิถุนายน 2569 จำนวน 6 คัน คิดเป็นร้อยละ 33.33

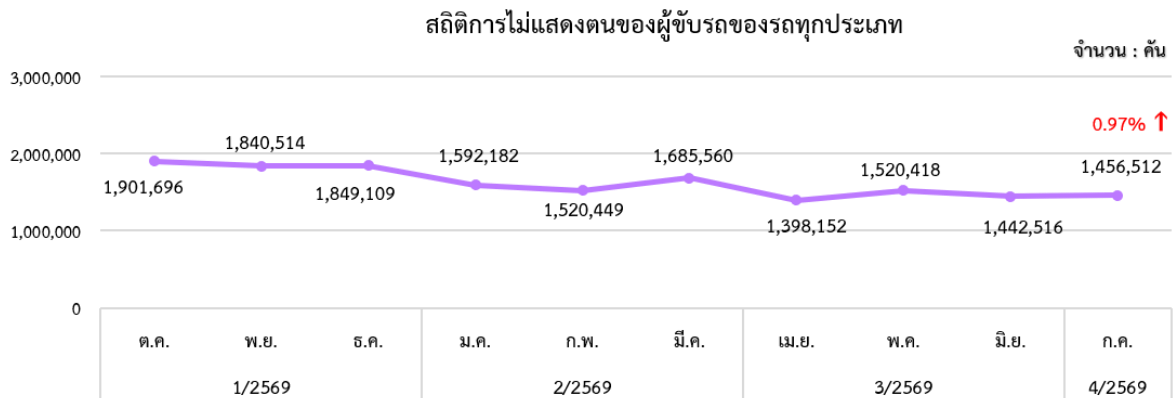


4) **รถบรรทุก** ในเดือนกรกฎาคม 2569 พบว่า รถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 1,719 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายน 2569 จำนวน 72 คัน คิดเป็นร้อยละ 4.37 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 858 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายน 2569 จำนวน 84 คัน คิดเป็นร้อยละ 10.85

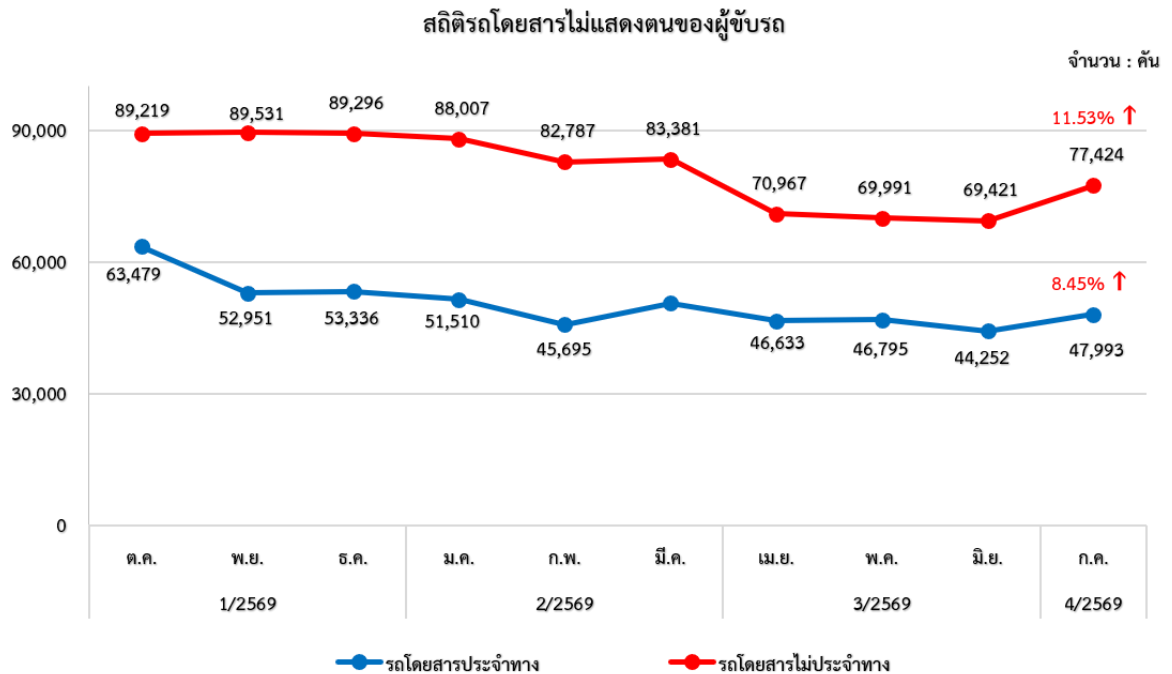


7.2 สถิติการไม่แสดงตนของผู้ขับรถ

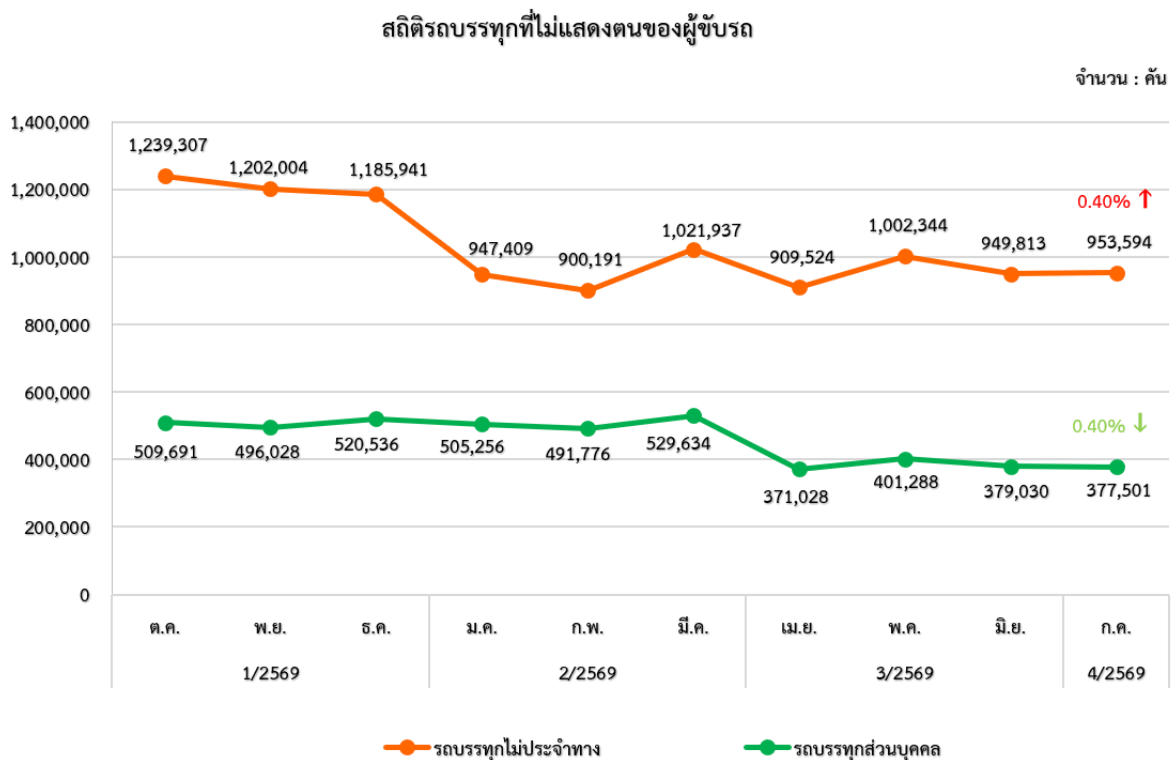
1) **สถิติของรถทุกประเภท** ในเดือนกรกฎาคม 2569 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการไม่แสดงตนของผู้ขับรถของรถทุกประเภท จำนวน 1,456,512 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายน 2569 จำนวน 13,996 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.97



2) **รถโดยสาร** ในเดือนกรกฎาคม 2569 พบว่า รถโดยสารที่ติดตั้งระบบ GPS มีสถิติการไม่แสดงตนของผู้ขับรถสูงสุดคือ รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 77,424 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายน 2569 จำนวน 8,003 คัน คิดเป็นร้อยละ 11.53 และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 47,993 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายน 2569 จำนวน 3,741 คัน คิดเป็นร้อยละ 8.45



3) **รถบรรทุก** ในเดือนกรกฎาคม 2569 พบว่า รถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS มีสถิติการไม่แสดงตนของผู้ขับรถสูงสุดคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 953,594 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายน 2569 จำนวน 3,781 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.40 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 377,501 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมิถุนายน 2569 จำนวน 1,529 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.40

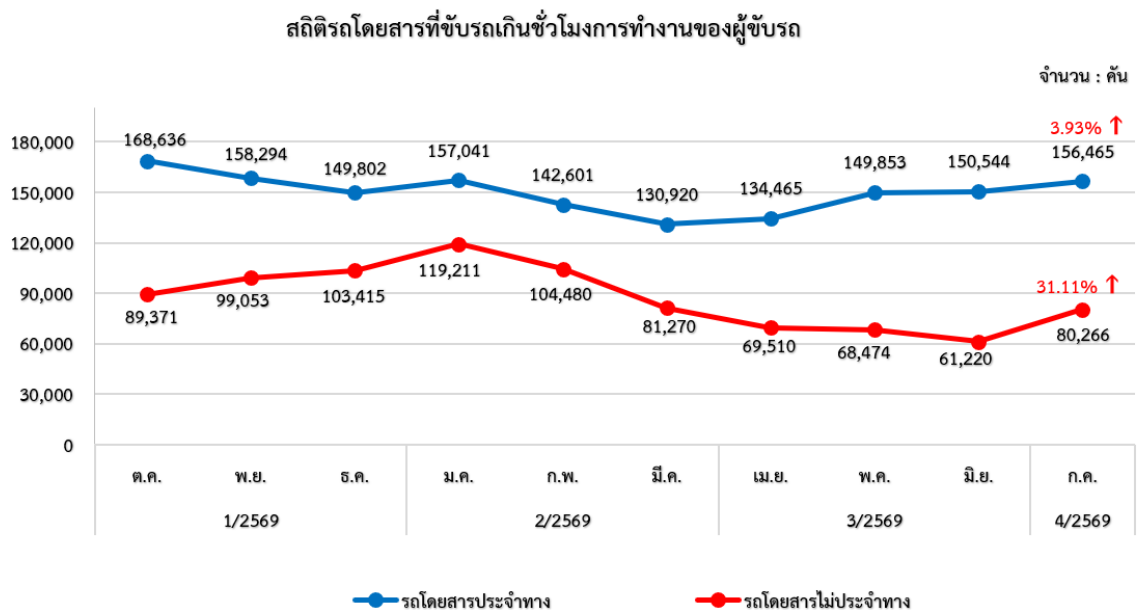


7.3 สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของผู้ขับรถ

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนกรกฎาคม 2569 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของจำนวน 2,188,864 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายน 2569 จำนวน 62,215 คัน คิดเป็นร้อยละ 2.93

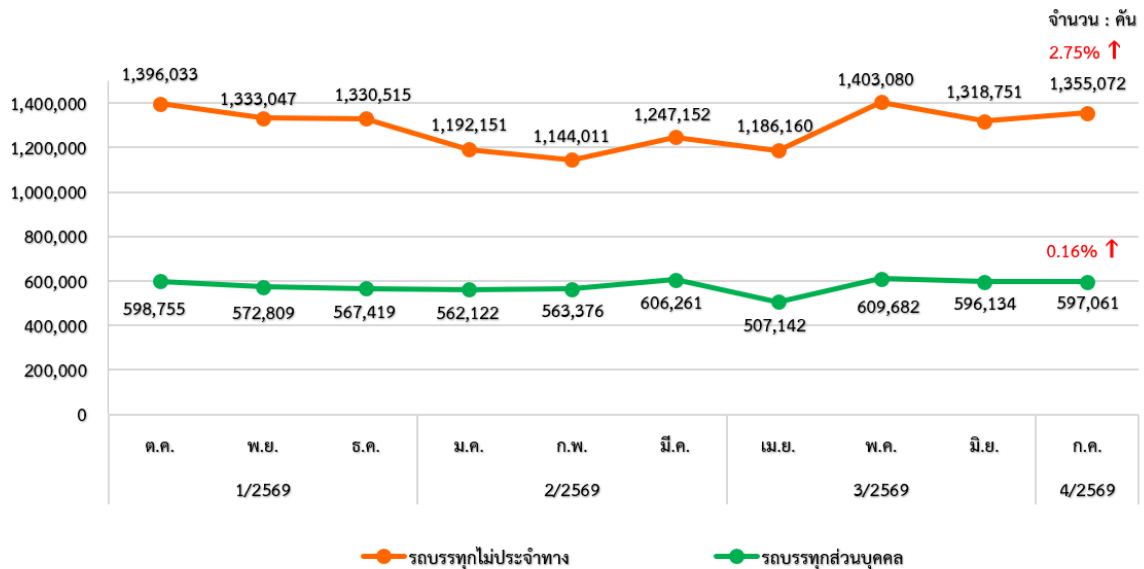


2) รถโดยสาร ในเดือนกรกฎาคม 2569 พบว่า รถโดยสารที่ติดตั้งระบบ GPS มีสถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานสูงสุดคือ รถโดยสารประจำทาง จำนวน 156,465 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายน 2569 จำนวน 5,921 คัน คิดเป็นร้อยละ 3.93 และรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 80,266 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายน 2569 จำนวน 19,046 คัน คิดเป็นร้อยละ 31.11



3) **รถบรรทุก** ในเดือนกรกฎาคม 2569 พบว่า รถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS มีสถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานสูงสุดคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 1,355,072 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายน 2569 จำนวน 36,321 คัน คิดเป็นร้อยละ 2.75 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 597,061 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายน 2569 จำนวน 927 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.16

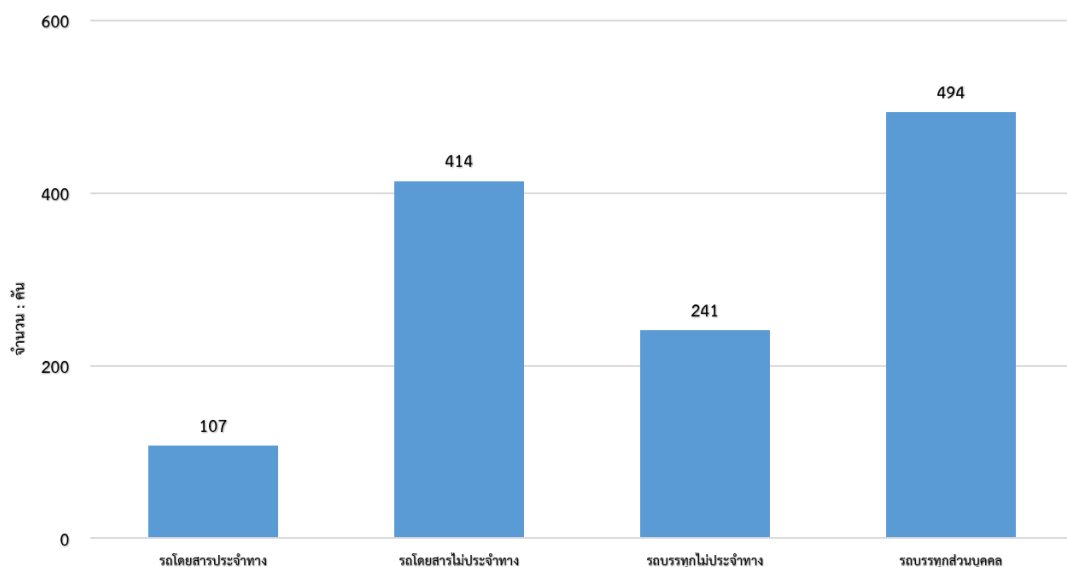
สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของผู้ขับรถแต่ละประเภท



8. สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง

สถิติการรายงานการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง ในเดือนกรกฎาคม 2569 พบว่า มีรถที่มีความเสี่ยงในการใช้ความเร็วเกินหรือชั่วโมงการขับรถเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวน 1,256 คัน ซึ่งเป็นรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 494 คัน คิดเป็นร้อยละ 39.33 รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 414 คัน คิดเป็นร้อยละ 32.96 รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 241 คัน คิดเป็นร้อยละ 19.19 และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 107 คัน คิดเป็นร้อยละ 8.52 ตามลำดับ

สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยงที่ตรวจพบจากระบบ GPS แยกตามประเภทรถ

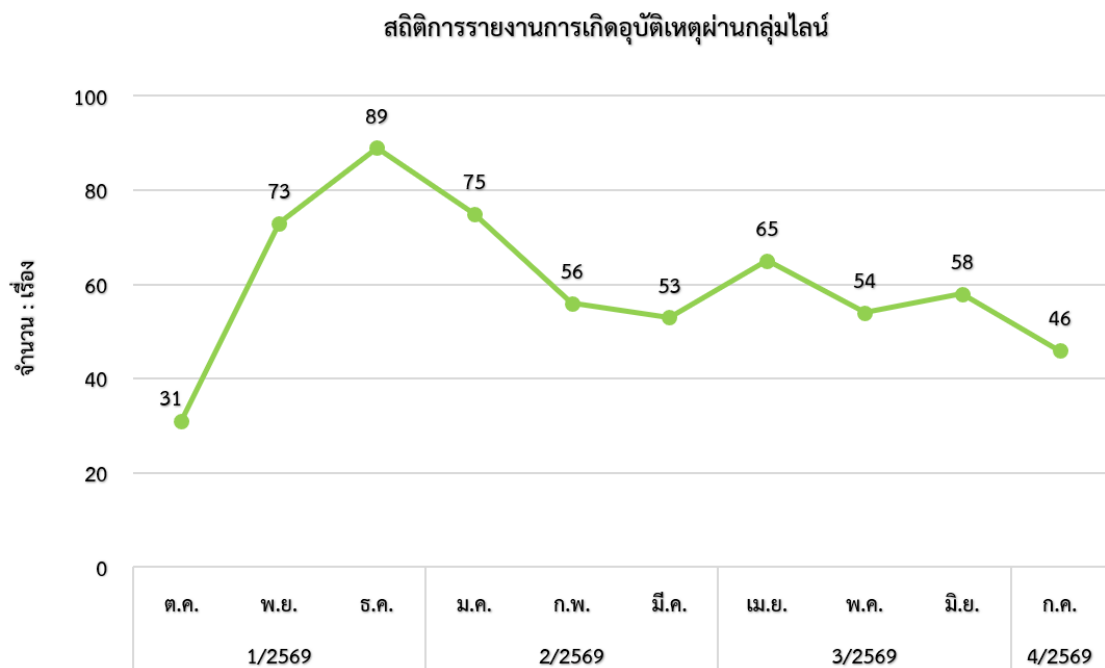


โดยรายงานในช่วงเวลา 00.00 – 07.59 น. จำนวน 32 คัน ช่วงเวลา 08.00 – 15.59 น. จำนวน 877 คัน และช่วงเวลา 16.00 – 23.59 น. จำนวน 347 คัน

ช่วงเวลา	จำนวนรถแต่ละประเภทที่พบการกระทำความผิด				รวม
	รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	
00.00 - 07.59 น.	5	15	4	8	32
08.00 - 15.59 น.	72	286	176	343	877
16.00 - 23.59 น.	30	113	61	143	347

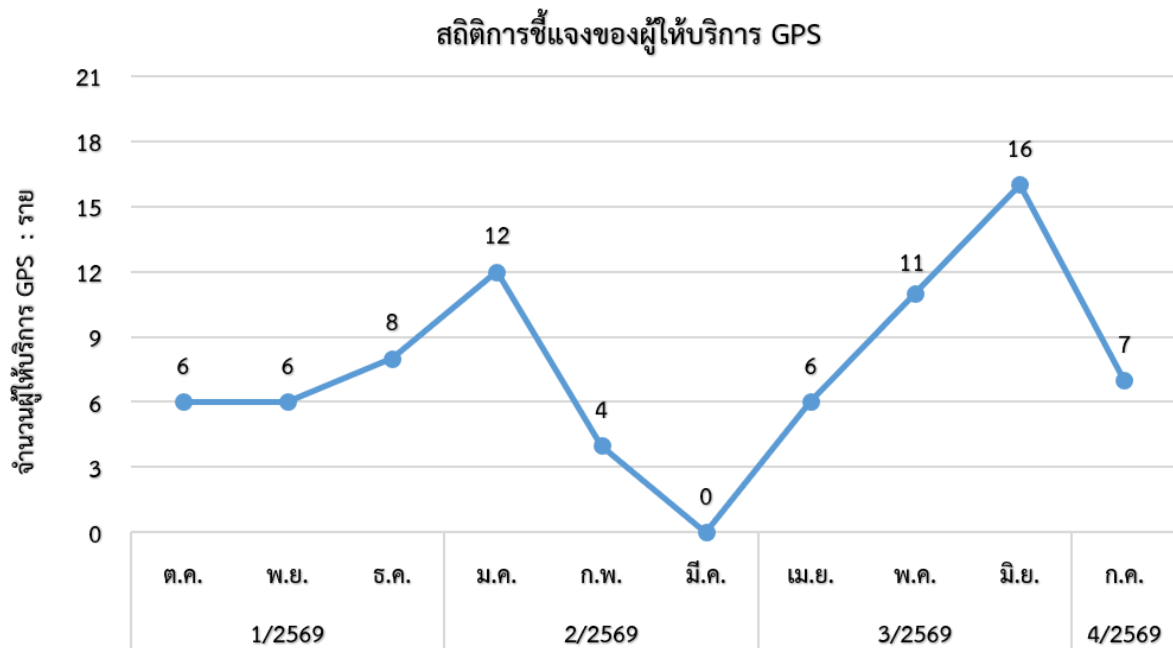
9. สถิติการรายงานอุบัติเหตุ

สถิติการรายงานอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์ ในเดือนกรกฎาคม 2569 มีจำนวนทั้งหมด 46 เรื่อง โดยเป็นรถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 15 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 32.61 รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 14 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 30.43 รถโดยสารประจำทาง จำนวน 12 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 26.09 และรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 5 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 10.87 ตามลำดับ



10. สถิติการดำเนินการกับผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

สถิติการดำเนินการกับผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนกรกฎาคม 2569 พบว่ามีข้อมูล GPS ของรถที่สงสัยว่ามีการกระทำความผิด จำนวน 7 ราย

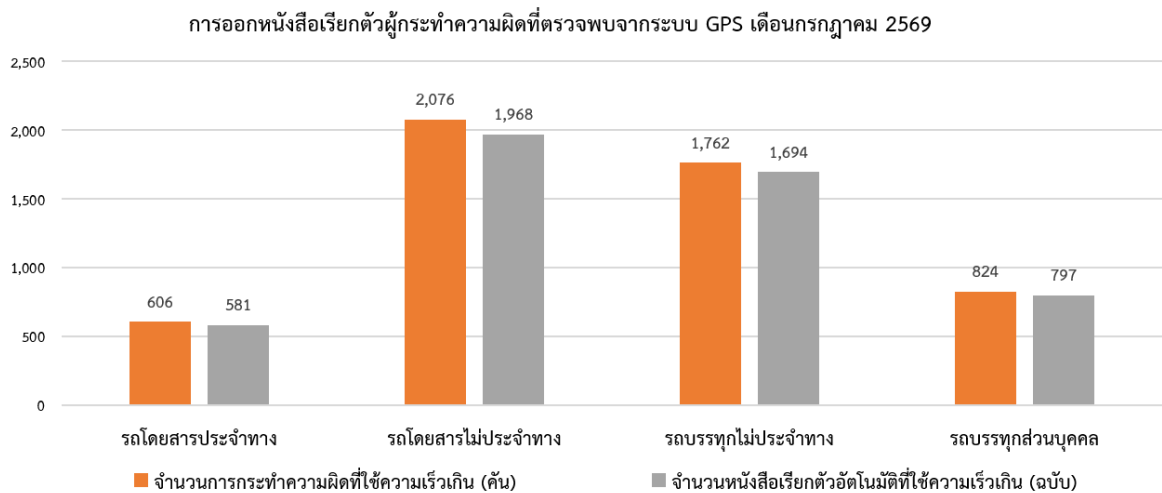


11. สถิติผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

กองตรวจการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดเป็นหน่วยงานดำเนินการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดจากระบบ GPS และรายงานผลการดำเนินงานมายังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศผ่านระบบออนไลน์ Google Forms

ไตรมาส/ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด กรณีความเร็วเกิน (คัน)	ออกหนังสือเรียกตัว กรณีความเร็วเกิน (ฉบับ)	การรายงานตัว จากการออกหนังสือเรียกตัว (ราย)	การดำเนินการลงโทษ		
					ปรับ	พัก	อบรม
1/2569	ต.ค. 68	5,270	5,258	4,825	4,416	409	4,825
	พ.ย. 68	6,132	6,125	3,510	3,108	402	3,510
	ธ.ค. 68	7,827	7,791	7,757	7,361	396	7,757
2/2569	ม.ค. 69	8,287	8,268	5,274	5,112	162	5,274
	ก.พ. 69	6,666	6,600	3,591	3,350	241	3,591
	มี.ค. 69	6,424	6,336	8,721	6,040	2,681	8,721
3/2569	เม.ย. 69	5,491	5,353	7,957	5,044	2,913	7,957
	พ.ค. 69	5,578	5,433	3,731	3,448	283	3,731
	มิ.ย. 69	5,317	5,189	10,258	9,878	380	10,258
4/2569	ก.ค. 69	5,268	5,040	6,032	5,715	317	6,032
รวม		62,260	61,393	61,656	53,472	8,184	61,656

11.1 ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS

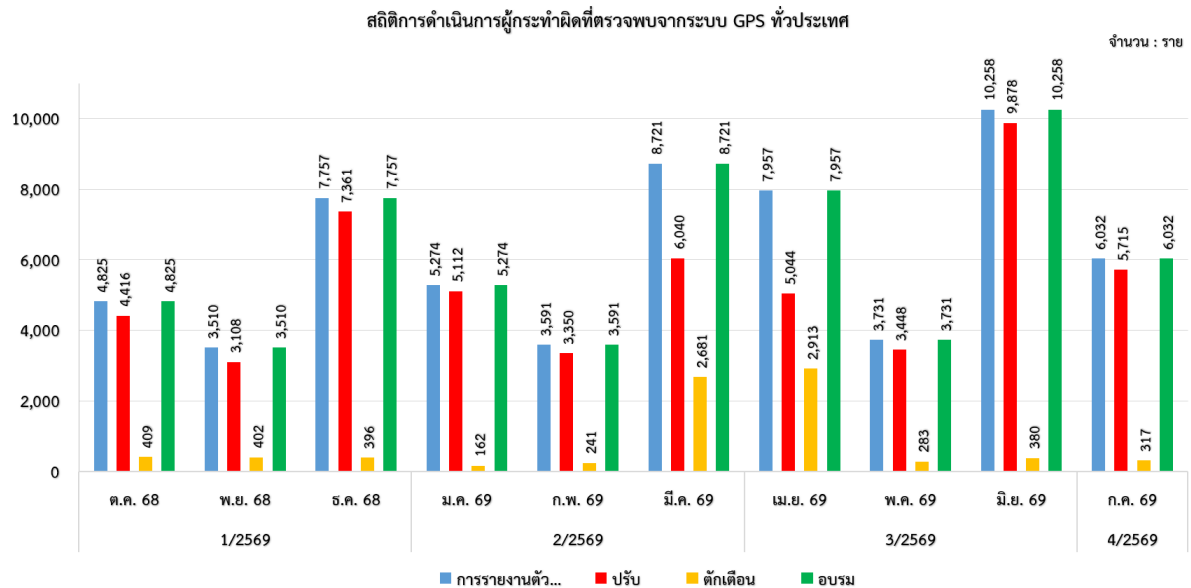


การออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ในเดือนกรกฎาคม 2569 พบว่า มีการกระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน จำนวน 5,268 คัน และมีหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน จำนวน 5,040 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 95.67 โดยแยกเป็นรายละเอียด ดังนี้

- | | | |
|------------------------|---|------------------|
| 1) รถโดยสารประจำทาง | กระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน | จำนวน 606 คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดจากระบบ GPS | จำนวน 581 ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 95.87 | |
| 2) รถโดยสารไม่ประจำทาง | กระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน | จำนวน 2,076 คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดจากระบบ GPS | จำนวน 1,968 ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 94.80 | |
| 3) รถบรรทุกไม่ประจำทาง | กระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน | จำนวน 1,762 คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดจากระบบ GPS | จำนวน 1,694 ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 96.14 | |
| 4) รถบรรทุกส่วนบุคคล | กระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน | จำนวน 824 คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดจากระบบ GPS | จำนวน 797 ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 96.72 | |

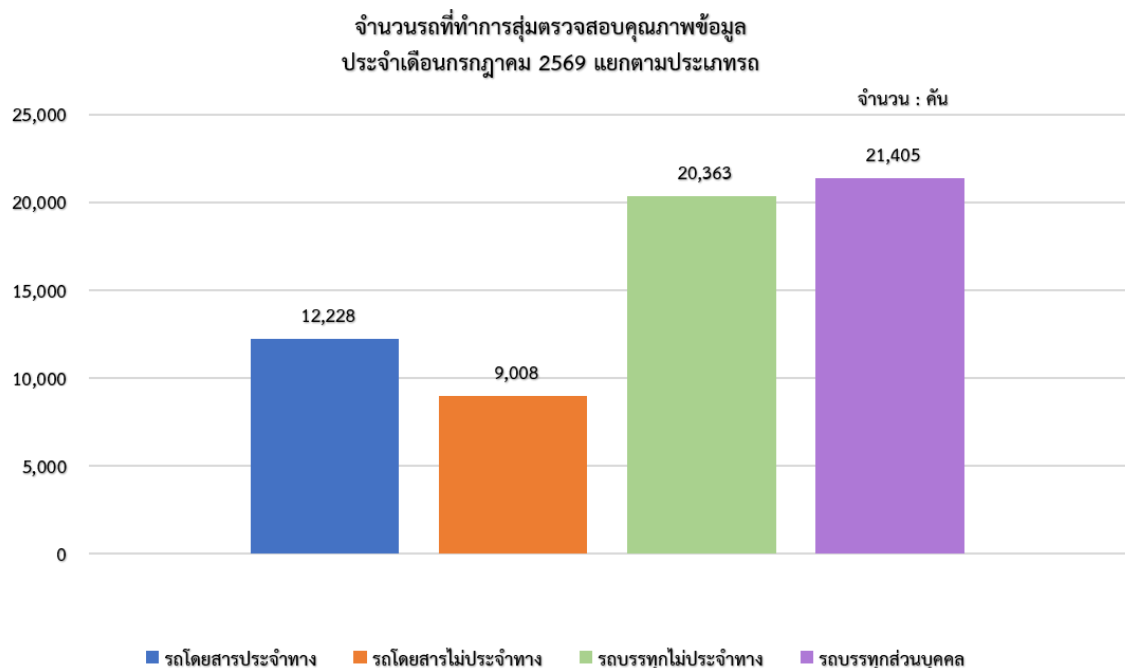
11.2 สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS

ในเดือนกรกฎาคม 2569 มีผู้มารายงานตัว จำนวน 6,032 ราย มีการดำเนินการปรับ จำนวน 5,715 ราย ตักเตือน จำนวน 371 ราย และอบรม จำนวน 6,032 ราย



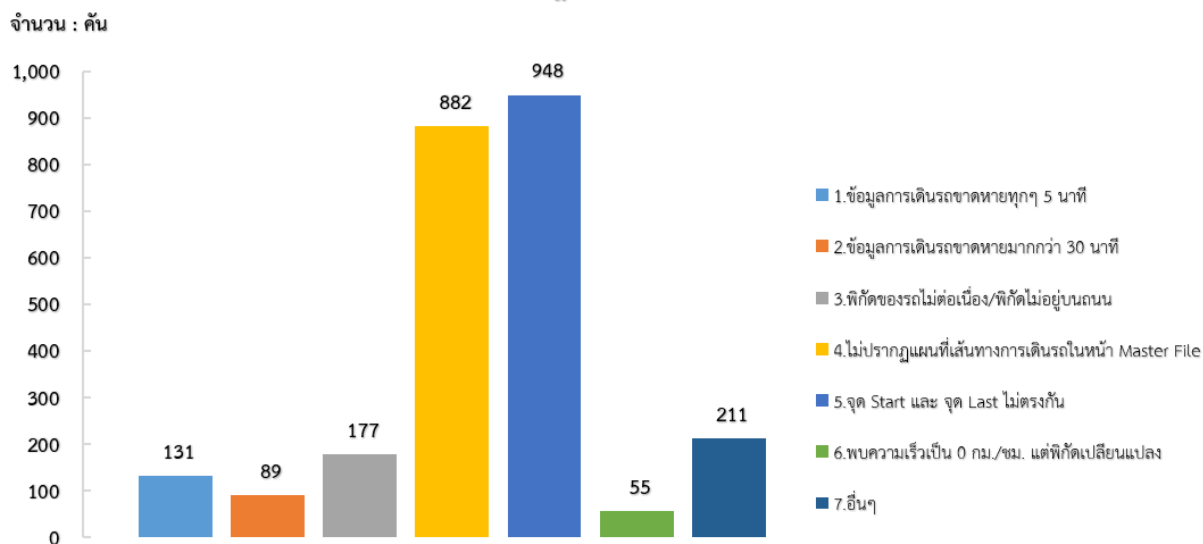
12. สถิติการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ทั่วประเทศ

ในเดือนกรกฎาคม 2569 สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-5 ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 63,004 คัน โดยแบ่งเป็นรถบรรทุกทุกไม่ประจำทาง 21,405 คัน คิดเป็นร้อยละ 33.97 รถบรรทุกส่วนบุคคล 20,363 คัน คิดเป็นร้อยละ 32.32 รถโดยสารประจำทาง จำนวน 12,228 คัน คิดเป็นร้อยละ 19.41 และรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 9,008 คัน คิดเป็นร้อยละ 14.30



จากจำนวนรถทั้งหมดที่ทำการสุ่มตรวจสอบ พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 2,493 คัน โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรกคือ จุด Start และจุด Last ไม่ตรงกัน จำนวน 948 คัน คิดเป็นร้อยละ 38.03 รองลงมาคือ ไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินรถในหน้า Master File จำนวน 882 คัน คิดเป็นร้อยละ 35.38 และพิกัดของรถไม่ต่อเนื่อง/พิกัดไม่อยู่บนถนน จำนวน 177 คัน คิดเป็นร้อยละ 7.10 ตามลำดับ

ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS
โดยสำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-5
ประจำเดือนกรกฎาคม 2569



(หมายเหตุ : อื่น ๆ เช่น ไม่พบข้อมูลการเดินรถย้อนหลัง 7 วัน ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS ไม่พบข้อมูลใน Excel GPS Error ฯลฯ)

ภาคผนวก

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS

ประจำเดือนกรกฎาคม 2569

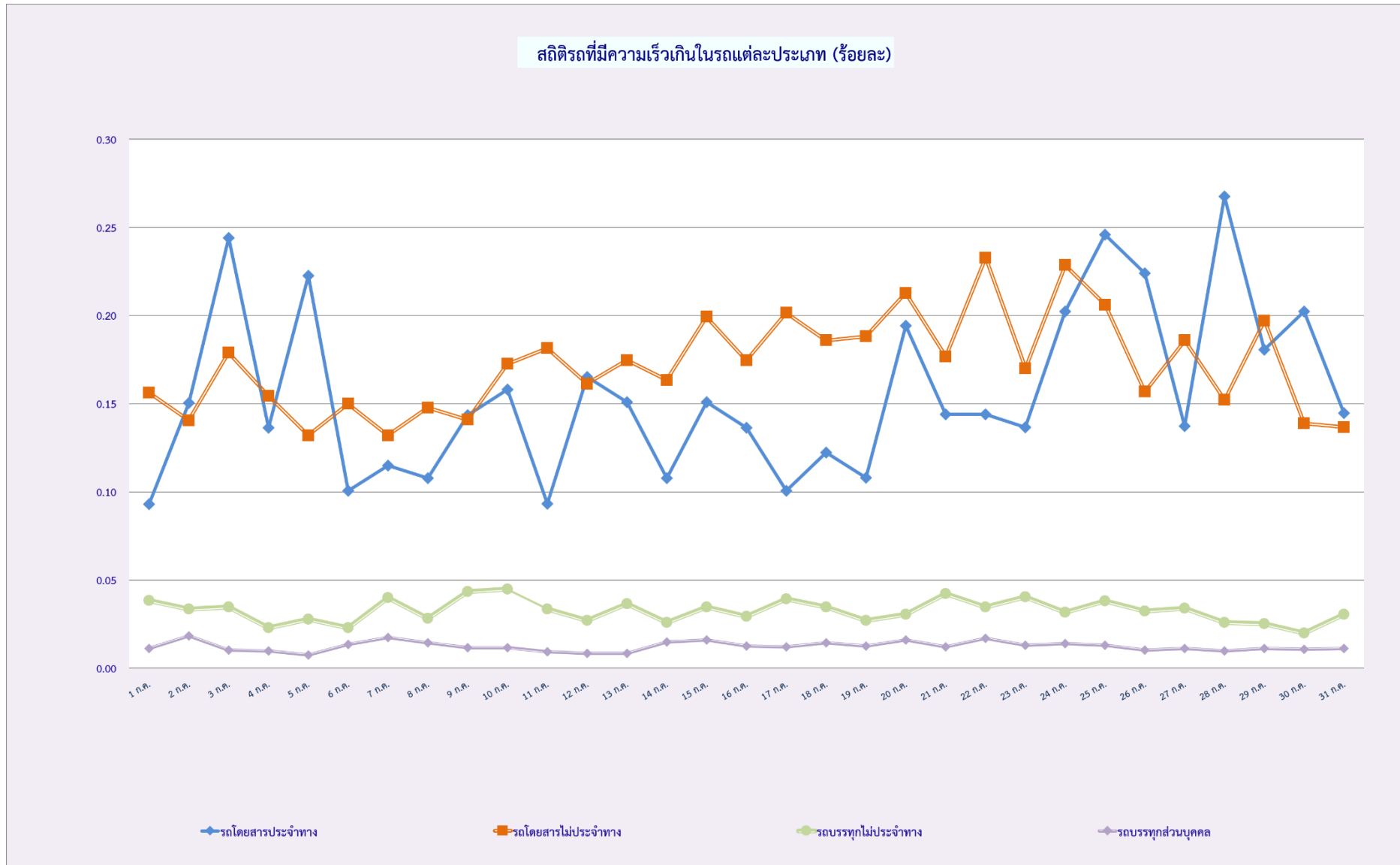
ตารางที่ 1.1 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	16 ก.ค.	17 ก.ค.	18 ก.ค.	19 ก.ค.	20 ก.ค.	21 ก.ค.	22 ก.ค.	23 ก.ค.	24 ก.ค.	25 ก.ค.	26 ก.ค.	27 ก.ค.	28 ก.ค.	29 ก.ค.	30 ก.ค.	31 ก.ค.	หน่วย : คัน
			ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด																															
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	13	21	34	19	31	14	16	15	20	22	13	23	21	15	21	19	14	17	15	27	20	20	19	28	34	31	19	37	25	28	20	22
		ไม่แสดงตน	1,411	1,370	1,719	1,365	1,330	1,525	1,818	1,424	1,579	1,947	2,363	1,300	1,466	1,611	1,353	1,377	1,725	1,355	1,386	1,409	1,588	1,347	1,392	1,772	1,541	1,516	1,996	1,457	1,289	1,459	1,803	1,548
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,953	5,173	6,401	4,485	4,097	5,014	5,697	5,009	4,830	6,321	4,176	3,788	5,019	5,514	4,940	4,928	6,149	4,231	3,811	5,071	5,643	5,161	5,142	6,891	5,260	4,158	6,044	4,318	4,057	4,380	5,804	5,047
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	70	63	80	69	59	67	59	66	63	77	81	72	78	73	89	78	90	83	84	95	79	104	76	102	92	70	83	68	88	62	61	77
		ไม่แสดงตน	2,444	2,604	3,034	2,192	1,606	2,511	3,007	2,560	2,619	3,228	2,295	1,637	2,555	2,838	2,577	2,575	3,176	2,282	1,881	2,493	3,006	2,667	2,797	3,370	2,384	1,714	2,410	1,782	1,826	2,304	3,050	2,498
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,114	2,157	3,043	2,225	1,983	1,982	2,459	2,179	2,245	3,485	2,348	2,125	2,204	2,767	2,277	2,429	3,527	2,495	2,271	2,338	2,840	2,619	2,661	4,440	2,949	2,499	3,179	2,526	2,229	2,288	3,383	2,589
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	65	57	59	39	47	39	68	48	74	76	57	46	62	44	59	50	67	59	46	52	72	59	69	54	65	55	58	44	43	34	52	55
		ไม่แสดงตน	33,518	33,575	36,045	29,480	17,816	29,314	36,218	33,960	34,741	37,803	30,917	18,468	30,047	35,987	34,000	33,844	36,697	30,816	19,781	30,878	35,891	33,912	34,846	37,984	32,479	20,157	30,823	20,178	20,709	28,558	34,152	30,761
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	46,535	47,104	51,381	40,876	28,397	37,164	50,782	47,355	47,543	54,435	42,100	30,241	39,306	52,230	48,103	47,562	53,025	42,440	30,892	40,190	52,722	48,203	49,655	56,587	47,151	32,958	42,046	32,331	29,728	38,296	47,734	43,712
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	25	41	23	22	17	30	39	32	26	26	21	19	19	33	36	28	27	32	28	36	27	38	29	31	29	23	25	22	25	24	25	28
		ไม่แสดงตน	12,677	12,668	13,394	11,705	8,217	12,106	14,020	12,805	13,096	14,181	12,730	8,661	12,404	13,906	12,938	12,948	13,642	12,546	9,264	12,690	14,099	13,124	13,091	14,300	12,827	9,257	13,166	8,495	8,940	10,736	12,868	12,177
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	18,466	18,521	22,300	16,643	13,614	16,877	23,435	19,245	19,121	24,727	18,410	14,595	18,514	24,506	19,417	19,460	24,411	19,386	15,786	19,760	25,345	19,922	19,489	25,040	19,808	15,080	22,832	13,868	13,358	15,275	19,850	19,260

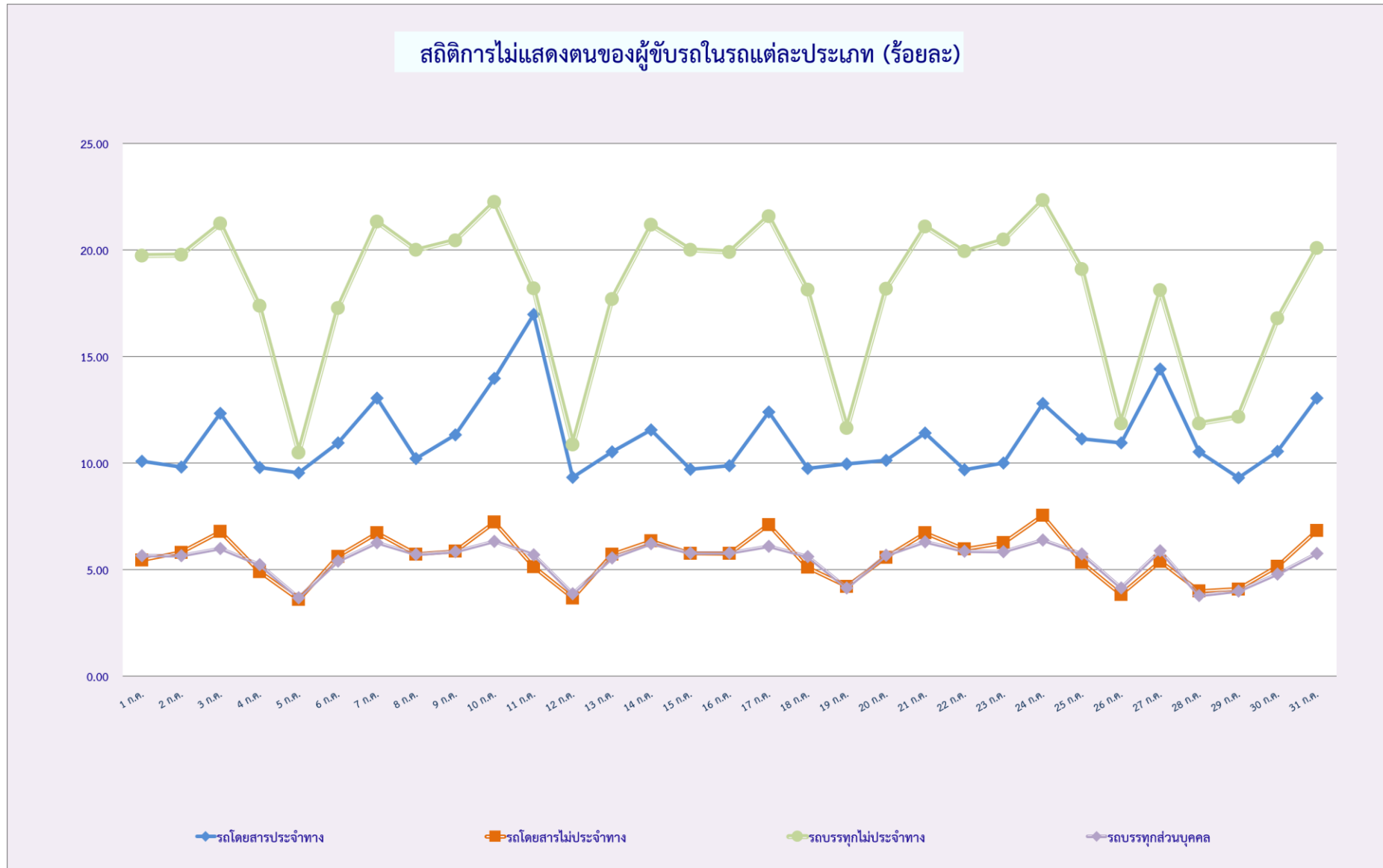
ตารางที่ 1.2 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	16 ก.ค.	17 ก.ค.	18 ก.ค.	19 ก.ค.	20 ก.ค.	21 ก.ค.	22 ก.ค.	23 ก.ค.	24 ก.ค.	25 ก.ค.	26 ก.ค.	27 ก.ค.	28 ก.ค.	29 ก.ค.	30 ก.ค.	31 ก.ค.	หน่วย : ร้อยละ
			ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด																															
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.09	0.15	0.24	0.14	0.22	0.10	0.11	0.11	0.14	0.16	0.09	0.17	0.15	0.11	0.15	0.14	0.10	0.12	0.11	0.19	0.14	0.14	0.14	0.20	0.25	0.22	0.14	0.27	0.18	0.20	0.14	0.16
		ไม่แสดงตน	10.09	9.81	12.34	9.80	9.55	10.96	13.05	10.22	11.33	13.98	16.97	9.34	10.53	11.57	9.72	9.89	12.41	9.75	9.97	10.14	11.42	9.69	10.01	12.81	11.14	10.96	14.43	10.53	9.32	10.55	13.05	11.14
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	35.42	37.04	45.96	32.20	29.43	36.02	40.90	35.96	34.67	45.38	29.99	27.20	36.06	39.59	35.49	35.40	44.24	30.44	27.42	36.49	40.59	37.12	36.98	49.81	38.02	30.06	43.69	31.21	29.32	31.66	42.00	36.31
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.16	0.14	0.18	0.15	0.13	0.15	0.13	0.15	0.14	0.17	0.18	0.16	0.17	0.16	0.20	0.17	0.20	0.19	0.19	0.21	0.18	0.23	0.17	0.23	0.21	0.16	0.19	0.15	0.20	0.14	0.14	0.17
		ไม่แสดงตน	5.46	5.81	6.79	4.90	3.59	5.62	6.73	5.73	5.86	7.23	5.14	3.67	5.72	6.35	5.77	5.76	7.11	5.11	4.21	5.58	6.73	5.97	6.26	7.55	5.34	3.84	5.40	3.99	4.09	5.16	6.84	5.59
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.72	4.81	6.81	4.98	4.44	4.44	5.50	4.88	5.02	7.81	5.26	4.76	4.94	6.19	5.10	5.44	7.90	5.59	5.09	5.24	6.36	5.86	5.95	9.95	6.61	5.60	7.12	5.66	4.99	5.12	7.58	5.80
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.04	0.03	0.03	0.02	0.03	0.02	0.04	0.03	0.04	0.04	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	0.04	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03
		ไม่แสดงตน	19.74	19.77	21.24	17.37	10.50	17.27	21.32	20.00	20.45	22.25	18.20	10.87	17.69	21.17	20.01	19.91	21.59	18.13	11.64	18.17	21.10	19.94	20.48	22.33	19.09	11.85	18.11	11.86	12.17	16.79	20.08	18.10
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	27.41	27.74	30.27	24.09	16.73	21.90	29.90	27.88	27.99	32.04	24.79	17.80	23.14	30.73	28.30	27.97	31.19	24.97	18.17	23.65	31.00	28.34	29.18	33.26	27.72	19.37	24.71	19.00	17.48	22.51	28.07	25.72
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
		ไม่แสดงตน	5.65	5.65	5.99	5.24	3.68	5.42	6.27	5.73	5.85	6.34	5.69	3.87	5.55	6.22	5.79	5.79	6.10	5.61	4.14	5.68	6.30	5.87	5.85	6.40	5.74	4.14	5.89	3.80	4.00	4.80	5.76	5.45
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.24	8.26	9.97	7.44	6.09	7.55	10.48	8.61	8.55	11.06	8.23	6.53	8.28	10.96	8.68	8.70	10.92	8.67	7.06	8.84	11.33	8.91	8.71	11.20	8.86	6.75	10.21	6.20	5.98	6.83	8.89	8.61

กราฟที่ 1 ร้อยละรถที่มีความเร็วเกิน

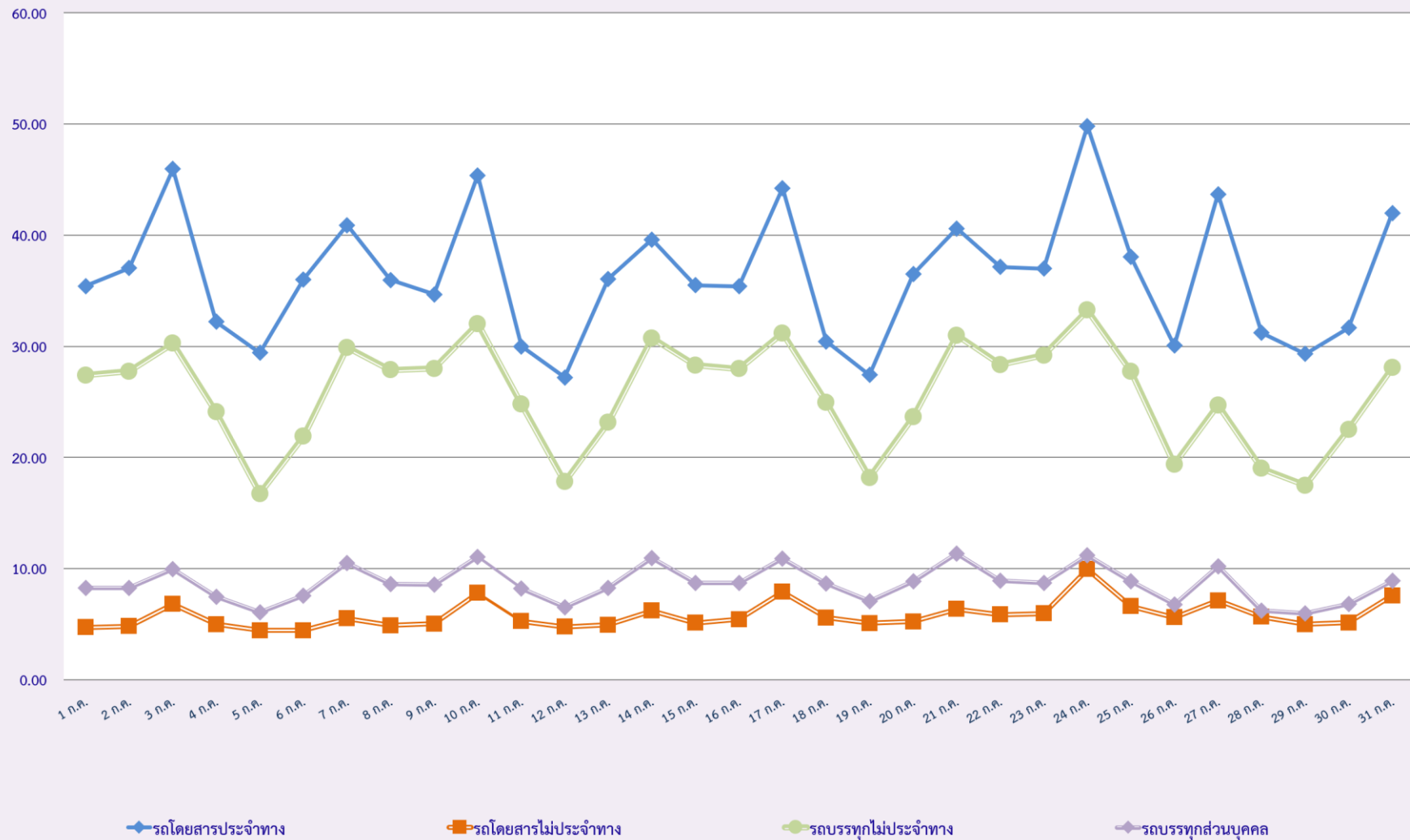


กราฟที่ 2 ร้อยละการไม่แสดงตนของผู้ขับรถ



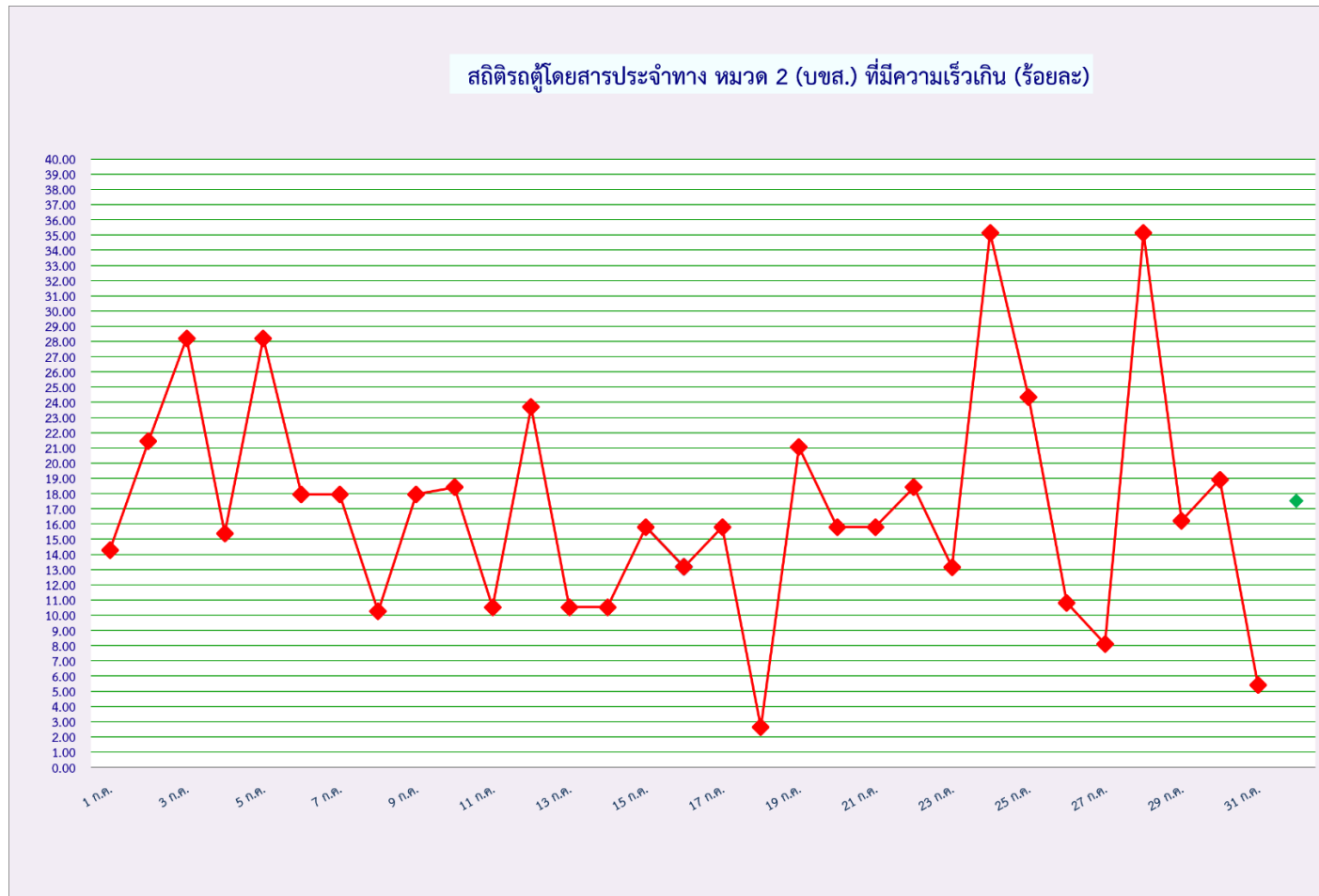
กราฟที่ 3 ร้อยละระยะเวลาการทำงานเกินของผู้ขับรถ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของผู้ขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



กราฟที่ 4 ร้อยละรถตู้โดยสารที่มีความเร็วเกิน

พื้นที่	วันที่	วัน																														
		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	16 ก.ค.	17 ก.ค.	18 ก.ค.	19 ก.ค.	20 ก.ค.	21 ก.ค.	22 ก.ค.	23 ก.ค.	24 ก.ค.	25 ก.ค.	26 ก.ค.	27 ก.ค.	28 ก.ค.	29 ก.ค.	30 ก.ค.	31 ก.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00	5.13	0.00	0.00	0.00	2.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.70	0.00	0.00	0.00	
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	6	9	11	6	11	7	7	4	7	7	4	9	4	4	6	5	6	1	8	6	6	7	5	13	9	4	3	13	6	7	2
	ร้อยละ	14.29	21.43	28.21	15.38	28.21	17.95	17.95	10.26	17.95	18.42	10.53	23.68	10.53	10.53	15.79	13.16	15.79	2.63	21.05	15.79	15.79	18.42	13.16	35.14	24.32	10.81	8.11	35.14	16.22	18.92	5.41



รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ประจำเดือนกรกฎาคม 2569

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	การกระทำความผิด กรณีความเร็วเกิน (คัน)	ออกหนังสือเรียกตัว กรณีความเร็วเกิน (ฉบับ)	การรายงานตัวจากการออกหนังสือ (ราย)			การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด		
				หน่วยงานออกหนังสือ	หน่วยงานอื่นออกหนังสือ	รวม	ปรับ (ราย)	พักเดือน (ราย)	อบรม (ราย)
1	กรุงเทพมหานคร	137	137	107	730	837	782	55	837
2	กระบี่	84	84	99	55	154	154	0	154
3	กาญจนบุรี	69	69	64	61	125	125	0	125
4	กาฬสินธุ์	39	17	6	6	12	12	0	12
5	กำแพงเพชร	54	54	5	0	5	5	0	5
6	ขอนแก่น	44	44	34	223	257	257	0	257
7	จันทบุรี	59	59	2	10	12	12	0	12
8	ฉะเชิงเทรา	284	284	33	103	136	136	0	136
9	ชลบุรี	488	488	279	279	558	477	81	558
10	ชัยนาท	48	48	11	3	14	14	0	14
11	ชัยภูมิ	14	14	0	1	1	1	0	1
12	ชุมพร	112	112	2	44	46	46	0	46
13	เชียงราย	29	29	6	12	18	18	0	18
14	เชียงใหม่	6	6	4	6	10	10	0	10
15	ตรัง	22	22	16	104	120	120	0	120
16	ตราด	6	6	0	0	0	0	0	0
17	ตาก	60	60	8	3	11	6	5	11
18	นครนายก	7	7	14	2	16	16	0	16
19	นครปฐม	32	32	10	0	10	10	0	10
20	นครพนม	27	20	0	1	1	1	0	1
21	นครราชสีมา	469	469	40	76	116	116	0	116
22	นครศรีธรรมราช	87	87	37	43	80	78	2	80
23	นครสวรรค์	85	85	9	77	86	86	0	86
24	นนทบุรี	0	0	0	0	0	0	0	0
25	นราธิวาส	24	24	0	42	42	42	0	42
26	น่าน	0	0	0	0	0	0	0	0
27	บึงกาฬ	9	9	12	37	49	49	0	49
28	บุรีรัมย์	26	26	24	60	84	24	60	84
29	ปทุมธานี	63	63	19	140	159	159	0	159
30	ประจวบคีรีขันธ์	205	205	61	49	110	110	0	110
31	ปราจีนบุรี	21	21	3	56	59	59	0	59
32	ปัตตานี	17	17	8	60	68	68	0	68
33	พระนครศรีอยุธยา	323	168	16	83	99	99	0	99
34	พังงา	54	54	20	32	52	52	0	52
35	พัทลุง	55	55	0	0	0	0	0	0
36	พิจิตร	21	21	2	1	3	3	0	3
37	พิษณุโลก	56	56	8	4	12	6	6	12
38	เพชรบุรี	236	236	224	0	224	176	48	224
39	เพชรบูรณ์	11	11	0	2	2	2	0	2
40	แพร่	7	7	0	0	0	0	0	0
41	พะเยา	3	3	3	0	3	3	0	3
42	ภูเก็ต	8	8	31	234	265	265	0	265
43	มหาสารคาม	71	71	31	33	64	64	0	64
44	มุกดาหาร	14	14	3	5	8	8	0	8
45	แม่ฮ่องสอน	0	0	0	0	0	0	0	0
46	ยะลา	0	0	0	10	10	10	0	10
47	ยโสธร	13	13	0	2	2	2	0	2
48	ร้อยเอ็ด	35	35	21	0	21	21	0	21
49	ระนอง	1	1	3	17	20	20	0	20
50	ระยอง	129	129	115	187	302	302	0	302
51	ราชบุรี	35	35	23	43	66	66	0	66
52	สพบุรี	32	32	11	21	32	32	0	32
53	ลำปาง	50	50	2	0	2	2	0	2
54	ลำพูน	16	16	10	6	16	16	0	16

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ข้อมูล ณ วันที่ 8 สิงหาคม 2569)

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	การกระทำความผิด กรณีความเร็วเกิน (คัน)	ออกหนังสือเรียกตัว กรณีความเร็วเกิน (ฉบับ)	การรายงานตัวจากการออกหนังสือ (ราย)			การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด		
				หน่วยงานออกหนังสือ	หน่วยงานอื่นออกหนังสือ	รวม	ปรับ (ราย)	พักเดือน (ราย)	อบรม (ราย)
55	เลย	10	10	17	53	70	70	0	70
56	ศรีสะเกษ	30	30	15	6	21	21	0	21
57	สกลนคร	27	27	0	0	0	0	0	0
58	สงขลา	115	115	191	122	313	313	0	313
59	สตูล	3	3	5	10	15	3	12	15
60	สมุทรปราการ	324	324	54	258	312	292	20	312
61	สมุทรสงคราม	156	151	36	35	71	57	14	71
62	สมุทรสาคร	74	74	5	12	17	16	1	17
63	สระแก้ว	14	14	14	12	26	26	0	26
64	สระบุรี	101	101	46	190	236	236	0	236
65	สิงห์บุรี	120	120	27	26	53	53	0	53
66	สุโขทัย	14	14	3	0	3	3	0	3
67	สุพรรณบุรี	55	55	2	3	5	5	0	5
68	สุราษฎร์ธานี	260	221	154	72	226	221	5	226
69	สุรินทร์	37	37	1	10	11	11	0	11
70	หนองคาย	5	5	70	0	70	70	0	70
71	หนองบัวลำภู	3	3	0	0	0	0	0	0
72	อ่างทอง	67	67	1	37	38	38	0	38
73	อุดรธานี	26	26	30	102	132	124	8	132
74	อุทัยธานี	1	1	0	14	14	14	0	14
75	อุตรดิตถ์	12	12	0	0	0	0	0	0
76	อุบลราชธานี	15	15	0	0	0	0	0	0
77	อำนาจเจริญ	2	2	0	0	0	0	0	0
รวม		5,268	5,040	2,107	3,925	6,032	5,715	317	6,032

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ข้อมูล ณ วันที่ 8 สิงหาคม 2569)

การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS ประจำเดือนกรกฎาคม 2569

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน สหพ./สขง.	สุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล (คัน)				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ (คัน)							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง	รถโดยสารไม่ ประจำทาง	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วน บุคคล		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหาย ทุก ๆ 5 นาที	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหาย มากกว่า 30 นาที	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินทางใน หน้า MasterFile	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน	6.พบความเร็ว เป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัดเปลี่ยนแปลง	7.อื่น ๆ		
1	กรุงเทพมหานคร	684	298	161	511	1,654	1	2	0	0	0	0	137	140	ความเร็วเกิน 1 คัน ชั่วโมงการทำงานเกิน 84 คัน ไม่มีการแสดงตน 52 คัน
2	กระบี่	15	45	45	45	150	0	0	1	0	0	0	0	1	
3	กาญจนบุรี	89	154	499	678	1,420	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	กาฬสินธุ์	33	48	164	185	430	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	กำแพงเพชร	14	13	16	11	54	0	5	0	0	0	0	0	5	
6	ขอนแก่น	32	27	39	22	120	30	18	4	1	1	0	1	55	
7	จันทบุรี	20	20	30	31	101	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	ฉะเชิงเทรา	324	592	724	1,069	2,709	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	ชลบุรี	367	391	458	287	1,503	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	ชัยนาท	9	13	33	43	98	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	ชัยภูมิ	40	16	284	391	731	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	ชุมพร	67	87	75	82	311	0	0	0	3	0	3	0	6	
13	เชียงราย	70	80	80	70	300	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	เชียงใหม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15	ตรัง	153	47	870	852	1,922	0	1	3	2	1	0	0	7	
16	ตราด	20	40	35	25	120	1	1	1	0	0	0	0	3	
17	ตาก	30	81	447	51	609	2	0	0	3	0	0	0	5	
18	นครนายก	84	75	83	91	333	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	นครปฐม	321	258	878	894	2,351	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	นครพนม	10	13	22	18	63	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	นครราชสีมา	60	148	166	95	469	0	0	0	0	0	0	0	0	
22	นครศรีธรรมราช	238	180	146	135	699	0	0	0	0	0	0	0	0	
23	นครสวรรค์	400	450	550	600	2,000	0	0	0	0	0	0	0	0	
24	นนทบุรี	30	24	129	79	262	0	0	5	0	0	0	0	5	
25	นราธิวาส	45	21	11	68	145	11	5	2	2	0	2	0	22	
26	น่าน	24	52	35	35	146	0	0	0	0	0	0	0	0	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 8 สิงหาคม 2569)

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขง.	กลุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล (คัน)				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ (คัน)							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง	รถโดยสารไม่ ประจำทาง	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วน บุคคล		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหาย ทุก ๆ 5 นาที	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหาย มากกว่า 30 นาที	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินรถใน หน้า MasterFile	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน	6.พบความเร็ว เป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัดเปลี่ยนแปลง	7.อื่น ๆ		
27	บึงกาฬ	250	120	750	800	1,920	0	0	0	0	0	0	0	0	
28	บุรีรัมย์	0	3	7	10	20	6	0	0	0	0	0	0	6	
29	ปทุมธานี	297	164	357	397	1,215	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	ประจวบคีรีขันธ์	187	162	738	216	1,303	0	0	0	6	0	0	0	6	
31	ปราจีนบุรี	125	135	130	126	516	0	0	0	0	0	0	0	0	
32	ปัตตานี	279	156	322	203	960	3	1	0	0	0	0	46	50	ภาษีขาด 46 คัน
33	พระนครศรีอยุธยา	5	5	5	5	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
34	พังงา	314	673	502	450	1,939	0	0	0	0	0	0	0	0	
35	พัทลุง	69	1	17	42	129	0	0	0	0	0	0	2	2	ไม่ปรากฏข้อมูลการเดินทางจากระบบ GPS 2 คัน
36	พิจิตร	683	376	1,081	864	3,004	0	0	0	0	0	0	0	0	
37	พิษณุโลก	198	139	1,190	990	2,517	0	0	8	0	0	0	0	8	
38	เพชรบุรี	64	56	67	49	236	0	0	0	0	0	0	25	25	รถไม่เชื่อมระบบ GPS 25 คัน
39	เพชรบูรณ์	19	10	11	26	66	0	0	0	0	0	0	0	0	
40	แพร่	150	300	600	600	1,650	4	3	3	5	2	4	0	21	
41	พะเยา	387	112	405	337	1,241	0	0	1	0	0	0	0	1	
42	ภูเก็ต	45	350	50	50	495	0	0	0	0	0	0	0	0	
43	มหาสารคาม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
44	มุกดาหาร	242	155	340	252	989	0	0	0	0	0	0	0	0	
45	แม่ฮ่องสอน	357	285	511	526	1,679	0	0	0	0	0	0	0	0	
46	ยะลา	55	63	72	70	260	0	0	0	0	0	0	0	0	
47	ยโสธร	3	7	45	97	152	0	0	0	0	0	0	0	0	
48	ร้อยเอ็ด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
49	ระนอง	4	4	27	35	70	0	0	0	0	0	0	0	0	
50	ระยอง	224	236	312	325	1,097	3	0	3	0	4	0	0	10	
51	ราชบุรี	134	155	350	350	989	0	0	0	0	0	0	0	0	
52	ลพบุรี	7	14	19	28	68	0	1	0	0	1	0	0	2	
53	ลำปาง	100	130	200	170	600	14	19	21	20	14	31	0	119	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 8 สิงหาคม 2569)

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขง.	กลุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล (คัน)				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ (คัน)							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง	รถโดยสารไม่ ประจำทาง	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วน บุคคล		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหาย ทุก ๆ 5 นาที	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหาย มากกว่า 30 นาที	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินรถใน หน้า MasterFile	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน	6.พบความเร็ว เป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัดเปลี่ยนแปลง	7.อื่น ๆ		
54	ลำพูน	5	10	20	20	55	1	0	2	2	0	0	0	5	
55	เลย	581	164	1,235	970	2,950	0	0	1	771	909	0	0	1,681	
56	ศรีสะเกษ	38	44	70	57	209	0	0	0	0	0	0	0	0	
57	สกลนคร	10	16	52	93	171	0	0	0	0	0	0	0	0	
58	สงขลา	253	50	479	271	1,053	0	0	0	7	0	0	0	7	
59	สตูล	57	86	160	227	530	0	0	0	1	0	0	0	1	
60	สมุทรปราการ	10	70	358	93	531	34	14	12	0	0	0	0	60	
61	สมุทรสงคราม	5	5	2	3	15	0	0	0	0	15	0	0	15	
62	สมุทรสาคร	272	351	457	928	2,008	0	16	22	31	0	15	0	84	
63	สระแก้ว	120	120	160	160	560	20	0	80	20	0	0	0	120	
64	สระบุรี	10	30	1,200	1,200	2,440	0	0	0	5	0	0	0	5	
65	สิงห์บุรี	50	60	50	50	210	0	0	5	2	1	0	0	8	
66	สุโขทัย	359	387	392	499	1,637	0	0	0	0	0	0	0	0	
67	สุพรรณบุรี	245	35	130	1,235	1,645	0	0	0	0	0	0	0	0	
68	สุราษฎร์ธานี	14	49	97	85	245	1	3	3	0	0	0	0	7	
69	สุรินทร์	5	18	398	438	859	0	0	0	0	0	0	0	0	
70	หนองคาย	110	110	110	110	440	0	0	0	0	0	0	0	0	
71	หนองบัวลำภู	12	6	36	50	104	0	0	0	0	0	0	0	0	
72	อ่างทอง	38	65	72	42	217	0	0	0	0	0	0	0	0	
73	อุดรธานี	12	2	11	1	26	0	0	0	0	0	0	0	0	
74	อุทัยธานี	24	65	170	750	1,009	0	0	0	0	0	0	0	0	
75	อุดรดิตถ์	2,250	23	43	53	2,369	0	0	0	1	0	0	0	1	
76	อุบลราชธานี	357	248	568	674	1,847	0	0	0	0	0	0	0	0	
77	อำนาจเจริญ	14	10	5	10	39	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม		12,228	9,008	20,363	21,405	63,004	131	89	177	882	948	55	211	2,493	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 8 สิงหาคม 2569)

รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ
รถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุก

รถโดยสารประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด กรณีความเร็วเกิน (คัน)	ออกหนังสือเรียกตัว กรณีความเร็วเกิน (ฉบับ)	การรายงานตัว จากการออกหนังสือเรียกตัว (ราย)	การดำเนินการลงโทษ		
					ปรับ	พักเดือน	อบรม
1/2569	ต.ค. 68	677	677	821	668	153	821
	พ.ย. 68	756	756	383	323	60	383
	ธ.ค. 68	1,090	1,090	1,358	1,286	72	1,358
2/2569	ม.ค. 69	925	925	592	578	14	592
	ก.พ. 69	725	725	370	355	15	370
	มี.ค. 69	754	732	1,833	1,701	132	1,833
3/2569	เม.ย. 69	799	780	1,296	768	528	1,296
	พ.ค. 69	797	772	461	454	7	461
	มิ.ย. 69	676	649	1,818	1811	7	1818
4/2569	ก.ค. 69	606	581	554	509	45	554
รวม		7,805	7,687	9,486	8,453	1,033	9,486

รถโดยสารไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด กรณีความเร็วเกิน (คัน)	ออกหนังสือเรียกตัว กรณีความเร็วเกิน (ฉบับ)	การรายงานตัว จากการออกหนังสือเรียกตัว (ราย)	การดำเนินการลงโทษ		
					ปรับ	พักเดือน	อบรม
1/2569	ต.ค. 68	2,036	2,036	1,676	1,539	137	1,676
	พ.ย. 68	2,503	2,500	1,277	1,224	53	1,277
	ธ.ค. 68	3,215	3,201	2,881	2,848	33	2,881
2/2569	ม.ค. 69	3,920	3,920	1,798	1,768	30	1,798
	ก.พ. 69	3,309	3,253	1,179	1,022	157	1,179
	มี.ค. 69	2,900	2,884	2,765	2,639	126	2,765
3/2569	เม.ย. 69	2,588	2,533	3,068	1,847	1,221	3,068
	พ.ค. 69	2,162	2,115	1,041	913	128	1,041
	มิ.ย. 69	2,170	2,131	3,532	3,463	69	3,532
4/2569	ก.ค. 69	2076	1,968	2,336	2,239	97	2,336
รวม		26,879	26,541	21,553	19,502	2,051	21,553

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด กรณีความเร็วเกิน (คัน)	ออกหนังสือเรียกตัว กรณีความเร็วเกิน (ฉบับ)	การรายงานตัว จากการออกหนังสือเรียกตัว (ราย)	การดำเนินการลงโทษ		
					ปรับ	พักเดือน	อบรม
1/2569	ต.ค. 68	1,539	1,528	1,385	1,338	47	1,385
	พ.ย. 68	1,781	1,780	1,040	969	71	1,040
	ธ.ค. 68	2,160	2,146	2,280	2,144	136	2,280
2/2569	ม.ค. 69	2,171	2,168	1,869	1,801	68	1,869
	ก.พ. 69	1,586	1,579	1,281	1,240	41	1,281
	มี.ค. 69	1,861	1,832	2,932	1,091	1,841	2,932
3/2569	เม.ย. 69	1,372	1,353	2,733	1,609	1,124	2,733
	พ.ค. 69	1,680	1,633	1,552	1,463	89	1,552
	มิ.ย. 69	1,713	1,682	3,377	3,152	225	3,377
4/2569	ก.ค. 69	1,762	1,694	2,063	1,974	89	2,063
รวม		17,625	17,395	20,512	16,781	3,731	20,512

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด กรณีความเร็วเกิน (คัน)	ออกหนังสือเรียกตัว กรณีความเร็วเกิน (ฉบับ)	การรายงานตัว จากการออกหนังสือเรียกตัว (ราย)	การดำเนินการลงโทษ		
					ปรับ	พักเดือน	อบรม
1/2569	ต.ค. 68	1,018	1,017	943	871	72	943
	พ.ย. 68	1,092	1,089	810	592	218	810
	ธ.ค. 68	1,362	1,354	1,238	1,083	155	1,238
2/2569	ม.ค. 69	1,271	1,255	1,015	965	50	1,015
	ก.พ. 69	1,046	1,043	761	733	28	761
	มี.ค. 69	909	888	1,191	609	582	1,191
3/2569	เม.ย. 69	732	687	860	820	40	860
	พ.ค. 69	939	913	677	618	59	677
	มิ.ย. 69	758	727	1,531	1,452	79	1,531
4/2569	ก.ค. 69	824	797	1,079	993	86	1,079
รวม		9,951	9,770	10,105	8,736	1,369	10,105

ร้อยละออกหนังสือเรียกตัว

เดือน	รถโดยสารประจำทาง		รถโดยสารไม่ประจำทาง		รถบรรทุกไม่ประจำทาง		รถบรรทุกส่วนบุคคล		ทั้งหมด		ร้อยละ	หมายเหตุ
	จำนวนการกระทำผิดที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำผิดที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำผิดที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำผิดที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำผิดที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน (ฉบับ)		
ตุลาคม 2568	677	677	2,036	2,036	1,539	1,528	1,018	1,017	5,270	5,258	99.77	
พฤศจิกายน 2568	756	756	2,503	2,500	1,781	1,780	1,092	1,089	6,132	6,125	99.89	
ธันวาคม 2568	1,090	1,090	3,215	3,201	2,160	2,146	1,362	1,354	7,827	7,791	99.54	
มกราคม 2569	925	925	3,920	3,920	2,171	2,168	1,271	1,255	8,287	8,268	99.77	
กุมภาพันธ์ 2569	725	725	3,309	3,253	1,586	1,579	1,046	1,043	6,666	6,600	99.01	
มีนาคม 2569	754	732	2,900	2,884	1,861	1,832	909	888	6,424	6,336	98.63	
เมษายน 2569	799	780	2,588	2,533	1,372	1,353	732	687	5,491	5,353	97.49	
พฤษภาคม 2569	797	772	2,162	2,115	1,680	1,633	939	913	5,578	5,433	97.40	
มิถุนายน 2569	676	649	2,170	2,131	1,713	1,682	758	727	5,317	5,189	97.59	
กรกฎาคม 2569	606	581	2,076	1,968	1,762	1,694	824	797	5,268	5,040	95.67	
รวม	7,805	7,687	26,879	26,541	17,625	17,395	9,951	9,770	62,260	61,393		
ร้อยละ		98.49		98.74		98.70		98.18		98.61		

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS)