



การใช้รถโดยสารและรถบรรทุกขนาดใหญ่ จากระบบ DLT GPS ประจำเดือนกรกฎาคม 2569

จำนวนรถ และสัดส่วนการใช้งานรถโดยสารและรถบรรทุก

รถบรรทุกไม่ประจำทาง
จำนวนรถ

154,340 คัน
(43.42%)

ความถี่การใช้งาน
317,529 ครั้ง
(45.86%)

รถบรรทุกส่วนบุคคล
จำนวนรถ

147,452 คัน
(41.49%)

ความถี่การใช้งาน
280,789 ครั้ง
(40.56%)

รถโดยสารไม่ประจำทาง
จำนวนรถ

40,612 คัน
(11.43%)

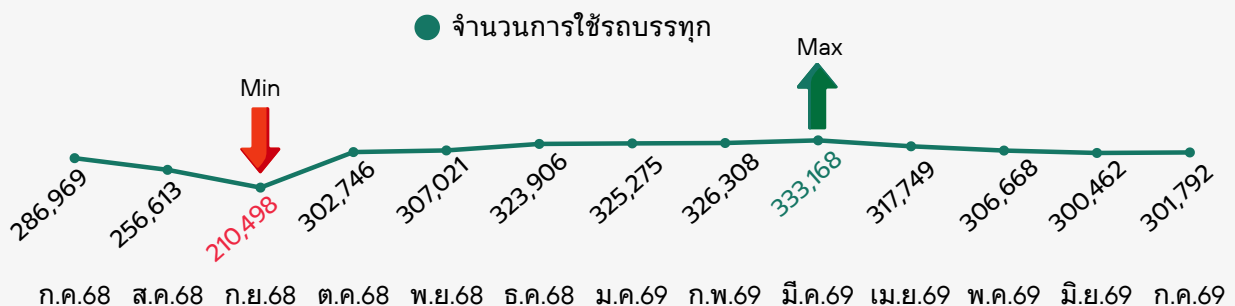
ความถี่การใช้งาน
77,397 ครั้ง
(11.18%)

รถโดยสารประจำทาง
จำนวนรถ

13,004 คัน
(3.66%)

ความถี่การใช้งาน
16,624 ครั้ง
(2.40%)

เปรียบเทียบจำนวนรถ และสัดส่วนการใช้งานรถโดยสารและรถบรรทุก
รายเดือน ระหว่างปี 2568 และ 2569



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก



0-2271-8888 ต่อ 1252



qualitydatagps@gmail.com



การใช้รถโดยสารและรถบรรทุกขนาดใหญ่ จากระบบ DLT GPS ประจำเดือนกรกฎาคม 2569



ชั่วโมงการขับรถโดยสารและรถบรรทุก

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ชั่วโมงการขับรถ

57.40%

21,276,792 ชม.

รถโดยสารประจำทาง

ชั่วโมงการขับรถ

6.78%

2,512,389 ชม.

รถโดยสารไม่ประจำทาง

ชั่วโมงการขับรถ

9.06%

3,356,993 ชม.

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ชั่วโมงการขับรถ

26.76%

9,919,040 ชม.

ระยะทางการขับรถโดยสารและรถบรรทุก

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ระยะทางในการขับรถ

340,453,622 กม.

(23.84%)



รถโดยสารประจำทาง

ระยะทางในการขับรถ

97,690,194 กม.

(6.84%)



รถโดยสารไม่ประจำทาง

ระยะทางในการขับรถ

115,059,345 กม.

(8.06%)



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ระยะทางในการขับรถ

874,938,542 กม.

(61.26%)



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก



0-2271-8888 ต่อ 1252



qualitydatagps@gmail.com