



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 8 สิงหาคม 2569

138 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

765 ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

13,827 คัน

รถโดยสารประจำทาง

44,624 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

170,172 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

223,503 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

452,126 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,037

หมวด 1

4,092

หมวด 2

3,698

หมวด 3

32

รถโดยสาร หมวด 1

37

รถโดยสาร หมวด 2

609

รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

238

รถโดยสาร หมวด 3

234

รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

44,624

รถโดยสารไม่ประจำทาง

16,059

รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,011

รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

81,628

ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

6,935

ลักษณะ 4

81,609

ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

198,633

ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

2,945

ลักษณะ 4

21,925

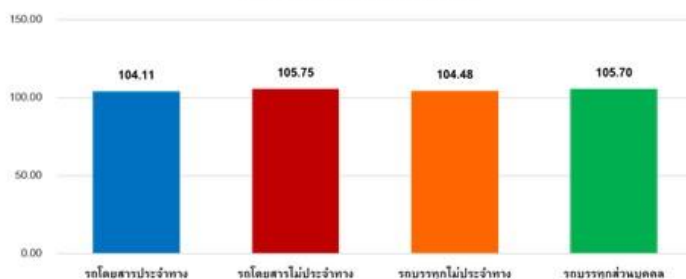
ลักษณะ 9

สถิติการใช้ความเร็วเกิน

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ



ความเร็วเกิน 170 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2569

หน่วย : คัน

[illegible]

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2569

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.14	0.25	0.15	0.08	0.14	0.10	0.18	0.13								0.15
		ไม่แสดงตน	9.96	10.17	9.89	11.69	9.57	9.14	12.19	9.92								10.32
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	32.04	33.77	39.44	43.45	38.07	35.92	45.38	30.87								37.37
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.17	0.16	0.15	0.17	0.15	0.17	0.17	0.19								0.17
		ไม่แสดงตน	4.98	3.39	5.37	6.31	5.67	5.80	7.09	4.71								5.41
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.14	5.22	5.56	6.97	5.96	5.96	8.89	6.04								6.22
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.02	0.04	0.04	0.03	0.03	0.04	0.03								0.03
		ไม่แสดงตน	15.82	9.37	15.50	18.57	17.51	17.48	18.93	15.83								16.13
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	22.24	15.97	21.43	28.82	26.37	26.31	29.77	23.11								24.25
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01								0.01
		ไม่แสดงตน	4.90	3.53	5.18	5.82	5.38	5.24	5.60	5.06								5.09
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.04	5.90	7.90	10.32	8.14	7.79	9.97	7.74								8.10
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.04	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04								0.04
		ไม่แสดงตน	9.17	5.92	9.23	10.85	10.10	10.02	10.96	9.23								9.44
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.34	10.48	13.73	17.96	15.70	15.44	18.40	14.06								14.89

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน สิงหาคม 2569

หน่วย : คัน

วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	2	0	1	0	0	0	2								1
		ไม่แสดงตน	97	109	112	112	105	93	115	101								106
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	120	126	167	171	167	151	179	108								149
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3	8	3	3	4	3	1	4								4
		ไม่แสดงตน	174	92	195	203	189	172	216	154								174
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	50	58	55	59	64	72	70	84								64
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	1	0								0
		ไม่แสดงตน	1	0	2	2	1	3	1	1								1
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0								0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	0	1	2	2	1	0	1								1
		ไม่แสดงตน	3,461	1,663	3,350	3,852	3,566	3,827	3,495	3,368								3,323
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,328	1,661	2,162	2,555	2,688	2,819	2,635	2,468								2,415
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	1	0	0	0	1	0								0
		ไม่แสดงตน	777	420	763	853	846	856	788	810								764
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	486	369	486	536	521	527	538	468								491

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน สิงหาคม 2569

หน่วย : ร้อยละ

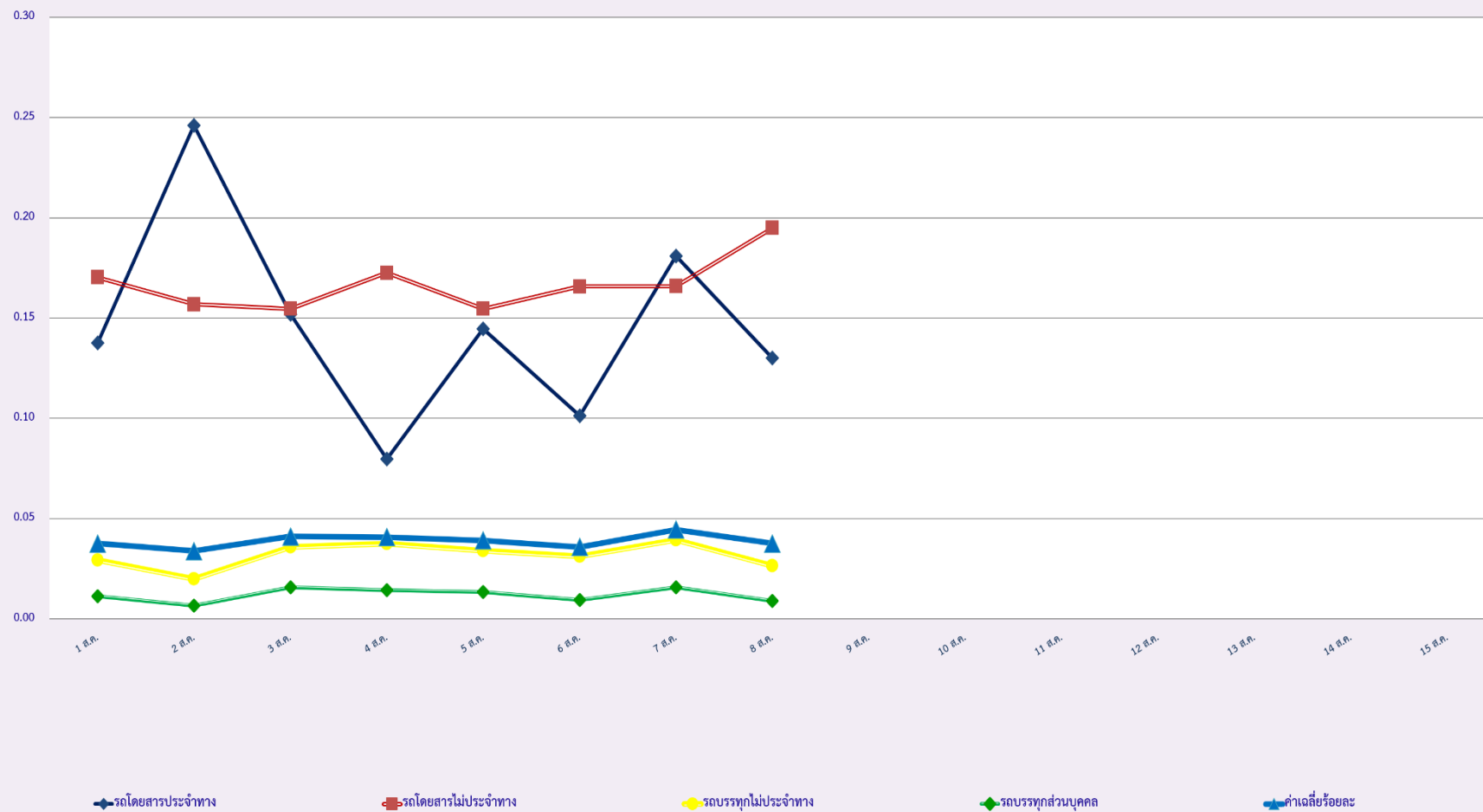
วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01								0.00
		ไม่แสดงตน	0.70	0.79	0.81	0.81	0.76	0.67	0.83	0.73								0.76
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.87	0.91	1.21	1.24	1.21	1.09	1.30	0.78								1.08
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01								0.01
		ไม่แสดงตน	0.39	0.21	0.44	0.45	0.42	0.39	0.48	0.35								0.39
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.11	0.13	0.12	0.13	0.14	0.16	0.16	0.19								0.14
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00
		ไม่แสดงตน	2.04	0.98	1.97	2.26	2.10	2.25	2.05	1.98								1.95
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.37	0.98	1.27	1.50	1.58	1.66	1.55	1.45								1.42
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00
		ไม่แสดงตน	0.35	0.19	0.34	0.38	0.38	0.38	0.35	0.36								0.17
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.22	0.17	0.22	0.24	0.23	0.24	0.24	0.21								0.11

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

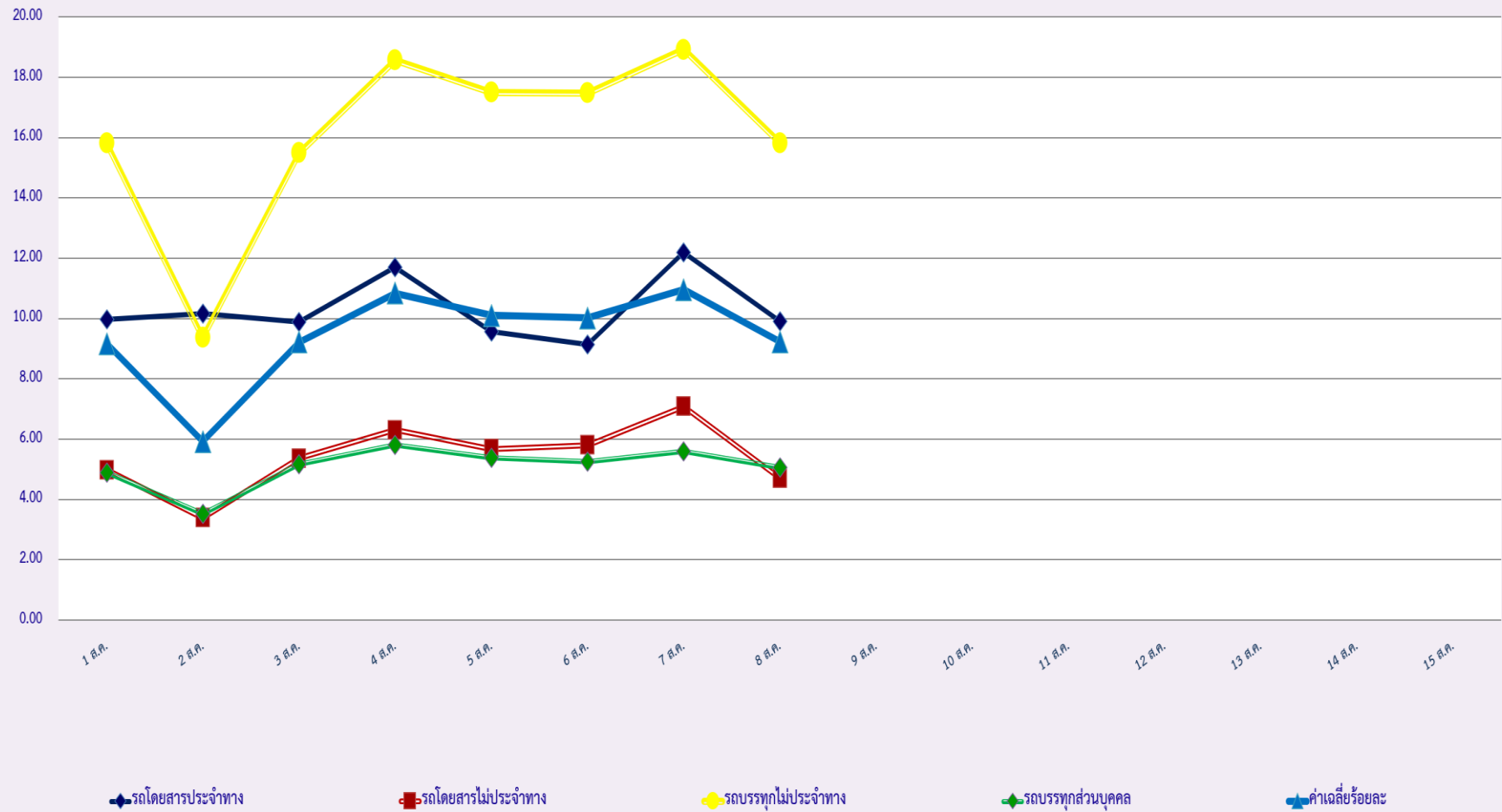
ประจำเดือน สิงหาคม 2569

พื้นที่ \ วันที่		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	1	0	0	0	0	0	0							
	ร้อยละ	0.00	2.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00							
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1	10	5	1	6	4	5	3							
	ร้อยละ	2.70	27.03	13.51	2.70	16.22	10.81	13.51	8.11							

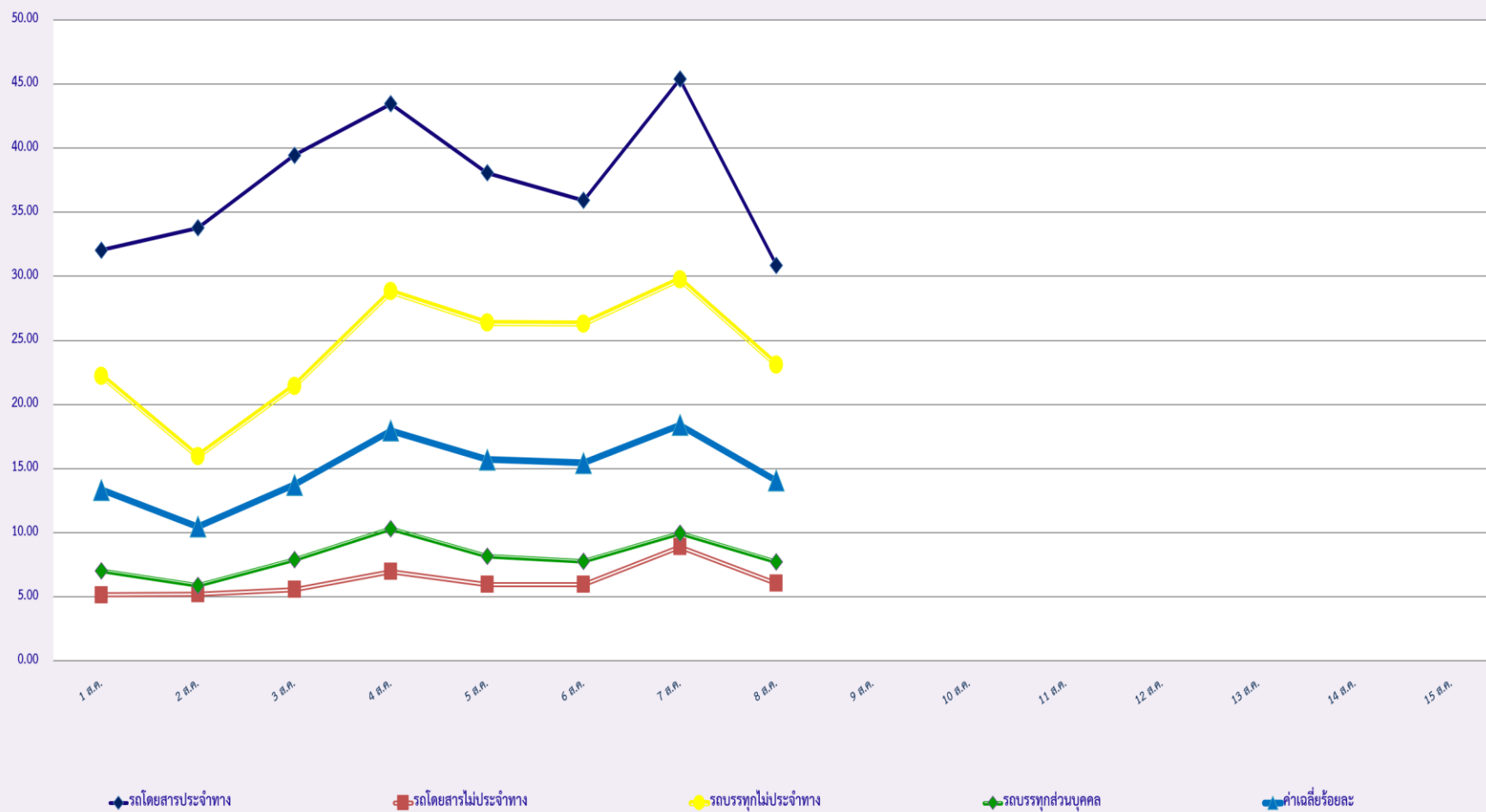
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

