



กรมการขนส่งทางบก

Department of Land Transport

G
P
S

รายงานข้อมูลและสถิติ

ตามระบบ DLT GPS

ประจำเดือนมิถุนายน 2569



<https://gps.dlt.go.th> | ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ | Information Technology Center | 0-2271-8888



วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



รายงานข้อมูลและสถิติตามระบบ DLT GPS ประจำเดือนมิถุนายน 2569



จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS ที่ได้รับอนุญาตเข้าใช้งาน

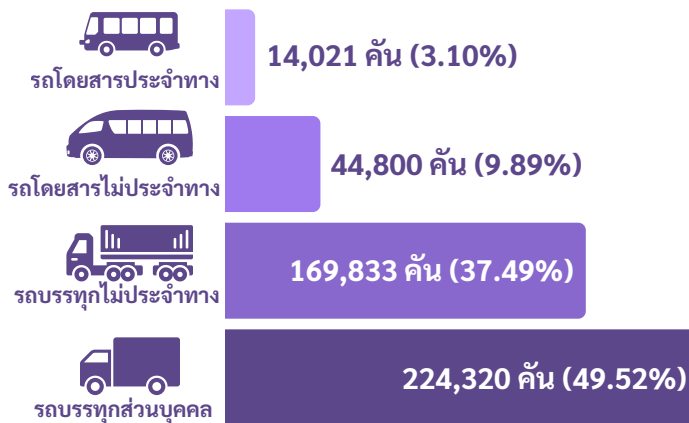


142 ราย

หมายเหตุ : 1) ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) นับเฉพาะที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและมีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS (ผู้ให้บริการระบบ GPS สำหรับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก จำนวน 142 ราย)
2) ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่มีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS ทั้งหมดจำนวน 148 ราย

จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

จำนวน 452,974 คัน



5 อันดับ GPS Vendor

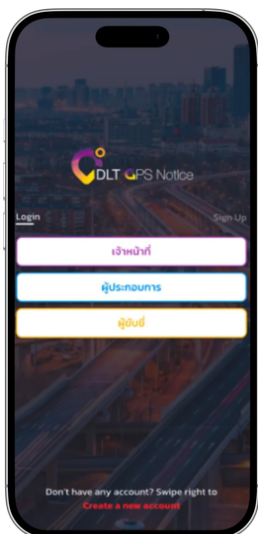
ที่ให้บริการระบบ GPS มากที่สุด



1. บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด
2. ห้างหุ้นส่วนจำกัด จีพีเอส ไอแอม
3. บริษัท วันลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด
4. บริษัท คาร์แทรค เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
5. บริษัท อันดามัน แทร็คกิ้ง จำกัด

ยอดการดาวน์โหลดสะสม
Application GPS Notice

54,255 ครั้ง



เรื่องราวเรียนผ่าน Application “DLT GPS” 5 อันดับแรก
จากทั้งหมด 335 เรื่อง

เครื่องอุปกรณ์ส่วนบุคคล
ไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน

109 เรื่อง

ขับรถหวาดเสียว

36 เรื่อง

ปฏิเสธผู้โดยสาร

29 เรื่อง

ไม่หยุดรถตามจุดจอด

21 เรื่อง

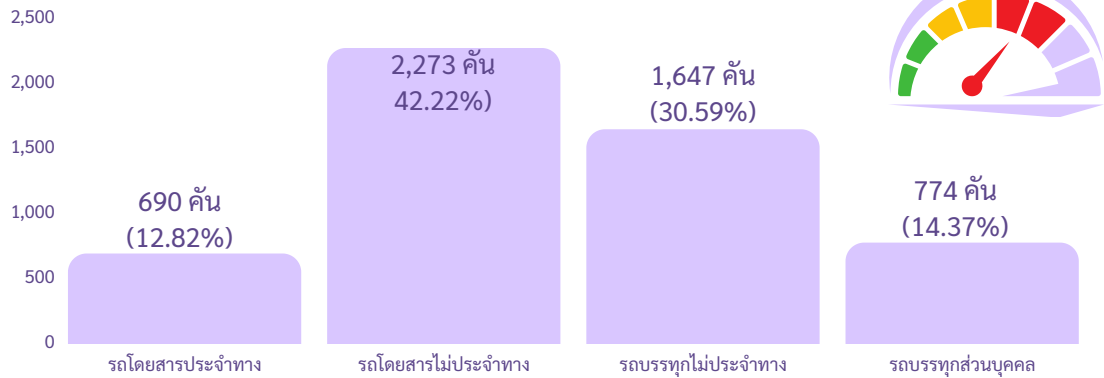
ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง
/ชัดเจน

16 เรื่อง



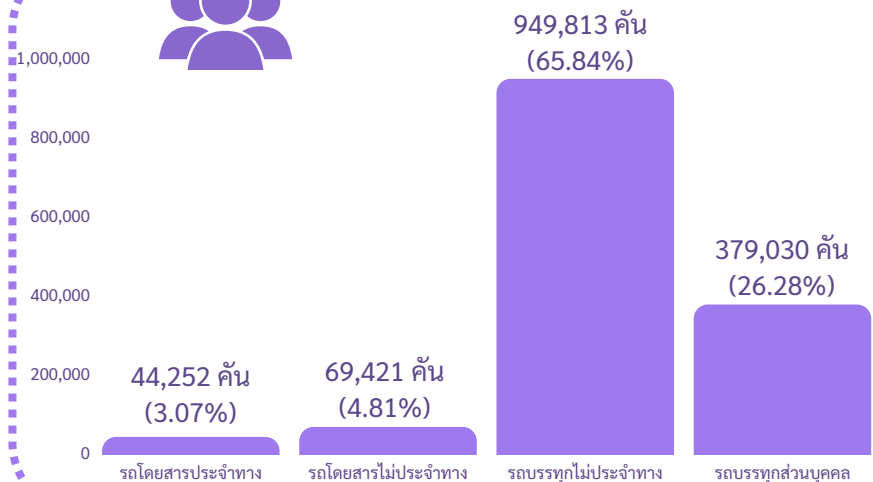
รายงานการกระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ ประเภทรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ประจำเดือนมิถุนายน 2569

การใช้ความเร็วเกิน



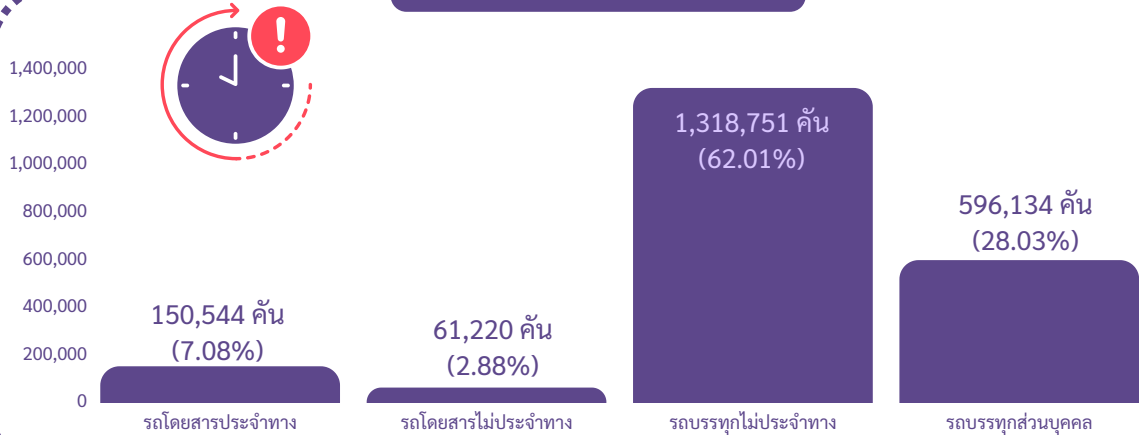
5,384 คัน
(0.15%)

การไม่แสดงตน



2,126,649 คัน
(59.49%)

การชั่วโมงการทำงานเกิน



สารบัญ

	หน้า
1. ข้อมูลและสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor).....	1
1.1 จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor).....	1
1.2 สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor).....	2
2. ข้อมูลและสถิติจำนวนรุ่นที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก.....	2
3. ข้อมูลและสถิติจำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS	3
4. ข้อมูลและสถิติรถตู้โดยสารสาธารณะที่มีการติดตั้ง GPS	4
5. ข้อมูลและสถิติรถโดยสาร 2 ชั้น ที่มีการติดตั้ง GPS	4
6. ข้อมูลและสถิติเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”	5
6.1 จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”	5
6.2 สถิติเรื่องร้องเรียนที่มีข้อมูลไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน.....	6
7. การวิเคราะห์การกระทำความผิดจากระบบ GPS.....	7
7.1 สถิติการใช้ความเร็วเกิน*	7
7.2 สถิติการไม่แสดงตนของผู้ขับรถ	9
7.3 สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของผู้ขับรถ.....	11
8. สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง	12
9. สถิติการรายงานอุบัติเหตุ	13
10.สถิติการดำเนินการกับผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)	14
11.สถิติผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ	14
12.สถิติการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ทั่วประเทศ.....	16
ภาคผนวก	17
รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS ประจำเดือนมิถุนายน 2569.....	17
กราฟที่ 1 ร้อยละรถที่มีความเร็วเกิน.....	18
กราฟที่ 2 ร้อยละการไม่แสดงตนของผู้ขับรถ.....	19
กราฟที่ 3 ร้อยละระยะเวลาการทำงานเกินของผู้ขับรถ	20
รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ประจำเดือนมิถุนายน 2569	22
การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ประจำเดือนมิถุนายน 2569.....	24
รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ รถโดยสาร สาธารณะ และรถบรรทุก	27
ร้อยละออกหนังสือเรียกตัว.....	30

รายงานข้อมูลและสถิติตามระบบ DLT GPS ประจำเดือนมิถุนายน 2569

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประจำเดือนมิถุนายน 2569 ดังนี้

1. ข้อมูลและสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

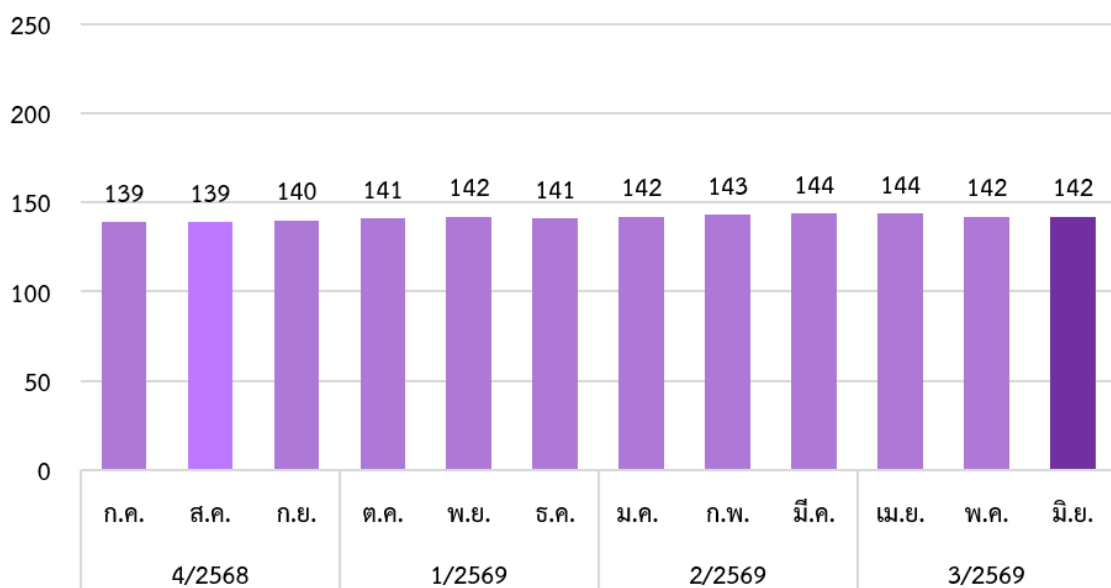
1.1 จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

ในเดือนมิถุนายน 2569 มีผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับการขนส่งทางบก จำนวน 228 ราย โดยได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและสามารถเข้าใช้งานในระบบ จำนวน 142* ราย คิดเป็นร้อยละ 62.28 และยกเลิกหรือยังไม่ได้รับการรับรอง จำนวน 86 ราย คิดเป็นร้อยละ 37.72

ผู้ให้บริการระบบ GPS

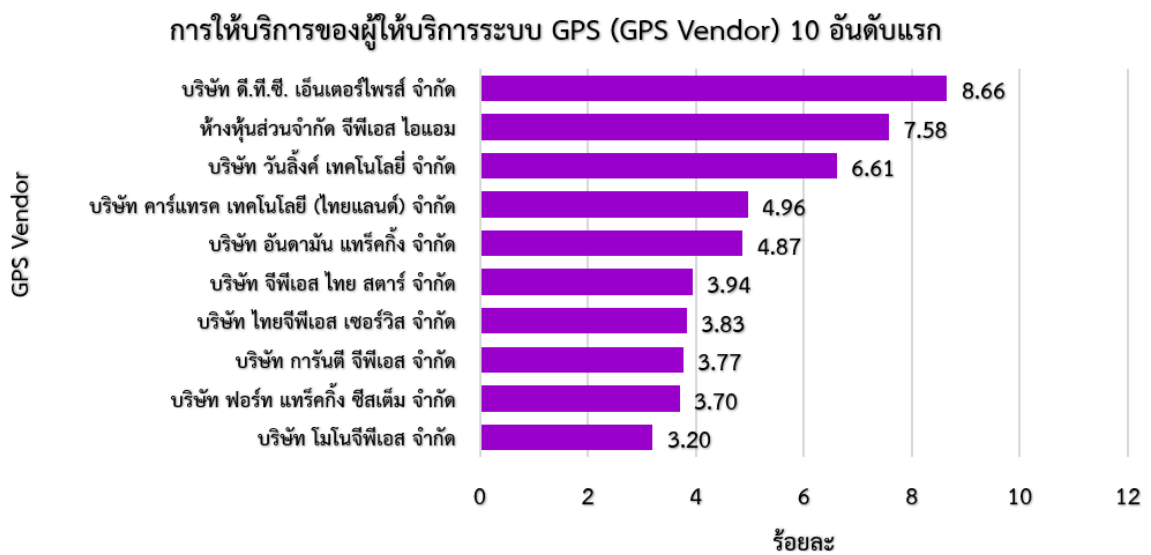


สถิติผู้ให้บริการระบบ GPS



* หมายเหตุ : 1) ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) นับเฉพาะที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและมีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS
2) ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่มีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS ทั้งหมดจำนวน 148 ราย

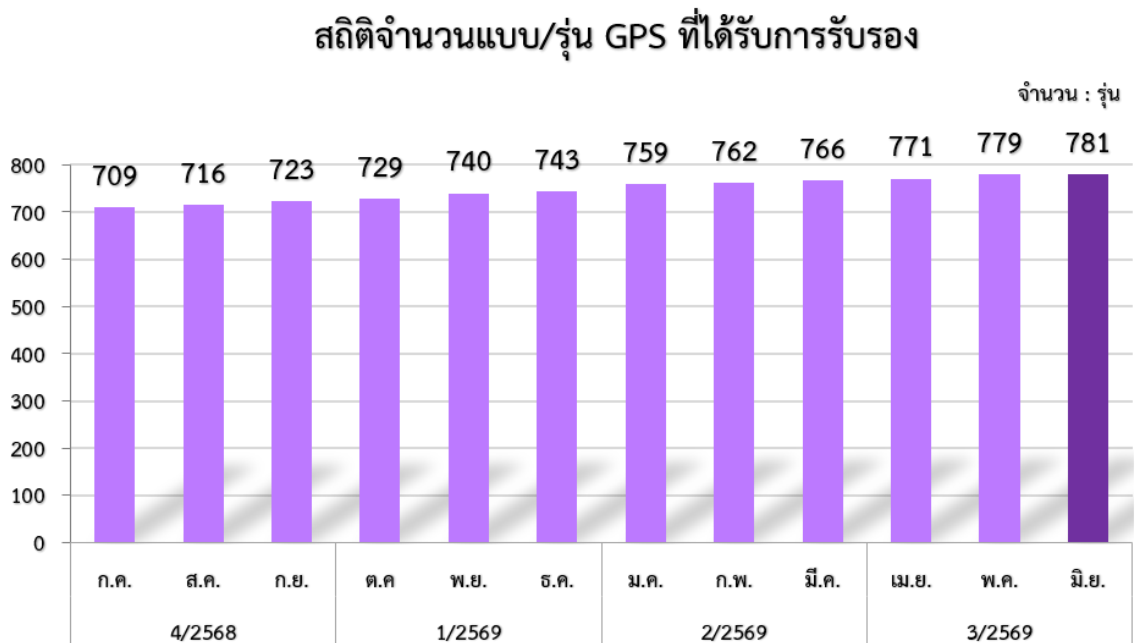
1.2 สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)



จากสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) จำนวน 228 ราย โดยเป็นผู้ให้บริการที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก และสามารถเข้าใช้งานในระบบได้ จำนวน 142 ราย ให้บริการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินของรถ จำนวน 481,995 คัน โดยผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินของรถมากที่สุด คือ บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด รองลงมาคือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จีพีเอส ไอแอม และบริษัท วันลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด ตามลำดับ

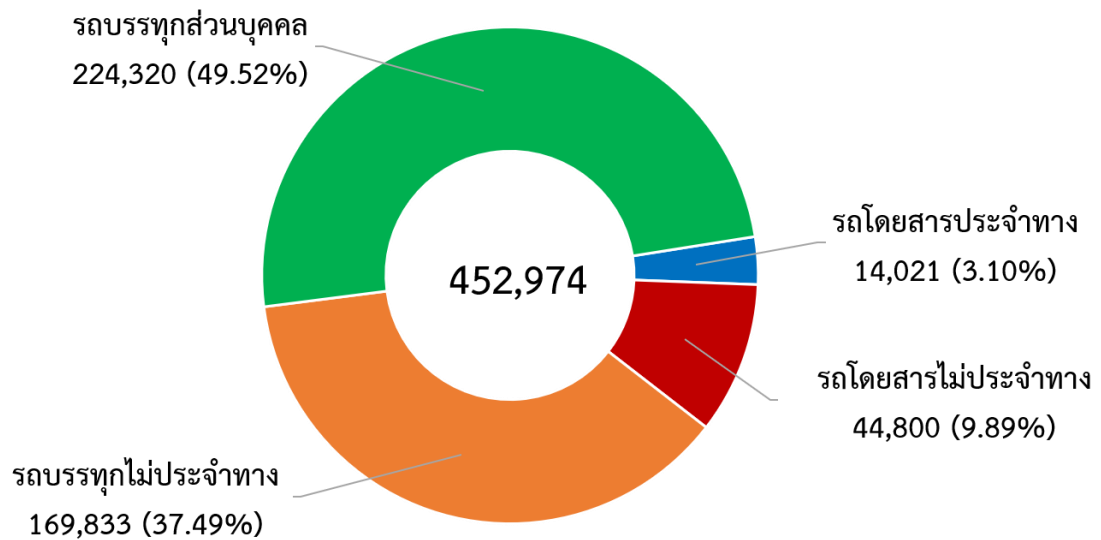
2. ข้อมูลและสถิติจำนวนรุ่นที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

ในเดือนมิถุนายน 2569 มีแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง จำนวน 781 รุ่น ซึ่งมีเพิ่มขึ้นจากเดือนพฤษภาคม 2569 จำนวน 2 รุ่น คิดเป็นร้อยละ 0.26

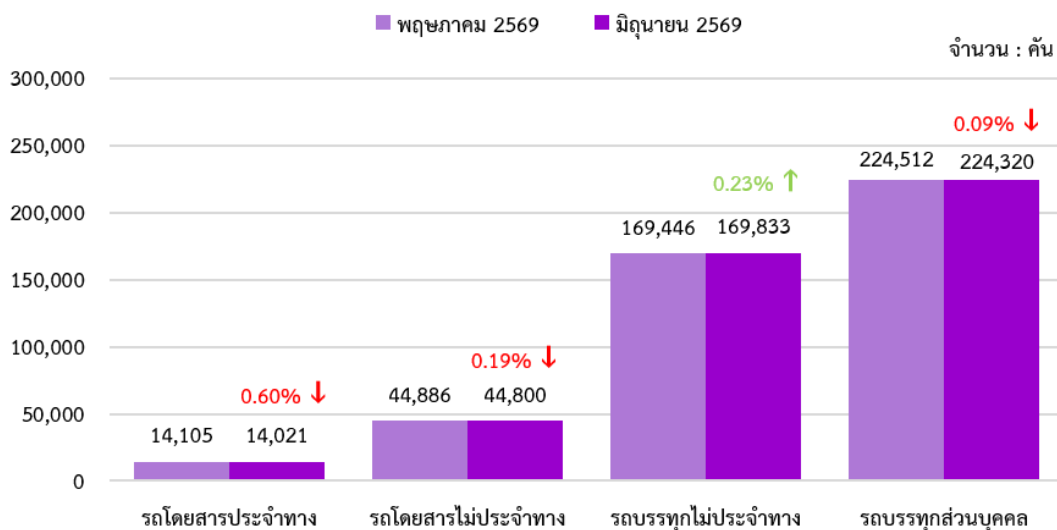


3. ข้อมูลและสถิติจำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS

ในเดือนมิถุนายน 2569 มีรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS จำนวน 452,974 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนพฤษภาคม 2569 จำนวน 25 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.01 เมื่อพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า รถบรรทุกส่วนบุคคล มีการเชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS มากที่สุด จำนวน 224,320 คัน รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 169,833 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 44,800 คัน และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 14,021 คัน ตามลำดับ



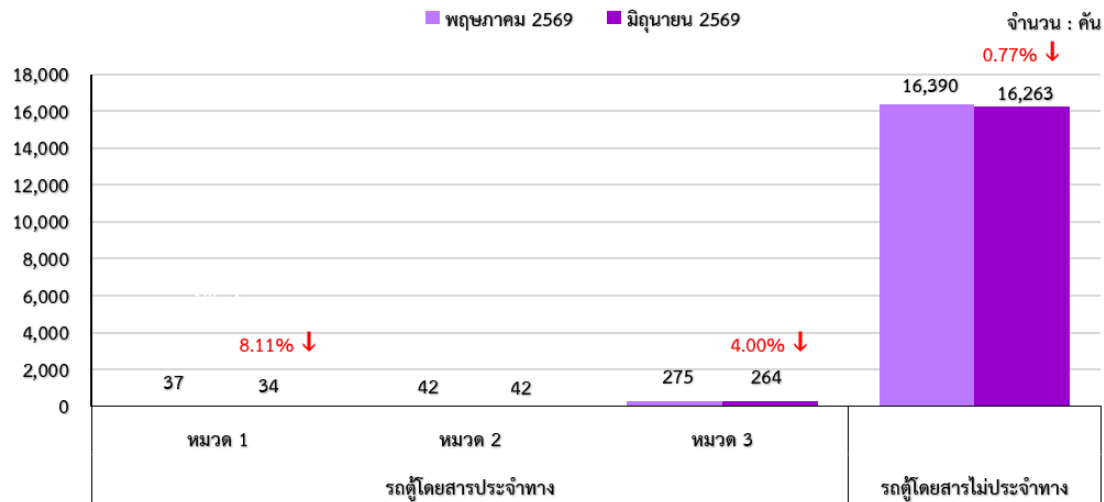
สถิติการติดตั้ง GPS ของรถทุกประเภท
ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2569 เปรียบเทียบกับเดือนมิถุนายน 2569



4. ข้อมูลและสถิติรถตู้โดยสารสาธารณะที่มีการติดตั้ง GPS

ในเดือนมิถุนายน 2569 มีสถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 16,603 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2569 จำนวน 141 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.84 จำแนกเป็นรถตู้โดยสารประจำทางหมวด 1 จำนวน 34 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 จำนวน 42 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 3 จำนวน 264 คัน และรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 16,263 คัน

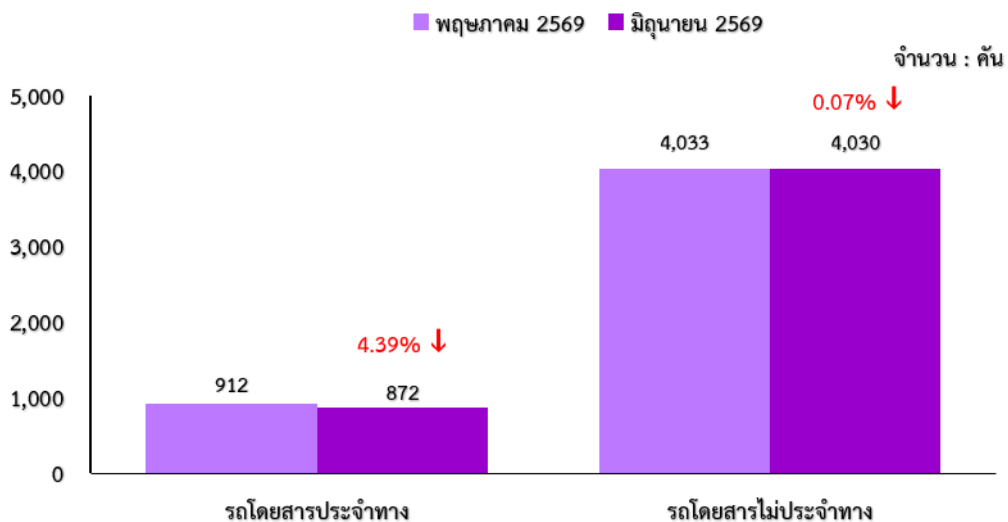
สถิติการติดตั้ง GPS ของรถตู้โดยสารสาธารณะ
ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2569 เปรียบเทียบกับเดือนมิถุนายน 2569



5. ข้อมูลและสถิติรถโดยสาร 2 ชั้น ที่มีการติดตั้ง GPS

ในเดือนมิถุนายน 2569 มีสถิติรถโดยสาร 2 ชั้น ที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 4,902 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2569 จำนวน 43 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.87 จำแนกเป็นรถโดยสาร 2 ชั้น ประเภทประจำทาง จำนวน 872 คัน และรถโดยสาร 2 ชั้น ประเภทไม่ประจำทาง จำนวน 4,030 คัน

สถิติการติดตั้ง GPS ของรถโดยสาร 2 ชั้น
ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2569 เปรียบเทียบกับเดือนมิถุนายน 2569

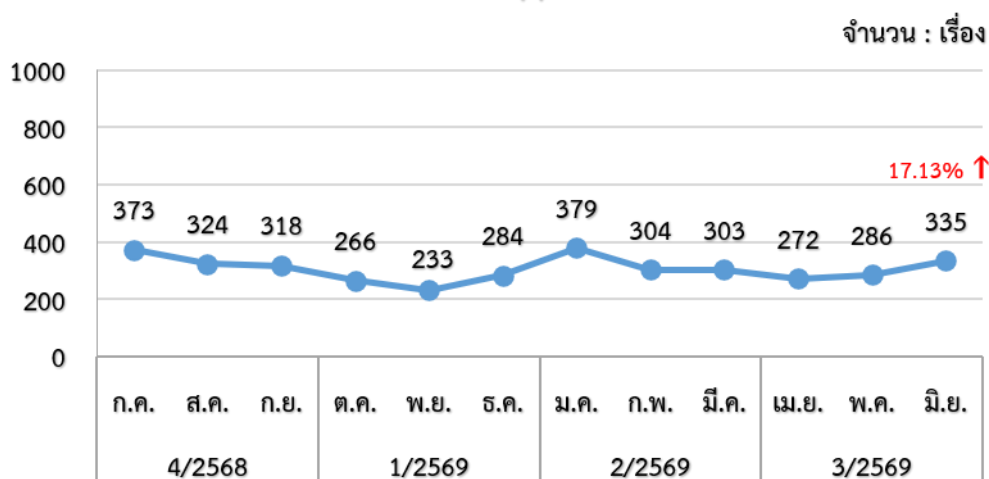


6. ข้อมูลและสถิติเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

6.1 จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

ในเดือนมิถุนายน 2569 ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ได้รับเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือ จำนวน 335 เรื่อง ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนพฤษภาคม 2569 จำนวน 49 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 17.13

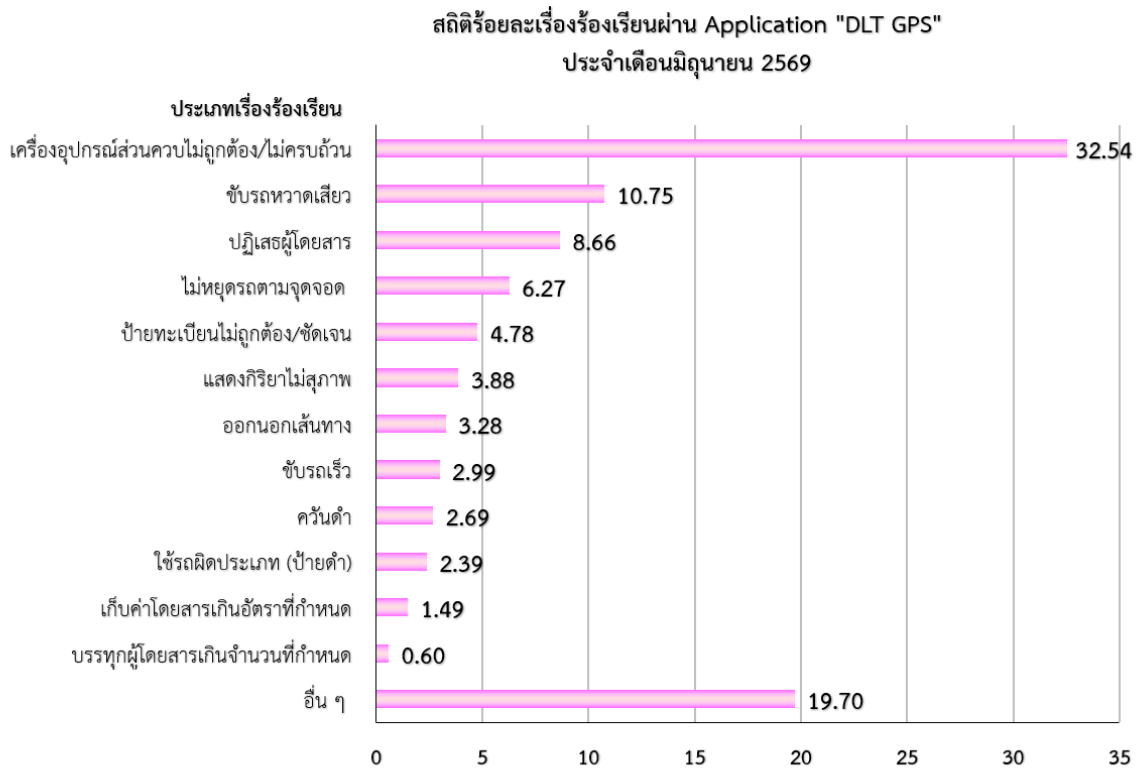
สถิติเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”



ซึ่งมีเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ดังนี้

(1)	เครื่องอุปกรณ์ส่วนบุคคลไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน	จำนวน	109	เรื่อง
(2)	ใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ)	จำนวน	8	เรื่อง
(3)	ขับรถหวาดเสียว	จำนวน	36	เรื่อง
(4)	ไม่หยุดรถตามจุดจอด	จำนวน	21	เรื่อง
(5)	ขับรถเร็ว	จำนวน	10	เรื่อง
(6)	แสดงกิริยาไม่สุภาพ	จำนวน	13	เรื่อง
(7)	ปฏิเสธผู้โดยสาร	จำนวน	29	เรื่อง
(8)	คว้นดำ	จำนวน	9	เรื่อง
(9)	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด	จำนวน	5	เรื่อง
(10)	ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ไม่ชัดเจน	จำนวน	16	เรื่อง
(11)	ออกนอกเส้นทาง	จำนวน	11	เรื่อง
(12)	บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่กำหนด	จำนวน	2	เรื่อง
(13)	อื่นๆ	จำนวน	66	เรื่อง

(หมายเหตุ : อื่น ๆ เช่น รถมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ผู้ขับรถใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ แยกผู้โดยสาร ผู้ขับรถมีอาการเมาสุราและเสพสารเสพติด ขับรถบนทางเท้า ฯลฯ)



จากสถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” มีผู้ร้องเรียนเรื่องเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน ร้อยละ 32.54 มากที่สุด รองลงมาคือ ข้อบกพร่องเสียหาย ร้อยละ 10.75 ปฏิเสธผู้โดยสาร ร้อยละ 8.66 ตามลำดับ ซึ่งทางศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศได้ส่งเรื่องร้องเรียนให้กองตรวจการขนส่งทางบกดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

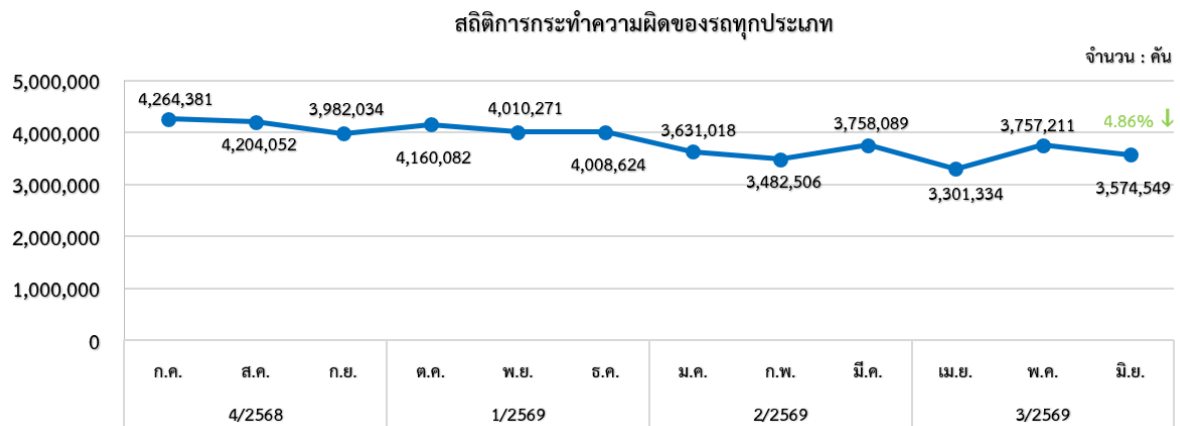
6.2 สถิติเรื่องร้องเรียนที่มีข้อมูลไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน

ในเดือนมิถุนายน 2569 มีเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” ซึ่งไม่สามารถลงระบบรับเรื่องร้องเรียน 1584 ได้ เนื่องจากข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน จำนวน 21 เรื่อง มีรายละเอียดดังนี้

ข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ ไม่ครบถ้วน	จำนวน (เรื่อง)	ติดต่อได้		ติดต่อไม่ได้	
		มีผู้รับสาย	ไม่มีผู้รับสาย	เบอร์โทรไม่ถูกต้อง	ไม่มีเบอร์
เบอร์โทรไม่ถูกต้อง/ไม่มี	-	-	-	-	-
สาเหตุการร้องเรียนไม่ครบถ้วน	11	-	-	11	-
ชื่อผู้ร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่มี	2	-	-	2	-
ร้องเรียนซ้ำ	4	-	-	4	-
ตรวจสอบจากระบบ GPS	3	-	-	3	-
ป้ายแดง	1	-	-	1	-
รวม	21	-	-	21	-

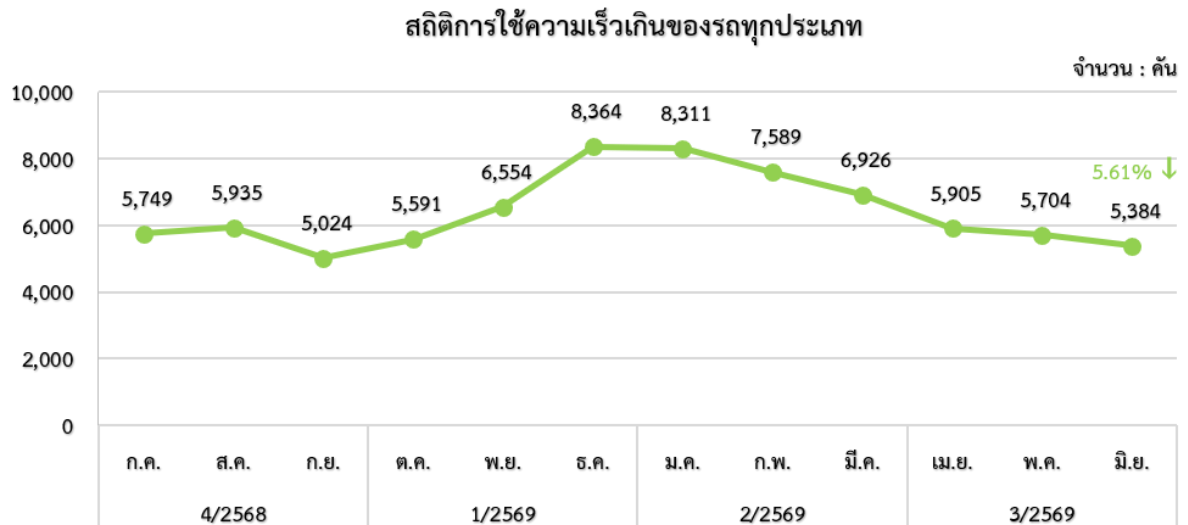
7. การวิเคราะห์การกระทำผิดจากระบบ GPS

ในเดือนมิถุนายน 2569 มีรถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS กระทำผิด จำนวน 3,574,549 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2569 จำนวน 182,662 คัน คิดเป็นร้อยละ 4.86



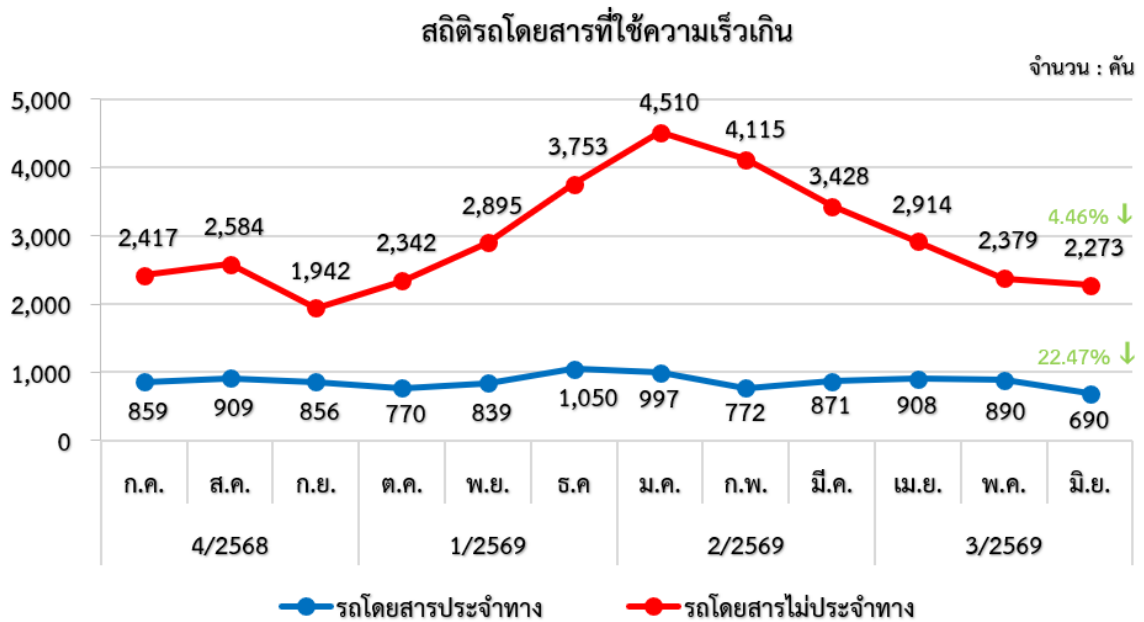
7.1 สถิติการใช้ความเร็วเกิน*

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนมิถุนายน 2569 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการใช้ความเร็วเกิน จำนวน 5,384 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2569 จำนวน 320 คัน คิดเป็นร้อยละ 5.61

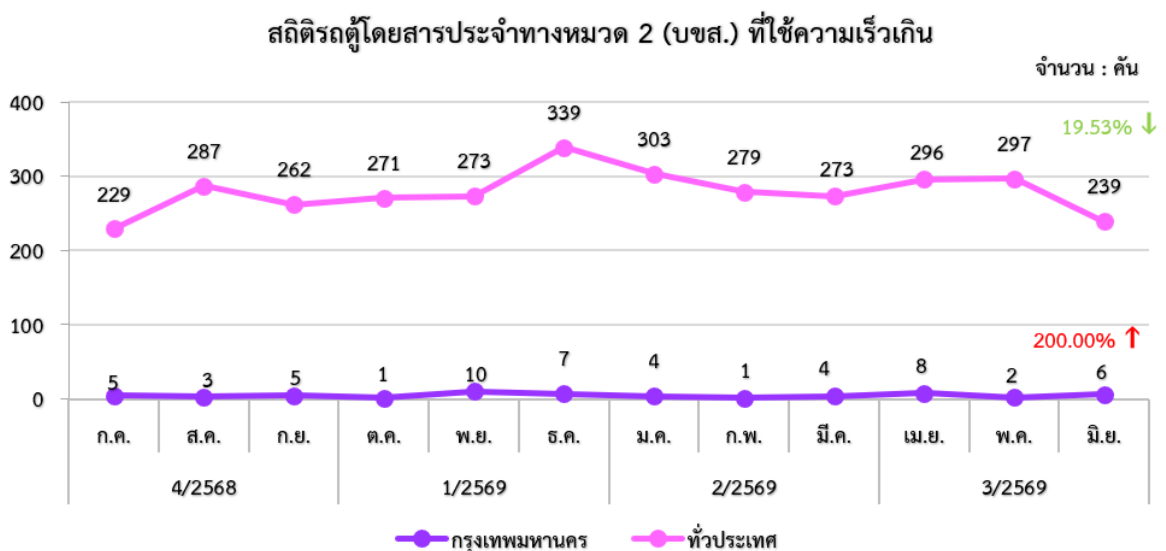


* สถิติการใช้ความเร็วเกิน มีการ Cleansing ข้อมูลตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2568 ถึงเดือนมิถุนายน 2569

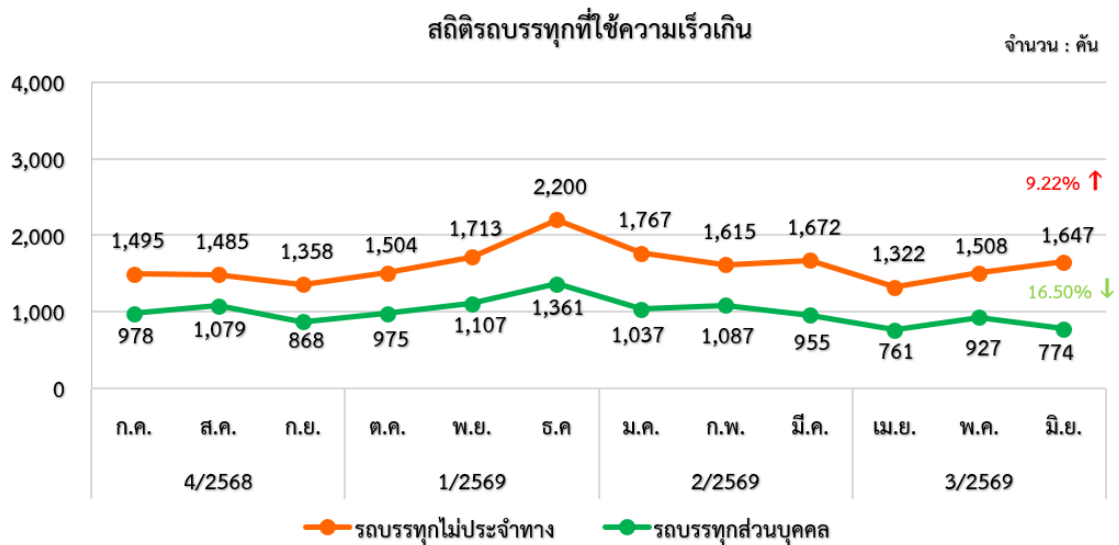
2) รถโดยสาร ในเดือนมิถุนายน 2569 พบว่า รถโดยสารที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 2,273 คัน ลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2569 จำนวน 106 คัน คิดเป็นร้อยละ 4.46 และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 690 คัน ลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2569 จำนวน 200 คัน คิดเป็นร้อยละ 22.47



3) รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (ขส.) ในเดือนมิถุนายน 2569 พบว่า รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (ขส.) ที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินทั่วประเทศ จำนวน 239 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2569 จำนวน 58 คัน คิดเป็นร้อยละ 19.53 และในเขตกรุงเทพมหานคร มีการใช้ความเร็วเกิน จำนวน 6 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนพฤษภาคม 2569 จำนวน 2 คัน คิดเป็นร้อยละ 200.00

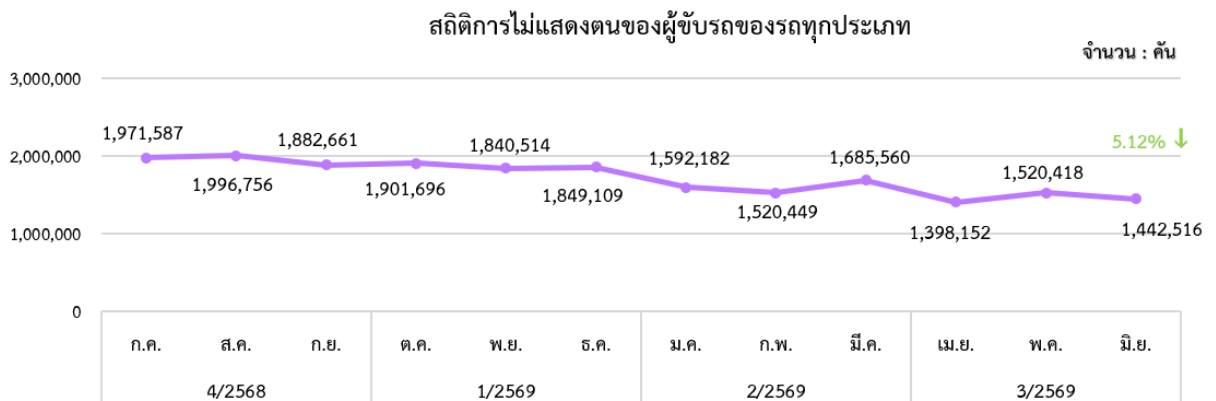


4) รถบรรทุก ในเดือนมิถุนายน 2569 พบว่า รถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 1,647 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนพฤษภาคม 2569 จำนวน 139 คัน คิดเป็นร้อยละ 9.22 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 774 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2569 จำนวน 153 คัน คิดเป็นร้อยละ 16.50

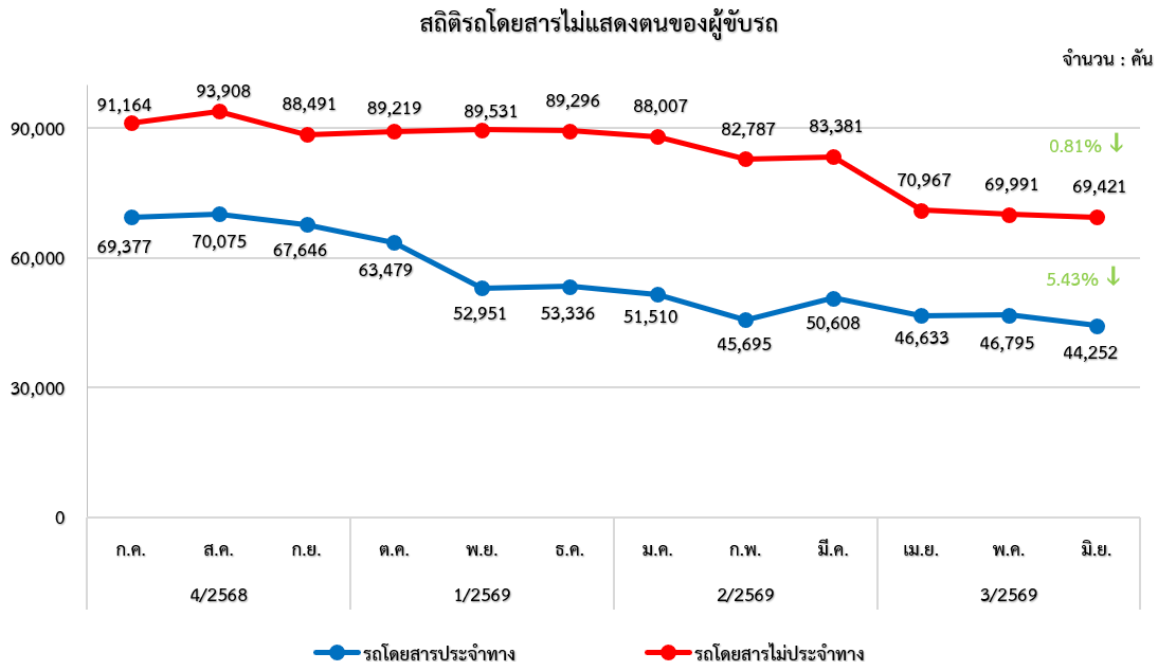


7.2 สถิติการไม่แสดงตนของผู้ขับรถ

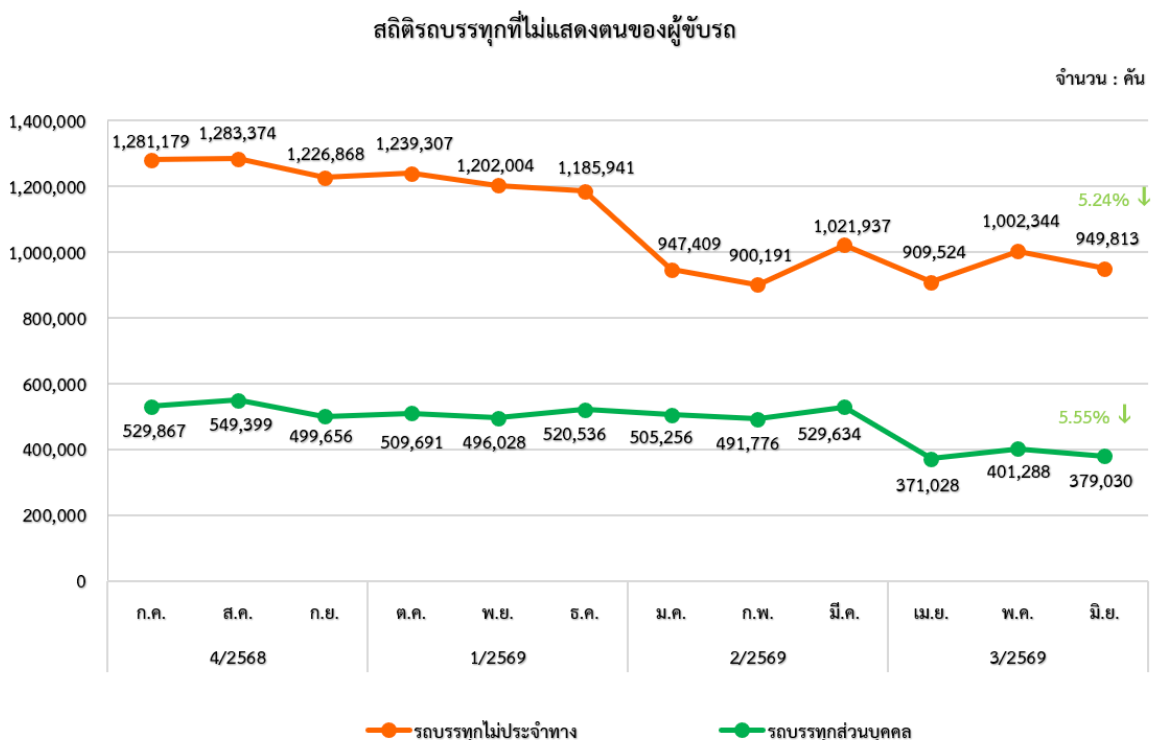
1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนมิถุนายน 2569 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการไม่แสดงตนของผู้ขับรถของรถทุกประเภท จำนวน 1,442,516 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2569 จำนวน 77,902 คัน คิดเป็นร้อยละ 5.12



2) รถโดยสาร ในเดือนมิถุนายน 2569 พบว่า รถโดยสารที่ติดตั้งระบบ GPS มีสถิติการไม่แสดงตนของผู้ขับรถสูงสุดคือ รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 69,421 คัน ลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2569 จำนวน 570 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.81 และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 44,252 คัน ลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2569 จำนวน 2,543 คัน คิดเป็นร้อยละ 5.43



3) รถบรรทุก ในเดือนมิถุนายน 2569 พบว่า รถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS มีสถิติการไม่แสดงตนของผู้ขับรถสูงสุดคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 949,813 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2569 จำนวน 52,531 คัน คิดเป็นร้อยละ 5.24 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 379,030 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2569 จำนวน 22,258 คัน คิดเป็นร้อยละ 5.55

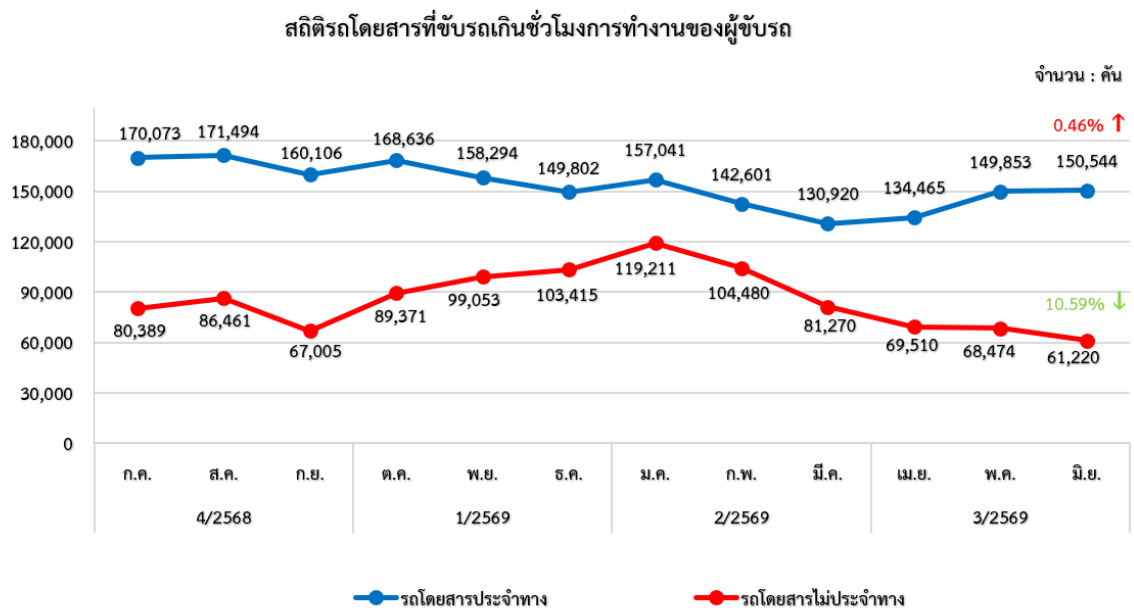


7.3 สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของผู้ขับรถ

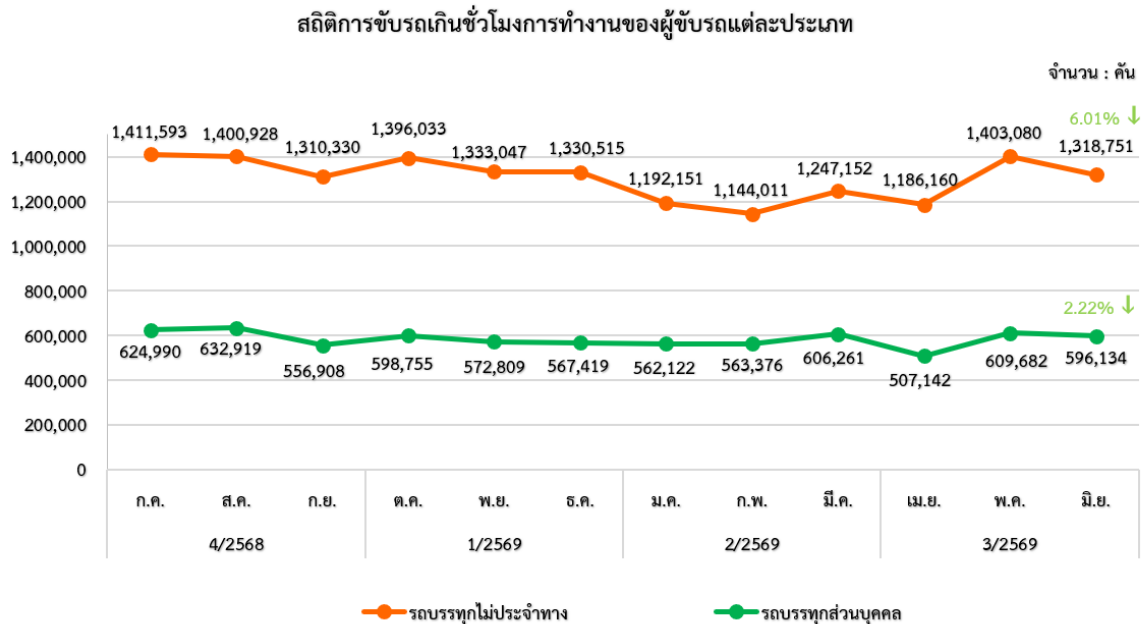
1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนมิถุนายน 2569 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของจำนวน 2,126,649 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2569 จำนวน 104,440 คัน คิดเป็นร้อยละ 4.68



2) รถโดยสาร ในเดือนมิถุนายน 2569 พบว่า รถโดยสารที่ติดตั้งระบบ GPS มีสถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานสูงสุดคือ รถโดยสารประจำทาง จำนวน 150,544 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนพฤษภาคม 2569 จำนวน 691 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.46 และรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 61,220 คัน ลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2569 จำนวน 7,254 คัน คิดเป็นร้อยละ 10.59

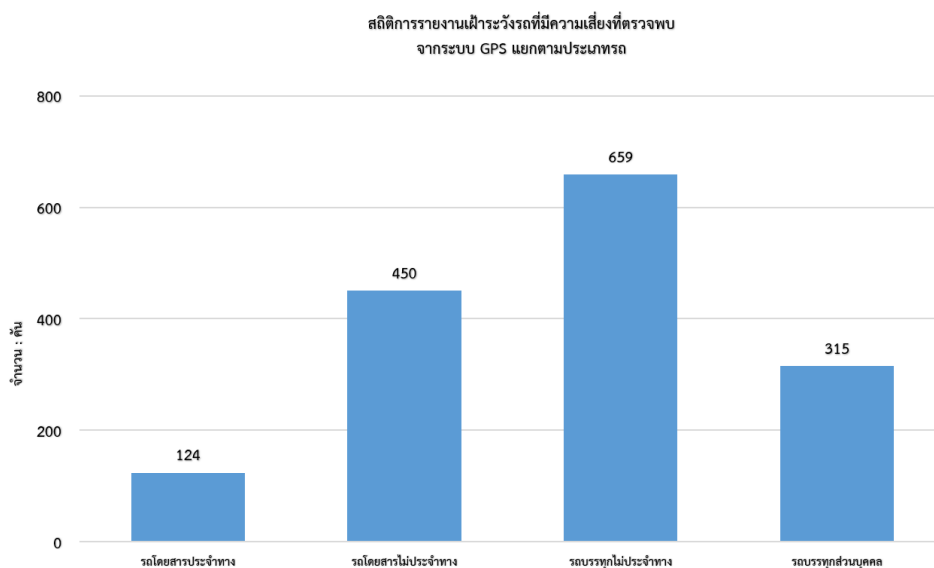


3) **รถบรรทุก** ในเดือนมิถุนายน 2569 พบว่า รถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS มีสถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานสูงสุดคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 1,318,751 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2569 จำนวน 84,329 คัน คิดเป็นร้อยละ 6.01 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 596,134 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2569 จำนวน 13,548 คัน คิดเป็นร้อยละ 2.22



8. สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง

สถิติการรายงานการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง ในเดือนมิถุนายน 2569 พบว่า มีรถที่มีความเสี่ยงในการใช้ความเร็วเกินหรือชั่วโมงการขับรถเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวน 1,548 คัน ซึ่งเป็นรถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 659 คัน คิดเป็นร้อยละ 42.57 รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 450 คัน คิดเป็นร้อยละ 29.07 รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 315 คัน คิดเป็นร้อยละ 20.35 และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 124 คัน คิดเป็นร้อยละ 8.01 ตามลำดับ

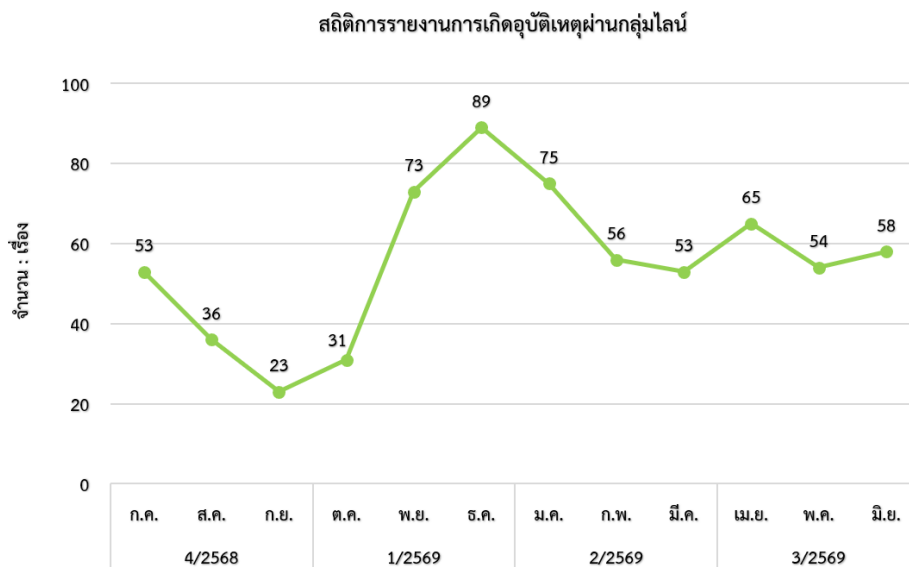


โดยรายงานในช่วงเวลา 00.00 – 07.59 น. จำนวน 89 คัน ช่วงเวลา 08.00 – 15.59 น. จำนวน 943 คัน และช่วงเวลา 16.00 – 23.59 น. จำนวน 516 คัน

ช่วงเวลา	จำนวนรถแต่ละประเภทที่พบการกระทำความผิด				รวม
	รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	
00.00 - 07.59 น.	15	46	23	5	89
08.00 - 15.59 น.	59	258	403	223	943
16.00 - 23.59 น.	50	146	233	87	516

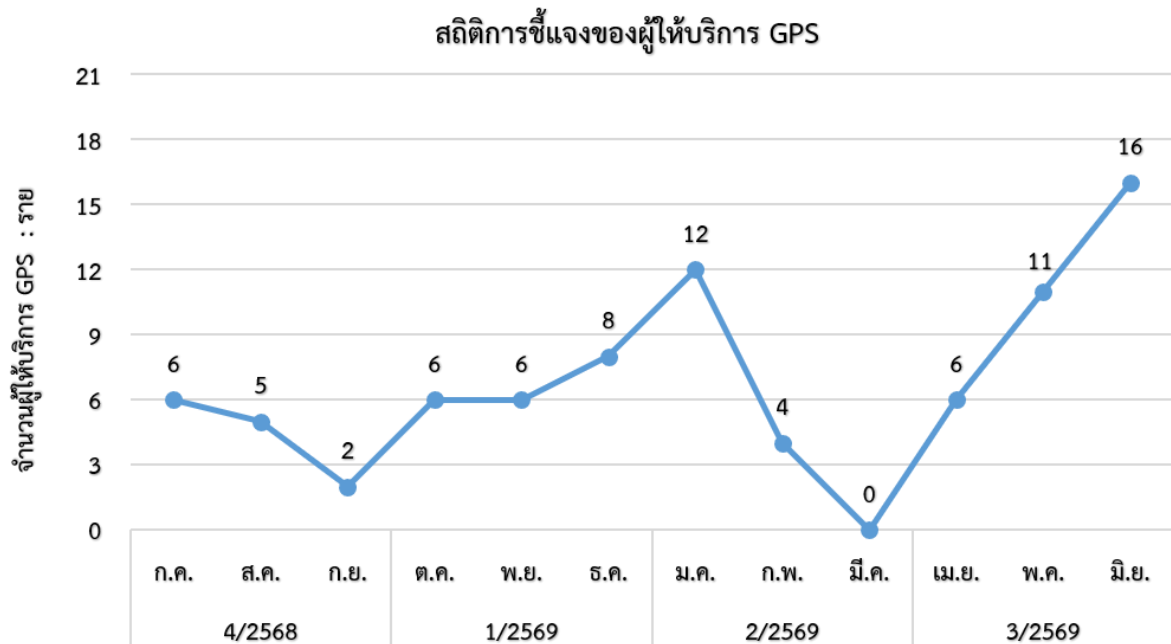
9. สถิติการรายงานอุบัติเหตุ

สถิติการรายงานอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์ ในเดือนมิถุนายน 2569 มีจำนวนทั้งหมด 58 เรื่อง โดยเป็นรถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 24 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 41.38 รถโดยสารประจำทาง จำนวน 15 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 25.86 รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 12 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 20.69 และรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 7 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 12.07 ตามลำดับ



10. สถิติการดำเนินการกับผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

สถิติการดำเนินการกับผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนมิถุนายน 2569 พบว่ามีข้อมูล GPS ของรถที่สงสัยว่ามีการกระทำความผิด จำนวน 16 ราย

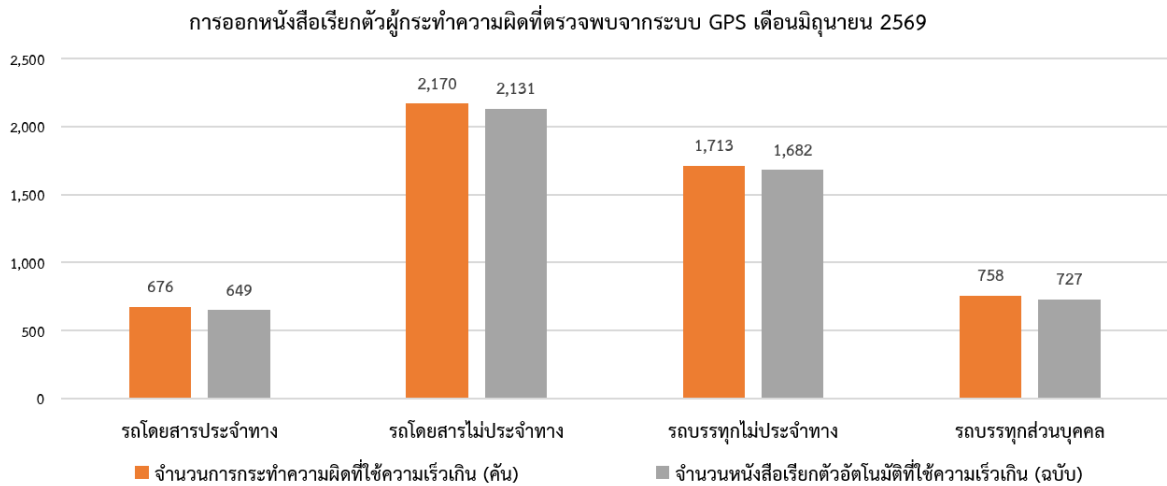


11. สถิติผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

กองตรวจการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดเป็นหน่วยงานดำเนินการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดจากระบบ GPS และรายงานผลการดำเนินงานมายังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศผ่านระบบออนไลน์ Google Forms

ไตรมาส/ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด กรณีความเร็วเกิน (คัน)	ออกหนังสือเรียกตัว กรณีความเร็วเกิน (ฉบับ)	การรายงานตัว จากการออกหนังสือเรียกตัว (ราย)	การดำเนินการลงโทษ		
					ปรับ	ดักเตือน	อบรม
4/2568	ก.ค. 68	5,433	5,430	4,977	4,693	284	4,977
	ส.ค. 68	5,501	5,491	2,469	2,338	131	2,469
	ก.ย. 68	4,528	4,511	7,218	6,301	917	7,218
1/2569	ต.ค. 68	5,270	5,258	4,825	4,416	409	4,825
	พ.ย. 68	6,132	6,125	3,510	3,108	402	3,510
	ธ.ค. 68	7,827	7,791	7,757	7,361	396	7,757
2/2569	ม.ค. 69	8,287	8,268	5,274	5,112	162	5,274
	ก.พ. 69	6,666	6,600	3,591	3,350	241	3,591
	มี.ค. 69	6,424	6,336	8,721	6,040	2,681	8,721
3/2569	เม.ย. 69	5,491	5,353	7,957	5,044	2,913	7,957
	พ.ค. 69	5,578	5,433	3,731	3,448	283	3,731
	มิ.ย. 69	5,317	5,189	10,258	9,878	380	10,258
รวม		72,454	71,785	70,288	61,089	9,199	70,288

11.1 ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS

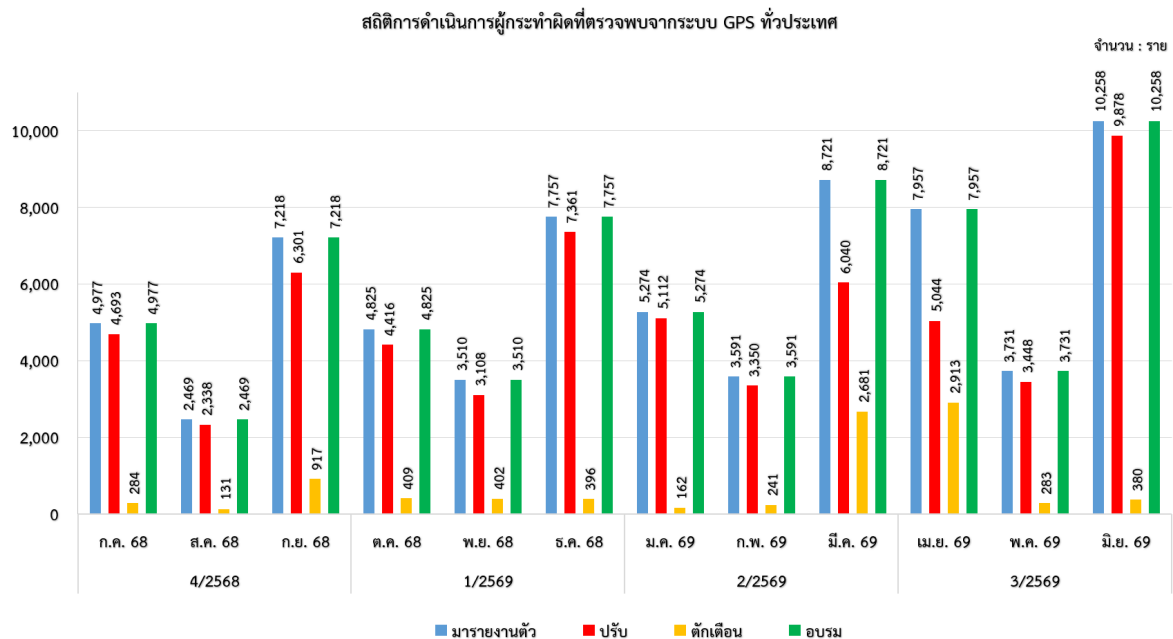


การออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ในเดือนมิถุนายน 2569 พบว่า มีการกระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน จำนวน 5,317 คัน และมีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน จำนวน 5,189 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 97.59 โดยแยกเป็นรายละเอียด ดังนี้

- | | | |
|------------------------|---------------------------------------|------------------|
| 1) รถโดยสารประจำทาง | กระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน | จำนวน 676 คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 649 ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 96.01 | |
| 2) รถโดยสารไม่ประจำทาง | กระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน | จำนวน 2,170 คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 2,131 ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 98.20 | |
| 3) รถบรรทุกไม่ประจำทาง | กระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน | จำนวน 1,713 คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 1,682 ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 98.19 | |
| 4) รถบรรทุกส่วนบุคคล | กระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน | จำนวน 758 คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 727 ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 95.91 | |

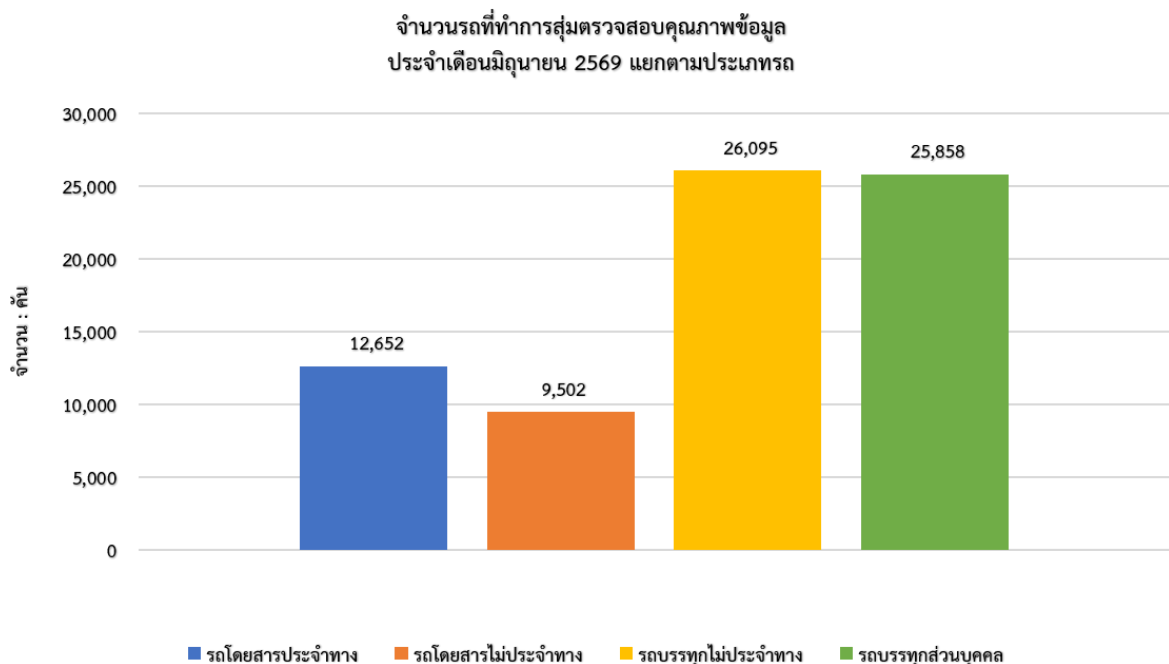
11.2 สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS

ในเดือนมิถุนายน 2569 มีผู้มารายงานตัว จำนวน 10,258 ราย มีการดำเนินการปรับ จำนวน 9,878 ราย ตักเตือน จำนวน 380 ราย และอบรม จำนวน 10,258 ราย



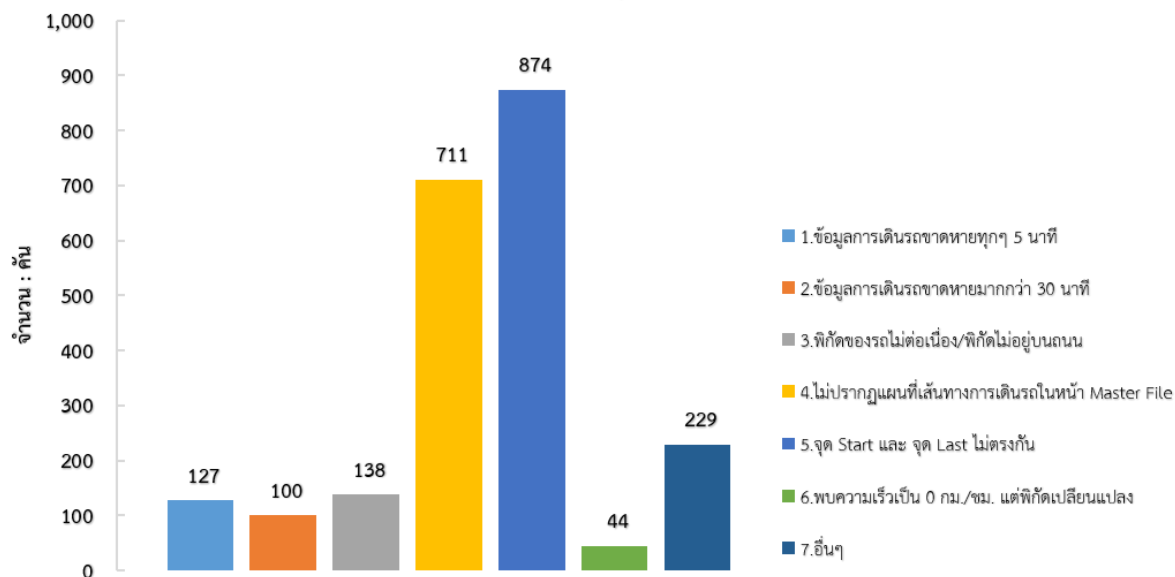
12. สถิติการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ทั่วประเทศ

ในเดือนมิถุนายน 2569 สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-5 ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล การเดินรถระบบ GPS ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 74,107 คัน โดยแบ่งเป็นรถบรรทุกไม่ประจำทาง 26,095 คัน คิดเป็นร้อยละ 35.21 รถบรรทุกส่วนบุคคล 25,858 คัน คิดเป็นร้อยละ 34.89 รถโดยสารประจำทาง จำนวน 12,652 คัน คิดเป็นร้อยละ 17.07 และรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 9,502 คัน คิดเป็นร้อยละ 12.82



จากจำนวนรถทั้งหมดที่ทำการสุ่มตรวจสอบ พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 2,223 คัน โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรกคือ จุด Start และจุด Last ไม่ตรงกัน จำนวน 874 คัน คิดเป็นร้อยละ 39.32 รองลงมาคือ ไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินรถในหน้า Master File จำนวน 711 คัน คิดเป็นร้อยละ 31.98 และพิกัดของรถไม่ต่อเนื่อง/พิกัดไม่อยู่บนถนน จำนวน 138 คัน คิดเป็นร้อยละ 6.21 ตามลำดับ

ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS โดยสขจ. และสขพ.
ประจำเดือนมิถุนายน 2569



(หมายเหตุ : อื่น ๆ เช่น ไม่พบข้อมูลการเดินรถย้อนหลัง 7 วัน ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS ไม่พบข้อมูลใน Excel GPS Error ฯลฯ)

ภาคผนวก

รายงานสถิติการกระทำความผิดพลาดจากระบบ GPS

ประจำเดือนมิถุนายน 2569

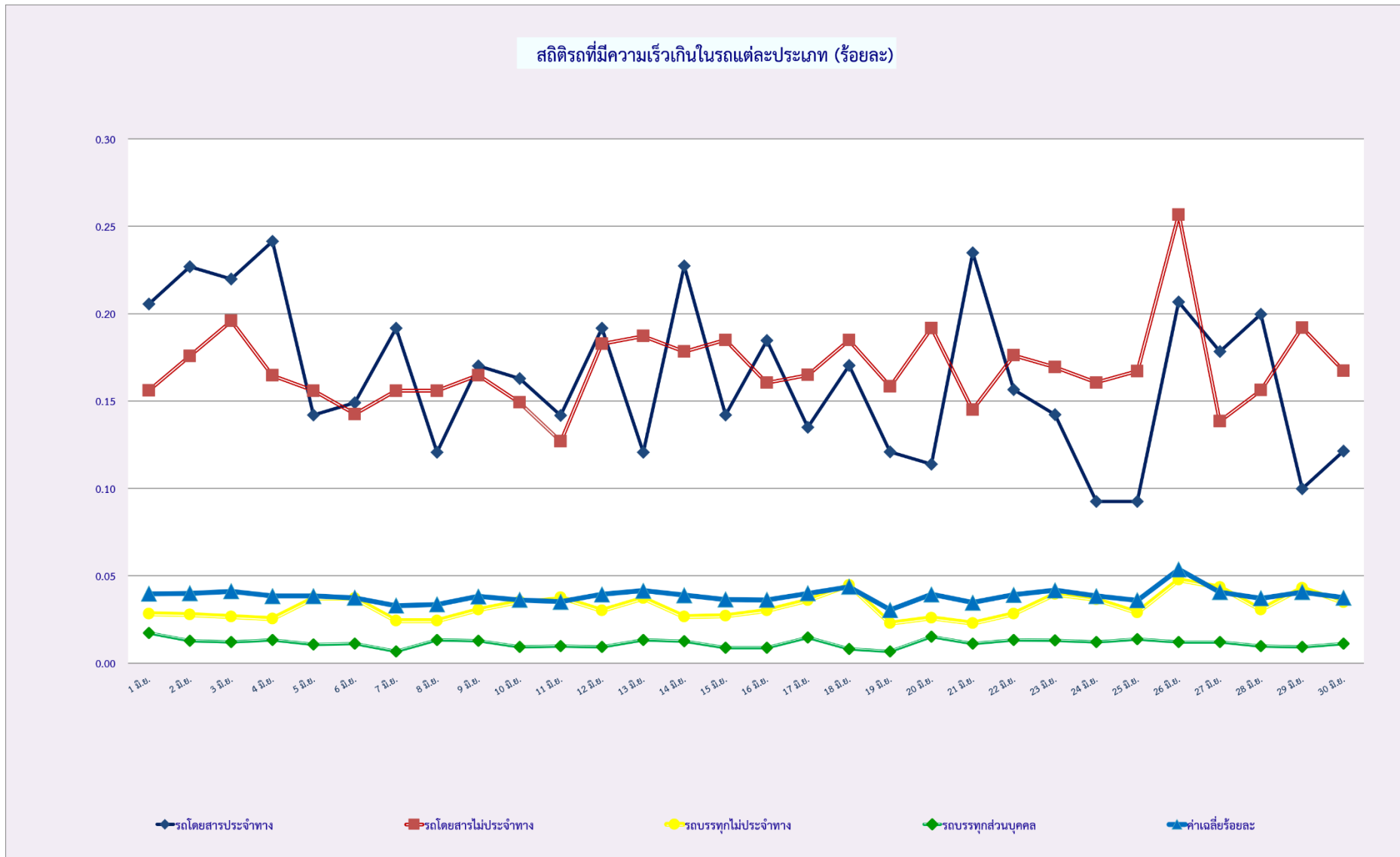
ตารางที่ 1.1 การกระทำความผิดพลาดจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

ตารางที่ 1.1 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั่วประเทศ																															หน่วย : คัน		
วันที่			1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	16 มิ.ย.	17 มิ.ย.	18 มิ.ย.	19 มิ.ย.	20 มิ.ย.	21 มิ.ย.	22 มิ.ย.	23 มิ.ย.	24 มิ.ย.	25 มิ.ย.	26 มิ.ย.	27 มิ.ย.	28 มิ.ย.	29 มิ.ย.	30 มิ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	29	32	31	34	20	21	27	17	24	23	20	27	17	32	20	26	19	24	17	16	33	22	20	13	13	29	25	28	14	17	23
		ไม่แสดงตน	1,300	1,475	1,648	1,455	1,705	1,389	1,366	1,471	1,626	1,419	1,361	1,688	1,378	1,345	1,429	1,667	1,416	1,461	1,692	1,405	1,351	1,386	1,553	1,341	1,319	1,784	1,397	1,300	1,472	1,653	1,475
		ชั่วโมงทำงานเกิน	3,707	4,544	4,492	5,423	6,335	4,175	3,772	5,356	6,091	5,284	5,255	6,464	4,119	3,668	5,135	5,953	5,022	5,227	6,577	4,192	3,695	4,960	5,221	4,725	5,194	6,452	4,325	4,338	5,062	5,781	5,018
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	70	79	88	74	70	64	70	70	74	67	57	82	84	80	83	72	74	83	71	86	65	79	76	72	75	115	62	70	86	75	76
		ไม่แสดงตน	1,835	2,098	1,823	2,442	2,729	2,141	1,437	2,339	2,691	2,473	2,453	2,958	2,139	1,474	2,574	2,765	2,523	2,492	2,894	2,138	1,513	2,434	2,266	2,500	2,623	2,947	2,111	1,507	2,374	2,728	2,314
		ชั่วโมงทำงานเกิน	1,825	1,657	1,833	1,838	2,585	1,860	1,599	1,732	2,209	1,827	1,984	2,934	1,864	1,720	1,716	2,297	1,774	1,985	3,074	1,767	1,621	1,730	2,148	1,869	2,127	3,305	2,202	1,888	1,902	2,348	1,975
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	3	3	2	2	3	2	3	2	5	5	1	0	1	1	2	1	5	3	2	2	1	2	3	3	2	1	2	4	1	2
		ไม่แสดงตน	11	16	8	20	16	13	5	10	18	17	17	16	13	5	20	20	14	21	14	10	8	13	18	19	17	18	14	4	12	14	14
		ชั่วโมงทำงานเกิน	4	5	5	8	5	3	2	3	9	5	5	11	3	5	7	9	4	4	10	3	1	3	11	5	5	13	2	9	6	7	6
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	48	47	45	43	63	63	41	41	52	60	64	51	63	45	46	51	61	76	39	44	39	48	67	62	49	81	74	52	73	59	55
		ไม่แสดงตน	22,543	29,731	26,338	32,967	37,556	32,759	19,886	31,388	37,225	35,091	35,128	37,174	31,335	19,428	31,473	37,140	35,080	34,668	37,348	31,136	19,520	31,425	37,236	35,307	35,235	37,659	30,938	19,535	31,210	36,354	30,639
		ชั่วโมงทำงานเกิน	30,617	37,884	39,337	41,852	55,101	44,341	30,862	40,104	52,572	47,713	47,603	53,321	42,575	29,917	38,363	51,494	47,730	48,319	54,409	42,470	30,039	39,123	52,823	48,595	49,060	54,952	43,945	31,289	39,989	52,352	43,958
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	39	29	27	30	24	25	15	30	29	21	22	21	30	28	20	20	33	18	15	34	25	30	29	27	31	27	22	21	25	26	
		ไม่แสดงตน	11,171	12,652	11,437	13,025	14,285	13,155	9,227	12,909	14,644	13,287	13,003	13,675	12,475	9,113	12,961	14,384	13,193	13,318	13,966	12,150	8,667	12,625	14,559	13,660	13,410	13,947	12,475	9,140	12,653	13,864	12,227
		ชั่วโมงทำงานเกิน	16,809	18,445	21,541	18,418	24,121	18,686	14,896	19,051	25,210	19,585	18,702	22,746	18,149	14,801	18,866	24,345	19,435	19,701	24,609	17,809	14,201	18,469	25,549	20,577	20,119	24,708	19,021	15,008	18,546	24,011	19,871

ตารางที่ 1.2 การกระทำความผิดพลาดจากระบบ GPS ทั่วประเทศ (ร้อยละ)

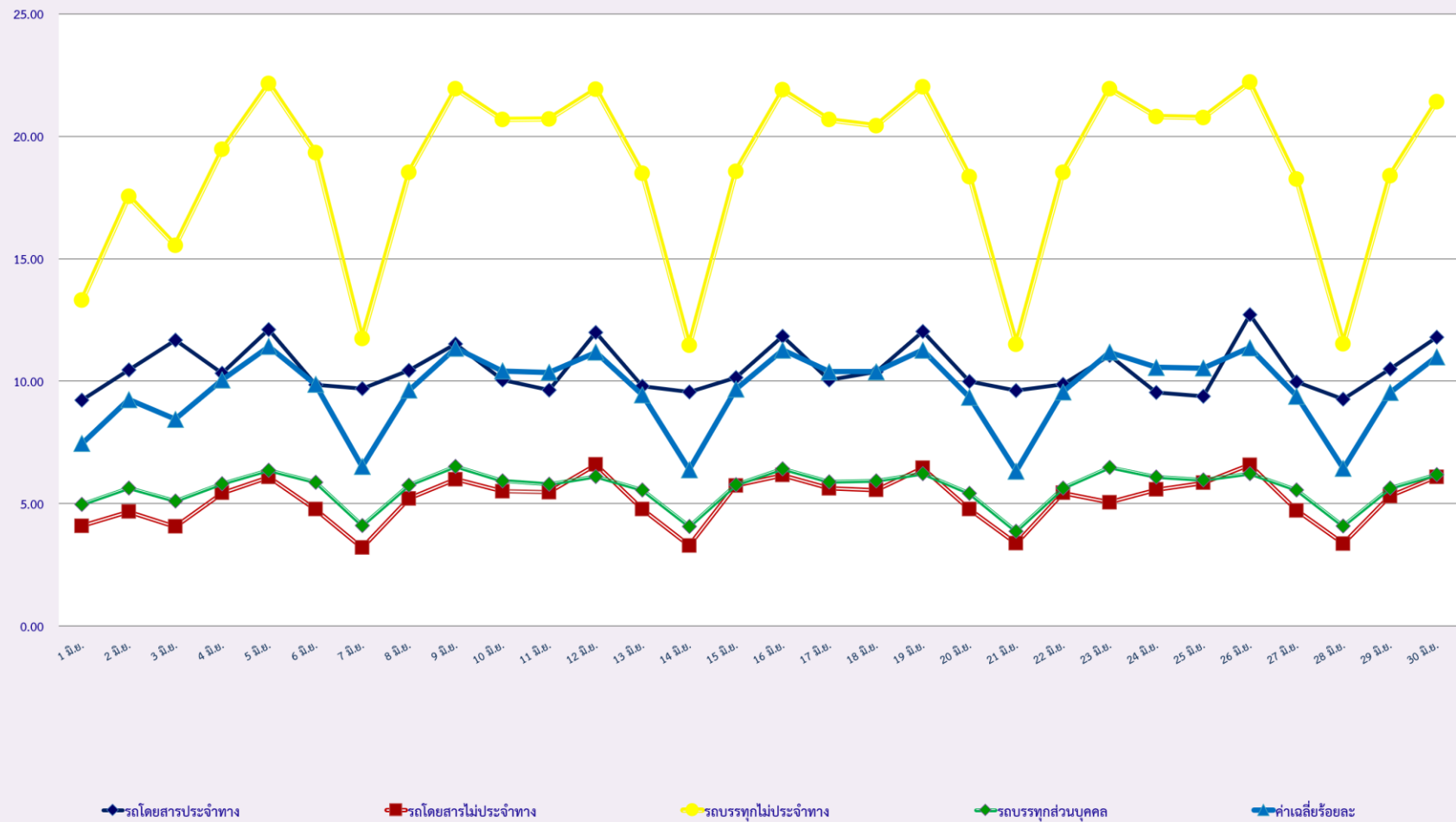
หน่วย : ร้อยละ																																	
วันที่			1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	16 มิ.ย.	17 มิ.ย.	18 มิ.ย.	19 มิ.ย.	20 มิ.ย.	21 มิ.ย.	22 มิ.ย.	23 มิ.ย.	24 มิ.ย.	25 มิ.ย.	26 มิ.ย.	27 มิ.ย.	28 มิ.ย.	29 มิ.ย.	30 มิ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละที่กระทำผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.21	0.23	0.22	0.24	0.14	0.15	0.19	0.12	0.17	0.16	0.14	0.19	0.12	0.23	0.14	0.18	0.13	0.17	0.12	0.11	0.23	0.16	0.14	0.09	0.09	0.21	0.18	0.20	0.10	0.12	0.16
		ไม่แสดงตน	9.22	10.46	11.68	10.33	12.10	9.86	9.70	10.45	11.52	10.05	9.64	11.99	9.78	9.55	10.15	11.84	10.06	10.37	12.04	10.00	9.61	9.86	11.04	9.54	9.39	12.72	9.96	9.27	10.49	11.79	10.48
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	26.28	32.21	31.84	38.50	44.97	29.64	26.78	38.03	43.16	37.43	37.22	45.90	29.25	26.05	36.48	42.26	35.66	37.12	46.79	29.82	26.29	35.29	37.13	33.62	36.96	46.00	30.83	30.93	36.09	41.23	35.66
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.16	0.18	0.20	0.16	0.16	0.14	0.16	0.16	0.16	0.15	0.13	0.18	0.19	0.18	0.19	0.16	0.16	0.18	0.16	0.19	0.14	0.18	0.17	0.16	0.17	0.26	0.14	0.16	0.19	0.17	0.17
		ไม่แสดงตน	4.09	4.67	4.06	5.44	6.08	4.77	3.20	5.21	5.99	5.51	5.46	6.59	4.77	3.29	5.74	6.16	5.62	5.55	6.45	4.77	3.37	5.43	5.05	5.57	5.85	6.58	4.71	3.36	5.30	6.09	5.16
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.07	3.69	4.08	4.09	5.76	4.14	3.56	3.86	4.92	4.07	4.42	6.54	4.15	3.83	3.82	5.12	3.95	4.42	6.86	3.94	3.62	3.86	4.79	4.17	4.74	7.38	4.92	4.21	4.25	5.24	4.55
รถบรรทุก	ไม่ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.02	0.02	0.03	0.04	0.04	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.02	0.03	0.02	0.03	0.04	0.04	0.03	0.05	0.04	0.03	0.04	0.03	0.03
		ไม่แสดงตน	13.30	17.55	15.55	19.46	22.16	19.33	11.73	18.52	21.94	20.69	20.70	21.92	18.48	11.46	18.56	21.89	20.67	20.42	22.01	18.35	11.51	18.52	21.94	20.80	20.76	22.20	18.24	11.52	18.39	21.41	18.67
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	18.07	22.36	23.22	24.71	32.51	26.16	18.21	23.67	30.99	28.13	28.06	31.44	25.10	17.64	22.63	30.35	28.12	28.47	32.07	25.03	17.71	23.06	31.12	28.63	28.90	32.40	25.91	18.45	23.56	30.83	25.92
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
		ไม่แสดงตน	4.98	5.64	5.10	5.80	6.36	5.86	4.11	5.75	6.52	5.92	5.79	6.10	5.56	4.06	5.78	6.41	5.88	5.93	6.23	5.42	3.86	5.63	6.49	6.09	5.98	6.22	5.56	4.08	5.64	6.18	5.63
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.49	8.22	9.60	8.21	10.75	8.33	6.64	8.49	11.23	8.73	8.33	10.14	8.09	6.60	8.41	10.85	8.66	8.78	10.97	7.94	6.33	8.23	11.38	9.17	8.96	11.02	8.48	6.69	8.27	10.70	8.86
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท	ค่าเฉลี่ยรวม	ความเร็วเกิน	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.04	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04
		ไม่แสดงตน	7.46	9.25	8.45	10.05	11.41	9.87	6.51	9.63	11.35	10.42	10.36	11.18	9.44	6.39	9.67	11.27	10.39	10.39	11.26	9.34	6.33	9.56	11.18	10.56	10.53	11.36	9.39	6.43	9.54	11.00	9.66
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.28	13.31	14.34	14.35	18.77	14.58	10.86	14.03	18.34	15.73	15.51	18.13	14.08	10.62	13.60	17.88	15.58	15.88	18.85	13.95	10.50	13.66	18.22	15.99	16.15	18.97	14.67	11.11	13.84	17.90	15.02

กราฟที่ 1 ร้อยละรถที่มีความเร็วเกิน



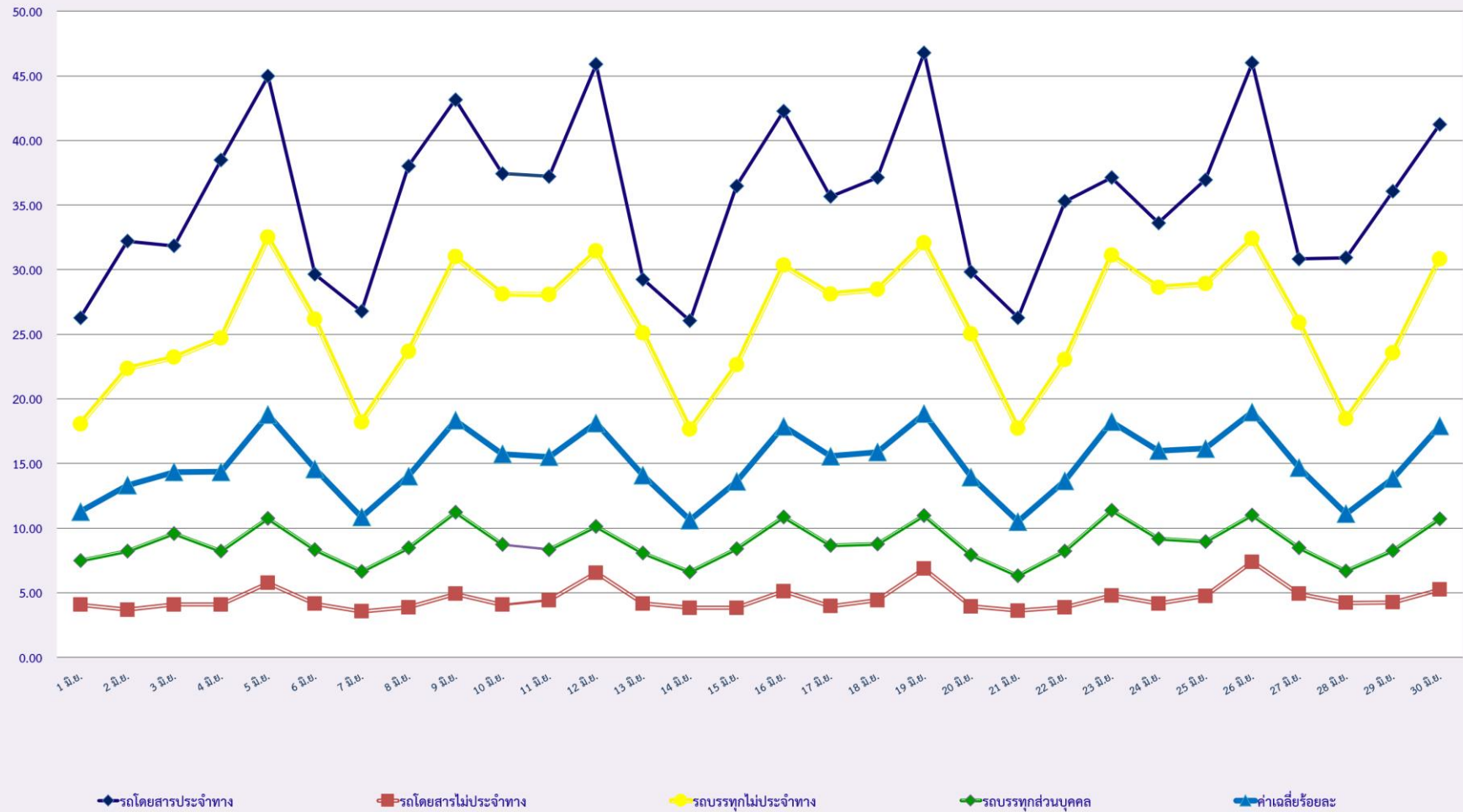
กราฟที่ 2 ร้อยละการไม่แสดงตนของผู้ขับรถ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



กราฟที่ 3 ร้อยละระยะเวลาการทำงานเกินของผู้ขับรถ

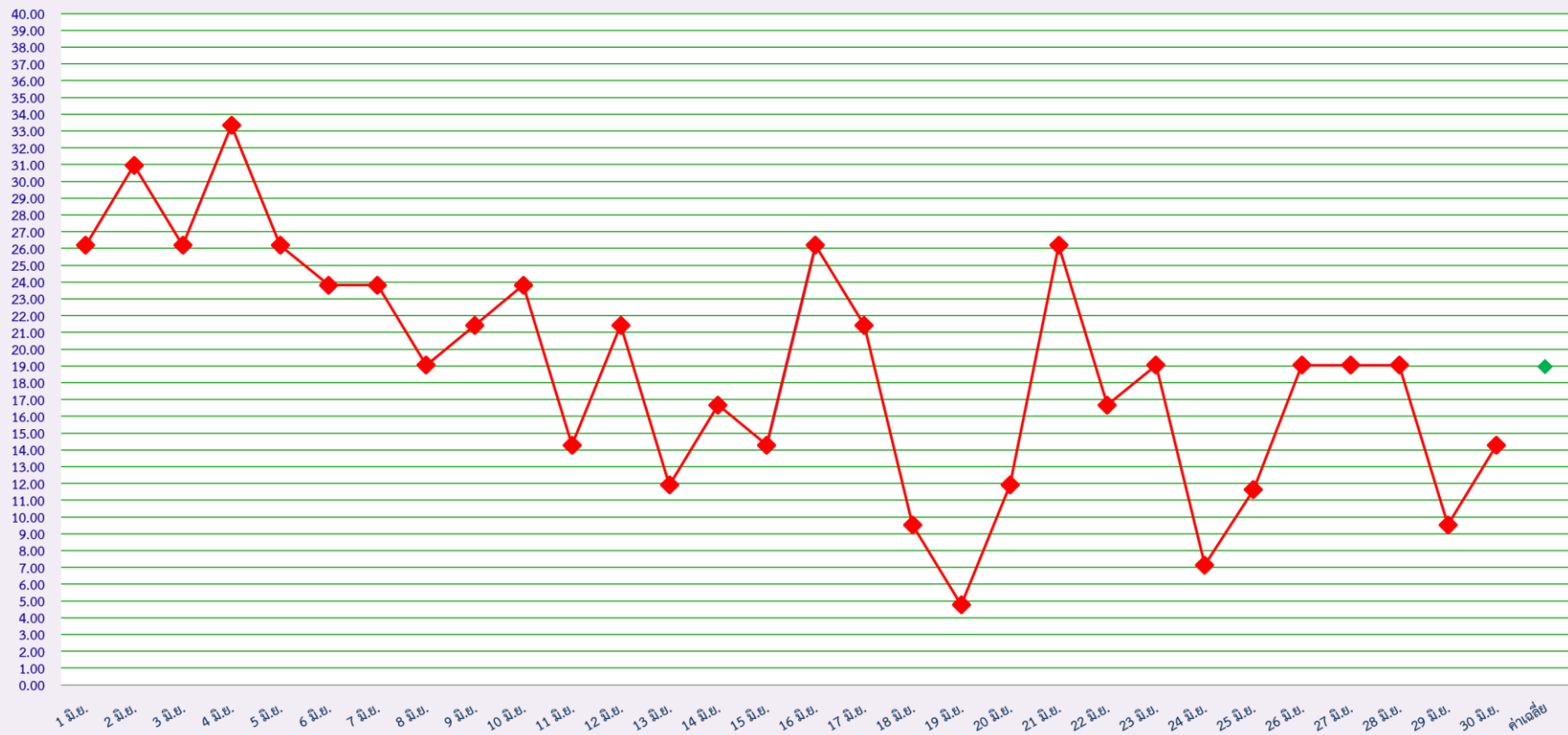
สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



กราฟที่ 4 ร้อยละรถตู้โดยสารที่มีความเร็วเกิน

พื้นที่	วันที่	1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	16 มิ.ย.	17 มิ.ย.	18 มิ.ย.	19 มิ.ย.	20 มิ.ย.	21 มิ.ย.	22 มิ.ย.	23 มิ.ย.	24 มิ.ย.	25 มิ.ย.	26 มิ.ย.	27 มิ.ย.	28 มิ.ย.	29 มิ.ย.	30 มิ.ย.
		จำนวน(คัน)	ร้อยละ	จำนวน(คัน)	ร้อยละ	จำนวน(คัน)	ร้อยละ	จำนวน(คัน)	ร้อยละ	จำนวน(คัน)	ร้อยละ	จำนวน(คัน)	ร้อยละ	จำนวน(คัน)	ร้อยละ	จำนวน(คัน)	ร้อยละ	จำนวน(คัน)	ร้อยละ	จำนวน(คัน)	ร้อยละ	จำนวน(คัน)	ร้อยละ	จำนวน(คัน)	ร้อยละ	จำนวน(คัน)	ร้อยละ	จำนวน(คัน)	ร้อยละ	จำนวน(คัน)	ร้อยละ
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	4.76	0.00	2.38	0.00	2.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.38
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	11	13	11	14	11	10	10	8	9	10	6	9	5	7	6	11	9	4	2	5	11	7	8	3	5	8	8	8	4	6
	ร้อยละ	26.19	30.95	26.19	33.33	26.19	23.81	23.81	19.05	21.43	23.81	14.29	21.43	11.90	16.67	14.29	26.19	21.43	9.52	4.76	11.90	26.19	16.67	19.05	7.14	11.63	19.05	19.05	19.05	9.52	14.29

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.) ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)



รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ประจำเดือนมิถุนายน 2569

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	การกระทำความผิด กรณีความเร็วเกิน (คัน)	ออกหนังสือเรียกตัว กรณีความเร็วเกิน (ฉบับ)	การรายงานตัวจากการออกหนังสือ (ราย)			การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด		
				หน่วยงานออกหนังสือ	หน่วยงานอื่นออกหนังสือ	รวม	ปรับ (ราย)	พักเดือน (ราย)	อบรม (ราย)
1	กรุงเทพมหานคร	99	99	253	2,383	2,636	2,603	33	2,636
2	กระบี่	107	107	187	120	307	307	0	307
3	กาญจนบุรี	51	51	88	54	142	142	0	142
4	กาฬสินธุ์	31	31	13	7	20	20	0	20
5	กำแพงเพชร	43	43	9	0	9	9	0	9
6	ขอนแก่น	52	52	74	417	491	491	0	491
7	จันทบุรี	83	83	9	6	15	15	0	15
8	ฉะเชิงเทรา	332	332	82	132	214	214	0	214
9	ชลบุรี	543	543	96	305	401	325	76	401
10	ชัยนาท	52	52	10	13	23	23	0	23
11	ชัยภูมิ	16	16	0	3	3	1	2	3
12	ชุมพร	83	83	9	23	32	32	0	32
13	เชียงราย	19	19	4	9	13	13	0	13
14	เชียงใหม่	18	18	18	37	55	55	0	55
15	ตรัง	19	19	26	115	141	141	0	141
16	ตราด	9	9	0	0	0	0	0	0
17	ตาก	90	90	2	6	8	5	3	8
18	นครนายก	6	6	6	10	16	16	0	16
19	นครปฐม	23	23	20	0	20	20	0	20
20	นครพนม	13	9	8	5	13	13	0	13
21	นครราชสีมา	412	412	119	224	343	283	60	343
22	นครศรีธรรมราช	172	172	59	46	105	105	0	105
23	นครสวรรค์	99	99	1	27	28	28	0	28
24	นนทบุรี	0	0	0	0	0	0	0	0
25	นราธิวาส	24	24	12	36	48	46	2	48
26	น่าน	0	0	0	0	0	0	0	0
27	บึงกาฬ	9	9	48	77	125	125	0	125
28	บุรีรัมย์	28	28	27	172	199	28	171	199
29	ปทุมธานี	90	90	65	214	279	279	0	279
30	ประจวบคีรีขันธ์	177	177	52	53	105	105	0	105
31	ปราจีนบุรี	72	72	1	77	78	78	0	78
32	ปัตตานี	21	21	10	72	82	82	0	82
33	พระนครศรีอยุธยา	342	266	39	137	176	176	0	176
34	พังงา	43	43	29	50	79	78	1	79
35	พัทลุง	39	39	1	2	3	3	0	3
36	พิจิตร	15	15	2	10	12	12	0	12
37	พิษณุโลก	48	48	1	12	13	13	0	13
38	เพชรบุรี	183	183	499	0	499	499	0	499
39	เพชรบูรณ์	7	7	18	7	25	25	0	25
40	แพร่	5	5	0	1	1	1	0	1
41	พะเยา	9	9	6	0	6	6	0	6
42	ภูเก็ต	6	6	47	320	367	367	0	367
43	มหาสารคาม	71	71	31	33	64	64	0	64
44	มุกดาหาร	16	16	5	0	5	5	0	5
45	แม่ฮ่องสอน	0	0	0	0	0	0	0	0
46	ยะลา	1	1	0	10	10	10	0	10
47	ยโสธร	10	10	0	3	3	3	0	3
48	ร้อยเอ็ด	44	44	21	0	21	21	0	21
49	ระนอง	1	1	14	35	49	49	0	49
50	ระยอง	238	238	145	311	456	456	0	456
51	ราชบุรี	33	33	17	18	35	35	0	35
52	ลพบุรี	20	20	10	29	39	39	0	39
53	ลำปาง	48	48	15	10	25	25	0	25
54	ลำพูน	12	12	10	2	12	12	0	12

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ข้อมูล ณ วันที่ 8 กรกฎาคม 2569)

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	การกระทำความผิด กรณีความเร็วเกิน (คัน)	ออกหนังสือเรียกตัว กรณีความเร็วเกิน (ฉบับ)	การรายงานตัวจากการออกหนังสือ (ราย)			การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด		
				หน่วยงานออกหนังสือ	หน่วยงานอื่นออกหนังสือ	รวม	ปรับ (ราย)	พักเดือน (ราย)	อบรม (ราย)
55	เลย	4	4	32	107	139	122	17	139
56	ศรีสะเกษ	13	13	17	6	23	23	0	23
57	สกลนคร	22	15	0	0	0	0	0	0
58	สงขลา	113	113	218	178	396	396	0	396
59	สตูล	2	2	1	4	5	5	0	5
60	สมุทรปราการ	276	271	35	339	374	374	0	374
61	สมุทรสงคราม	101	101	45	422	467	467	0	467
62	สมุทรสาคร	73	73	9	25	34	32	2	34
63	สระแก้ว	48	48	48	8	56	56	0	56
64	สระบุรี	105	105	75	276	351	351	0	351
65	สิงห์บุรี	141	141	52	49	101	101	0	101
66	สุโขทัย	1	1	0	0	0	0	0	0
67	สุพรรณบุรี	63	51	21	17	38	38	0	38
68	สุราษฎร์ธานี	231	207	40	34	74	74	0	74
69	สุรินทร์	29	29	2	12	14	14	0	14
70	หนองคาย	4	4	118	0	118	118	0	118
71	หนองบัวลำภู	3	3	0	0	0	0	0	0
72	อ่างทอง	42	42	6	30	36	30	6	36
73	อุดรธานี	35	35	54	118	172	165	7	172
74	อุทัยธานี	0	0	1	8	9	9	0	9
75	อุตรดิตถ์	12	12	0	0	0	0	0	0
76	อุบลราชธานี	12	12	0	0	0	0	0	0
77	อำนาจเจริญ	3	3	0	0	0	0	0	0
รวม		5,317	5,189	2,992	7,266	10,258	9,878	380	10,258

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ข้อมูล ณ วันที่ 8 กรกฎาคม 2569)

การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ประจำเดือนมิถุนายน 2569

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขง.	สุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วนบุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินรถใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเป ี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
1	กรุงเทพมหานคร	789	463	255	617	2,124	2	2	0	0	0	1	192	197	ความเร็วเกิน 3 คัน ชั่วโมงการทำงานเกิน 117 คัน ไม่มีการแสดงตน 72 คัน
2	กระบี่	15	45	45	45	150	0	0	1	0	0	0	0	1	
3	กาญจนบุรี	53	59	600	602	1,314	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	กาฬสินธุ์	32	45	169	196	442	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	กำแพงเพชร	5	18	36	20	79	0	36	0	0	0	0	0	36	
6	ขอนแก่น	30	31	39	26	126	30	0	22	0	0	0	0	52	
7	จันทบุรี	22	22	32	33	109	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	ฉะเชิงเทรา	262	502	736	1,057	2,557	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	ชลบุรี	367	391	458	287	1,503	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	ชัยนาท	10	15	35	45	105	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	ชัยภูมิ	58	10	346	285	699	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	ชุมพร	46	65	62	67	240	0	0	2	1	0	2	0	5	
13	เชียงราย	60	80	80	70	290	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	เชียงใหม่	10	15	18	10	53	0	0	0	0	0	0	0	0	
15	ตรัง	158	59	830	881	1,928	0	0	15	0	12	0	0	27	
16	ตราด	28	35	27	30	120	0	1	1	0	0	0	0	2	
17	ตาก	25	74	394	48	541	1	0	1	0	1	0	0	3	
18	นครนายก	61	70	126	76	333	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	นครปฐม	356	322	685	656	2,019	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	นครพนม	10	7	14	20	51	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	นครราชสีมา	86	146	123	57	412	0	0	0	0	0	0	0	0	
22	นครศรีธรรมราช	201	169	207	142	719	0	0	0	0	0	0	0	0	
23	นครสวรรค์	450	550	600	730	2,330	0	0	1	0	0	0	0	1	
24	นนทบุรี	30	198	4,050	2,160	6,438	0	0	7	0	2	0	0	9	
25	นราธิวาส	36	12	16	69	133	18	2	10	1	5	5	0	41	
26	น่าน	24	52	35	35	146	0	0	0	0	0	0	0	0	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 8 กรกฎาคม 2569)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สพ./สขจ.	สรุปตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินทางใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเป ี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
27	ปังกาฬ	300	150	750	850	2,050	0	0	0	0	0	0	0	0	
28	บุรีรัมย์	0	0	8	12	20	1	1	1	2	1	0	0	6	
29	ปทุมธานี	537	429	693	842	2,501	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	ประจวบคีรีขันธ์	131	225	782	156	1,294	0	0	0	6	0	0	0	6	
31	ปราจีนบุรี	250	125	80	65	520	0	0	0	0	0	0	0	0	
32	ปัตตานี	312	155	235	162	864	0	0	0	0	0	0	19	19	ใช้รถไม่ชำระภาษี 19 คัน
33	พระนครศรีอยุธยา	5	5	5	5	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
34	พังงา	320	512	305	340	1,477	0	0	0	0	0	0	0	0	
35	พัทลุง	62	0	15	42	119	0	0	0	0	0	0	0	0	
36	พิจิตร	733	349	1,099	864	3,045	0	0	0	0	0	0	0	0	
37	พิษณุโลก	194	109	1,200	832	2,335	0	0	12	0	0	0	0	12	
38	เพชรบุรี	56	56	49	64	225	0	0	0	0	0	0	13	13	รถไม่เชื่อมต่อ GPS 13 คัน
39	เพชรบูรณ์	19	10	11	26	66	0	0	0	0	0	0	0	0	
40	แพร่	150	300	600	600	1,650	2	2	5	1	1	3	0	14	
41	พะเยา	165	141	417	348	1,071	0	0	1	0	0	0	0	1	
42	ภูเก็ต	50	320	40	40	450	0	0	0	0	0	0	0	0	
43	มหาสารคาม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
44	มุกดาหาร	240	130	309	252	931	0	0	0	0	0	0	0	0	
45	แม่ฮ่องสอน	412	311	502	571	1,796	0	0	0	0	0	0	0	0	
46	ยะลา	62	79	85	96	322	0	0	0	0	0	0	0	0	
47	ยโสธร	6	8	32	54	100	0	0	0	0	0	0	0	0	
48	ร้อยเอ็ด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
49	ระนอง	17	23	126	157	323	0	0	0	0	0	0	1	1	รถไม่เชื่อมต่อ GPS 1 คัน
50	ระยอง	254	265	332	321	1,172	0	0	3	3	5	0	4	15	GPS ขาดหาย 4 คัน
51	ราชบุรี	136	121	349	265	871	0	0	0	0	0	0	0	0	
52	สพบุรี	9	16	21	33	79	0	1	1	1	0	0	0	3	
53	ลำปาง	100	100	200	200	600	15	20	29	22	17	27	0	130	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 8 กรกฎาคม 2569)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สพ./สจ.	สรุปตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินทางใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัด เปลี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
54	ลำพูน	5	10	20	20	55	0	1	1	3	0	2	0	7	
55	เลย	787	204	959	903	2,853	0	0	0	643	817	0	0	1,460	
56	ศรีสะเกษ	41	44	72	59	216	0	0	0	0	0	0	0	0	
57	สกลนคร	12	16	47	87	162	0	0	0	0	0	0	0	0	
58	สงขลา	271	42	493	284	1,090	0	0	0	10	0	0	0	10	
59	สตูล	94	119	235	308	756	0	0	0	4	0	0	0	4	
60	สมุทรปราการ	10	88	377	107	582	44	19	11	1	0	0	0	75	
61	สมุทรสงคราม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
62	สมุทรสาคร	67	112	92	161	432	1	0	5	0	0	2	0	8	
63	สระแก้ว	40	40	180	180	440	7	15	0	5	7	0	0	34	
64	สระบุรี	10	30	1,000	1,000	2,040	0	0	0	0	0	0	0	0	
65	สิงห์บุรี	55	50	55	50	210	0	0	2	1	2	0	0	5	
66	สุโขทัย	340	375	389	496	1,600	0	0	0	0	0	0	0	0	
67	สุพรรณบุรี	225	370	2,200	2,500	5,295	0	0	0	0	0	0	0	0	
68	สุราษฎร์ธานี	13	27	36	14	90	1	0	0	3	0	2	0	6	
69	สุรินทร์	4	18	325	376	723	0	0	0	0	0	0	0	0	
70	หนองคาย	250	80	250	300	880	5	0	7	4	4	0	0	20	
71	หนองบัวลำภู	25	15	45	55	140	0	0	0	0	0	0	0	0	
72	อ่างทอง	34	65	72	43	214	0	0	0	0	0	0	0	0	
73	อุดรธานี	9	13	11	2	35	0	0	0	0	0	0	0	0	
74	อุทัยธานี	25	100	370	2,700	3,195	0	0	0	0	0	0	0	0	
75	อุตรดิตถ์	2,219	22	42	52	2,335	0	0	0	0	0	0	0	0	
76	อุบลราชธานี	357	258	547	685	1,847	0	0	0	0	0	0	0	0	
77	อำนาจเจริญ	15	10	15	15	55	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม		12,652	9,502	26,095	25,858	74,107	127	100	138	711	874	44	229	2,223	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 8 กรกฎาคม 2569)

รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ
รถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุก

รถโดยสารประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด กรณีความเร็วเกิน (คัน)	ออกหนังสือเรียกตัว กรณีความเร็วเกิน (ฉบับ)	การรายงานตัว จากการออกหนังสือเรียกตัว (ราย)	การดำเนินการลงโทษ		
					ปรับ	พักเดือน	อบรม
4/2568	ก.ค. 68	744	744	659	588	71	659
	ส.ค. 68	881	881	327	304	23	327
	ก.ย. 68	666	666	1,548	1,153	395	1,548
1/2569	ต.ค. 68	677	677	821	668	153	821
	พ.ย. 68	756	756	383	323	60	383
	ธ.ค. 68	1,090	1,090	1,358	1,286	72	1,358
2/2569	ม.ค. 69	925	925	592	578	14	592
	ก.พ. 69	725	725	370	355	15	370
	มี.ค. 69	754	732	1,833	1,701	132	1,833
3/2569	เม.ย. 69	799	780	1,296	768	528	1,296
	พ.ค. 69	797	772	461	454	7	461
	มิ.ย. 69	676	649	1,818	1811	7	1818
รวม		9,490	9,397	11,466	9,989	1,477	11,466

รถโดยสารไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด กรณีความเร็วเกิน (คัน)	ออกหนังสือเรียกตัว กรณีความเร็วเกิน (ฉบับ)	การรายงานตัว จากการออกหนังสือเรียกตัว (ราย)	การดำเนินการลงโทษ		
					ปรับ	พักเดือน	อบรม
4/2568	ก.ค. 68	2,129	2,128	1,729	1,618	111	1,729
	ส.ค. 68	2,076	2,073	644	629	15	644
	ก.ย. 68	1,622	1,619	2,583	2,414	169	2,583
1/2569	ต.ค. 68	2,036	2,036	1,676	1,539	137	1,676
	พ.ย. 68	2,503	2,500	1,277	1,224	53	1,277
	ธ.ค. 68	3,215	3,201	2,881	2,848	33	2,881
2/2569	ม.ค. 69	3,920	3,920	1,798	1,768	30	1,798
	ก.พ. 69	3,309	3,253	1,179	1,022	157	1,179
	มี.ค. 69	2,900	2,884	2,765	2,639	126	2,765
3/2569	เม.ย. 69	2,588	2,533	3,068	1,847	1,221	3,068
	พ.ค. 69	2,162	2,115	1,041	913	128	1,041
	มิ.ย. 69	2170	2,131	3,532	3,463	69	3,532
รวม		30,630	30,393	24,173	21,924	2,249	24,173

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด กรณีความเร็วเกิน (คัน)	ออกหนังสือเรียกตัว กรณีความเร็วเกิน (ฉบับ)	การรายงานตัว จากการออกหนังสือเรียกตัว (ราย)	การดำเนินการลงโทษ		
					ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
4/2568	ก.ค. 68	1,615	1,613	1,544	1,512	32	1,544
	ส.ค. 68	1,561	1,556	879	869	10	879
	ก.ย. 68	1,439	1,430	2,000	1,813	187	2,000
1/2569	ต.ค. 68	1,539	1,528	1,385	1,338	47	1,385
	พ.ย. 68	1,781	1,780	1,040	969	71	1,040
	ธ.ค. 68	2,160	2,146	2,280	2,144	136	2,280
2/2569	ม.ค. 69	2,171	2,168	1,869	1,801	68	1,869
	ก.พ. 69	1,586	1,579	1,281	1,240	41	1,281
	มี.ค. 69	1,861	1,832	2,932	1,091	1,841	2,932
3/2569	เม.ย. 69	1,372	1,353	2,733	1,609	1,124	2,733
	พ.ค. 69	1,680	1,633	1,552	1,463	89	1,552
	มิ.ย. 69	1,713	1,682	3,377	3,152	225	3,377
รวม		20,478	20,300	22,872	19,001	3,871	22,872

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด กรณีความเร็วเกิน (คัน)	ออกหนังสือเรียกตัว กรณีความเร็วเกิน (ฉบับ)	การรายงานตัว จากการออกหนังสือเรียกตัว (ราย)	การดำเนินการลงโทษ		
					ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
4/2568	ก.ค. 68	945	945	1,045	975	70	1,045
	ส.ค. 68	983	981	619	536	83	619
	ก.ย. 68	801	796	1,087	921	166	1,087
1/2569	ต.ค. 68	1,018	1,017	943	871	72	943
	พ.ย. 68	1,092	1,089	810	592	218	810
	ธ.ค. 68	1,362	1,354	1,238	1,083	155	1,238
2/2569	ม.ค. 69	1,271	1,255	1,015	965	50	1,015
	ก.พ. 69	1,046	1,043	761	733	28	761
	มี.ค. 69	909	888	1,191	609	582	1,191
3/2569	เม.ย. 69	732	687	860	820	40	860
	พ.ค. 69	939	913	677	618	59	677
	มิ.ย. 69	758	727	1,531	1,452	79	1,531
รวม		11,856	11,695	11,777	10,175	1,602	11,777

ร้อยละออกหนังสือเรียกตัว

เดือน	รถโดยสารประจำทาง		รถโดยสารไม่ประจำทาง		รถบรรทุกไม่ประจำทาง		รถบรรทุกส่วนบุคคล		ทั้งหมด		ร้อยละ	หมายเหตุ
	จำนวนการกระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน (ฉบับ)		
กรกฎาคม 2568	744	744	2,129	2,128	1,615	1,613	945	945	5,433	5,430	99.94	
สิงหาคม 2568	881	881	2,076	2,073	1,561	1,556	983	981	5,501	5,491	99.82	
กันยายน 2568	666	666	1,622	1,619	1,439	1,430	801	796	4,528	4,511	99.62	
ตุลาคม 2568	677	677	2,036	2,036	1,539	1,528	1,018	1,017	5,270	5,258	99.77	
พฤศจิกายน 2568	756	756	2,503	2,500	1,781	1,780	1,092	1,089	6,132	6,125	99.89	
ธันวาคม 2568	1,090	1,090	3,215	3,201	2,160	2,146	1,362	1,354	7,827	7,791	99.54	
มกราคม 2569	925	925	3,920	3,920	2,171	2,168	1,271	1,255	8,287	8,268	99.77	
กุมภาพันธ์ 2569	725	725	3,309	3,253	1,586	1,579	1,046	1,043	6,666	6,600	99.01	
มีนาคม 2569	754	732	2,900	2,884	1,861	1,832	909	888	6,424	6,336	98.63	
เมษายน 2569	799	780	2,588	2,533	1,372	1,353	732	687	5,491	5,353	97.49	
พฤษภาคม 2569	797	772	2,162	2,115	1,680	1,633	939	913	5,578	5,433	97.40	
มิถุนายน 2569	676	649	2,170	2,131	1,713	1,682	758	727	5,317	5,189	97.59	
รวม	9,490	9,397	30,630	30,393	20,478	20,300	11,856	11,695	72,454	71,785		
ร้อยละ		99.02		99.23		99.13		98.64		99.08		

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS)