



การใช้รถโดยสารและรถบรรทุกขนาดใหญ่ จากระบบ DLT GPS ประจำเดือนมิถุนายน 2569

จำนวนรถ และสัดส่วนการใช้งานรถโดยสารและรถบรรทุก

รถบรรทุกไม่ประจำทาง
จำนวนรถ

153,835 คัน
(43.49%)

ความถี่การใช้งาน
325,430 ครั้ง
(45.94%)

รถบรรทุกส่วนบุคคล
จำนวนรถ

146,627 คัน
(41.45%)

ความถี่การใช้งาน
282,167 ครั้ง
(39.83%)

รถโดยสารไม่ประจำทาง
จำนวนรถ

40,273 คัน
(11.38%)

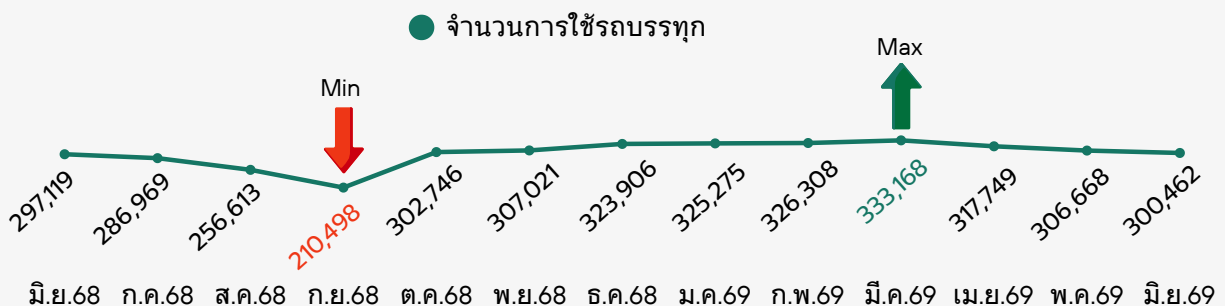
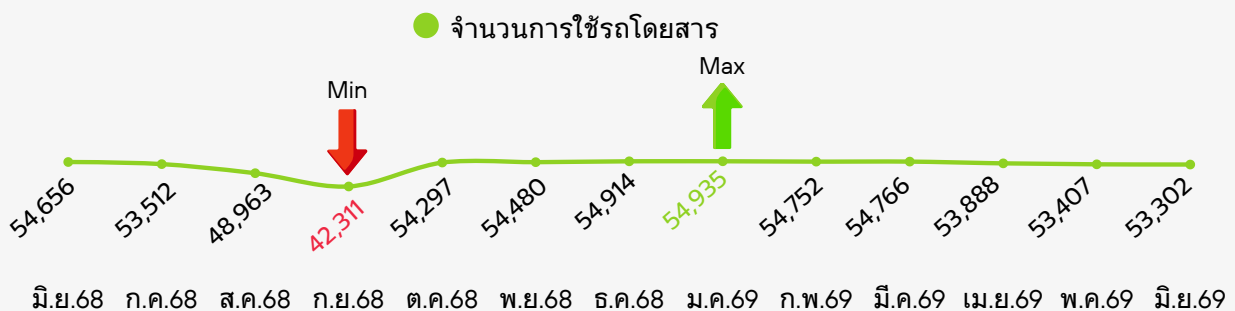
ความถี่การใช้งาน
77,078 ครั้ง
(10.88%)

รถโดยสารประจำทาง
จำนวนรถ

13,029 คัน
(3.68%)

ความถี่การใช้งาน
23,709 ครั้ง
(3.35%)

เปรียบเทียบจำนวนรถ และสัดส่วนการใช้งานรถโดยสารและรถบรรทุก
รายเดือน ระหว่างปี 2568 และ 2569



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก



0-2271-8888 ต่อ 1252



qualitydatagps@gmail.com



การใช้รถโดยสารและรถบรรทุกขนาดใหญ่ จากระบบ DLT GPS ประจำเดือนมิถุนายน 2569



ชั่วโมงการขับรถโดยสารและรถบรรทุก

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ชั่วโมงการขับรถ

57.13%

20,267,785 ชม.

รถโดยสารประจำทาง

ชั่วโมงการขับรถ

7.12%

2,526,880 ชม.

รถโดยสารไม่ประจำทาง

ชั่วโมงการขับรถ

8.10%

2,873,040 ชม.

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ชั่วโมงการขับรถ

27.65%

9,811,417 ชม.

ระยะทางการขับรถโดยสารและรถบรรทุก

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ระยะทางในการขับรถ

334,753,259 กม.

(24.65%)



รถโดยสารประจำทาง

ระยะทางในการขับรถ

97,144,990 กม.

(7.15%)



รถโดยสารไม่ประจำทาง

ระยะทางในการขับรถ

98,961,991 กม.

(7.28%)



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ระยะทางในการขับรถ

827,396,223 กม.

(60.92%)



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก



0-2271-8888 ต่อ 1252



qualitydatagps@gmail.com