



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 9 กรกฎาคม 2569

142 ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

766 ฉบับ
จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

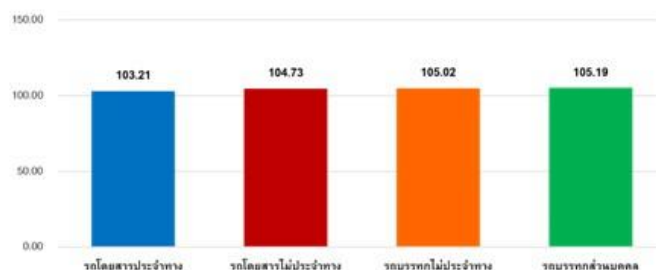


สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 180 กม/ชม

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2569

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	13	20	32	18	28	14	16	15	19							19
		ไม่แสดงตน	1,298	1,274	1,627	1,256	1,218	1,408	1,694	1,323	1,460							1,395
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,793	5,002	6,232	4,355	3,975	4,843	5,539	4,855	4,677							4,919
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	66	60	73	64	57	66	57	63	61							63
		ไม่แสดงตน	2,273	2,424	2,848	2,020	1,500	2,334	2,799	2,359	2,453							2,334
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,072	2,102	2,971	2,151	1,906	1,937	2,409	2,118	2,193							2,207
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	5	3	3	3	1	3	2	3							3
		ไม่แสดงตน	15	16	18	13	5	13	13	16	14							14
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6	7	11	6	3	4	9	5	6							6
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	63	57	58	39	47	38	68	48	74							55
		ไม่แสดงตน	29,817	29,996	32,464	26,301	16,156	25,955	32,415	30,094	30,763							28,218
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	43,909	44,354	48,819	38,538	26,789	35,098	48,213	44,553	44,665							41,660
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	25	41	23	22	17	30	39	32	26							28
		ไม่แสดงตน	11,874	11,832	12,551	10,950	7,816	11,303	13,215	12,001	12,213							11,528
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	17,926	18,004	21,793	16,199	13,279	16,465	22,938	18,723	18,592							18,213

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2569

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.09	0.14	0.23	0.13	0.20	0.10	0.11	0.11	0.14							0.14
		ไม่แสดงตน	9.28	9.12	11.68	9.02	8.75	10.11	12.16	9.50	10.48							10.01
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	34.28	35.81	44.75	31.27	28.55	34.79	39.76	34.86	33.57							35.29
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.15	0.13	0.16	0.14	0.13	0.15	0.13	0.14	0.14							0.14
		ไม่แสดงตน	5.07	5.41	6.37	4.52	3.36	5.22	6.26	5.28	5.49							5.22
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.62	4.69	6.65	4.81	4.26	4.33	5.39	4.74	4.91							4.93
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.04	0.03	0.03	0.02	0.03	0.02	0.04	0.03	0.04							0.03
		ไม่แสดงตน	17.56	17.66	19.13	15.50	9.52	15.29	19.09	17.72	18.11							16.62
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	25.86	26.12	28.76	22.71	15.79	20.68	28.39	26.23	26.29							24.54
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01							0.01
		ไม่แสดงตน	5.30	5.28	5.61	4.90	3.50	5.06	5.91	5.37	5.46							5.15
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.99	8.03	9.75	7.25	5.94	7.37	10.26	8.37	8.31							8.14
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	0.04							0.04
		ไม่แสดงตน	10.00	10.05	10.95	8.97	5.91	9.07	11.09	10.13	10.37							9.61
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15.17	15.34	17.66	13.55	10.17	12.91	17.50	15.54	15.51							14.82

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กรกฎาคม 2569

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	1	2	1	3	0	0	0	1							1
		ไม่แสดงตน	113	96	92	109	112	117	124	101	119							109
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	160	171	169	130	122	171	158	154	153							154
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4	3	7	5	2	1	2	3	2							3
		ไม่แสดงตน	171	180	186	172	106	177	208	201	166							174
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	42	55	72	74	77	45	50	61	52							59
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
		ไม่แสดงตน	1	3	3	1	1	1	2	3	3							2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	0	0	0	0	0	0	0							0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	0	1	0	0	1	0	0	0							0
		ไม่แสดงตน	3,701	3,579	3,581	3,179	1,660	3,359	3,803	3,866	3,978							3,412
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,626	2,750	2,562	2,338	1,608	2,066	2,569	2,802	2,878							2,467
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
		ไม่แสดงตน	803	836	843	755	401	803	805	804	883							770
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	540	517	507	444	335	412	497	522	529							478

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กรกฎาคม 2569

หน่วย : ร้อยละ

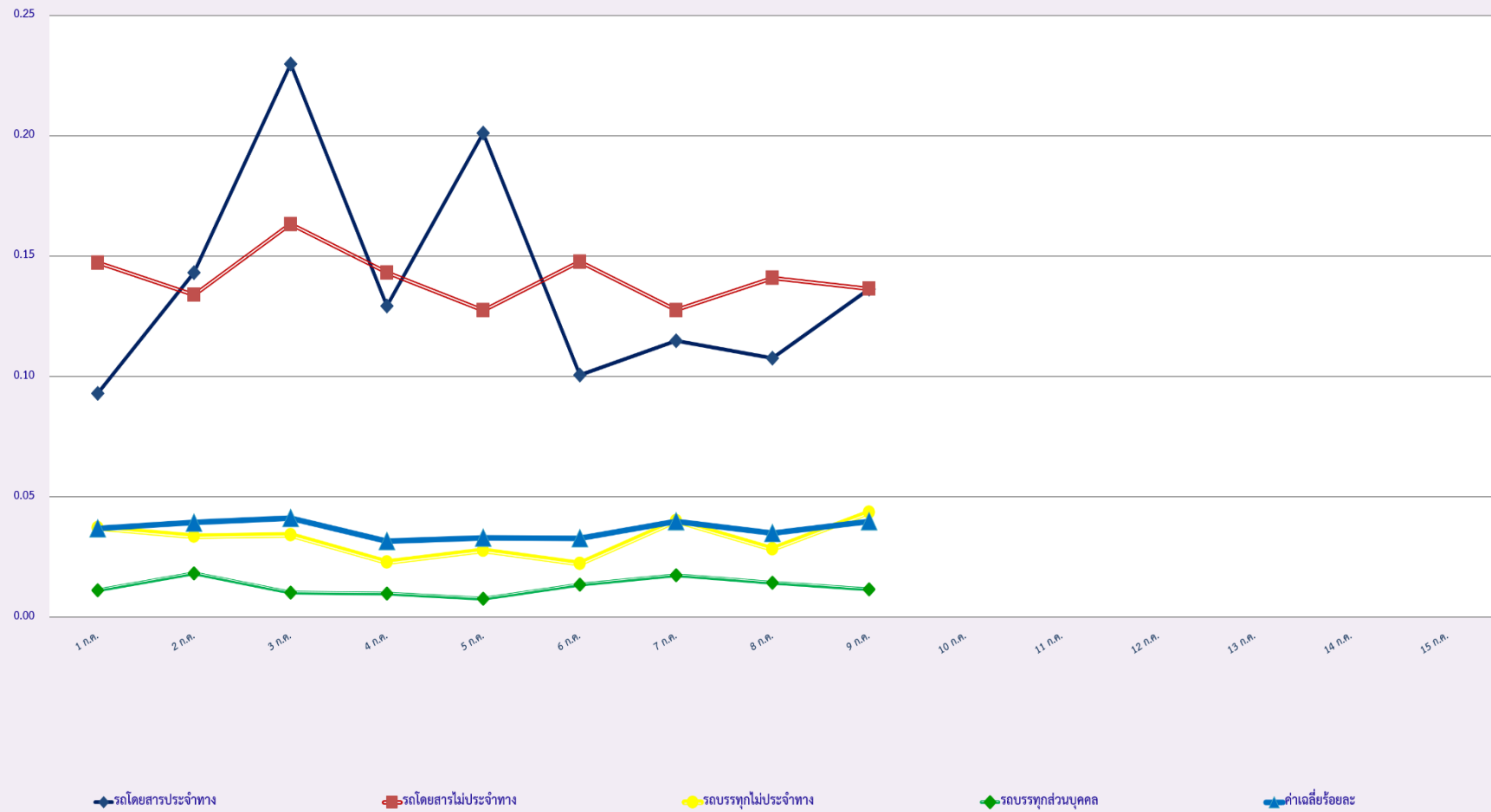
วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.01	0.01	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01							0.01
		ไม่แสดงตน	0.81	0.69	0.66	0.78	0.80	0.84	0.89	0.73	0.85							0.78
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.14	1.22	1.21	0.93	0.88	1.23	1.13	1.11	1.10							1.11
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00							0.01
		ไม่แสดงตน	0.38	0.40	0.42	0.38	0.24	0.40	0.47	0.45	0.37							0.39
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.09	0.12	0.16	0.17	0.17	0.10	0.11	0.14	0.12							0.13
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00							0.00
		ไม่แสดงตน	2.18	2.11	2.11	1.87	0.98	1.98	2.24	2.28	2.34							2.01
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.55	1.62	1.51	1.38	0.95	1.22	1.51	1.65	1.69							1.45
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00							0.00
		ไม่แสดงตน	0.36	0.37	0.38	0.34	0.18	0.36	0.36	0.36	0.39							0.17
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.24	0.23	0.23	0.20	0.15	0.18	0.22	0.23	0.24							0.11

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

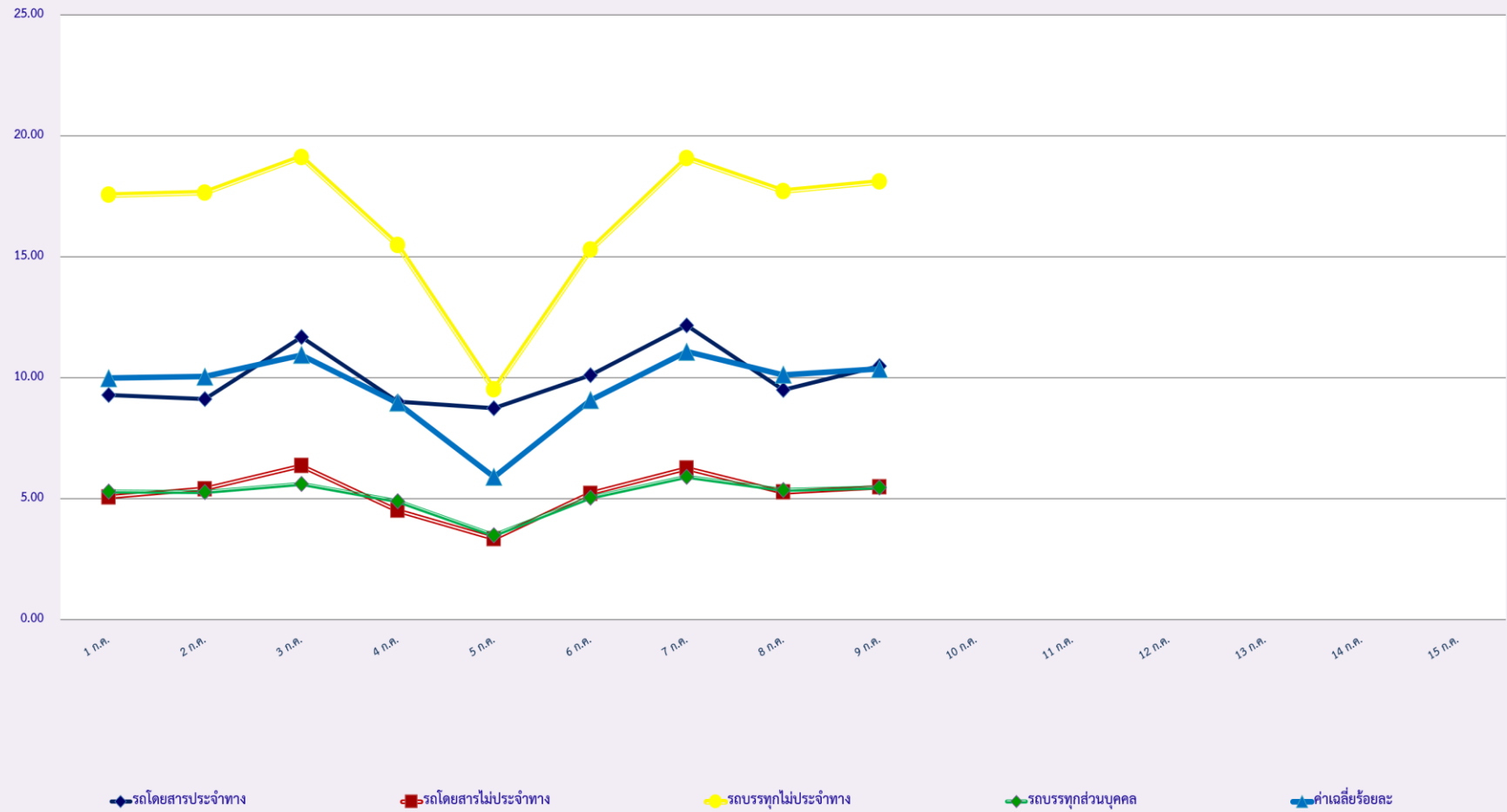
ประจำเดือน กรกฎาคม 2569

พื้นที่ \ วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	0	2	0	0	0	1						
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00	5.13	0.00	0.00	0.00	2.56						
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	6	9	11	6	11	7	7	4	7						
	ร้อยละ	14.29	21.43	28.21	15.38	28.21	17.95	17.95	10.26	17.95						

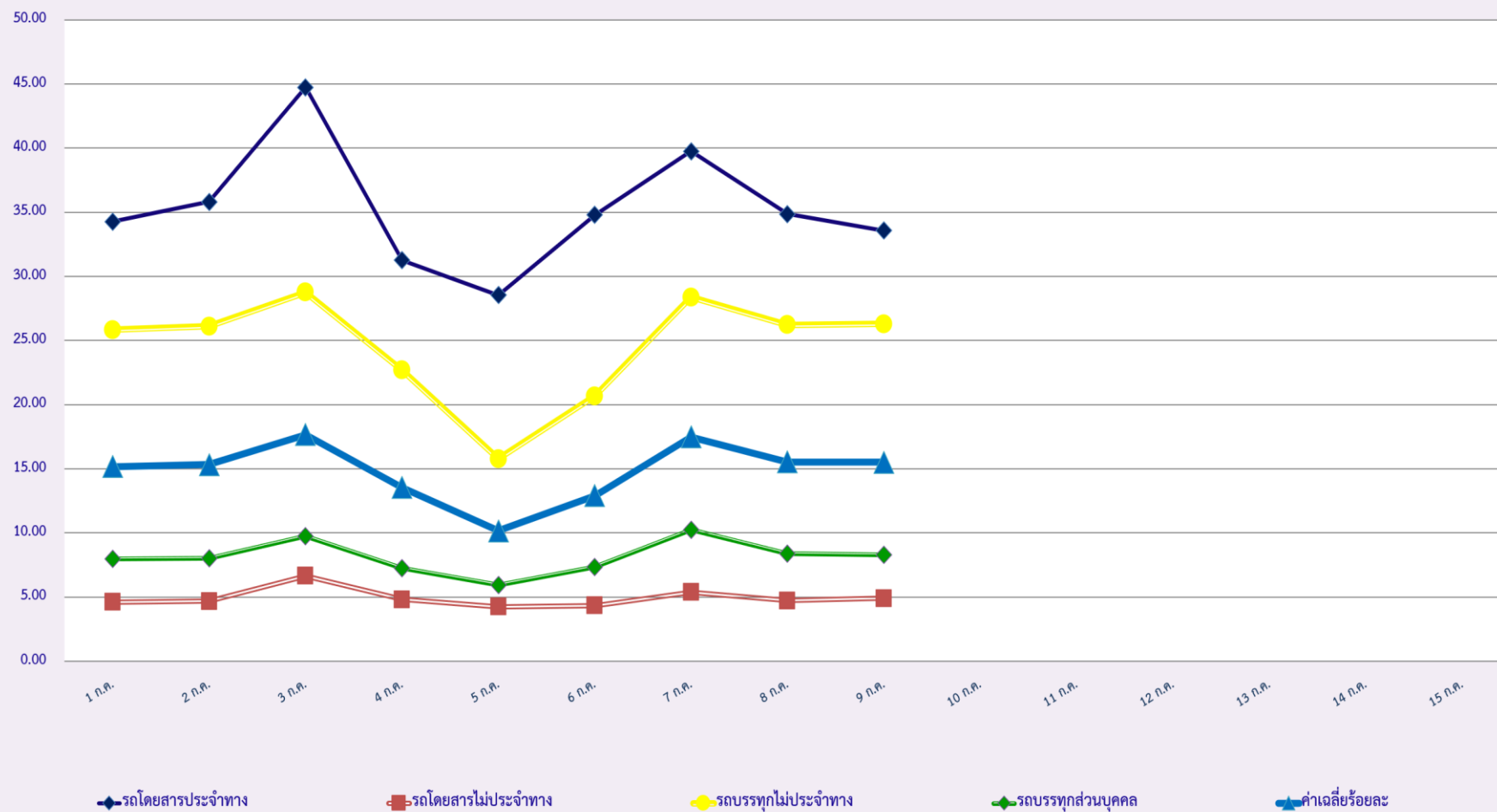
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

