



## รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569

142 ราย  
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

763 ฉบับ  
จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS  
จาก สทว.

### สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

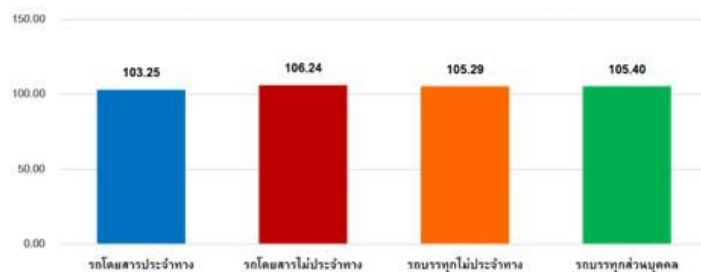


### สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 170 คัน

### สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภท



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มิถุนายน 2569

หน่วย : คัน

| วันที่   |                     | 1 มิ.ย.             | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. | 16 มิ.ย. | 17 มิ.ย. | 18 มิ.ย. | 19 มิ.ย. | 20 มิ.ย. | 21 มิ.ย. | 22 มิ.ย. | 23 มิ.ย. | 24 มิ.ย. | 25 มิ.ย. | 26 มิ.ย. | 27 มิ.ย. | 28 มิ.ย. | 29 มิ.ย. | 30 มิ.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |        |
|----------|---------------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 29      | 31      | 31      | 29      | 19      | 20      | 25      | 15      | 22       | 21       | 18       | 25       | 15       | 27       | 20       | 25       | 19       | 23       | 15       | 16       | 33       | 22       | 20       | 13       | 13       | 27       | 24       | 28       | 13       | 16                                  | 22     |
|          |                     | ไม่แสดงตน           | 1,196   | 1,351   | 1,538   | 1,340   | 1,584   | 1,276   | 1,262   | 1,354   | 1,512    | 1,311    | 1,248    | 1,585    | 1,260    | 1,244    | 1,318    | 1,561    | 1,307    | 1,344    | 1,584    | 1,291    | 1,236    | 1,280    | 1,453    | 1,240    | 1,222    | 1,689    | 1,298    | 1,208    | 1,365    | 1,540                               | 1,367  |
|          |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3,613   | 4,411   | 4,384   | 5,266   | 6,150   | 4,049   | 3,667   | 5,182   | 5,920    | 5,120    | 5,098    | 6,290    | 4,005    | 3,574    | 4,974    | 5,806    | 4,887    | 5,084    | 6,406    | 4,071    | 3,590    | 4,807    | 5,076    | 4,557    | 5,050    | 6,284    | 4,202    | 4,219    | 4,889    | 5,619                               | 4,875  |
|          | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 66      | 74      | 84      | 72      | 68      | 62      | 68      | 66      | 70       | 62       | 56       | 81       | 80       | 77       | 80       | 68       | 68       | 81       | 69       | 84       | 62       | 77       | 73       | 72       | 72       | 111      | 60       | 68       | 77       | 70                                  | 73     |
|          |                     | ไม่แสดงตน           | 1,699   | 1,922   | 1,737   | 2,261   | 2,557   | 1,989   | 1,343   | 2,162   | 2,529    | 2,299    | 2,274    | 2,777    | 1,989    | 1,372    | 2,373    | 2,596    | 2,361    | 2,330    | 2,696    | 1,993    | 1,426    | 2,268    | 2,091    | 2,321    | 2,448    | 2,771    | 1,967    | 1,417    | 2,182    | 2,557                               | 2,157  |
|          |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,768   | 1,615   | 1,777   | 1,783   | 2,529   | 1,800   | 1,548   | 1,676   | 2,161    | 1,771    | 1,920    | 2,864    | 1,795    | 1,664    | 1,673    | 2,251    | 1,727    | 1,932    | 3,009    | 1,722    | 1,588    | 1,697    | 2,093    | 1,823    | 2,080    | 3,234    | 2,134    | 1,822    | 1,853    | 2,301                               | 1,987  |
|          | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 3       | 3       | 3       | 2       | 2       | 3       | 2       | 3       | 2        | 5        | 5        | 1        | 0        | 1        | 1        | 2        | 1        | 5        | 3        | 2        | 2        | 1        | 2        | 3        | 3        | 2        | 1        | 2        | 4        | 1                                   | 2      |
|          |                     | ไม่แสดงตน           | 10      | 15      | 8       | 16      | 13      | 12      | 5       | 8       | 15       | 14       | 13       | 15       | 12       | 5        | 15       | 17       | 12       | 17       | 10       | 8        | 6        | 12       | 17       | 17       | 14       | 15       | 13       | 4        | 11       | 13                                  | 12     |
|          |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4       | 5       | 5       | 8       | 5       | 3       | 2       | 3       | 8        | 4        | 5        | 11       | 3        | 5        | 7        | 9        | 3        | 4        | 9        | 3        | 1        | 3        | 11       | 5        | 5        | 13       | 2        | 7        | 6        | 7                                   | 6      |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 48      | 47      | 45      | 43      | 63      | 62      | 41      | 41      | 52       | 60       | 63       | 51       | 63       | 45       | 45       | 51       | 61       | 76       | 39       | 44       | 38       | 48       | 67       | 62       | 48       | 79       | 73       | 50       | 73       | 59                                  | 55     |
|          |                     | ไม่แสดงตน           | 20,368  | 26,769  | 24,082  | 29,662  | 34,070  | 29,110  | 18,114  | 27,961  | 33,557   | 31,161   | 31,268   | 33,469   | 27,847   | 17,671   | 27,966   | 33,381   | 31,112   | 30,961   | 33,645   | 27,647   | 17,757   | 27,972   | 33,481   | 31,513   | 31,515   | 33,875   | 27,613   | 17,800   | 27,772   | 32,653                              | 28,392 |
|          |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 29,286  | 36,236  | 37,601  | 39,932  | 52,704  | 41,968  | 29,386  | 38,069  | 50,312   | 45,267   | 45,106   | 50,759   | 40,282   | 28,397   | 36,545   | 49,104   | 45,079   | 45,734   | 51,859   | 40,028   | 28,462   | 37,308   | 50,358   | 45,985   | 46,438   | 52,209   | 41,509   | 29,597   | 37,850   | 49,684                              | 41,768 |
|          | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 37      | 29      | 26      | 30      | 24      | 25      | 15      | 30      | 29       | 21       | 22       | 21       | 30       | 27       | 20       | 20       | 33       | 18       | 15       | 34       | 24       | 30       | 29       | 27       | 30       | 26       | 27       | 22       | 21       | 25                                  | 26     |
|          |                     | ไม่แสดงตน           | 10,504  | 11,858  | 10,896  | 12,244  | 13,479  | 12,322  | 8,775   | 12,119  | 13,834   | 12,422   | 12,139   | 12,807   | 11,635   | 8,644    | 12,108   | 13,537   | 12,293   | 12,447   | 13,089   | 11,351   | 8,230    | 11,795   | 13,615   | 12,766   | 12,525   | 13,111   | 11,622   | 8,686    | 11,860   | 13,061                              | 11,859 |
|          | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 16,416              | 18,032  | 21,174  | 18,007  | 23,649  | 18,229  | 14,569  | 18,628  | 24,741  | 19,114   | 18,161   | 22,219   | 17,674   | 14,455   | 18,376   | 23,825   | 18,873   | 19,217   | 24,080   | 17,339   | 13,924   | 18,038   | 25,033   | 20,079   | 19,595   | 24,161   | 18,549   | 14,666   | 18,076   | 23,492   | 19,413                              |        |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน มิถุนายน 2569

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |                     |                     | 1 มิ.ย. | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. | 16 มิ.ย. | 17 มิ.ย. | 18 มิ.ย. | 19 มิ.ย. | 20 มิ.ย. | 21 มิ.ย. | 22 มิ.ย. | 23 มิ.ย. | 24 มิ.ย. | 25 มิ.ย. | 26 มิ.ย. | 27 มิ.ย. | 28 มิ.ย. | 29 มิ.ย. | 30 มิ.ย. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------------------------------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 0.21    | 0.22    | 0.22    | 0.21    | 0.13    | 0.14    | 0.18    | 0.11    | 0.16    | 0.15     | 0.13     | 0.18     | 0.11     | 0.19     | 0.14     | 0.18     | 0.13     | 0.16     | 0.11     | 0.11     | 0.23     | 0.16     | 0.14     | 0.09     | 0.09     | 0.19     | 0.17     | 0.20     | 0.09     | 0.11     | 0.15                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 8.48    | 9.58    | 10.90   | 9.51    | 11.24   | 9.06    | 8.96    | 9.61    | 10.71   | 9.29     | 8.84     | 11.25    | 8.95     | 8.84     | 9.36     | 11.08    | 9.28     | 9.54     | 11.27    | 9.18     | 8.79     | 9.11     | 10.33    | 8.82     | 8.70     | 12.04    | 9.25     | 8.61     | 9.73     | 10.98    | 9.71                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 25.62   | 31.27   | 31.08   | 37.38   | 43.66   | 28.74   | 26.03   | 36.80   | 41.95   | 36.27    | 36.11    | 44.66    | 28.44    | 25.38    | 35.33    | 41.22    | 34.70    | 36.10    | 45.57    | 28.96    | 25.54    | 34.21    | 36.10    | 32.43    | 35.94    | 44.80    | 29.96    | 30.08    | 34.85    | 40.08    | 34.64                                |
|                             | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.15    | 0.16    | 0.19    | 0.16    | 0.15    | 0.14    | 0.15    | 0.15    | 0.16    | 0.14     | 0.12     | 0.18     | 0.18     | 0.17     | 0.18     | 0.15     | 0.15     | 0.18     | 0.15     | 0.19     | 0.14     | 0.17     | 0.16     | 0.16     | 0.16     | 0.25     | 0.13     | 0.15     | 0.17     | 0.16     | 0.16                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 3.78    | 4.28    | 3.87    | 5.03    | 5.69    | 4.43    | 2.99    | 4.82    | 5.63    | 5.12     | 5.06     | 6.19     | 4.43     | 3.06     | 5.29     | 5.78     | 5.26     | 5.19     | 6.01     | 4.45     | 3.18     | 5.06     | 4.66     | 5.17     | 5.46     | 6.19     | 4.39     | 3.16     | 4.87     | 5.71     | 4.81                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3.94    | 3.59    | 3.96    | 3.97    | 5.63    | 4.01    | 3.45    | 3.73    | 4.81    | 3.94     | 4.27     | 6.38     | 4.00     | 3.71     | 3.73     | 5.02     | 3.85     | 4.30     | 6.71     | 3.84     | 3.54     | 3.79     | 4.67     | 4.06     | 4.64     | 7.22     | 4.76     | 4.07     | 4.14     | 5.14     | 4.43                                 |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.04    | 0.04    | 0.02    | 0.02    | 0.03    | 0.04     | 0.04     | 0.03     | 0.04     | 0.03     | 0.03     | 0.03     | 0.04     | 0.04     | 0.02     | 0.03     | 0.02     | 0.03     | 0.04     | 0.04     | 0.03     | 0.05     | 0.04     | 0.03     | 0.04     | 0.03     | 0.03                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 12.02   | 15.80   | 14.21   | 17.51   | 20.10   | 17.17   | 10.69   | 16.50   | 19.78   | 18.37    | 18.43    | 19.73    | 16.42    | 10.42    | 16.49    | 19.67    | 18.33    | 18.24    | 19.83    | 16.30    | 10.47    | 16.49    | 19.73    | 18.57    | 18.57    | 19.97    | 16.28    | 10.50    | 16.36    | 19.23    | 16.74                                |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 17.28   | 21.39   | 22.19   | 23.57   | 31.10   | 24.76   | 17.34   | 22.46   | 29.66   | 26.68    | 26.59    | 29.93    | 23.75    | 16.75    | 21.55    | 28.94    | 26.56    | 26.94    | 30.57    | 23.59    | 16.78    | 21.99    | 29.67    | 27.10    | 27.36    | 30.78    | 24.47    | 17.45    | 22.30    | 29.25    | 24.63                                |
|                             | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.02    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01     | 0.01     | 0.01     | 0.01     | 0.01     | 0.01     | 0.01     | 0.01     | 0.01     | 0.01     | 0.02     | 0.01     | 0.01     | 0.01     | 0.01     | 0.01     | 0.01     | 0.01     | 0.01     | 0.01     | 0.01     | 0.01                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 4.68    | 5.28    | 4.85    | 5.46    | 6.01    | 5.49    | 3.91    | 5.40    | 6.16    | 5.54     | 5.41     | 5.71     | 5.19     | 3.85     | 5.40     | 6.03     | 5.48     | 5.55     | 5.83     | 5.06     | 3.67     | 5.26     | 6.07     | 5.69     | 5.58     | 5.85     | 5.18     | 3.87     | 5.29     | 5.82     | 5.29                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 7.31    | 8.03    | 9.43    | 8.02    | 10.54   | 8.12    | 6.49    | 8.30    | 11.02   | 8.52     | 8.09     | 9.90     | 7.88     | 6.44     | 8.19     | 10.62    | 8.41     | 8.56     | 10.73    | 7.73     | 6.21     | 8.04     | 11.15    | 8.95     | 8.73     | 10.77    | 8.27     | 6.54     | 8.06     | 10.47    | 8.65                                 |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        |                     | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.03    | 0.03    | 0.04    | 0.04     | 0.04     | 0.04     | 0.04     | 0.04     | 0.04     | 0.04     | 0.04     | 0.03     | 0.04     | 0.03     | 0.04     | 0.04     | 0.04     | 0.04     | 0.05     | 0.04     | 0.04     | 0.04     | 0.04     | 0.04     |                                      |
|                             | ไม่แสดงตน           |                     | 7.46    | 9.25    | 8.45    | 10.05   | 11.41   | 9.87    | 6.51    | 9.63    | 11.35   | 10.42    | 10.36    | 11.18    | 9.44     | 6.39     | 9.67     | 11.27    | 10.39    | 10.39    | 11.26    | 9.34     | 6.33     | 9.56     | 11.18    | 10.56    | 10.53    | 11.36    | 9.39     | 6.43     | 9.54     | 11.00    | 9.66                                 |
|                             | ชั่วโมงการทำงานเกิน |                     | 11.28   | 13.31   | 14.34   | 14.35   | 18.77   | 14.58   | 10.86   | 14.03   | 18.34   | 15.73    | 15.51    | 18.13    | 14.08    | 10.62    | 13.60    | 17.88    | 15.58    | 15.88    | 18.85    | 13.95    | 10.50    | 13.66    | 18.22    | 15.99    | 16.15    | 18.97    | 14.67    | 11.11    | 13.84    | 17.90    | 15.02                                |

รายงานสถิติการกระทำผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มิถุนายน 2569

หน่วย : คัน

|                     |             | วันที่              | 1 มิ.ย. | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. | 16 มิ.ย. | 17 มิ.ย. | 18 มิ.ย. | 19 มิ.ย. | 20 มิ.ย. | 21 มิ.ย. | 22 มิ.ย. | 23 มิ.ย. | 24 มิ.ย. | 25 มิ.ย. | 26 มิ.ย. | 27 มิ.ย. | 28 มิ.ย. | 29 มิ.ย. | 30 มิ.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|---------------------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร            | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 0       | 1       | 0       | 5       | 1       | 1       | 2       | 2       | 2       | 2        | 2        | 2        | 5        | 0        | 1        | 0        | 1        | 2        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 2        | 1        | 0        | 1        | 1        | 1        |                                     |
|                     |             | ไม่แสดงตน           | 104     | 124     | 110     | 115     | 121     | 113     | 104     | 117     | 114     | 108      | 113      | 103      | 118      | 101      | 111      | 106      | 109      | 117      | 108      | 114      | 115      | 106      | 100      | 101      | 97       | 95       | 99       | 92       | 107      | 113      | 109                                 |
|                     |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 94      | 133     | 108     | 157     | 185     | 126     | 105     | 174     | 171     | 164      | 157      | 174      | 114      | 94       | 161      | 147      | 135      | 143      | 171      | 121      | 105      | 153      | 145      | 168      | 144      | 168      | 123      | 119      | 173      | 162      | 143                                 |
|                     | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 4       | 5       | 4       | 2       | 2       | 2       | 2       | 4       | 4       | 5        | 1        | 1        | 4        | 3        | 3        | 4        | 6        | 2        | 2        | 2        | 3        | 2        | 3        | 0        | 3        | 4        | 2        | 2        | 9        | 5        | 3                                   |
|                     |             | ไม่แสดงตน           | 136     | 176     | 86      | 181     | 172     | 152     | 94      | 177     | 162     | 174      | 179      | 181      | 150      | 102      | 201      | 169      | 162      | 162      | 198      | 145      | 87       | 166      | 175      | 179      | 175      | 176      | 144      | 90       | 192      | 171      | 157                                 |
|                     |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 57      | 42      | 56      | 55      | 56      | 60      | 51      | 56      | 48      | 56       | 64       | 70       | 69       | 56       | 43       | 46       | 47       | 53       | 65       | 45       | 33       | 33       | 55       | 46       | 47       | 71       | 68       | 66       | 49       | 47       | 54                                  |
|                     | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0                                   |
|                     |             | ไม่แสดงตน           | 1       | 1       | 0       | 4       | 3       | 1       | 0       | 2       | 3       | 3        | 4        | 1        | 1        | 0        | 5        | 3        | 2        | 4        | 4        | 2        | 2        | 1        | 1        | 2        | 3        | 3        | 1        | 0        | 1        | 1        | 2                                   |
|                     |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 1        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 2        | 0        | 0        | 0                                   |
| รถบรรทุก            | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0        | 1        | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 0        | 0        | 1        | 2        | 1        | 2        | 0        | 0        | 0                                   |
|                     |             | ไม่แสดงตน           | 2,175   | 2,962   | 2,256   | 3,305   | 3,486   | 3,649   | 1,772   | 3,427   | 3,668   | 3,930    | 3,860    | 3,705    | 3,488    | 1,757    | 3,507    | 3,759    | 3,968    | 3,707    | 3,703    | 3,489    | 1,763    | 3,453    | 3,755    | 3,794    | 3,720    | 3,784    | 3,325    | 1,735    | 3,438    | 3,701    | 3,268                               |
|                     |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,331   | 1,648   | 1,736   | 1,920   | 2,397   | 2,373   | 1,476   | 2,035   | 2,260   | 2,446    | 2,497    | 2,562    | 2,293    | 1,520    | 1,818    | 2,390    | 2,651    | 2,585    | 2,550    | 2,442    | 1,577    | 1,815    | 2,465    | 2,610    | 2,622    | 2,743    | 2,436    | 1,692    | 2,139    | 2,668    | 2,190                               |
|                     | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 2       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 0        | 0        | 1        | 1        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0                                   |
| ไม่แสดงตน           |             | 667                 | 794     | 541     | 781     | 806     | 833     | 452     | 790     | 810     | 865     | 864      | 868      | 840      | 469      | 853      | 847      | 900      | 871      | 877      | 799      | 437      | 830      | 944      | 894      | 885      | 836      | 853      | 454      | 793      | 803      | 775      |                                     |
| ชั่วโมงการทำงานเกิน |             | 393                 | 413     | 367     | 411     | 472     | 457     | 327     | 423     | 469     | 471     | 541      | 527      | 475      | 346      | 490      | 520      | 562      | 484      | 529      | 470      | 277      | 431      | 516      | 498      | 524      | 547      | 472      | 342      | 470      | 519      | 458      |                                     |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

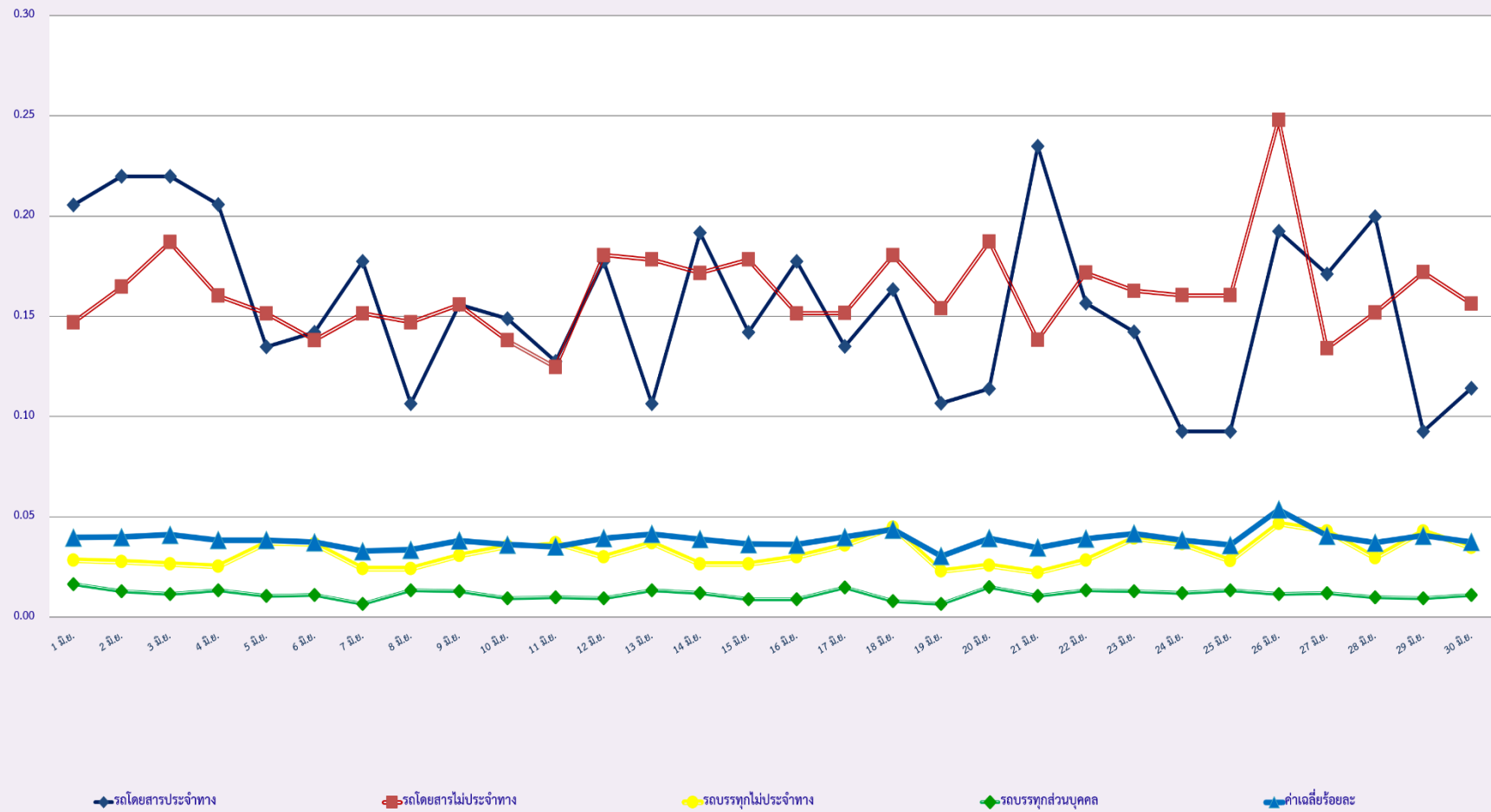
เดือน มิถุนายน 2569

หน่วย : ร้อยละ

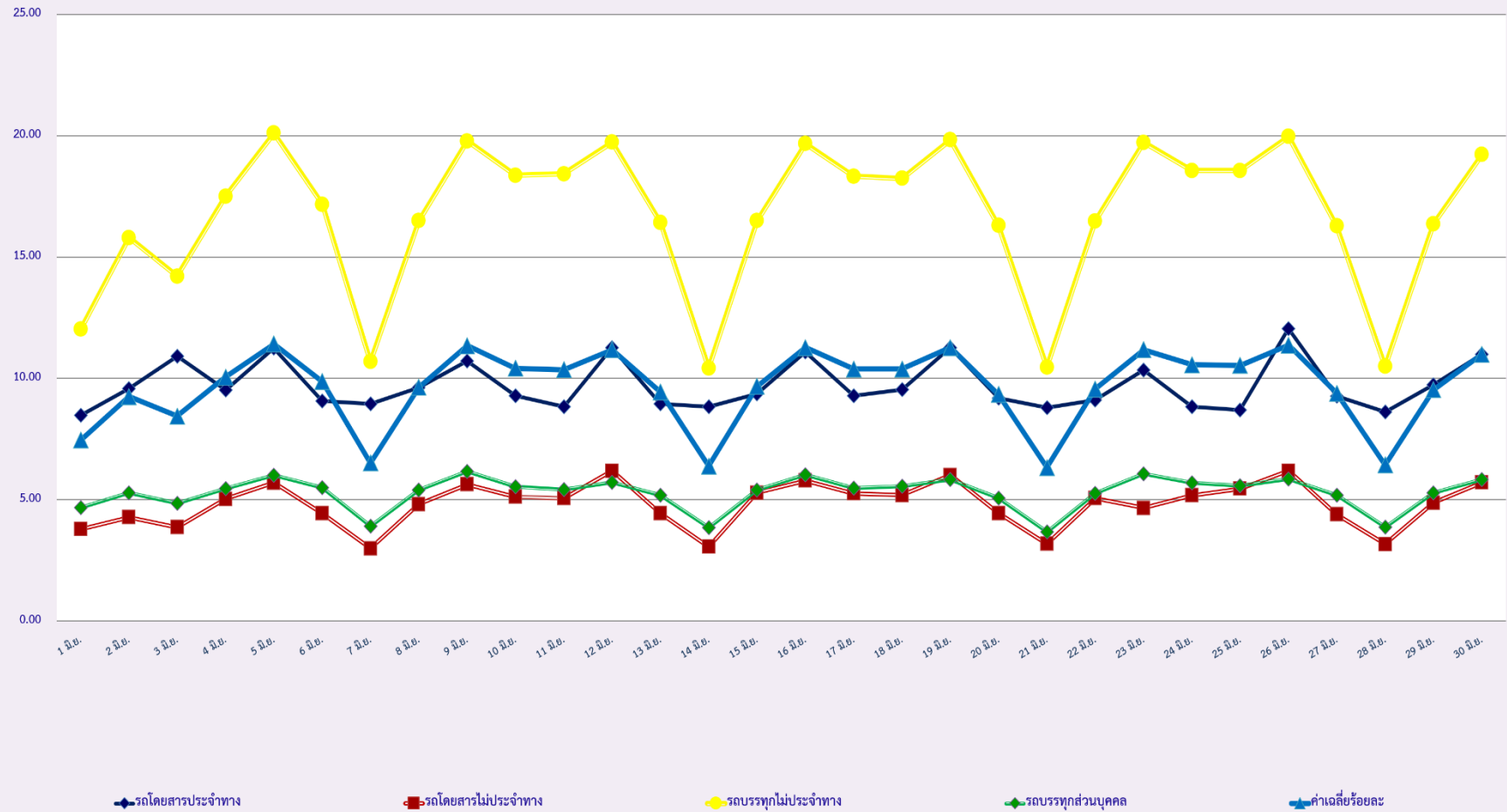
|          |             | วันที่              | 1 มิ.ย. | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. | 16 มิ.ย. | 17 มิ.ย. | 18 มิ.ย. | 19 มิ.ย. | 20 มิ.ย. | 21 มิ.ย. | 22 มิ.ย. | 23 มิ.ย. | 24 มิ.ย. | 25 มิ.ย. | 26 มิ.ย. | 27 มิ.ย. | 28 มิ.ย. | 29 มิ.ย. | 30 มิ.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |      |
|----------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------------|------|
|          |             |                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |                                     |      |
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 0.00    | 0.01    | 0.00    | 0.04    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01     | 0.01     | 0.01     | 0.01     | 0.04     | 0.00     | 0.01     | 0.00     | 0.01     | 0.01     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.01     | 0.01     | 0.00     | 0.01     | 0.01     | 0.01                                | 0.01 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 0.74    | 0.88    | 0.78    | 0.82    | 0.86    | 0.80    | 0.74    | 0.83    | 0.81    | 0.77     | 0.80     | 0.73     | 0.84     | 0.72     | 0.79     | 0.75     | 0.77     | 0.83     | 0.77     | 0.81     | 0.82     | 0.75     | 0.71     | 0.72     | 0.69     | 0.68     | 0.71     | 0.66     | 0.76     | 0.81     | 0.77                                |      |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.67    | 0.94    | 0.77    | 1.11    | 1.31    | 0.89    | 0.75    | 1.24    | 1.21    | 1.16     | 1.11     | 1.24     | 0.81     | 0.67     | 1.14     | 1.04     | 0.96     | 1.02     | 1.22     | 0.86     | 0.75     | 1.09     | 1.03     | 1.20     | 1.02     | 1.20     | 0.88     | 0.85     | 1.23     | 1.16     | 1.02                                |      |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.01    | 0.01    | 0.01     | 0.00     | 0.00     | 0.01     | 0.01     | 0.01     | 0.01     | 0.01     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.01     | 0.00     | 0.01     | 0.00     | 0.01     | 0.01     | 0.00     | 0.00     | 0.02     | 0.01     | 0.01                                |      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 0.30    | 0.39    | 0.19    | 0.40    | 0.38    | 0.34    | 0.21    | 0.39    | 0.36    | 0.39     | 0.40     | 0.40     | 0.33     | 0.23     | 0.45     | 0.38     | 0.36     | 0.36     | 0.44     | 0.32     | 0.19     | 0.37     | 0.39     | 0.40     | 0.39     | 0.39     | 0.32     | 0.20     | 0.43     | 0.38     | 0.35                                |      |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.13    | 0.09    | 0.12    | 0.12    | 0.12    | 0.13    | 0.11    | 0.12    | 0.11    | 0.12     | 0.14     | 0.16     | 0.15     | 0.12     | 0.10     | 0.10     | 0.10     | 0.12     | 0.14     | 0.10     | 0.07     | 0.07     | 0.12     | 0.10     | 0.10     | 0.16     | 0.15     | 0.15     | 0.11     | 0.10     | 0.12                                |      |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00                                |      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1.28    | 1.75    | 1.33    | 1.95    | 2.06    | 2.15    | 1.05    | 2.02    | 2.16    | 2.32     | 2.28     | 2.18     | 2.06     | 1.04     | 2.07     | 2.22     | 2.34     | 2.18     | 2.18     | 2.06     | 1.04     | 2.04     | 2.21     | 2.24     | 2.19     | 2.23     | 1.96     | 1.02     | 2.03     | 2.18     | 1.93                                |      |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.79    | 0.97    | 1.02    | 1.13    | 1.41    | 1.40    | 0.87    | 1.20    | 1.33    | 1.44     | 1.47     | 1.51     | 1.35     | 0.90     | 1.07     | 1.41     | 1.56     | 1.52     | 1.50     | 1.44     | 0.93     | 1.07     | 1.45     | 1.54     | 1.54     | 1.62     | 1.44     | 1.00     | 1.26     | 1.57     | 1.29                                |      |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00                                |      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 0.30    | 0.35    | 0.24    | 0.35    | 0.36    | 0.37    | 0.20    | 0.35    | 0.36    | 0.39     | 0.39     | 0.39     | 0.37     | 0.21     | 0.38     | 0.38     | 0.40     | 0.39     | 0.39     | 0.36     | 0.19     | 0.37     | 0.42     | 0.40     | 0.39     | 0.37     | 0.38     | 0.20     | 0.35     | 0.36     | 0.17                                |      |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.18    | 0.18    | 0.16    | 0.18    | 0.21    | 0.20    | 0.15    | 0.19    | 0.21    | 0.21     | 0.24     | 0.23     | 0.21     | 0.15     | 0.22     | 0.23     | 0.25     | 0.22     | 0.24     | 0.21     | 0.12     | 0.19     | 0.23     | 0.22     | 0.23     | 0.24     | 0.21     | 0.15     | 0.21     | 0.23     | 0.10                                |      |

| รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.) |            |            |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-------------------------------------------------------------|------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| ประจำเดือน มิถุนายน 2569                                    |            |            |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| ส.ที่                                                       | วันที่     | 1 มิ.ย.    | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. | 16 มิ.ย. | 17 มิ.ย. | 18 มิ.ย. | 19 มิ.ย. | 20 มิ.ย. | 21 มิ.ย. | 22 มิ.ย. | 23 มิ.ย. | 24 มิ.ย. | 25 มิ.ย. | 26 มิ.ย. | 27 มิ.ย. | 28 มิ.ย. | 29 มิ.ย. | 30 มิ.ย. |
|                                                             |            | จำนวน(คัน) | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| กรุงเทพมหานคร                                               | ร้อยละ     | 0.00       | 0.00    | 0.00    | 4.76    | 0.00    | 2.38    | 0.00    | 2.38    | 0.00    | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 2.38     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 2.38     |
|                                                             | จำนวน(คัน) | 11         | 13      | 11      | 14      | 11      | 10      | 10      | 8       | 9       | 10       | 6        | 9        | 5        | 7        | 6        | 11       | 9        | 4        | 2        | 5        | 11       | 7        | 8        | 3        | 5        | 8        | 8        | 8        | 4        | 6        |
| หัวป่าพรหม                                                  | ร้อยละ     | 26.19      | 30.95   | 26.19   | 33.33   | 26.19   | 23.81   | 23.81   | 19.05   | 21.43   | 23.81    | 14.29    | 21.43    | 11.90    | 16.67    | 14.29    | 26.19    | 21.43    | 9.52     | 4.76     | 11.90    | 26.19    | 16.67    | 19.05    | 7.14     | 11.63    | 19.05    | 19.05    | 19.05    | 9.52     | 14.29    |

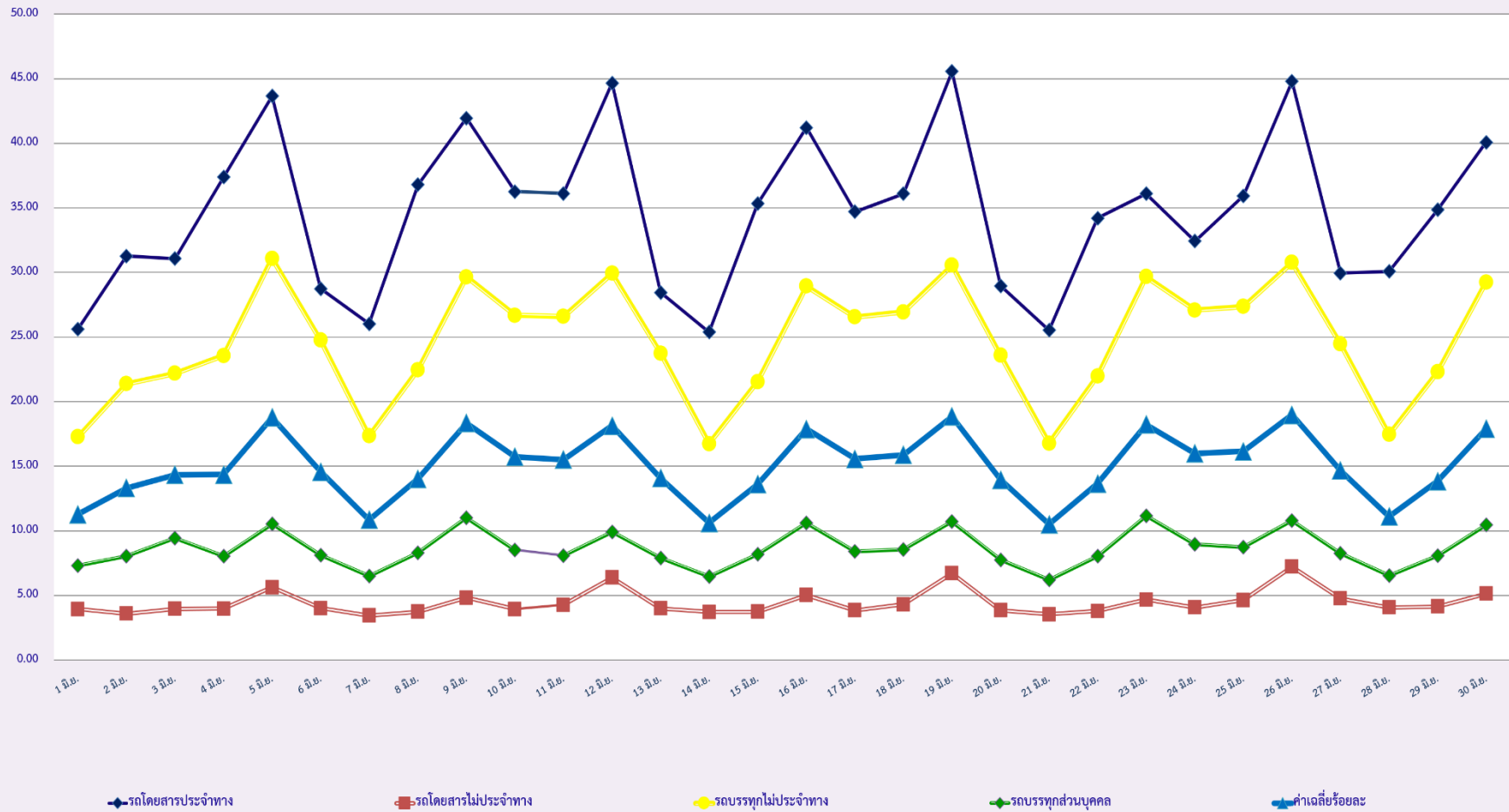
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

