



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 22 มิถุนายน 2569

142 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

763 ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS



รถโดยสารประจำทาง

6,095
หมวด 1

4,195
หมวด 2

3,763
หมวด 3

35
รถโดยสาร หมวด 1

42
รถโดยสาร หมวด 2

651
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

268
รถโดยสาร หมวด 3

235
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

44,830
รถโดยสารไม่ประจำทาง

16,302
รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,029
รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

81,423
ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

6,911
ลักษณะ 4

81,329
ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

199,435
ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

2,988
ลักษณะ 4

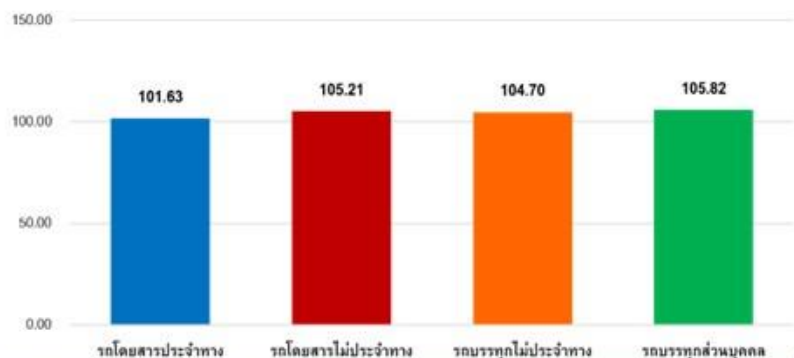
21,959
ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 177 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน มิถุนายน 2569

หน่วย : คัน

วันที่			1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	16 มิ.ย.	17 มิ.ย.	18 มิ.ย.	19 มิ.ย.	20 มิ.ย.	21 มิ.ย.	22 มิ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	29	31	31	29	19	20	25	15	22	21	18	25	15	27	20	25	19	23	15	16	33	22	23
		ไม่แสดงตน	1,196	1,351	1,538	1,340	1,584	1,276	1,262	1,354	1,512	1,311	1,248	1,585	1,260	1,244	1,318	1,561	1,307	1,344	1,584	1,291	1,236	1,280	1,363
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,613	4,411	4,384	5,266	6,150	4,049	3,667	5,182	5,920	5,120	5,098	6,290	4,005	3,574	4,974	5,806	4,887	5,084	6,406	4,071	3,590	4,807	4,834
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	66	74	84	72	68	62	68	66	70	62	56	81	80	77	80	68	68	81	69	84	62	77	72
		ไม่แสดงตน	1,699	1,922	1,737	2,261	2,557	1,989	1,343	2,162	2,529	2,299	2,274	2,777	1,989	1,372	2,373	2,596	2,361	2,330	2,696	1,993	1,426	2,268	2,134
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,768	1,615	1,777	1,783	2,529	1,800	1,548	1,676	2,161	1,771	1,920	2,864	1,795	1,664	1,673	2,251	1,727	1,932	3,009	1,722	1,588	1,697	1,921
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	3	3	2	2	3	2	3	2	5	5	1	0	1	1	2	1	5	3	2	2	1	2
		ไม่แสดงตน	10	15	8	16	13	12	5	8	15	14	13	15	12	5	15	17	12	17	10	8	6	12	12
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4	5	5	8	5	3	2	3	8	4	5	11	3	5	7	9	3	4	9	3	1	3	5
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	48	47	45	43	63	62	41	41	52	60	63	51	63	45	45	51	61	76	39	44	38	48	51
		ไม่แสดงตน	20,368	26,769	24,082	29,662	34,070	29,110	18,114	27,961	33,557	31,161	31,268	33,469	27,847	17,671	27,966	33,381	31,112	30,961	33,645	27,647	17,757	27,972	27,980
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	29,286	36,236	37,601	39,932	52,704	41,968	29,386	38,069	50,312	45,267	45,106	50,759	40,282	28,397	36,545	49,104	45,079	45,734	51,859	40,028	28,462	37,308	40,883
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	37	29	26	30	24	25	15	30	29	21	22	21	30	27	20	20	33	18	15	34	24	30	25
		ไม่แสดงตน	10,504	11,858	10,896	12,244	13,479	12,322	8,775	12,119	13,834	12,422	12,139	12,807	11,635	8,644	12,108	13,537	12,293	12,447	13,089	11,351	8,230	11,795	11,751
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16,416	18,032	21,174	18,007	23,649	18,229	14,569	18,628	24,741	19,114	18,161	22,219	17,674	14,455	18,376	23,825	18,873	19,217	24,080	17,339	13,924	18,038	19,034

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มิถุนายน 2569

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	16 มิ.ย.	17 มิ.ย.	18 มิ.ย.	19 มิ.ย.	20 มิ.ย.	21 มิ.ย.	22 มิ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.21	0.22	0.22	0.21	0.13	0.14	0.18	0.11	0.16	0.15	0.13	0.18	0.11	0.19	0.14	0.18	0.13	0.16	0.11	0.11	0.23	0.16	0.16
		ไม่แสดงตน	8.48	9.58	10.90	9.51	11.24	9.06	8.96	9.61	10.71	9.29	8.84	11.25	8.95	8.84	9.36	11.08	9.28	9.54	11.27	9.18	8.79	9.11	9.67
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	25.62	31.27	31.08	37.38	43.66	28.74	26.03	36.80	41.95	36.27	36.11	44.66	28.44	25.38	35.33	41.22	34.70	36.10	45.57	28.96	25.54	34.21	34.32
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.15	0.16	0.19	0.16	0.15	0.14	0.15	0.15	0.16	0.14	0.12	0.18	0.18	0.17	0.18	0.15	0.15	0.18	0.15	0.19	0.14	0.17	0.16
		ไม่แสดงตน	3.78	4.28	3.87	5.03	5.69	4.43	2.99	4.82	5.63	5.12	5.06	6.19	4.43	3.06	5.29	5.78	5.26	5.19	6.01	4.45	3.18	5.06	4.75
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.94	3.59	3.96	3.97	5.63	4.01	3.45	3.73	4.81	3.94	4.27	6.38	4.00	3.71	3.73	5.02	3.85	4.30	6.71	3.84	3.54	3.79	4.28
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.02	0.02	0.03	0.04	0.04	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.02	0.03	0.02	0.03	0.03
		ไม่แสดงตน	12.02	15.80	14.21	17.51	20.10	17.17	10.69	16.50	19.78	18.37	18.43	19.73	16.42	10.42	16.49	19.67	18.33	18.24	19.83	16.30	10.47	16.49	16.50
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	17.28	21.39	22.19	23.57	31.10	24.76	17.34	22.46	29.66	26.68	26.59	29.93	23.75	16.75	21.55	28.94	26.56	26.94	30.57	23.59	16.78	21.99	24.11
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01
		ไม่แสดงตน	4.68	5.28	4.85	5.46	6.01	5.49	3.91	5.40	6.16	5.54	5.41	5.71	5.19	3.85	5.40	6.03	5.48	5.55	5.83	5.06	3.67	5.26	5.24
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.31	8.03	9.43	8.02	10.54	8.12	6.49	8.30	11.02	8.52	8.09	9.90	7.88	6.44	8.19	10.62	8.41	8.56	10.73	7.73	6.21	8.04	8.48
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.04	0.03	0.04	0.04
	ไม่แสดงตน		7.46	9.25	8.45	10.05	11.41	9.87	6.51	9.63	11.35	10.42	10.36	11.18	9.44	6.39	9.67	11.27	10.39	10.39	11.26	9.34	6.33	9.56	9.54
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		11.28	13.31	14.34	14.35	18.77	14.58	10.86	14.03	18.34	15.73	15.51	18.13	14.08	10.62	13.60	17.88	15.58	15.88	18.85	13.95	10.50	13.66	14.72

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มิถุนายน 2569

หน่วย : คัน

วันที่			1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	16 มิ.ย.	17 มิ.ย.	18 มิ.ย.	19 มิ.ย.	20 มิ.ย.	21 มิ.ย.	22 มิ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	1	0	5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	5	0	1	0	1	2	0	0	0	1
		ไม่แสดงตน	104	124	110	115	121	113	104	117	114	108	113	103	118	101	111	106	109	117	108	114	115	106	111
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	94	133	108	157	185	126	105	174	171	164	157	174	114	94	161	147	135	143	171	121	105	153	141
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4	5	4	2	2	2	2	4	4	5	1	1	4	3	3	4	6	2	2	2	3	2	3
		ไม่แสดงตน	136	176	86	181	172	152	94	177	162	174	179	181	150	102	201	169	162	162	198	145	87	166	155
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	57	42	56	55	56	60	51	56	48	56	64	70	69	56	43	46	47	53	65	45	33	33	53
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	1	1	0	4	3	1	0	2	3	3	4	1	1	0	5	3	2	4	4	2	2	1	2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
		ไม่แสดงตน	2,175	2,962	2,256	3,305	3,486	3,649	1,772	3,427	3,668	3,930	3,860	3,705	3,488	1,757	3,507	3,759	3,968	3,707	3,703	3,489	1,763	3,453	3,218
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,331	1,648	1,736	1,920	2,397	2,373	1,476	2,035	2,260	2,446	2,497	2,562	2,293	1,520	1,818	2,390	2,651	2,585	2,550	2,442	1,577	1,815	2,106
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
		ไม่แสดงตน	667	794	541	781	806	833	452	790	810	865	864	868	840	469	853	847	900	871	877	799	437	830	763
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	393	413	367	411	472	457	327	423	469	471	541	527	475	346	490	520	562	484	529	470	277	431	448

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มิถุนายน 2569

หน่วย : ร้อยละ

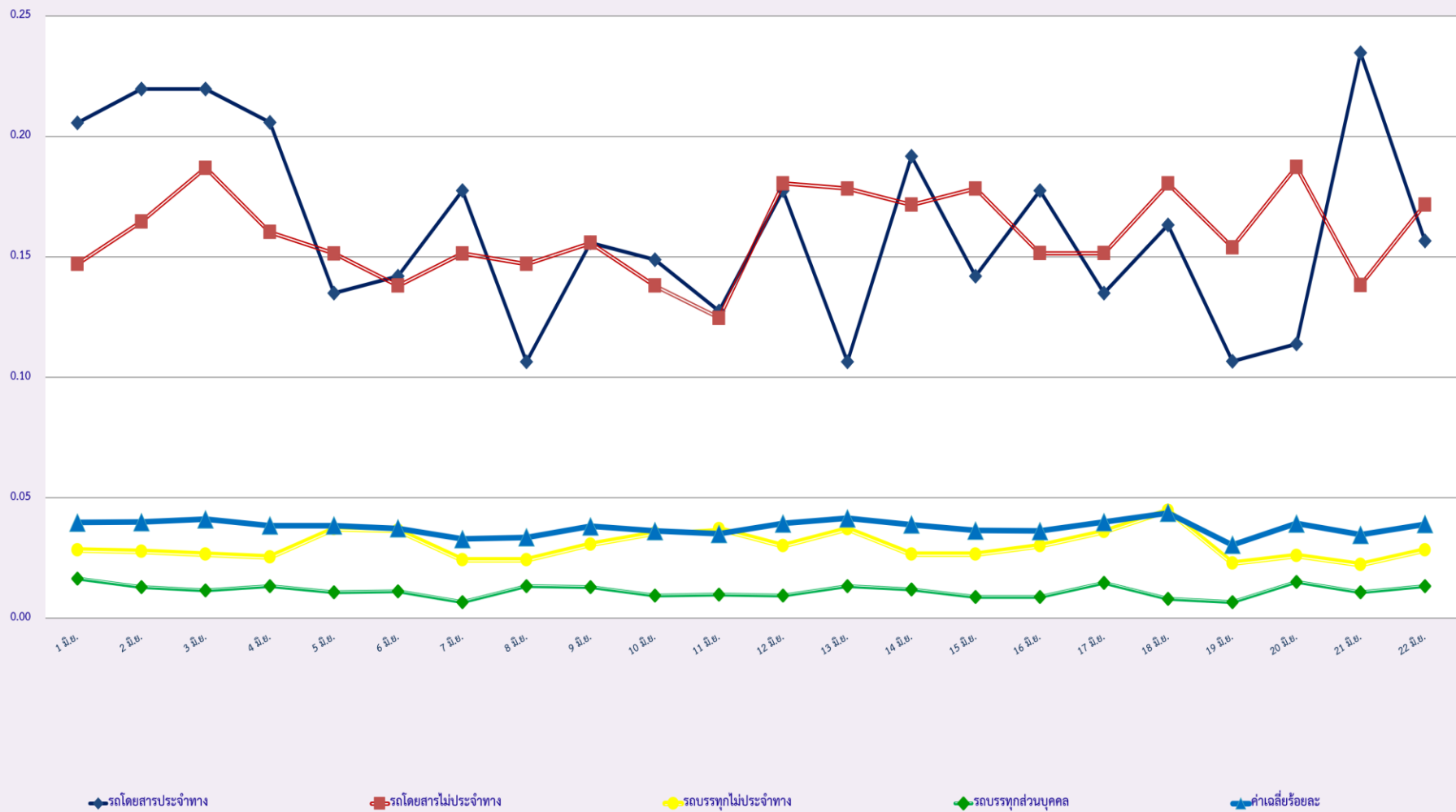
วันที่			1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	16 มิ.ย.	17 มิ.ย.	18 มิ.ย.	19 มิ.ย.	20 มิ.ย.	21 มิ.ย.	22 มิ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.01	0.00	0.04	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.04	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01
		ไม่แสดงตน	0.74	0.88	0.78	0.82	0.86	0.80	0.74	0.83	0.81	0.77	0.80	0.73	0.84	0.72	0.79	0.75	0.77	0.83	0.77	0.81	0.82	0.75	0.79
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.67	0.94	0.77	1.11	1.31	0.89	0.75	1.24	1.21	1.16	1.11	1.24	0.81	0.67	1.14	1.04	0.96	1.02	1.22	0.86	0.75	1.09	1.00
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01
		ไม่แสดงตน	0.30	0.39	0.19	0.40	0.38	0.34	0.21	0.39	0.36	0.39	0.40	0.40	0.33	0.23	0.45	0.38	0.36	0.36	0.44	0.32	0.19	0.37	0.35
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.13	0.09	0.12	0.12	0.12	0.13	0.11	0.12	0.11	0.12	0.14	0.16	0.15	0.12	0.10	0.10	0.10	0.12	0.14	0.10	0.07	0.07	0.12
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		ไม่แสดงตน	1.28	1.75	1.33	1.95	2.06	2.15	1.05	2.02	2.16	2.32	2.28	2.18	2.06	1.04	2.07	2.22	2.34	2.18	2.18	2.06	1.04	2.04	1.90
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.79	0.97	1.02	1.13	1.41	1.40	0.87	1.20	1.33	1.44	1.47	1.51	1.35	0.90	1.07	1.41	1.56	1.52	1.50	1.44	0.93	1.07	1.24
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		ไม่แสดงตน	0.30	0.35	0.24	0.35	0.36	0.37	0.20	0.35	0.36	0.39	0.39	0.39	0.37	0.21	0.38	0.38	0.40	0.39	0.39	0.36	0.19	0.37	0.17
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.18	0.18	0.16	0.18	0.21	0.20	0.15	0.19	0.21	0.21	0.24	0.23	0.21	0.15	0.22	0.23	0.25	0.22	0.24	0.21	0.12	0.19	0.10

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

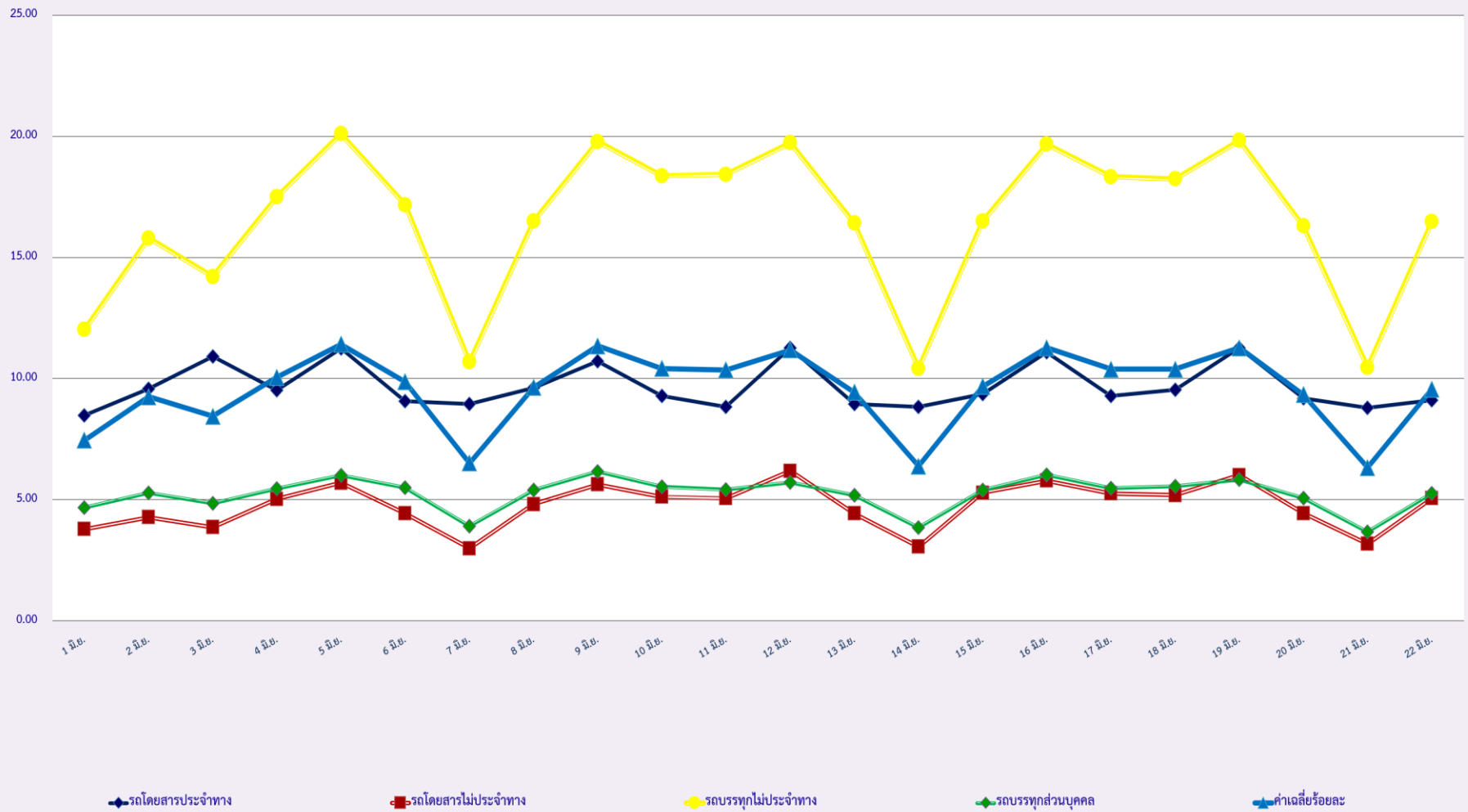
ประจำเดือน มิถุนายน 2569

พื้นที่		วันที่	1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	16 มิ.ย.	17 มิ.ย.	18 มิ.ย.	19 มิ.ย.	20 มิ.ย.	21 มิ.ย.	22 มิ.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		0	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	ร้อยละ		0.00	0.00	0.00	4.76	0.00	2.38	0.00	2.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.38	0.00	0.00	0.00	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		11	13	11	14	11	10	10	8	9	10	6	9	5	7	6	11	9	4	2	5	11	7
	ร้อยละ		26.19	30.95	26.19	33.33	26.19	23.81	23.81	19.05	21.43	23.81	14.29	21.43	11.90	16.67	14.29	26.19	21.43	9.52	4.76	11.90	26.19	16.67

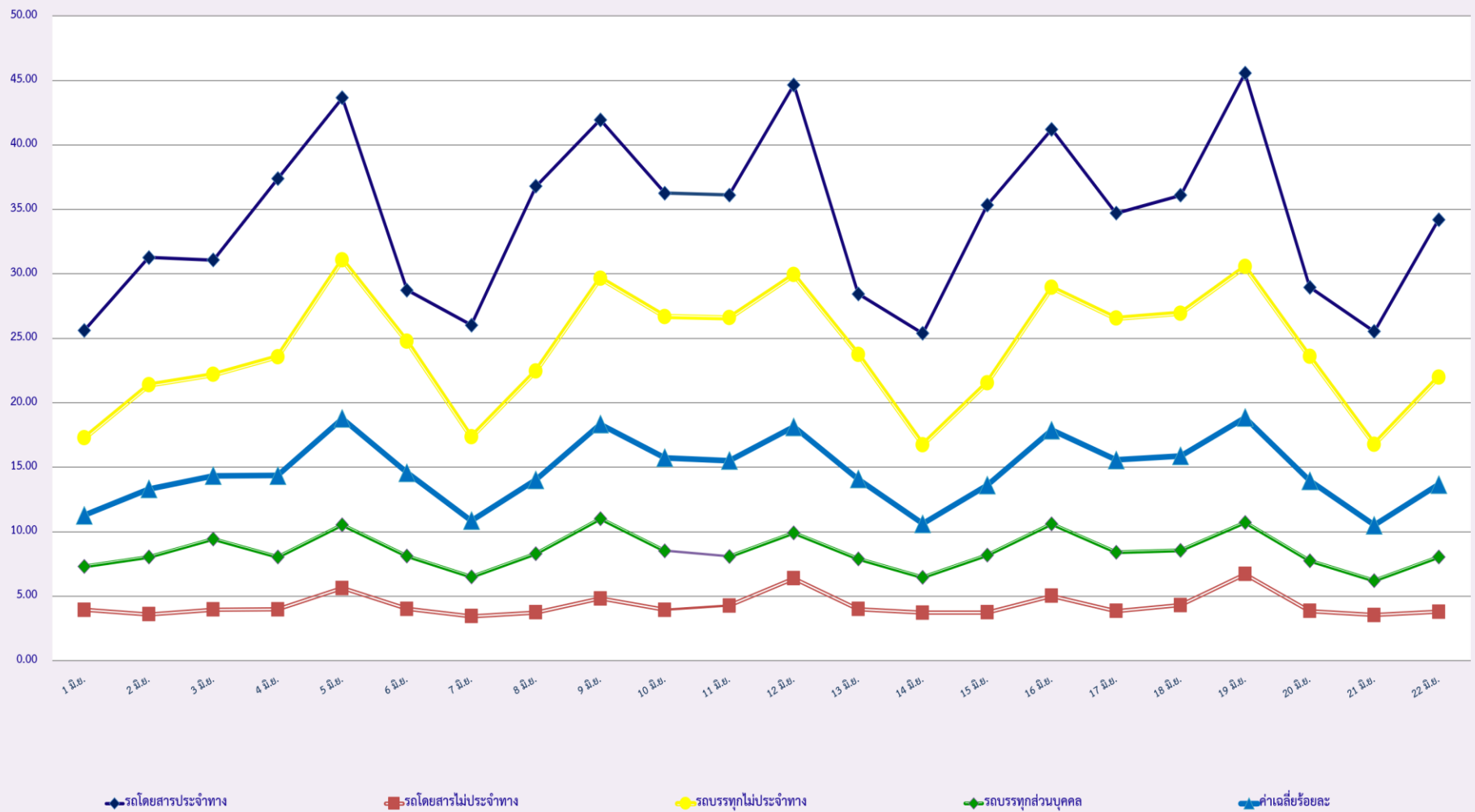
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

