

รายงานข้อมูลและสถิติตามระบบ DLT GPS ประจำเดือนพฤษภาคม 2569

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประจำเดือนพฤษภาคม 2569 ดังนี้

1. ข้อมูลและสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

1.1 จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

ในเดือนพฤษภาคม 2569 มีผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก จำนวน 228 ราย โดยได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและสามารถเข้าใช้งานในระบบ จำนวน 142* ราย คิดเป็นร้อยละ 62.28 และยกเลิกหรือยังไม่ได้รับการรับรอง จำนวน 86 ราย คิดเป็นร้อยละ 37.72

ผู้ให้บริการระบบ GPS



สถิติผู้ให้บริการระบบ GPS



* หมายเหตุ : 1) ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) นับเฉพาะที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและมีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS

2) ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่มีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS ทั้งหมดจำนวน 148 ราย

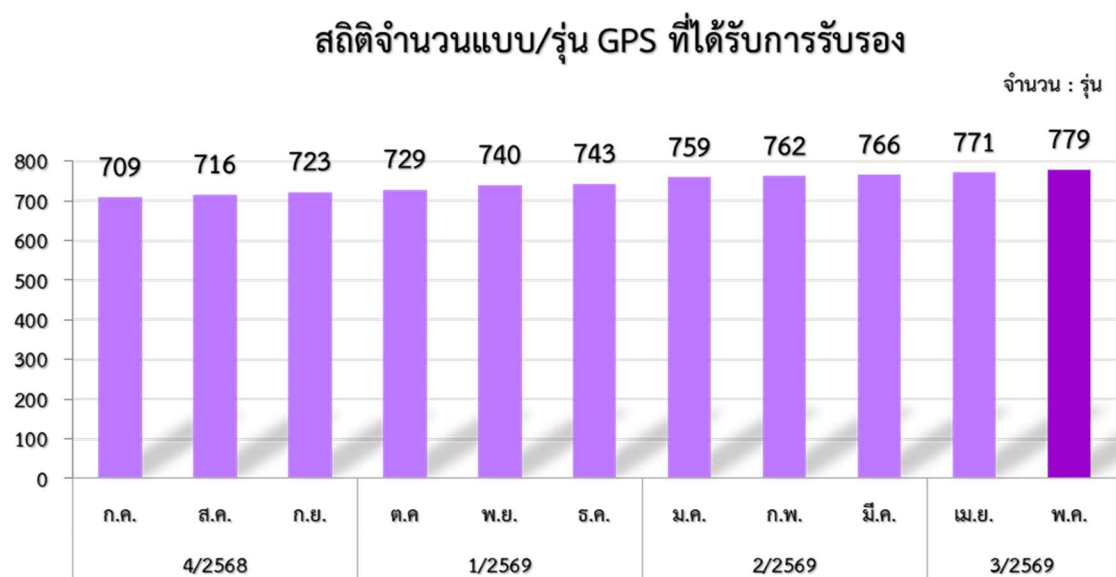
1.2 สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)



จากสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) จำนวน 228 ราย โดยเป็นผู้ให้บริการที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก และสามารถใช้งานในระบบได้ จำนวน 142 ราย ให้บริการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินของรถ จำนวน 481,882 คัน โดยผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินของรถมากที่สุด คือ บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด รองลงมาคือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จีพีเอส ไอแอม และบริษัท วันลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด ตามลำดับ

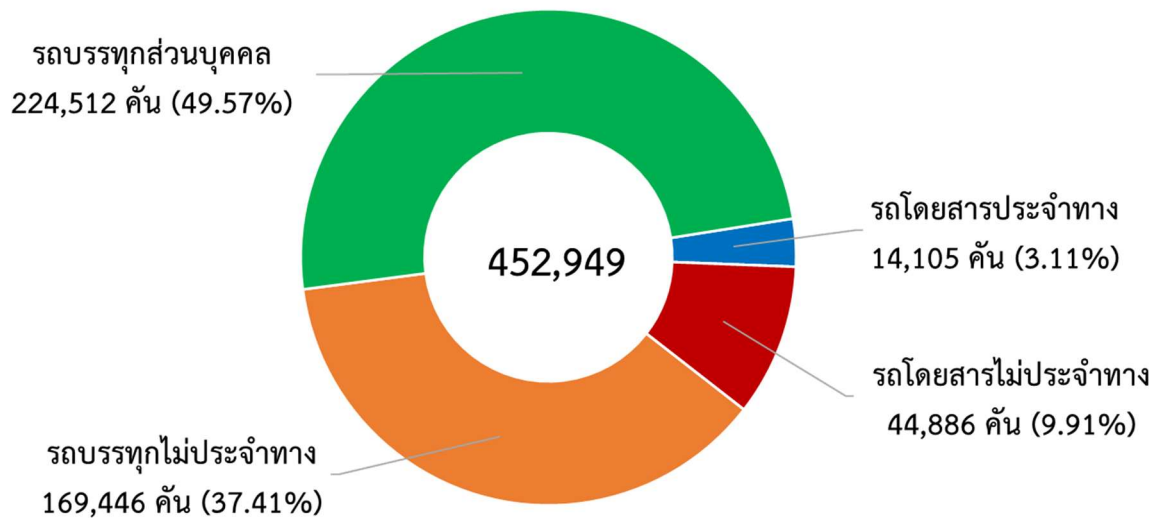
2. ข้อมูลและสถิติจำนวนรุ่นที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

ในเดือนพฤษภาคม 2569 มีแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง จำนวน 779 รุ่น ซึ่งมีเพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2569 จำนวน 8 รุ่น คิดเป็นร้อยละ 1.04

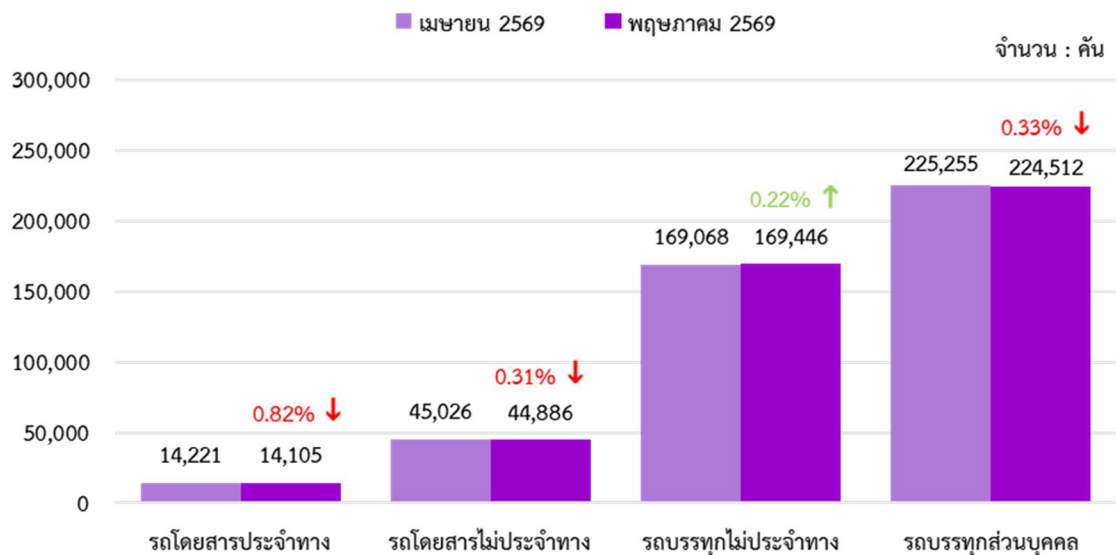


3. ข้อมูลและสถิติจำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS

ในเดือนพฤษภาคม 2569 มีรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS จำนวน 452,949 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนเมษายน 2569 จำนวน 621 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.14 เมื่อพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า รถบรรทุกส่วนบุคคล มีการเชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS มากที่สุด จำนวน 224,512 คัน รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 169,446 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 44,886 คัน และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 14,105 คัน ตามลำดับ



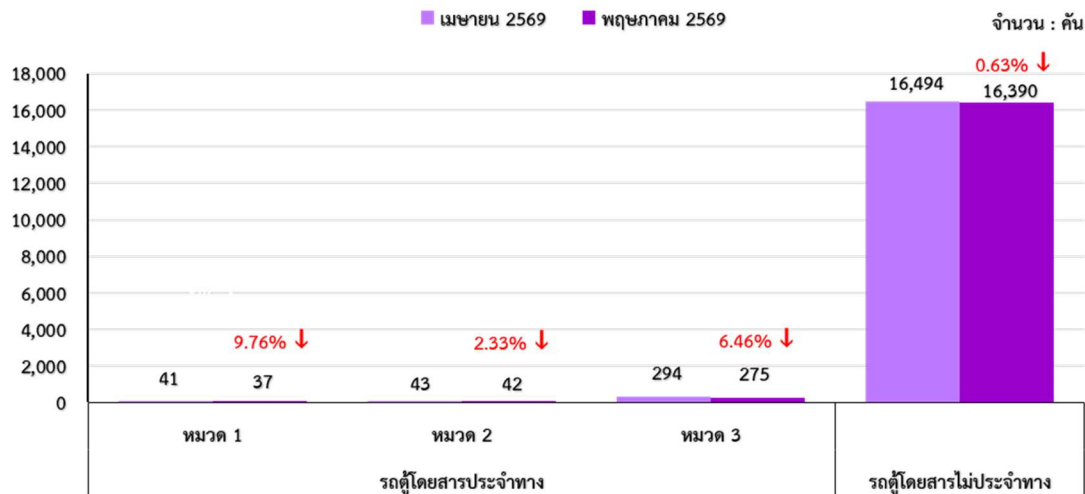
สถิติการติดตั้ง GPS ของรถทุกประเภท
ระหว่างเดือนเมษายน 2569 เปรียบเทียบกับเดือนพฤษภาคม 2569



4. ข้อมูลและสถิติรถตู้โดยสารสาธารณะที่มีการติดตั้ง GPS

ในเดือนพฤษภาคม 2569 มีสถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 16,744 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนเมษายน 2569 จำนวน 128 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.76 จำแนกเป็นรถตู้โดยสารประจำทางหมวด 1 จำนวน 37 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 จำนวน 42 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 3 จำนวน 294 คัน และรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 16,390 คัน

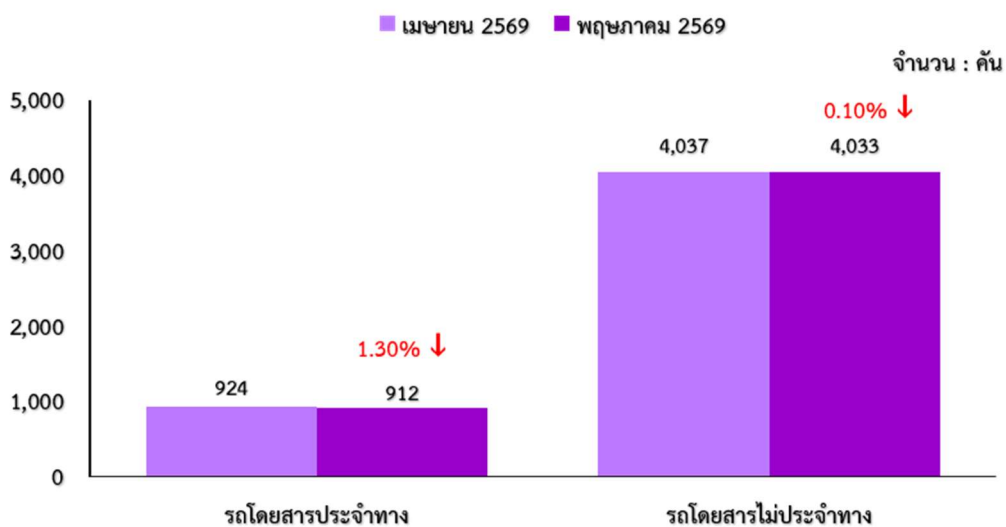
สถิติการติดตั้ง GPS ของรถตู้โดยสารสาธารณะ
ระหว่างเดือนเมษายน 2569 เปรียบเทียบกับเดือนพฤษภาคม 2569



5. ข้อมูลและสถิติรถโดยสาร 2 ชั้น ที่มีการติดตั้ง GPS

ในเดือนพฤษภาคม 2569 มีสถิติรถโดยสาร 2 ชั้น ที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 4,945 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนเมษายน 2569 จำนวน 16 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.32 จำแนกเป็นรถโดยสาร 2 ชั้น ประเภทประจำทาง จำนวน 912 คัน และรถโดยสาร 2 ชั้น ประเภทไม่ประจำทาง จำนวน 4,033 คัน

สถิติการติดตั้ง GPS ของรถโดยสาร 2 ชั้น
ระหว่างเดือนเมษายน 2569 เปรียบเทียบกับเดือนพฤษภาคม 2569

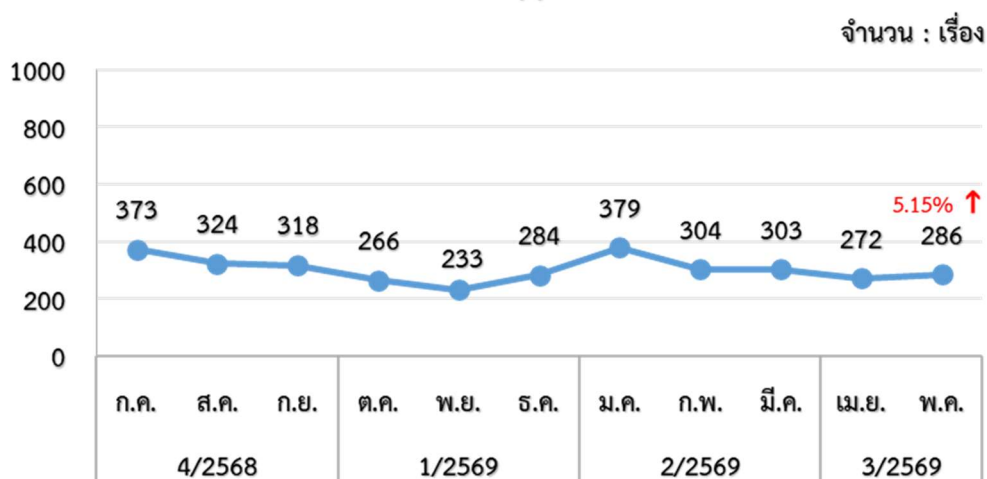


6. ข้อมูลและสถิติเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

6.1 จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

ในเดือนพฤษภาคม 2569 ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ได้รับเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือ จำนวน 286 เรื่อง ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2569 จำนวน 14 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 5.15

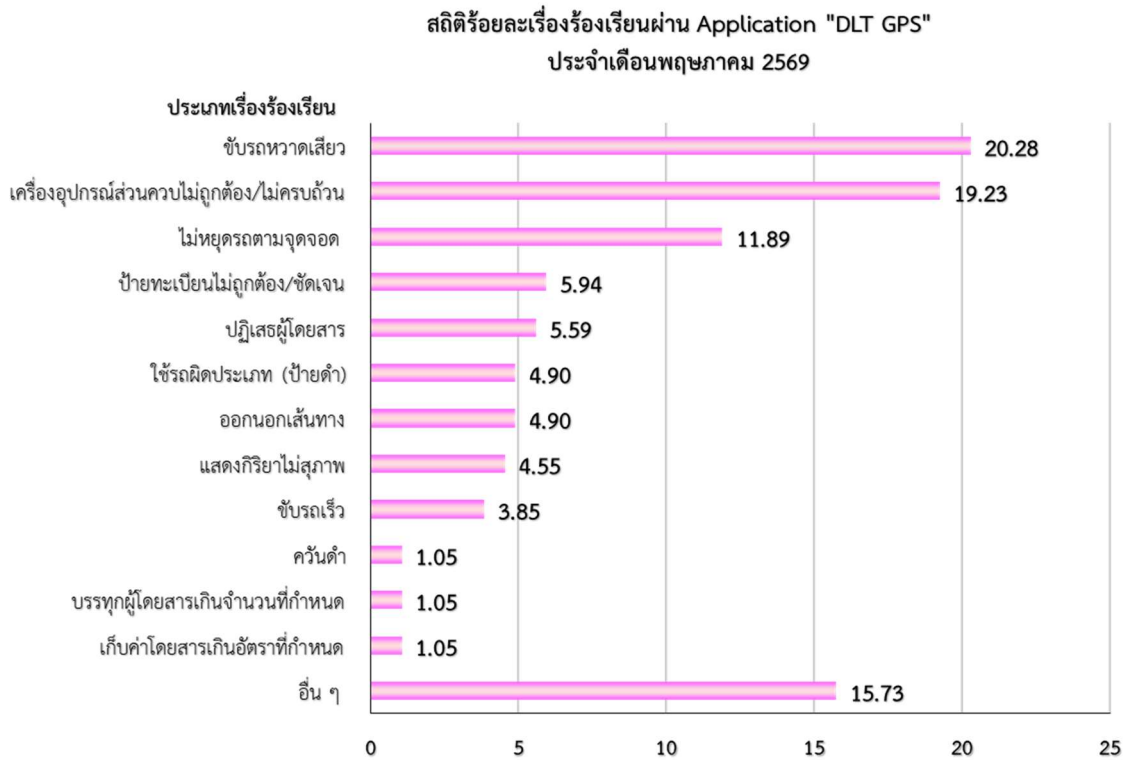
สถิติเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”



ซึ่งมีเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ดังนี้

(1)	เครื่องอุปกรณ์ส่วนบุคคลไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน	จำนวน	55	เรื่อง
(2)	ใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ)	จำนวน	14	เรื่อง
(3)	ขับรถหวาดเสียว	จำนวน	58	เรื่อง
(4)	ไม่หยุดรถตามจุดจอด	จำนวน	34	เรื่อง
(5)	ขับรถเร็ว	จำนวน	11	เรื่อง
(6)	แสดงกิริยาไม่สุภาพ	จำนวน	13	เรื่อง
(7)	ปฏิเสธผู้โดยสาร	จำนวน	16	เรื่อง
(8)	คว้นดำ	จำนวน	3	เรื่อง
(9)	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด	จำนวน	3	เรื่อง
(10)	ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ไม่ชัดเจน	จำนวน	17	เรื่อง
(11)	ออกนอกเส้นทาง	จำนวน	14	เรื่อง
(12)	บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่กำหนด	จำนวน	3	เรื่อง
(13)	อื่นๆ	จำนวน	45	เรื่อง

(หมายเหตุ : อื่น ๆ เช่น รถมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ผู้ขับรถใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ แอ้งผู้โดยสาร ผู้ขับรถมีอาการเมาสุราและเสพสารเสพติด ขับรถบนทางเท้า ฯลฯ)



จากสถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” มีผู้ร้องเรียนเรื่องข้อบกพร่องเสียหายมากที่สุด ร้อยละ 20.28 รองลงมาคือ เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน ร้อยละ 19.23 ไม่หยุดรถตามจุดจอด ร้อยละ 11.89 ตามลำดับ ซึ่งทางศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศได้ส่งเรื่องร้องเรียนให้กองตรวจการขนส่งทางบกดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

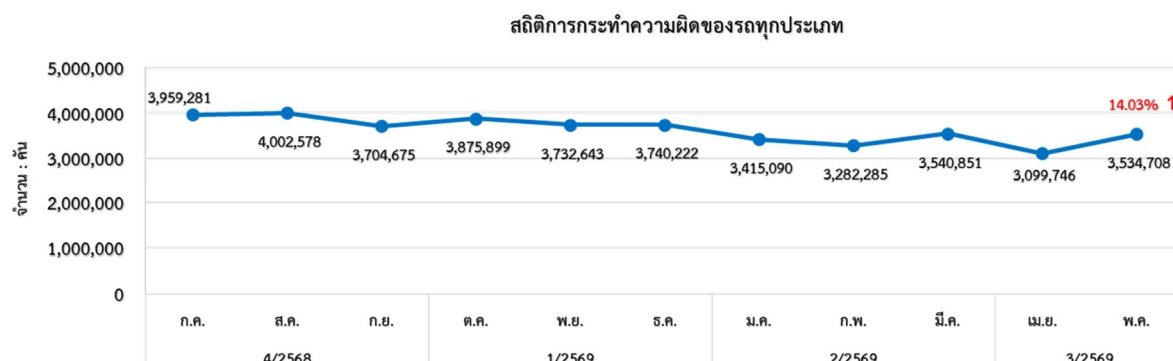
6.2 สถิติเรื่องร้องเรียนที่มีข้อมูลไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน

ในเดือนพฤษภาคม 2569 มีเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” ซึ่งไม่สามารถลงระบบรับเรื่องร้องเรียน 1584 ได้ เนื่องจากข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน จำนวน 18 เรื่อง มีรายละเอียดดังนี้

ข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ ไม่ครบถ้วน	จำนวน (เรื่อง)	ติดต่อได้		ติดต่อไม่ได้	
		มีผู้รับสาย	ไม่มีผู้รับสาย	เบอร์โทร ไม่ถูกต้อง	ไม่มีเบอร์
เบอร์โทรไม่ถูกต้อง/ไม่มี	2	-	-	2	-
สาเหตุการร้องเรียนไม่ครบถ้วน	7	-	-	7	-
ชื่อผู้ร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่มี	2	-	-	2	-
ร้องเรียนซ้ำ	7	-	-	7	-
รวม	18	0	0	18	0

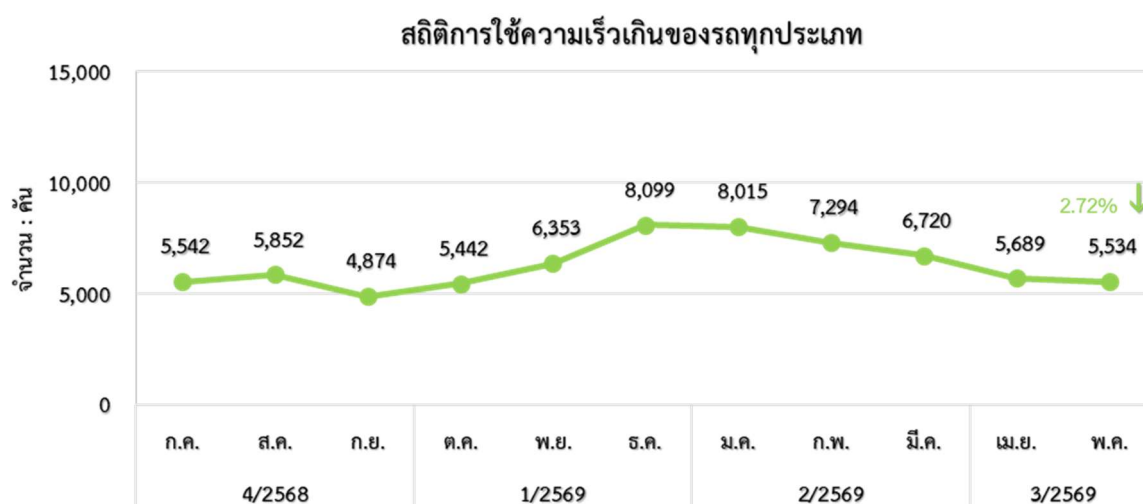
7. การวิเคราะห์การกระทำความผิดจากระบบ GPS

ในเดือนพฤษภาคม 2569 มีรถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS กระทำความผิด จำนวน 3,534,708 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2569 จำนวน 434,962 คัน คิดเป็นร้อยละ 14.03

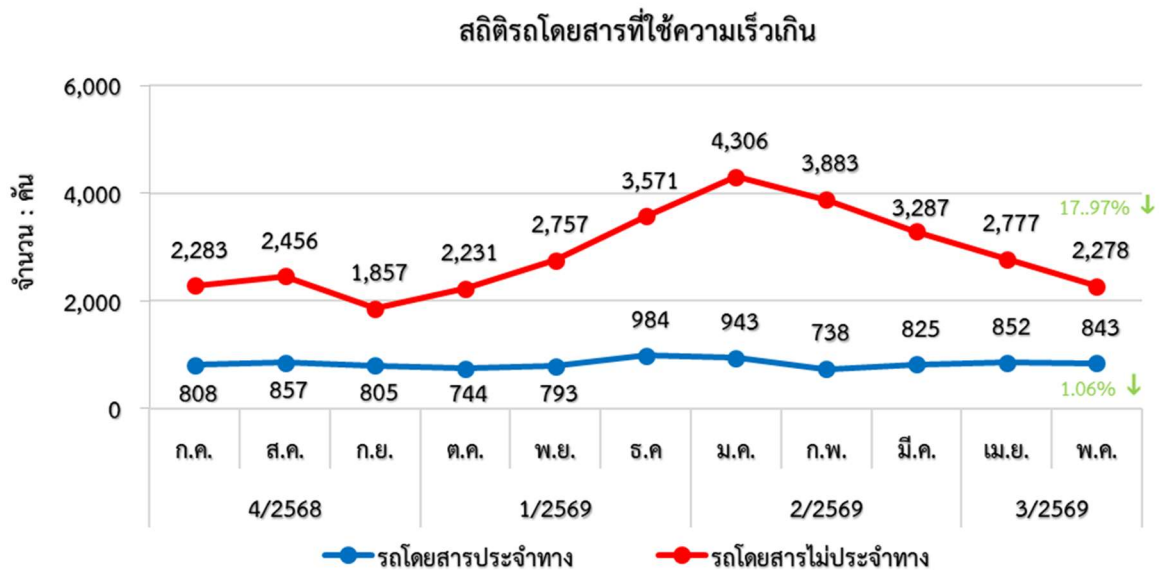


7.1 สถิติการใช้ความเร็วเกิน

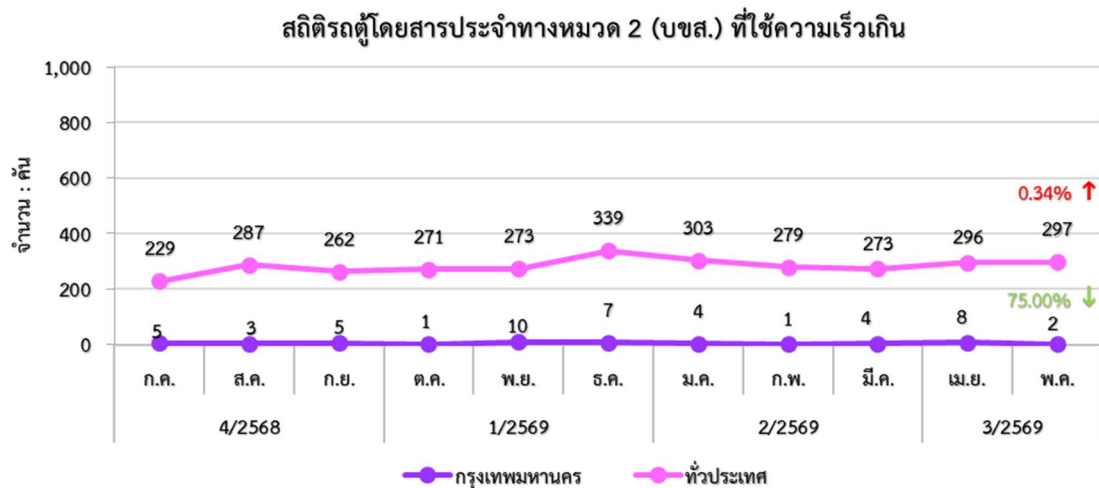
1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนพฤษภาคม 2569 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการใช้ความเร็วเกิน จำนวน 5,534 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนเมษายน 2569 จำนวน 155 คัน คิดเป็นร้อยละ 2.72



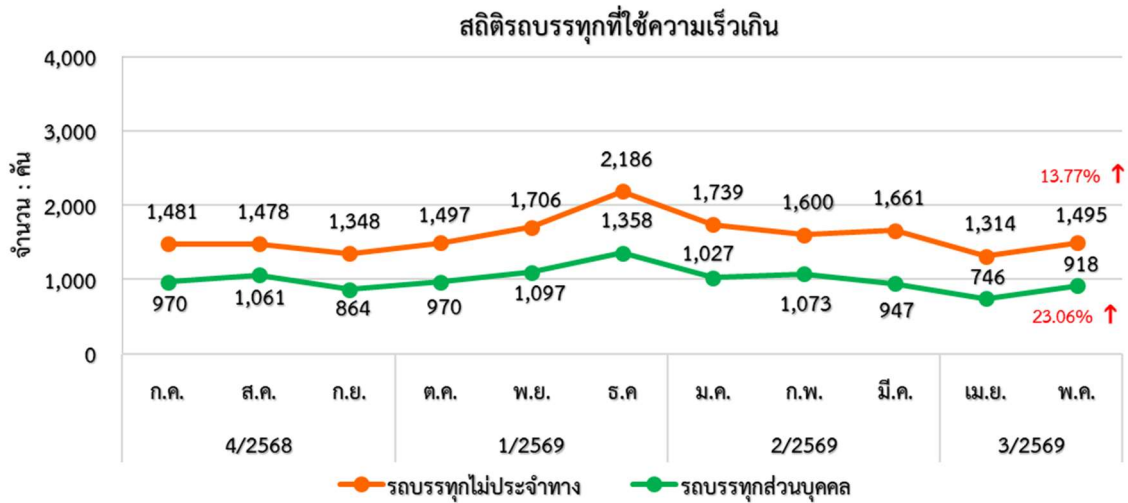
2) รถโดยสาร ในเดือนพฤษภาคม 2569 พบว่า รถโดยสารที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 2,278 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน 2569 จำนวน 499 คัน คิดเป็นร้อยละ 17.97 และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 843 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน 2569 จำนวน 9 คัน คิดเป็นร้อยละ 1.06



3) รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.) ในเดือนพฤษภาคม 2569 พบว่า รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (บขส.) ที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินทั่วประเทศ จำนวน 297 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2569 จำนวน 1 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.34 และในเขตกรุงเทพมหานคร มีการใช้ความเร็วเกินจำนวน 2 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนเมษายน 2569 จำนวน 6 คัน คิดเป็นร้อยละ 75.00



4) รถบรรทุก ในเดือนพฤษภาคม 2569 พบว่า รถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 1,495 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2569 จำนวน 181 คัน คิดเป็นร้อยละ 13.77 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 918 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2569 จำนวน 172 คัน คิดเป็นร้อยละ 23.06

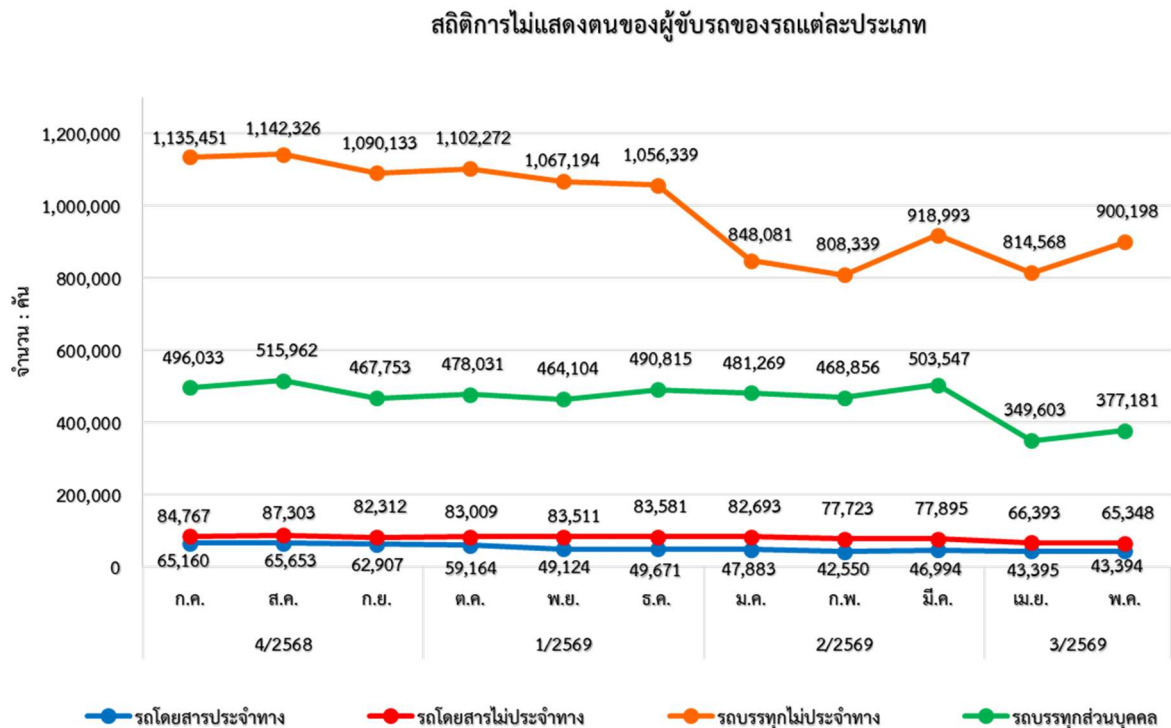


7.2 สถิติการไม่แสดงตนของผู้ขับรถ

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนพฤษภาคม 2569 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการไม่แสดงตนของผู้ขับรถของรถทุกประเภท จำนวน 1,386,121 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2569 จำนวน 112,162 คัน คิดเป็นร้อยละ 8.80



2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการไม่แสดงตนของผู้ขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนพฤษภาคม 2569 จำนวน 1,386,121 คัน พบว่าการไม่แสดงตนสูงสุด คือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 900,198 คัน คิดเป็นร้อยละ 64.94 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 377,181 คัน คิดเป็นร้อยละ 27.21 รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 65,348 คัน คิดเป็นร้อยละ 4.71 และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 43,394 คัน คิดเป็นร้อยละ 3.13 ตามลำดับ

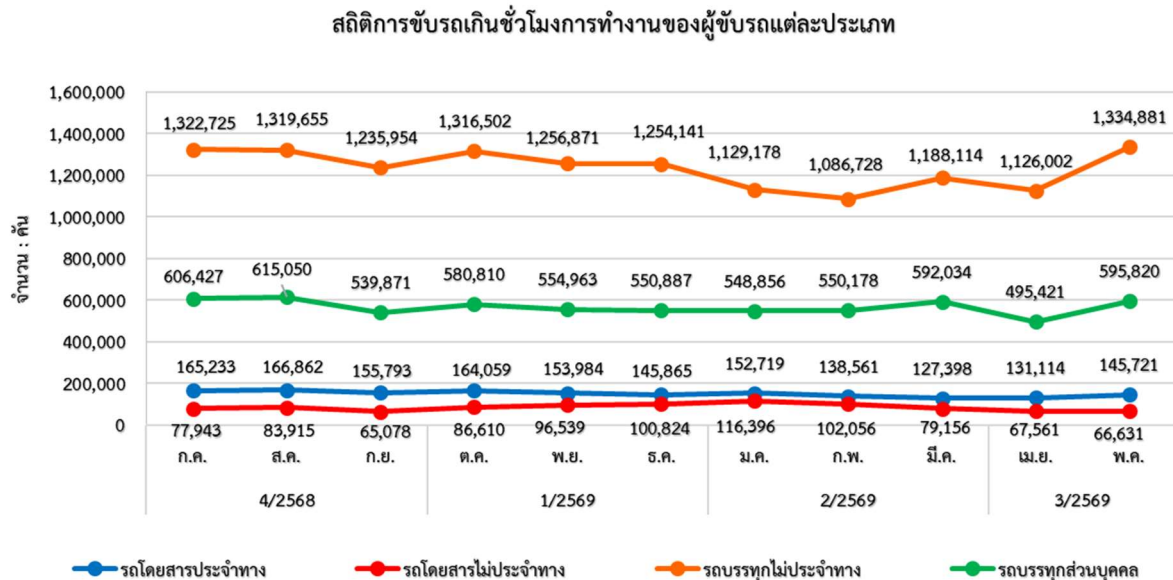


7.3 สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของผู้ขับรถ

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนพฤษภาคม 2569 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงาน จำนวน 2,143,053 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2569 จำนวน 322,955 คัน คิดเป็นร้อยละ 17.74

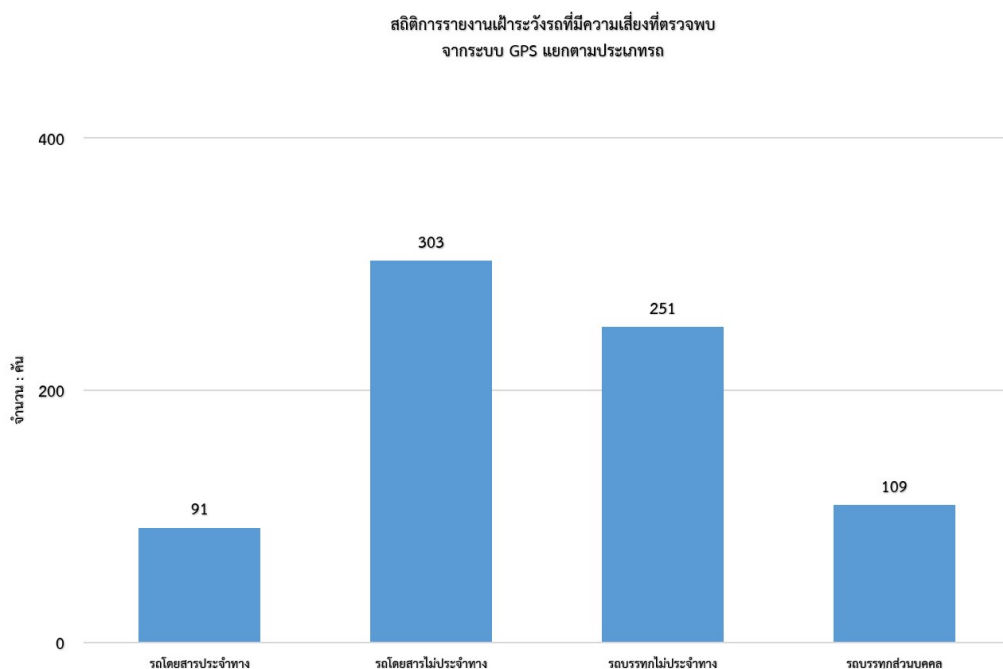


2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของผู้ขับรถแต่ละประเภท จากระบบ GPS ในเดือนพฤษภาคม 2569 จำนวน 2,143,053 คัน พบว่าการขับรถเกินชั่วโมงการทำงาน สูงที่สุด คือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 1,334,881 คัน คิดเป็นร้อยละ 62.29 รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 595,820 คัน คิดเป็นร้อยละ 27.80 รถโดยสารประจำทาง จำนวน 145,721 คัน คิดเป็นร้อยละ 6.80 และรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 66,631 คัน คิดเป็นร้อยละ 3.11 ตามลำดับ



8. สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง

สถิติการรายงานการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง ในเดือนพฤษภาคม 2569 พบว่า มีรถที่มีความเสี่ยง ในการใช้ความเร็วเกินหรือชั่วโมงการขับรถเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวน 754 คัน ซึ่งเป็นรถโดยสาร ไม่ประจำทาง จำนวน 303 คัน คิดเป็นร้อยละ 40.18 รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 251 คัน คิดเป็นร้อยละ 33.29 รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 109 คัน คิดเป็นร้อยละ 14.46 และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 91 คัน คิดเป็นร้อยละ 12.07 ตามลำดับ

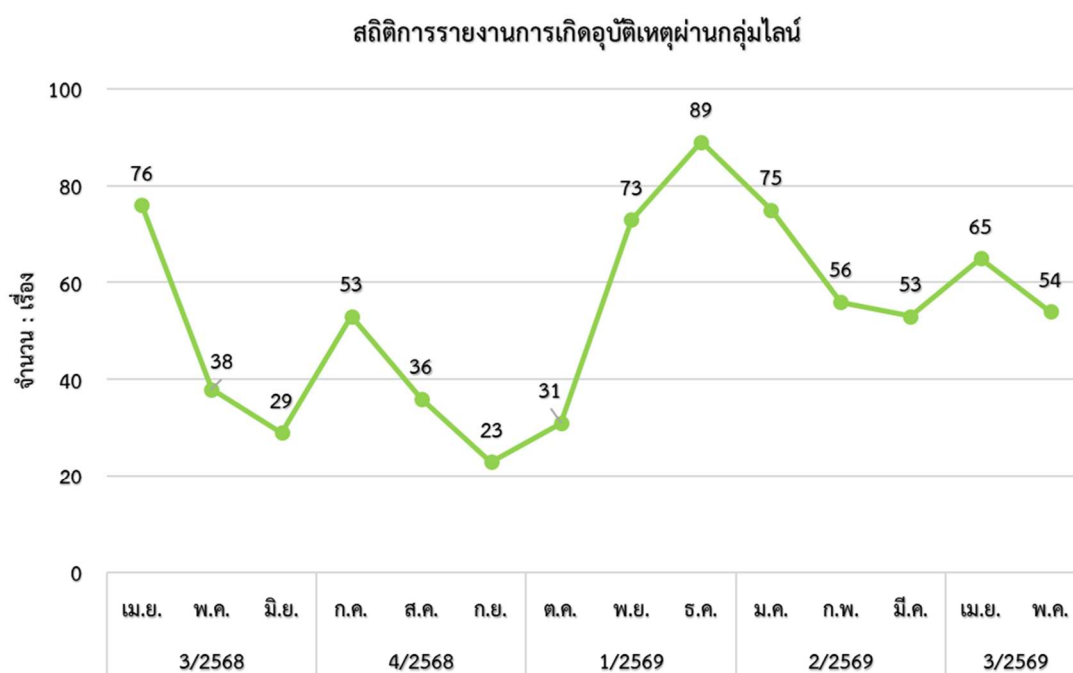


โดยรายงานในช่วงเวลา 00.00 – 07.59 น. จำนวน 22 คัน ช่วงเวลา 08.00 – 15.59 น. จำนวน 538 คัน และช่วงเวลา 16.00 – 23.59 น. จำนวน 194 คัน

ช่วงเวลา	จำนวนรถแต่ละประเภทที่พบการกระทำความผิด				รวม
	รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	
00:00-07:59 น.	5	9	5	3	22
08:00-15:59 น.	68	221	170	79	538
16:00-23:59 น.	18	73	76	27	194

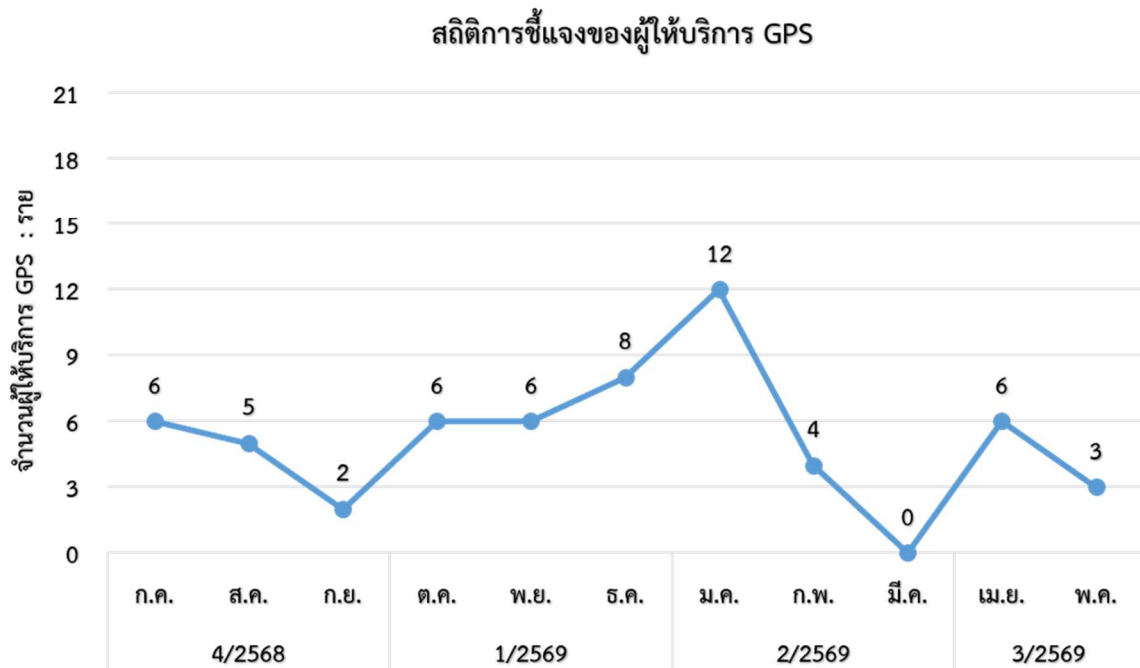
9. สถิติการรายงานอุบัติเหตุ

สถิติการรายงานอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์ ในเดือนพฤษภาคม 2569 มีจำนวนทั้งหมด 54 เรื่อง โดยเป็นรถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 22 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 40.74 รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 16 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 29.63 รถโดยสารประจำทาง จำนวน 13 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 24.07 และรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 3 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 5.56 ตามลำดับ



10. สถิติการดำเนินการกับผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

สถิติการดำเนินการกับผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนพฤษภาคม 2569 พบว่ามีข้อมูล GPS ของรถที่สงสัยว่ามีการกระทำความผิด จำนวน 3 ราย

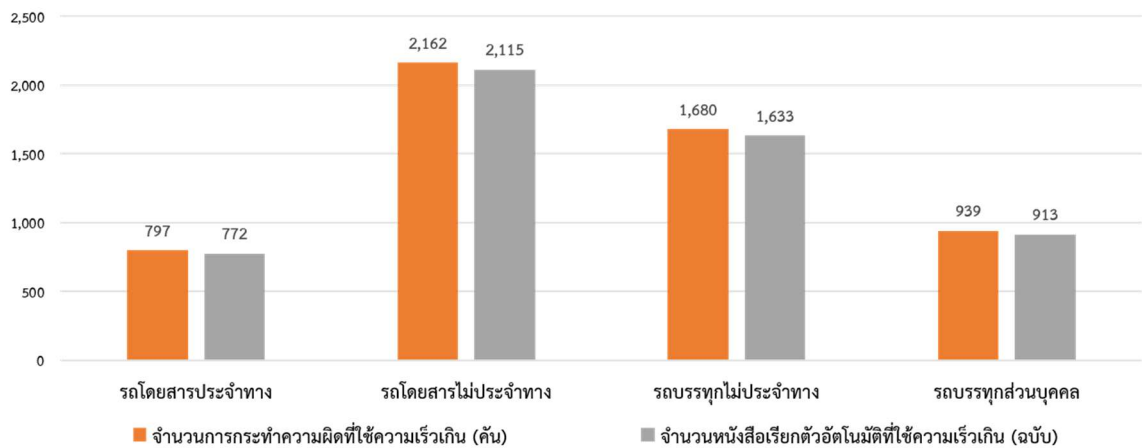


11. สถิติผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

ไตรมาส/ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือเรียกตัว	มารายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	พักเดือน	อบรม
4/2568	ก.ค. 68	5,433	1,781,411	2,172,328	3,959,172	5,430	4,977	4,693	284	4,977
	ส.ค. 68	5,501	1,811,244	2,183,853	4,000,598	5,491	2,469	2,338	131	2,469
	ก.ย. 68	4,528	1,703,105	1,996,696	3,704,329	4,511	7,218	6,301	917	7,218
1/2569	ต.ค. 68	5,270	1,722,476	2,147,981	3,875,727	5,258	4,825	4,416	409	4,825
	พ.ย. 68	6,132	1,663,933	2,062,357	3,732,422	6,125	3,510	3,108	402	3,510
	ธ.ค. 68	7,827	1,680,406	2,051,717	3,739,950	7,791	7,757	7,361	396	7,757
2/2569	ม.ค. 69	8,287	1,459,926	1,947,149	3,415,362	8,268	5,274	5,112	162	5,274
	ก.พ. 69	6,666	1,397,468	1,877,523	3,281,657	6,600	3,591	3,350	241	3,591
	มี.ค. 69	6,424	1,547,429	1,986,702	3,540,555	6,336	8,721	6,040	2,681	8,721
3/2569	เม.ย. 69	5,491	1,273,959	1,820,098	3,099,548	5,353	7,957	5,044	2,913	7,957
	พ.ค. 69	5,578	1,386,121	2,143,053	3,534,752	5,433	3,731	3,448	283	3,731
รวม		67,137	17,427,478	22,389,457	39,884,072	66,596	60,030	51,211	8,819	60,030

11.1 ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS

การออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS เดือนพฤษภาคม 2569

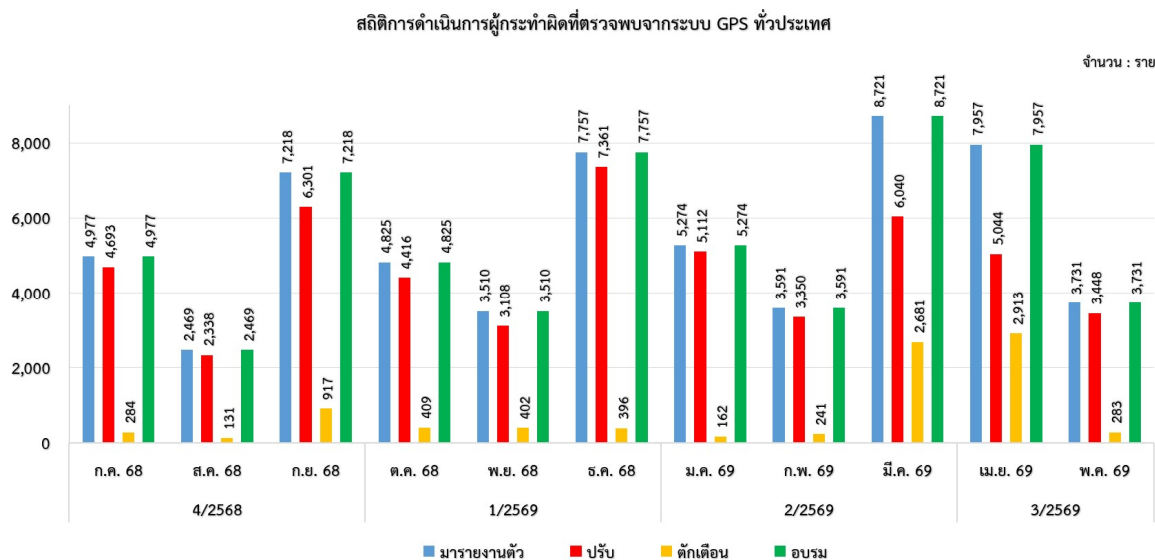


การออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ในเดือนพฤษภาคม 2569 พบว่า มีการกระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน จำนวน 5,578 คัน และมีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน จำนวน 5,433 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 97.40 โดยแยกเป็นรายละเอียด ดังนี้

- | | | |
|------------------------|---------------------------------------|------------------|
| 1) รถโดยสารประจำทาง | กระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน | จำนวน 797 คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 772 ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 96.86 | |
| 2) รถโดยสารไม่ประจำทาง | กระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน | จำนวน 2,162 คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 2,115 ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 97.83 | |
| 3) รถบรรทุกไม่ประจำทาง | กระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน | จำนวน 1,680 คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 1,633 ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 97.20 | |
| 4) รถบรรทุกส่วนบุคคล | กระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน | จำนวน 939 คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 913 ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 97.23 | |

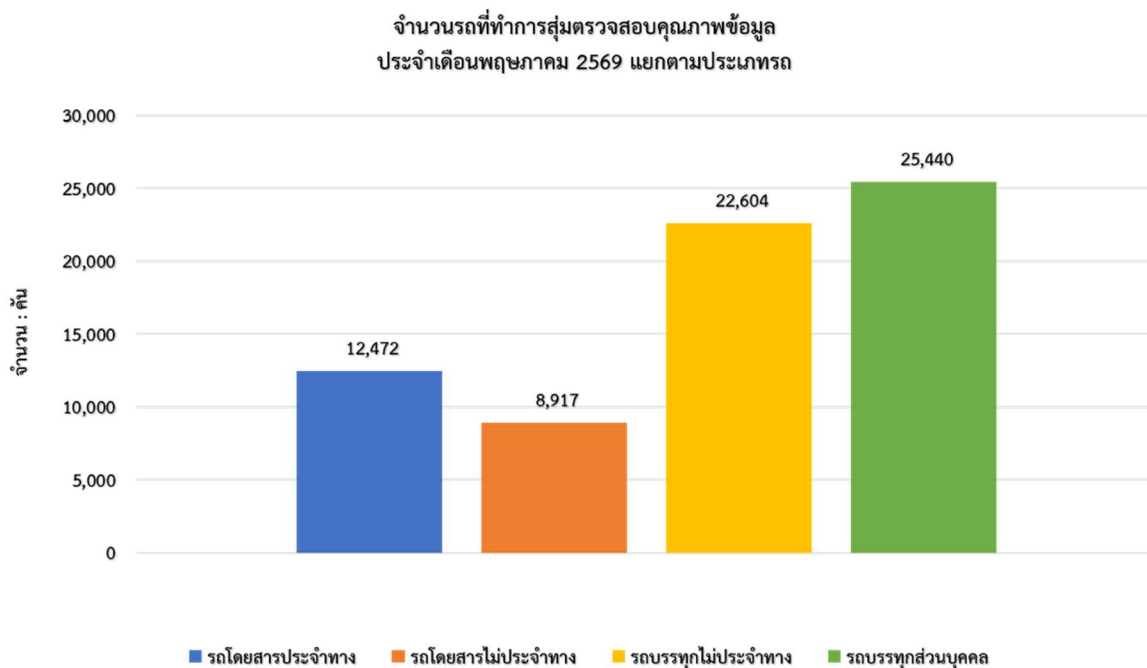
11.2 สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS

ในเดือนพฤษภาคม 2569 มีผู้มารายงานตัว จำนวน 3,731 ราย มีการดำเนินการปรับ จำนวน 3,448 ราย ตักเตือน จำนวน 283 ราย และอบรม จำนวน 3,731 ราย



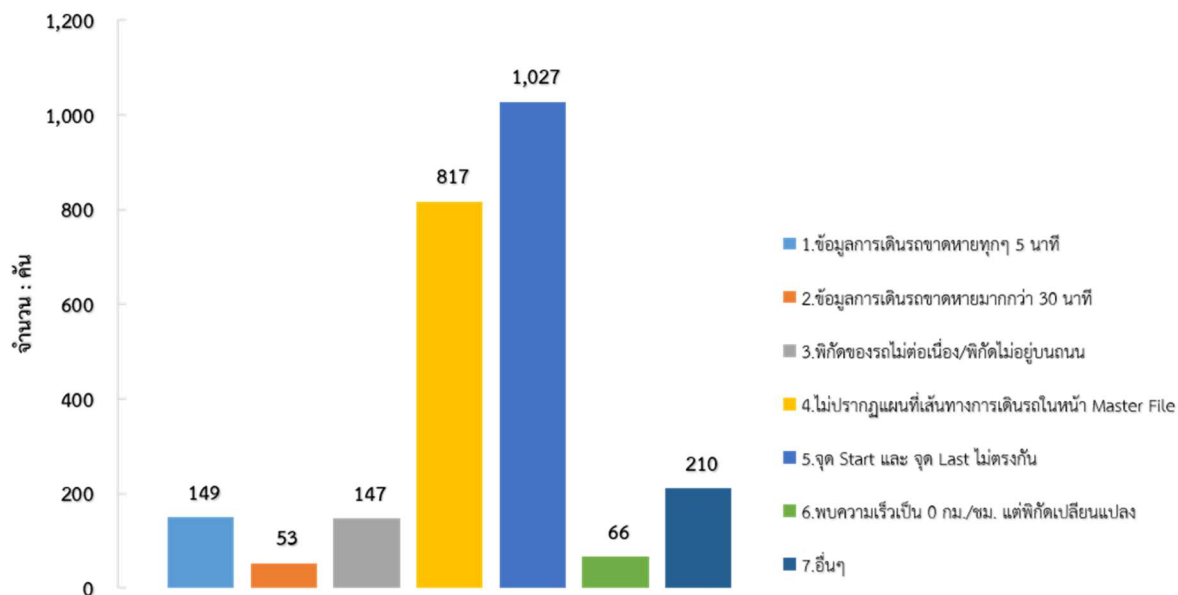
12. สถิติการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ทั่วประเทศ

ในเดือนพฤษภาคม 2569 สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-5 ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล การเดินรถระบบ GPS ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 69,433 คัน โดยแบ่งเป็นรถบรรทุกส่วนบุคคล 25,440 คัน คิดเป็นร้อยละ 36.64 รถบรรทุกไม่ประจำทาง 22,604 คัน คิดเป็นร้อยละ 32.56 รถโดยสารประจำทาง จำนวน 12,472 คัน คิดเป็นร้อยละ 17.96 และรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 8,917 คัน คิดเป็นร้อยละ 12.84



จากจำนวนรถทั้งหมดที่ทำการสุ่มตรวจสอบ พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 2,469 คัน โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรกคือ จุด Start และจุด Last ไม่ตรงกัน จำนวน 1,027 คัน คิดเป็นร้อยละ 41.60 รองลงมาคือ ไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินรถในหน้า Master File จำนวน 817 คัน คิดเป็นร้อยละ 33.09 และข้อมูลการเดินรถขาดหายทุกๆ 5 นาที จำนวน 149 คัน คิดเป็นร้อยละ 6.03 ตามลำดับ

ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS โดยสขจ. และสขพ.
ประจำเดือนพฤษภาคม 2569



(หมายเหตุ : อื่น ๆ เช่น ไม่พบข้อมูลการเดินรถย้อนหลัง 7 วัน ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS ไม่พบข้อมูลใน Excel GPS Error ฯลฯ)

ภาคผนวก

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS

ประจำเดือนพฤษภาคม 2569

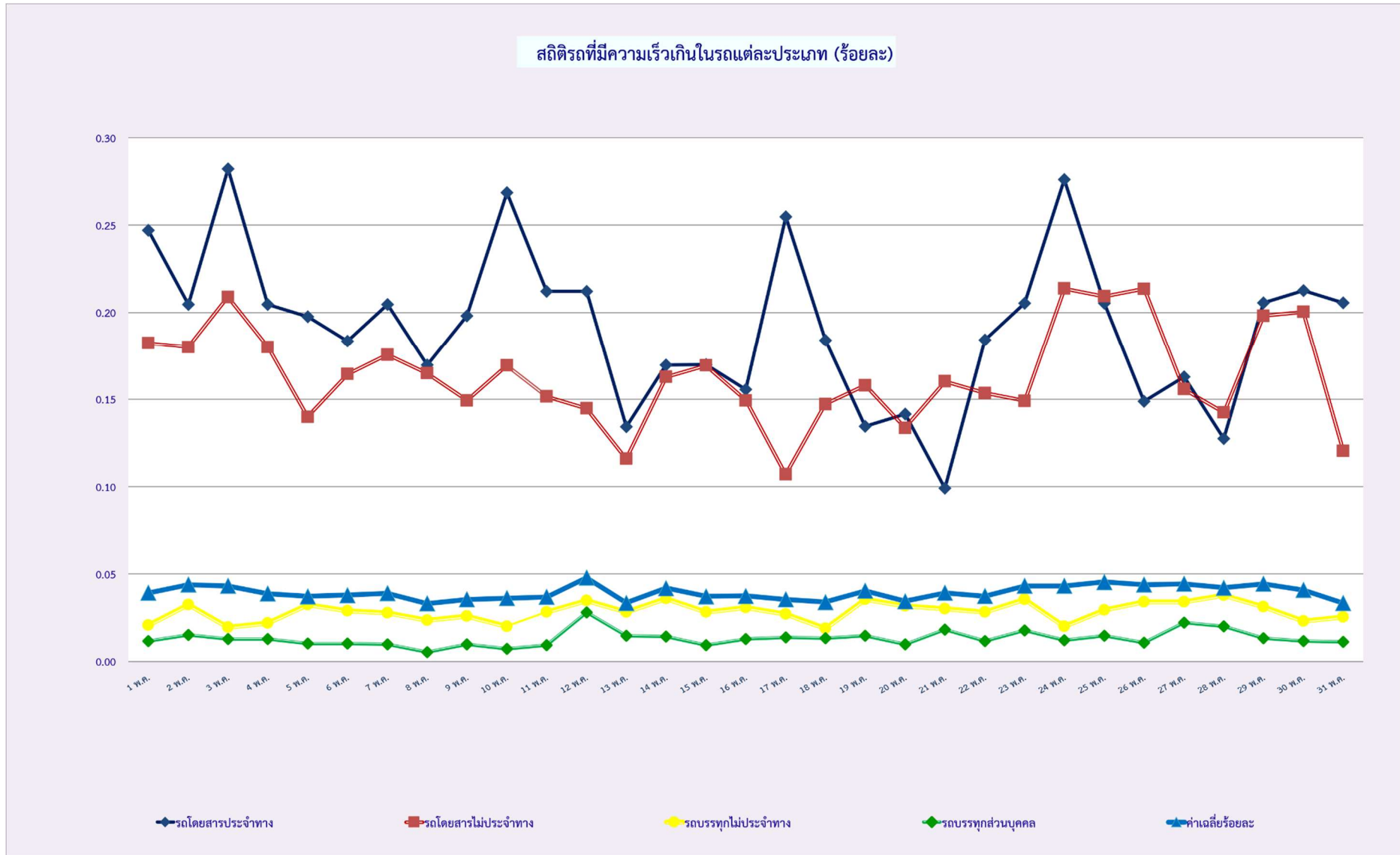
ตารางที่ 1.1 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

			วันที่	1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	16 พ.ค.	17 พ.ค.	18 พ.ค.	19 พ.ค.	20 พ.ค.	21 พ.ค.	22 พ.ค.	23 พ.ค.	24 พ.ค.	25 พ.ค.	26 พ.ค.	27 พ.ค.	28 พ.ค.	29 พ.ค.	30 พ.ค.	31 พ.ค.
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	35	29	40	29	28	26	29	24	28	38	30	30	19	24	24	22	36	26	19	20	14	26	29	39	29	21	23	18	29	30	29	
		ไม่แสดงตน	1,687	1,352	1,305	1,378	1,661	1,395	1,391	1,676	1,320	1,304	1,343	1,574	1,286	1,348	1,584	1,263	1,287	1,255	1,511	1,265	1,374	1,578	1,218	1,253	1,391	1,645	1,320	1,273	1,685	1,303	1,169	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,442	3,938	3,792	4,079	5,521	4,615	4,691	5,693	4,035	3,788	4,582	5,440	4,082	4,528	5,836	3,993	3,647	4,993	5,601	4,964	4,709	5,836	4,037	3,645	5,084	5,690	4,925	4,635	5,838	4,342	3,720	
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	82	81	94	81	63	74	79	74	67	76	68	65	52	73	76	67	48	66	71	60	72	69	67	96	94	96	70	64	89	90	54	
		ไม่แสดงตน	1,890	1,770	1,430	1,990	2,642	2,247	2,196	2,679	2,066	1,470	2,110	2,471	2,110	2,030	2,626	1,814	1,281	2,098	2,336	2,174	2,282	2,610	1,892	1,321	2,260	2,628	2,415	2,405	2,778	1,931	1,396	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,132	2,377	2,286	2,155	2,640	2,023	1,954	2,726	1,994	1,827	1,768	2,314	1,577	1,734	2,386	1,655	1,431	1,738	2,063	1,888	3,671	2,512	1,707	1,579	1,920	2,378	1,941	2,009	2,986	2,316	1,944	
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	1	1	0	4	2	3	1	2	4	3	6	3	4	5	4	3	3	2	1	2	4	3	1	3	2	2	3	2	1	3	
		ไม่แสดงตน	7	7	5	7	13	13	9	12	7	6	11	15	8	14	8	11	3	12	11	6	14	10	7	6	10	15	12	12	15	7	5	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	2	2	1	7	9	6	7	8	4	7	6	6	7	10	6	1	6	7	6	5	8	4	2	3	3	4	7	8	4	4	
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	35	55	33	37	55	49	47	40	44	34	48	59	48	61	48	52	46	32	60	54	51	48	60	34	50	58	58	64	53	39	43	
		ไม่แสดงตน	21,382	25,424	18,041	24,153	32,626	32,356	32,648	35,319	30,057	19,540	29,222	34,263	31,769	31,865	34,800	29,156	18,884	28,985	34,285	31,610	32,090	34,811	29,475	19,149	28,816	34,723	32,346	31,852	34,471	28,521	17,559	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	35,375	34,210	29,140	33,112	46,419	46,320	47,289	53,281	43,902	31,470	39,128	52,314	46,180	47,264	53,776	43,358	31,174	39,154	52,655	46,494	46,558	53,632	42,722	31,629	39,870	51,749	46,841	46,327	52,985	42,491	28,062	
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	26	34	29	29	23	23	22	12	22	16	21	63	33	32	21	29	31	30	33	22	41	26	40	27	33	24	50	45	30	26	25	
		ไม่แสดงตน	7,430	11,449	9,093	12,061	14,029	13,235	13,326	14,069	12,471	9,303	12,827	14,144	13,092	13,066	14,002	12,225	9,037	12,414	13,813	12,532	12,271	13,675	12,225	9,070	12,628	14,242	13,054	12,562	13,508	11,968	8,360	
ชั่วโมงการทำงานเกิน		12,174	16,527	14,961	17,825	22,966	19,894	19,758	23,762	18,525	14,970	18,447	23,840	19,737	19,591	24,319	18,601	15,071	18,497	23,039	17,646	18,241	23,501	18,241	15,411	19,054	25,340	20,030	19,471	24,226	18,358	13,797		

ตารางที่ 1.2 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั่วประเทศ (ร้อยละ)

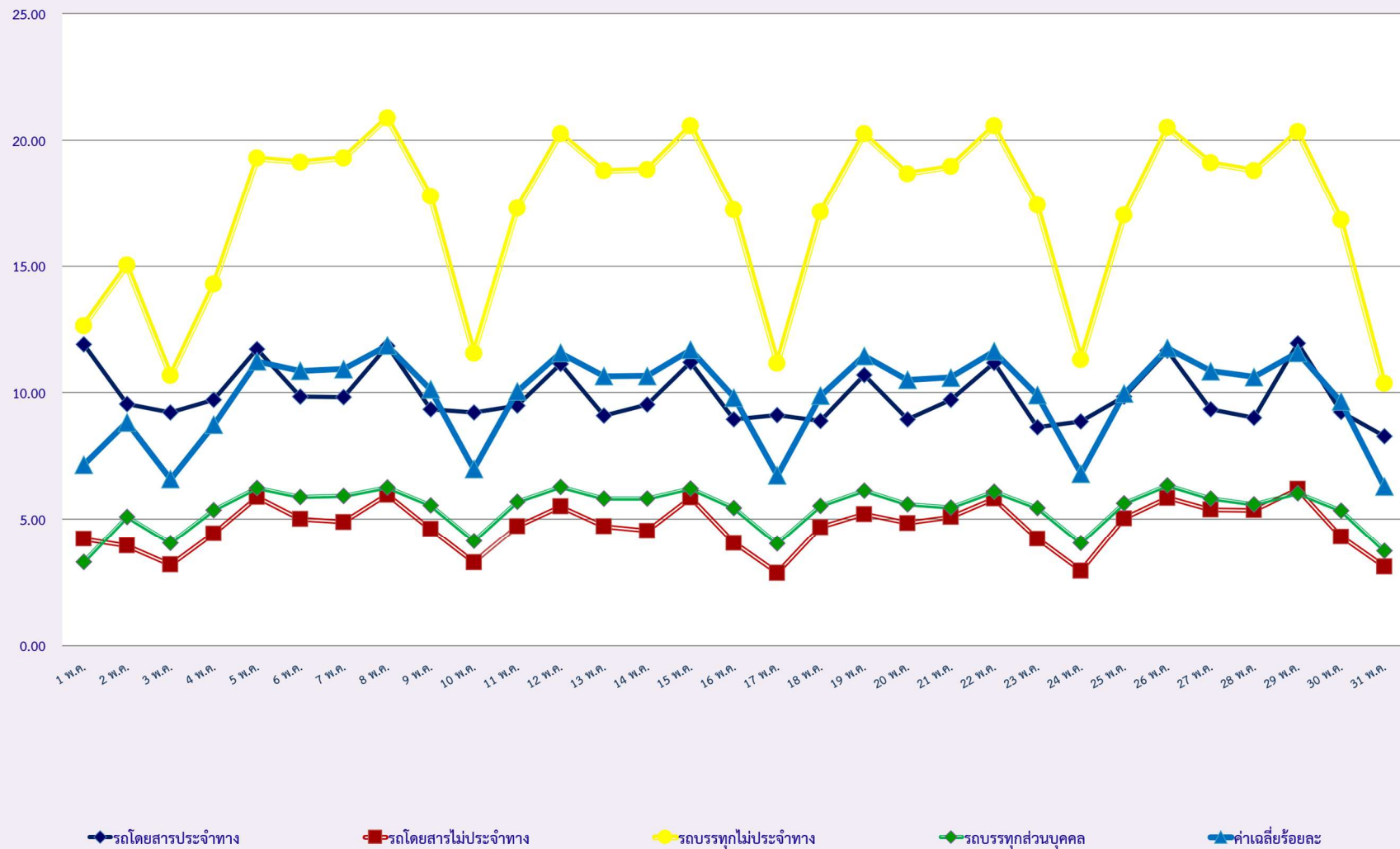
			วันที่	1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	16 พ.ค.	17 พ.ค.	18 พ.ค.	19 พ.ค.	20 พ.ค.	21 พ.ค.	22 พ.ค.	23 พ.ค.	24 พ.ค.	25 พ.ค.	26 พ.ค.	27 พ.ค.	28 พ.ค.	29 พ.ค.	30 พ.ค.	31 พ.ค.
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.25	0.20	0.28	0.20	0.20	0.18	0.20	0.17	0.20	0.27	0.21	0.21	0.13	0.17	0.17	0.16	0.25	0.18	0.13	0.14	0.10	0.18	0.21	0.28	0.21	0.15	0.16	0.13	0.21	0.21	0.21	
		ไม่แสดงตน	11.91	9.54	9.21	9.73	11.72	9.85	9.82	11.85	9.33	9.22	9.50	11.13	9.09	9.53	11.21	8.94	9.11	8.88	10.69	8.95	9.72	11.17	8.62	8.87	9.85	11.65	9.35	9.02	11.95	9.24	8.29	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	38.41	27.80	26.76	28.79	38.97	32.58	33.11	40.25	28.53	26.78	32.40	38.45	28.86	32.01	41.28	28.26	25.81	35.34	39.63	35.12	33.31	41.32	28.58	25.81	35.99	40.29	34.88	32.84	41.39	30.78	26.37	
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.18	0.18	0.21	0.18	0.14	0.16	0.18	0.16	0.15	0.17	0.15	0.14	0.12	0.16	0.17	0.15	0.11	0.15	0.16	0.13	0.16	0.15	0.15	0.21	0.21	0.21	0.16	0.14	0.20	0.20	0.12	
		ไม่แสดงตน	4.20	3.93	3.18	4.42	5.87	4.99	4.88	5.97	4.60	3.28	4.70	5.50	4.70	4.53	5.85	4.04	2.86	4.68	5.20	4.84	5.08	5.81	4.21	2.94	5.03	5.85	5.37	5.35	6.18	4.30	3.11	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.96	5.28	5.08	4.79	5.87	4.50	4.34	6.07	4.44	4.07	3.94	5.15	3.51	3.87	5.32	3.69	3.19	3.88	4.59	4.20	8.17	5.59	3.80	3.51	4.27	5.29	4.32	4.47	6.65	5.16	4.33	
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.02	0.03	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.02	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03	0.02	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.02	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	0.02	0.03	
		ไม่แสดงตน	12.65	15.04	10.67	14.28	19.29	19.13	19.30	20.89	17.77	11.55	17.28	20.25	18.79	18.84	20.57	17.24	11.16	17.13	20.25	18.68	18.96	20.57	17.41	11.31	17.02	20.50	19.10	18.80	20.34	16.83	10.36	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	20.92	20.23	17.23	19.58	27.44	27.39	27.96	31.51	25.96	18.61	23.14	30.93	27.31	27.95	31.79	25.63	18.43	23.15	31.10	27.47	27.50	31.69	25.24	18.69	23.55	30.56	27.66	27.35	31.27	25.08	16.56	
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.03	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	
		ไม่แสดงตน	3.30	5.08	4.04	5.36	6.23	5.88	5.92	6.25	5.54	4.13	5.70	6.28	5.82	5.81	6.22	5.43	4.02	5.52	6.14	5.58	5.46	6.09	5.44	4.04	5.62	6.34	5.81	5.60	6.02	5.33	3.72	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.41	7.34	6.64	7.92	10.20	8.83	8.77	10.55	8.23	6.65	8.20	10.59	8.77	8.70	10.81	8.26	6.70	8.22	10.23	7.86	8.12	10.47	8.12	6.86	8.49	11.29	8.92	8.67	10.79	8.18	6.15	
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.04	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	
	ไม่แสดงตน	7.14	8.82	6.59	8.73	11.24	10.86	10.93	11.86	10.13	6.98	10.04	11.57	10.65	10.66	11.70	9.81	6.73	9.87	11.45	10.51	10.60	11.63	9.89	6.80	9.96	11.75	10.85	10.62	11.58	9.65	6.29		
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	12.38	12.58	11.07	12.61	17.10	16.06	16.25	18.86	15.10	11.49	14.11	18.51	15.79	16.14	19.04	14.92	11.32	14.21	18.38	15.67	16.15	18.88	14.73	11.54	14.56	18.80	16.28	15.99	18.99	14.90	10.49		

กราฟที่ 1 ร้อยละรถที่มีความเร็วเกิน

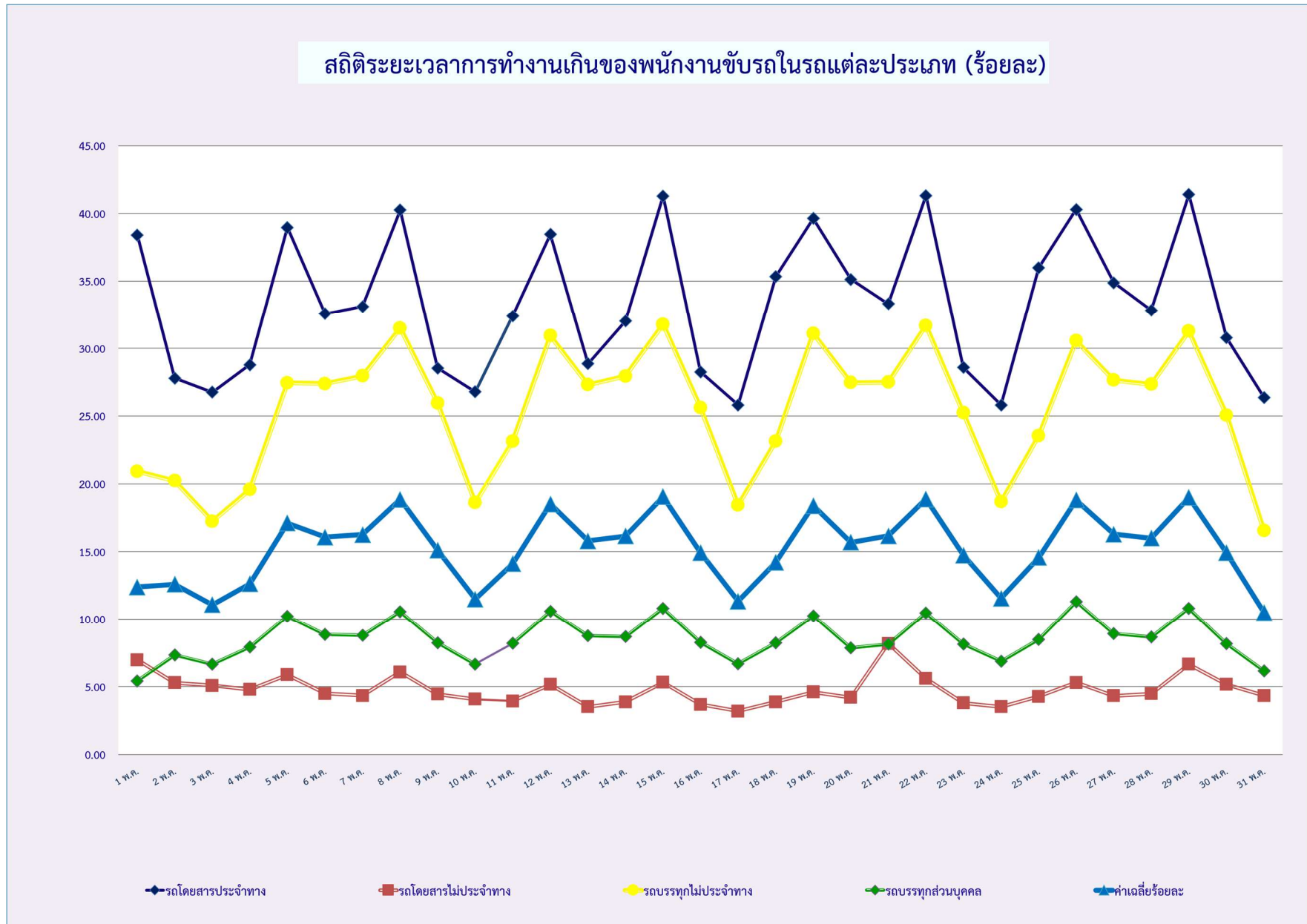


กราฟที่ 2 ร้อยละการไม่แสดงตนของผู้ขับรถ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



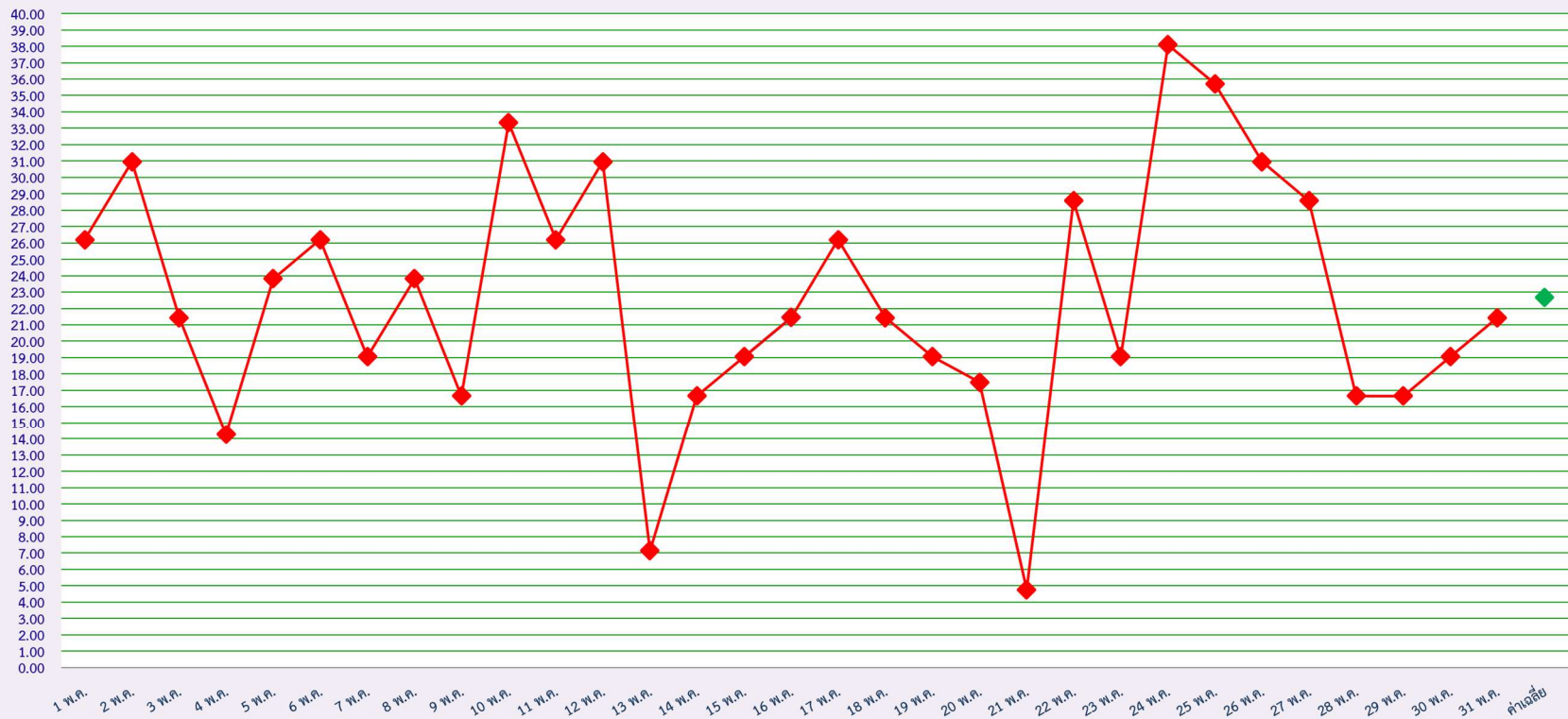
กราฟที่ 3 ร้อยละระยะเวลาการทำงานเกินของผู้ขับ



กราฟที่ 4 ร้อยละรถตู้โดยสารที่มีความเร็วเกิน

พื้นที่	วันที่	1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	16 พ.ค.	17 พ.ค.	18 พ.ค.	19 พ.ค.	20 พ.ค.	21 พ.ค.	22 พ.ค.	23 พ.ค.	24 พ.ค.	25 พ.ค.	26 พ.ค.	27 พ.ค.	28 พ.ค.	29 พ.ค.	30 พ.ค.	31 พ.ค.
		จำนวน(คัน)	จำนวน(คัน)	จำนวน(คัน)	จำนวน(คัน)	จำนวน(คัน)	จำนวน(คัน)	จำนวน(คัน)	จำนวน(คัน)	จำนวน(คัน)	จำนวน(คัน)	จำนวน(คัน)	จำนวน(คัน)	จำนวน(คัน)	จำนวน(คัน)	จำนวน(คัน)	จำนวน(คัน)	จำนวน(คัน)	จำนวน(คัน)	จำนวน(คัน)	จำนวน(คัน)	จำนวน(คัน)	จำนวน(คัน)	จำนวน(คัน)	จำนวน(คัน)	จำนวน(คัน)	จำนวน(คัน)	จำนวน(คัน)	จำนวน(คัน)	จำนวน(คัน)	จำนวน(คัน)	จำนวน(คัน)
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.38	0.00	2.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	11	13	9	6	10	11	8	10	7	14	14	13	3	7	8	9	11	9	8	7	2	12	8	16	15	13	12	7	7	8	9
	ร้อยละ	26.19	30.95	21.43	14.29	23.81	26.19	19.05	23.81	16.67	33.33	33.33	30.95	7.14	16.67	19.05	21.43	26.19	21.43	19.05	17.50	4.76	28.57	19.05	38.10	35.71	30.95	28.57	16.67	16.67	19.05	21.43

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)



รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ประจำเดือนพฤษภาคม 2569

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	การกระทำความผิด กรณีความเร็วเกิน (คัน)	ออกหนังสือเรียกตัว กรณีความเร็วเกิน (ฉบับ)	การรายงานตัวจากการออกหนังสือ (ราย)			การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด		
				หน่วยงานออกหนังสือ	หน่วยงานอื่นออกหนังสือ	รวม	ปรับ (ราย)	ดักเตือน (ราย)	อบรม (ราย)
1	กรุงเทพมหานคร	105	105	111	823	934	789	145	934
2	กระบี่	108	108	47	39	86	86	0	86
3	กาญจนบุรี	46	46	34	27	61	61	0	61
4	กาฬสินธุ์	49	49	17	14	31	31	0	31
5	กำแพงเพชร	63	63	5	0	5	5	0	5
6	ขอนแก่น	56	56	55	109	164	164	0	164
7	จันทบุรี	90	90	2	32	34	34	0	34
8	ฉะเชิงเทรา	361	361	13	33	46	46	0	46
9	ชลบุรี	589	589	64	111	175	130	45	175
10	ชัยนาท	64	64	1	3	4	4	0	4
11	ชัยภูมิ	16	16	1	5	6	6	0	6
12	ชุมพร	118	118	15	5	20	20	0	20
13	เชียงราย	39	39	5	10	15	15	0	15
14	เชียงใหม่	17	17	2	11	13	13	0	13
15	ตรัง	12	12	18	29	47	45	2	47
16	ตราด	12	12	0	0	0	0	0	0
17	ตาก	57	57	3	6	9	5	4	9
18	นครนายก	16	14	0	7	7	7	0	7
19	นครปฐม	19	19	6	0	6	6	0	6
20	นครพนม	13	13	6	8	14	14	0	14
21	นครราชสีมา	433	433	38	42	80	80	0	80
22	นครศรีธรรมราช	164	164	3	19	22	22	0	22
23	นครสวรรค์	54	54	1	28	29	29	0	29
24	นนทบุรี	0	0	0	0	0	0	0	0
25	นราธิวาส	24	24	2	11	13	13	0	13
26	น่าน	2	2	1	0	1	1	0	1
27	บึงกาฬ	9	9	18	42	60	60	0	60
28	บุรีรัมย์	51	51	19	31	50	33	17	50
29	ปทุมธานี	75	75	15	86	101	101	0	101
30	ประจวบคีรีขันธ์	166	166	49	32	81	81	0	81
31	ปราจีนบุรี	44	44	1	1	2	2	0	2
32	ปัตตานี	15	15	3	11	14	14	0	14
33	พระนครศรีอยุธยา	438	338	26	30	56	56	0	56
34	พังงา	66	66	1	2	3	3	0	3
35	พัทลุง	32	32	0	0	0	0	0	0
36	พิจิตร	11	11	3	3	6	6	0	6
37	พิษณุโลก	46	46	9	11	20	20	0	20
38	เพชรบุรี	197	197	146	0	146	124	22	146
39	เพชรบูรณ์	12	12	0	1	1	1	0	1
40	แพร่	15	15	1	1	2	2	0	2
41	พะเยา	9	9	0	0	0	0	0	0
42	ภูเก็ต	11	11	9	56	65	65	0	65
43	มหาสารคาม	71	71	31	33	64	64	0	64
44	มุกดาหาร	12	12	0	0	0	0	0	0
45	แม่ฮ่องสอน	0	0	0	0	0	0	0	0
46	ยะลา	0	0	0	1	1	1	0	1
47	ยโสธร	12	12	1	2	3	3	0	3
48	ร้อยเอ็ด	43	43	21	0	21	0	21	21
49	ระนอง	3	3	1	0	1	1	0	1
50	ระยอง	154	222	43	101	144	144	0	144
51	ราชบุรี	48	48	2	15	17	17	0	17
52	ลพบุรี	17	17	2	14	16	16	0	16
53	ลำปาง	72	72	15	2	17	17	0	17
54	ลำพูน	15	15	5	10	15	15	0	15
55	เลย	9	9	13	40	53	53	0	53
56	ศรีสะเกษ	11	11	10	4	14	14	0	14
57	สกลนคร	20	18	0	0	0	0	0	0
58	สงขลา	108	108	130	29	159	159	0	159
59	สตูล	1	1	1	1	2	1	1	2

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ข้อมูล ณ วันที่ 9 มิถุนายน 2569)

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	การกระทำความผิด กรณีความเร็วเกิน (คัน)	ออกหนังสือเรียกตัว กรณีความเร็วเกิน (ฉบับ)	การรายงานตัวจากการออกหนังสือ (ราย)			การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด		
				หน่วยงานออกหนังสือ	หน่วยงานอื่นออกหนังสือ	รวม	ปรับ (ราย)	ตักเตือน (ราย)	อบรม (ราย)
60	สมุทรปราการ	268	268	7	95	102	102	0	102
61	สมุทรสงคราม	116	116	99	30	129	128	1	129
62	สมุทรสาคร	86	86	4	16	20	18	2	20
63	สระแก้ว	10	10	7	10	17	17	0	17
64	สระบุรี	100	100	29	98	127	127	0	127
65	สิงห์บุรี	154	154	18	24	42	42	0	42
66	สุโขทัย	17	17	6	0	6	6	0	6
67	สุพรรณบุรี	77	61	2	5	7	6	1	7
68	สุราษฎร์ธานี	285	260	80	58	138	138	0	138
69	สุรินทร์	40	40	12	11	23	23	0	23
70	หนองคาย	11	11	34	0	34	34	0	34
71	หนองบัวลำภู	5	5	0	0	0	0	0	0
72	อ่างทอง	30	30	3	5	8	5	3	8
73	อุดรธานี	32	32	37	83	120	101	19	120
74	อุทัยธานี	1	1	0	2	2	2	0	2
75	อุตรดิตถ์	12	12	0	0	0	0	0	0
76	อุบลราชธานี	9	9	0	0	0	0	0	0
77	อำนาจเจริญ	5	5	0	0	0	0	0	0
รวม		5,578	5,501	1,363	2,368	3,731	3,448	283	3,731

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ข้อมูล ณ วันที่ 9 มิถุนายน 2569)

การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ประจำเดือนพฤษภาคม 2569

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินรถใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเป ี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
1	กรุงเทพมหานคร	795	497	361	671	2,324	3	1	0	0	1	1	201	207	ความเร็วเกิน 3 คัน ชั่วโมงการทำงานเกิน 123 คัน ไม่มีการแสดงตน 75 คัน
2	กระบี่	15	45	45	45	150	0	0	3	0	0	0	0	3	
3	กาญจนบุรี	73	67	579	582	1,301	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	กาฬสินธุ์	34	43	160	187	424	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	กำแพงเพชร	3	27	26	7	63	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	ขอนแก่น	32	31	43	17	123	30	0	12	13	3	0	0	58	
7	จันทบุรี	20	20	30	31	101	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	ฉะเชิงเทรา	288	475	849	1,127	2,739	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	ชลบุรี	367	391	458	287	1,503	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	ชัยนาท	10	17	38	48	113	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	ชัยภูมิ	86	15	298	311	710	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	ชุมพร	64	108	90	70	332	0	0	7	1	1	1	0	10	
13	เชียงราย	70	90	80	60	300	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	เชียงใหม่	65	80	85	80	310	0	0	0	0	0	0	0	0	
15	ตรัง	252	59	3,095	3,168	6,574	0	0	0	0	0	0	0	0	
16	ตราด	23	34	28	30	115	1	1	0	0	0	1	0	3	
17	ตาก	29	95	485	49	658	1	0	0	1	0	1	1	4	
18	นครนายก	87	77	96	73	333	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	นครปฐม	345	289	672	712	2,018	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	นครพนม	8	5	15	15	43	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	นครราชสีมา	83	146	129	75	433	0	0	0	0	0	0	0	0	
22	นครศรีธรรมราช	196	175	120	126	617	0	0	0	0	0	0	0	0	
23	นครสวรรค์	500	550	650	720	2,420	0	0	1	0	0	0	0	1	
24	นนทบุรี	30	64	88	123	305	0	0	7	0	0	0	0	7	
25	นราธิวาส	15	67	69	157	308	27	12	34	8	9	7	0	97	
26	น่าน	24	52	35	35	146	0	0	0	0	0	0	0	0	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 9 มิถุนายน 2569)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สพ./สขจ.	สรุปตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินรถใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเป ่เปลี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
27	ปิงกาฬ	100	80	500	600	1,280	0	0	0	0	0	0	0	0	
28	บุรีรัมย์	1	2	5	12	20	3	0	0	1	0	0	0	4	
29	ปทุมธานี	537	429	693	842	2,501	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	ประจวบคีรีขันธ์	214	121	637	109	1,081	0	4	3	0	0	0	0	7	
31	ปราจีนบุรี	120	75	80	96	371	0	0	0	0	0	0	0	0	
32	ปัตตานี	312	155	235	162	864	0	0	0	0	0	0	3	3	ไม่เชื่อมต่อ GPS 3 คัน
33	พระนครศรีอยุธยา	5	5	5	5	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
34	พังงา	253	623	311	280	1,467	0	0	0	0	0	0	0	0	
35	พัทลุง	63	1	20	47	131	0	0	0	0	0	0	2	2	ไม่พบข้อมูลการเดินรถ GPS 2 คัน
36	พิจิตร	686	203	980	839	2,708	0	0	0	0	0	0	0	0	
37	พิษณุโลก	234	153	1,260	1,015	2,662	0	0	26	0	0	0	0	26	
38	เพชรบุรี	64	56	64	49	233	0	0	0	0	0	0	0	0	
39	เพชรบูรณ์	19	9	11	26	65	0	0	0	0	0	0	0	0	
40	แพร่	150	300	600	600	1,650	5	2	7	3	6	4	0	27	
41	พะเยา	385	135	448	369	1,337	0	0	0	0	0	0	0	0	
42	ภูเก็ต	45	360	40	40	485	0	0	0	0	0	0	0	0	
43	มหาสารคาม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
44	มุกดาหาร	220	146	299	238	903	0	0	0	0	0	0	0	0	
45	แม่ฮ่องสอน	347	219	465	550	1,581	0	0	0	2	0	0	0	2	
46	ยะลา	65	73	90	112	340	0	0	0	0	0	0	0	0	
47	ยโสธร	7	4	31	68	110	0	0	0	0	0	0	0	0	
48	ร้อยเอ็ด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
49	ระนอง	26	28	183	234	471	0	0	0	0	0	0	1	1	ไม่เชื่อมต่อ GPS 1 คัน
50	ระยอง	201	234	325	362	1,122	0	0	2	2	4	0	2	10	ไม่พบข้อมูลการเดินรถ GPS 2 คัน
51	ราชบุรี	134	116	260	350	860	0	0	0	0	0	0	0	0	
52	ลพบุรี	7	16	22	25	70	0	1	1	0	1	0	0	3	
53	ลำปาง	100	150	150	200	600	18	14	24	21	17	35	0	129	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 9 มิถุนายน 2569)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สพ./สขจ.	สรุปตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินรถใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเปลี่ยน แปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
54	ลำพูน	5	5	20	20	50	1	0	2	0	0	0	0	3	
55	เลย	621	169	1,096	1,066	2,952	0	0	0	705	964	0	0	1,669	
56	ศรีสะเกษ	63	70	117	109	359	0	0	0	0	0	0	0	0	
57	สกลนคร	15	16	47	92	170	0	0	0	0	0	0	0	0	
58	สงขลา	235	37	482	317	1,071	0	0	0	14	0	0	0	14	
59	สตูล	56	71	474	198	799	0	0	0	1	0	0	0	1	
60	สมุทรปราการ	10	84	115	381	590	28	14	12	0	0	0	0	54	
61	สมุทรสงคราม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
62	สมุทรสาคร	56	92	159	141	448	0	0	0	0	0	1	0	1	
63	สระแก้ว	40	40	150	80	310	20	0	0	40	10	10	0	80	
64	สระบุรี	10	30	1,000	1,000	2,040	0	0	0	0	0	0	0	0	
65	สิงห์บุรี	50	50	50	50	200	0	0	4	0	3	0	0	7	
66	สุโขทัย	349	380	388	489	1,606	0	0	0	0	0	0	0	0	
67	สุพรรณบุรี	230	40	125	1,250	1,645	0	0	0	0	0	0	0	0	
68	สุราษฎร์ธานี	18	55	97	87	257	2	2	2	0	0	0	0	6	
69	สุรินทร์	4	19	378	401	802	0	0	0	0	0	0	0	0	
70	หนองคาย	200	70	300	300	870	10	2	0	5	8	5	0	30	
71	หนองบัวลำภู	10	5	46	54	115	0	0	0	0	0	0	0	0	
72	อ่างทอง	38	65	72	46	221	0	0	0	0	0	0	0	0	
73	อุดรธานี	14	5	11	2	32	0	0	0	0	0	0	0	0	
74	อุทัยธานี	29	111	381	2,788	3,309	0	0	0	0	0	0	0	0	
75	อุตรดิตถ์	2,251	24	89	50	2,414	0	0	0	0	0	0	0	0	
76	อุบลราชธานี	348	258	657	469	1,732	0	0	0	0	0	0	0	0	
77	อำนาจเจริญ	11	9	12	14	46	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม		12,472	8,917	22,604	25,440	69,433	149	53	147	817	1,027	66	210	2,469	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 9 มิถุนายน 2569)

รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ รถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุก

รถโดยสารประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
4/2568	ก.ค. 68	744	65,160	165,233	231,137	744	659	588	71	659
	ส.ค. 68	881	65,653	166,862	233,396	881	327	304	23	327
	ก.ย. 68	666	62,907	155,793	219,366	666	1,548	1,153	395	1,548
1/2569	ต.ค. 68	677	59,164	164,059	223,900	677	821	668	153	821
	พ.ย. 68	756	49,124	153,984	203,864	756	383	323	60	383
	ธ.ค. 68	1,090	49,671	145,865	196,626	1,090	1,358	1,286	72	1,358
2/2569	ม.ค. 69	925	47,883	152,719	201,527	925	592	578	14	592
	ก.พ. 69	725	42,550	138,561	181,836	725	370	355	15	370
	มี.ค. 69	754	46,994	127,398	175,146	732	1,833	1,701	132	1,833
3/2569	เม.ย. 69	799	43,395	131,114	175,308	780	1,296	768	528	1,296
	พ.ค. 69	797	43,394	145,721	189,912	772	461	454	7	461
รวม		8,814	575,895	1,647,309	2,232,018	8,748	9,648	8,178	1,470	9,648

รถโดยสารไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
4/2568	ก.ค. 68	2,129	84,767	77,943	164,839	2,128	1,729	1,618	111	1,729
	ส.ค. 68	2,076	87,303	83,915	173,294	2,073	644	629	15	644
	ก.ย. 68	1,622	82,312	65,078	149,012	1,619	2,583	2,414	169	2,583
1/2569	ต.ค. 68	2,036	83,009	86,610	171,655	2,036	1,676	1,539	137	1,676
	พ.ย. 68	2,503	83,511	96,539	182,553	2,500	1,277	1,224	53	1,277
	ธ.ค. 68	3,215	83,581	100,824	187,620	3,201	2,881	2,848	33	2,881
2/2569	ม.ค. 69	3,920	82,693	116,396	203,009	3,920	1,798	1,768	30	1,798
	ก.พ. 69	3,309	77,723	102,056	183,088	3,253	1,179	1,022	157	1,179
	มี.ค. 69	2,900	77,895	79,156	159,951	2,884	2,765	2,639	126	2,765
3/2569	เม.ย. 69	2,588	66,393	67,561	136,542	2,533	3,068	1,847	1,221	3,068
	พ.ค. 69	2,162	65,348	66,631	134,141	2,115	1,041	913	128	1,041
รวม		28,460	874,535	942,709	1,845,704	28,262	20,641	18,461	2,180	20,641

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
4/2568	ก.ค. 68	1,615	1,135,451	1,322,725	2,459,791	1,613	1,544	1,512	32	1,544
	ส.ค. 68	1,561	1,142,326	1,319,655	2,463,542	1,556	879	869	10	879
	ก.ย. 68	1,439	1,090,133	1,235,954	2,327,526	1,430	2,000	1,813	187	2,000
1/2569	ต.ค. 68	1,539	1,102,272	1,316,502	2,420,313	1,528	1,385	1,338	47	1,385
	พ.ย. 68	1,781	1,067,194	1,256,871	2,325,846	1,780	1,040	969	71	1,040
	ธ.ค. 68	2,160	1,056,339	1,254,141	2,312,640	2,146	2,280	2,144	136	2,280
2/2569	ม.ค. 69	2,171	848,081	1,129,178	1,979,430	2,168	1,869	1,801	68	1,869
	ก.พ. 69	1,586	808,339	1,086,728	1,896,653	1,579	1,281	1,240	41	1,281
	มี.ค. 69	1,861	918,993	1,188,114	2,108,968	1,832	2,932	1,091	1,841	2,932
3/2569	เม.ย. 69	1,372	814,568	1,126,002	1,941,942	1,353	2,733	1,609	1,124	2,733
	พ.ค. 69	1,680	900,198	1,334,881	2,236,759	1,633	1,552	1,463	89	1,552
รวม		18,765	10,883,894	13,570,751	24,473,410	18,618	19,495	15,849	3,646	19,495

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	พักเดือน	อบรม
4/2568	ก.ค. 68	945	496,033	606,427	1,103,405	945	1,045	975	70	1,045
	ส.ค. 68	983	515,962	615,050	1,131,995	981	619	536	83	619
	ก.ย. 68	801	467,753	539,871	1,008,425	796	1,087	921	166	1,087
1/2569	ต.ค. 68	1,018	478,031	580,810	1,059,859	1,017	943	871	72	943
	พ.ย. 68	1,092	464,104	554,963	1,020,159	1,089	810	592	218	810
	ธ.ค. 68	1,362	490,815	550,887	1,043,064	1,354	1,238	1,083	155	1,238
2/2569	ม.ค. 69	1,271	481,269	548,856	1,031,396	1,255	1,015	965	50	1,015
	ก.พ. 69	1,046	468,856	550,178	1,020,080	1,043	761	733	28	761
	มี.ค. 69	909	503,547	592,034	1,096,490	888	1,191	609	582	1,191
3/2569	เม.ย. 69	732	349,603	495,421	845,756	687	860	820	40	860
	พ.ค. 69	939	377,181	595,820	973,940	913	677	618	59	677
รวม		11,098	5,093,154	6,230,317	11,334,569	10,968	10,246	8,723	1,523	10,246

รวมรถทุกประเภท

ไตรมาส/ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	มารายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	พักเดือน	อบรม
4/2568	ก.ค. 68	5,433	1,781,411	2,172,328	3,959,172	5,430	4,977	4,693	284	4,977
	ส.ค. 68	5,501	1,811,244	2,183,853	4,000,598	5,491	2,469	2,338	131	2,469
	ก.ย. 68	4,528	1,703,105	1,996,696	3,704,329	4,511	7,218	6,301	917	7,218
1/2569	ต.ค. 68	5,270	1,722,476	2,147,981	3,875,727	5,258	4,825	4,416	409	4,825
	พ.ย. 68	6,132	1,663,933	2,062,357	3,732,422	6,125	3,510	3,108	402	3,510
	ธ.ค. 68	7,827	1,680,406	2,051,717	3,739,950	7,791	7,757	7,361	396	7,757
2/2569	ม.ค. 69	8,287	1,459,926	1,947,149	3,415,362	8,268	5,274	5,112	162	5,274
	ก.พ. 69	6,666	1,397,468	1,877,523	3,281,657	6,600	3,591	3,350	241	3,591
	มี.ค. 69	6,424	1,547,429	1,986,702	3,540,555	6,336	8,721	6,040	2,681	8,721
3/2569	เม.ย. 69	5,491	1,273,959	1,820,098	3,099,548	5,353	7,957	5,044	2,913	7,957
	พ.ค. 69	5,578	1,386,121	2,143,053	3,534,752	5,433	3,731	3,448	283	3,731
รวม		67,137	17,427,478	22,389,457	39,884,072	66,596	60,030	51,211	8,819	60,030

ร้อยละออกหนังสือเรียกตัว

เดือน	รถโดยสารประจำทาง		รถโดยสารไม่ประจำทาง		รถบรรทุกไม่ประจำทาง		รถบรรทุกส่วนบุคคล		ทั้งหมด		ร้อยละ	หมายเหตุ
	จำนวนการกระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน (ฉบับ)		
กรกฎาคม 2568	744	744	2,129	2,128	1,615	1,613	945	945	5,433	5,430	99.94	
สิงหาคม 2568	881	881	2,076	2,073	1,561	1,556	983	981	5,501	5,491	99.82	
กันยายน 2568	666	666	1,622	1,619	1,439	1,430	801	796	4,528	4,511	99.62	
ตุลาคม 2568	677	677	2,036	2,036	1,539	1,528	1,018	1,017	5,270	5,258	99.77	
พฤศจิกายน 2568	756	756	2,503	2,500	1,781	1,780	1,092	1,089	6,132	6,125	99.89	
ธันวาคม 2568	1,090	1,090	3,215	3,201	2,160	2,146	1,362	1,354	7,827	7,791	99.54	
มกราคม 2569	925	925	3,920	3,920	2,171	2,168	1,271	1,255	8,287	8,268	99.77	
กุมภาพันธ์ 2569	725	725	3,309	3,253	1,586	1,579	1,046	1,043	6,666	6,600	99.01	
มีนาคม 2569	754	732	2,900	2,884	1,861	1,832	909	888	6,424	6,336	98.63	
เมษายน 2569	799	780	2,588	2,533	1,372	1,353	732	687	5,491	5,353	97.49	
พฤษภาคม 2569	797	772	2,162	2,115	1,680	1,633	939	913	5,578	5,433	97.40	
รวม	8,814	8,748	28,460	28,262	18,765	18,618	11,098	10,968	67,137	66,596		
ร้อยละ		99.25		99.30		99.22		98.83		99.19		

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS)