



## รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 11 มิถุนายน 2569

142 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

763 ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS  
จาก สทว.

### สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

14,119 คัน

รถโดยสารประจำทาง

44,919 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

169,661 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

224,405 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

453,104 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,123  
หมวด 1

4,229  
หมวด 2

3,767  
หมวด 3

36  
รถโดยสาร หมวด 1

42  
รถโดยสาร หมวด 2

665  
รถโดยสาร 2 ชั้น  
ประจำทาง หมวด 2

275  
รถโดยสาร หมวด 3

235  
รถโดยสาร 2 ชั้น  
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

44,919  
รถโดยสารไม่ประจำทาง

16,372  
รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,029  
รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

81,406  
ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

6,914  
ลักษณะ 4

81,341  
ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

199,460  
ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

3,000  
ลักษณะ 4

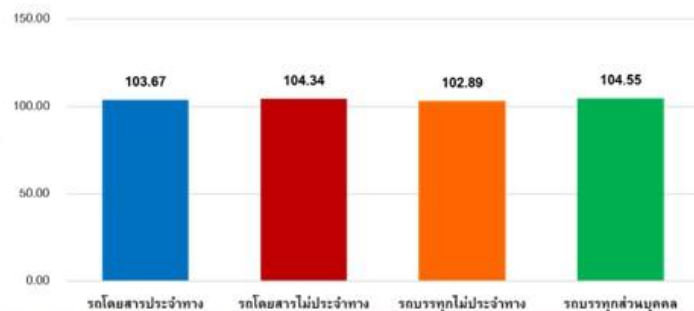
21,945  
ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภท

### สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 159 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มิถุนายน 2569

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 มิ.ย. | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 29      | 31      | 31      | 29      | 19      | 20      | 25      | 15      | 22      | 21       | 18       |          |          |          |          | 24                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,196   | 1,351   | 1,538   | 1,340   | 1,584   | 1,276   | 1,262   | 1,354   | 1,512   | 1,311    | 1,248    |          |          |          |          | 1,361                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3,613   | 4,411   | 4,384   | 5,266   | 6,150   | 4,049   | 3,667   | 5,182   | 5,920   | 5,120    | 5,098    |          |          |          |          | 4,805                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 66      | 74      | 84      | 72      | 68      | 62      | 68      | 66      | 70      | 62       | 56       |          |          |          |          | 68                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,699   | 1,922   | 1,737   | 2,261   | 2,557   | 1,989   | 1,343   | 2,162   | 2,529   | 2,299    | 2,274    |          |          |          |          | 2,070                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,768   | 1,615   | 1,777   | 1,783   | 2,529   | 1,800   | 1,548   | 1,676   | 2,161   | 1,771    | 1,920    |          |          |          |          | 1,850                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 3       | 3       | 3       | 2       | 2       | 3       | 2       | 3       | 2       | 5        | 5        |          |          |          |          | 3                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 10      | 15      | 8       | 16      | 13      | 12      | 5       | 8       | 15      | 14       | 13       |          |          |          |          | 12                                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4       | 5       | 5       | 8       | 5       | 3       | 2       | 3       | 8       | 4        | 5        |          |          |          |          | 5                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 48      | 47      | 45      | 43      | 63      | 62      | 41      | 41      | 52      | 60       | 63       |          |          |          |          | 51                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 20,368  | 26,769  | 24,082  | 29,662  | 34,070  | 29,110  | 18,114  | 27,961  | 33,557  | 31,161   | 31,268   |          |          |          |          | 27,829                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 29,286  | 36,236  | 37,601  | 39,932  | 52,704  | 41,968  | 29,386  | 38,069  | 50,312  | 45,267   | 45,106   |          |          |          |          | 40,533                              |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 37      | 29      | 26      | 30      | 24      | 25      | 15      | 30      | 29      | 21       | 22       |          |          |          |          | 26                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 10,504  | 11,858  | 10,896  | 12,244  | 13,479  | 12,322  | 8,775   | 12,119  | 13,834  | 12,422   | 12,139   |          |          |          |          | 11,872                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 16,416  | 18,032  | 21,174  | 18,007  | 23,649  | 18,229  | 14,569  | 18,628  | 24,741  | 19,114   | 18,161   |          |          |          |          | 19,156                              |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน มิถุนายน 2569

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่       |             |                     | 1 มิ.ย. | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|--------------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------------------------------|
| รถโดยสาร     | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 0.21    | 0.22    | 0.22    | 0.21    | 0.13    | 0.14    | 0.18    | 0.11    | 0.16    | 0.15     | 0.13     |          |          |          |          | 0.17                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 8.48    | 9.58    | 10.90   | 9.51    | 11.24   | 9.06    | 8.96    | 9.61    | 10.71   | 9.29     | 8.84     |          |          |          |          | 9.65                                 |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 25.62   | 31.27   | 31.08   | 37.38   | 43.66   | 28.74   | 26.03   | 36.80   | 41.95   | 36.27    | 36.11    |          |          |          |          | 34.08                                |
|              | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.15    | 0.16    | 0.19    | 0.16    | 0.15    | 0.14    | 0.15    | 0.15    | 0.16    | 0.14     | 0.12     |          |          |          |          | 0.15                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 3.78    | 4.28    | 3.87    | 5.03    | 5.69    | 4.43    | 2.99    | 4.82    | 5.63    | 5.12     | 5.06     |          |          |          |          | 4.61                                 |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3.94    | 3.59    | 3.96    | 3.97    | 5.63    | 4.01    | 3.45    | 3.73    | 4.81    | 3.94     | 4.27     |          |          |          |          | 4.12                                 |
| รถบรรทุก     | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.04    | 0.04    | 0.02    | 0.02    | 0.03    | 0.04     | 0.04     |          |          |          |          | 0.03                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 12.02   | 15.80   | 14.21   | 17.51   | 20.10   | 17.17   | 10.69   | 16.50   | 19.78   | 18.37    | 18.43    |          |          |          |          | 16.42                                |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 17.28   | 21.39   | 22.19   | 23.57   | 31.10   | 24.76   | 17.34   | 22.46   | 29.66   | 26.68    | 26.59    |          |          |          |          | 23.91                                |
|              | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0.02    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01     | 0.01     |          |          |          |          | 0.01                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 4.68    | 5.28    | 4.85    | 5.46    | 6.01    | 5.49    | 3.91    | 5.40    | 6.16    | 5.54     | 5.41     |          |          |          |          | 5.29                                 |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 7.31    | 8.03    | 9.43    | 8.02    | 10.54   | 8.12    | 6.49    | 8.30    | 11.02   | 8.52     | 8.09     |          |          |          |          | 8.53                                 |
| ค่าเฉลี่ยรวม | รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.03    | 0.03    | 0.04    | 0.04     | 0.04     |          |          |          |          | 0.04                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 7.46    | 9.25    | 8.45    | 10.05   | 11.41   | 9.87    | 6.51    | 9.63    | 11.35   | 10.42    | 10.36    |          |          |          |          | 9.52                                 |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 11.28   | 13.31   | 14.34   | 14.35   | 18.77   | 14.58   | 10.86   | 14.03   | 18.34   | 15.73    | 15.51    |          |          |          |          | 14.65                                |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มิถุนายน 2569

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 มิ.ย. | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 0       | 1       | 0       | 5       | 1       | 1       | 2       | 2       | 2       | 2        | 2        |          |          |          |          | 2                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 104     | 124     | 110     | 115     | 121     | 113     | 104     | 117     | 114     | 108      | 113      |          |          |          |          | 113                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 94      | 133     | 108     | 157     | 185     | 126     | 105     | 174     | 171     | 164      | 157      |          |          |          |          | 143                                 |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 4       | 5       | 4       | 2       | 2       | 2       | 2       | 4       | 4       | 5        | 1        |          |          |          |          | 3                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 136     | 176     | 86      | 181     | 172     | 152     | 94      | 177     | 162     | 174      | 179      |          |          |          |          | 154                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 57      | 42      | 56      | 55      | 56      | 60      | 51      | 56      | 48      | 56       | 64       |          |          |          |          | 55                                  |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |          |          |          |          | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1       | 1       | 0       | 4       | 3       | 1       | 0       | 2       | 3       | 3        | 4        |          |          |          |          | 2                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1        | 0        |          |          |          |          | 0                                   |
| รถบรรทุก | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0        | 1        |          |          |          |          | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,175   | 2,962   | 2,256   | 3,305   | 3,486   | 3,649   | 1,772   | 3,427   | 3,668   | 3,930    | 3,860    |          |          |          |          | 3,135                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,331   | 1,648   | 1,736   | 1,920   | 2,397   | 2,373   | 1,476   | 2,035   | 2,260   | 2,446    | 2,497    |          |          |          |          | 2,011                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 2       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |          |          |          |          | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 667     | 794     | 541     | 781     | 806     | 833     | 452     | 790     | 810     | 865      | 864      |          |          |          |          | 746                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 393     | 413     | 367     | 411     | 472     | 457     | 327     | 423     | 469     | 471      | 541      |          |          |          |          | 431                                 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มิถุนายน 2569

หน่วย : ร้อยละ

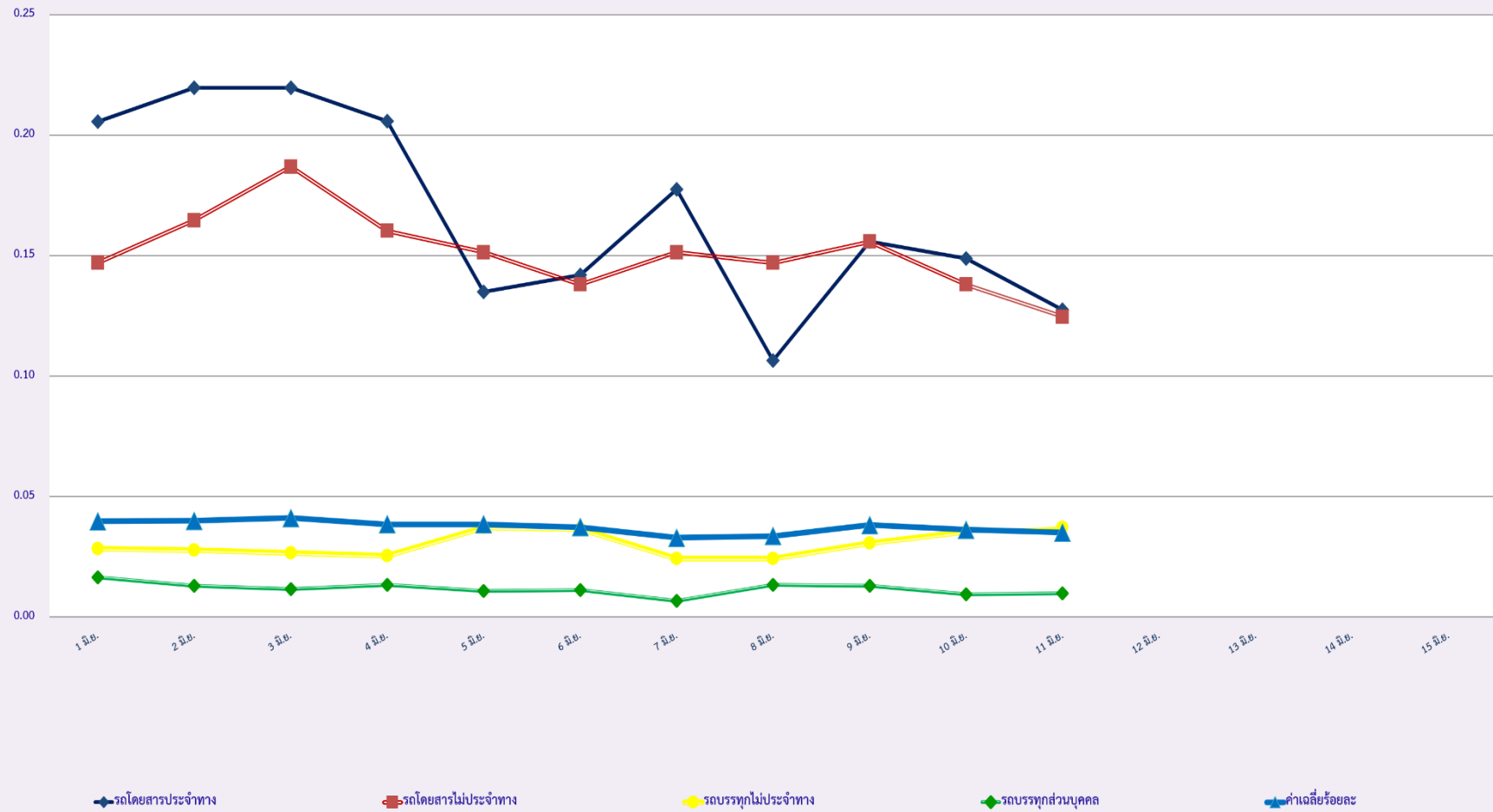
| วันที่   |             |                     | 1 มิ.ย. | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 0.00    | 0.01    | 0.00    | 0.04    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01     | 0.01     |          |          |          |          | 0.01                                |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 0.74    | 0.88    | 0.78    | 0.82    | 0.86    | 0.80    | 0.74    | 0.83    | 0.81    | 0.77     | 0.80     |          |          |          |          | 0.80                                |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.67    | 0.94    | 0.77    | 1.11    | 1.31    | 0.89    | 0.75    | 1.24    | 1.21    | 1.16     | 1.11     |          |          |          |          | 1.01                                |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.01    | 0.01    | 0.01     | 0.00     |          |          |          |          | 0.01                                |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 0.30    | 0.39    | 0.19    | 0.40    | 0.38    | 0.34    | 0.21    | 0.39    | 0.36    | 0.39     | 0.40     |          |          |          |          | 0.34                                |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.13    | 0.09    | 0.12    | 0.12    | 0.12    | 0.13    | 0.11    | 0.12    | 0.11    | 0.12     | 0.14     |          |          |          |          | 0.12                                |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00     | 0.00     |          |          |          |          | 0.00                                |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1.28    | 1.75    | 1.33    | 1.95    | 2.06    | 2.15    | 1.05    | 2.02    | 2.16    | 2.32     | 2.28     |          |          |          |          | 1.85                                |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.79    | 0.97    | 1.02    | 1.13    | 1.41    | 1.40    | 0.87    | 1.20    | 1.33    | 1.44     | 1.47     |          |          |          |          | 1.19                                |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00     | 0.00     |          |          |          |          | 0.00                                |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 0.30    | 0.35    | 0.24    | 0.35    | 0.36    | 0.37    | 0.20    | 0.35    | 0.36    | 0.39     | 0.39     |          |          |          |          | 0.16                                |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.18    | 0.18    | 0.16    | 0.18    | 0.21    | 0.20    | 0.15    | 0.19    | 0.21    | 0.21     | 0.24     |          |          |          |          | 0.10                                |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

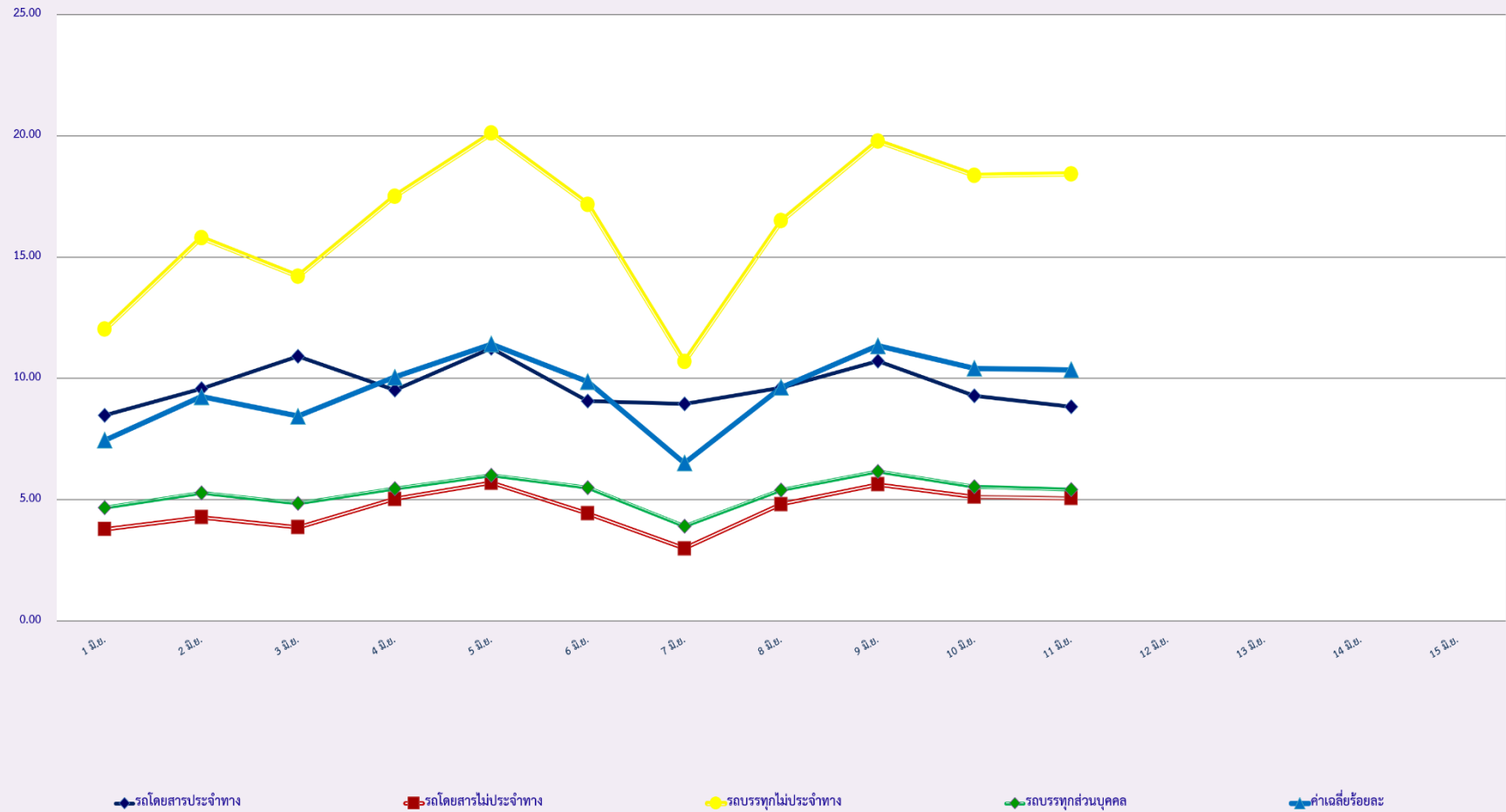
ประจำเดือน มิถุนายน 2569

| พื้นที่       |            | วันที่ | 1 มิ.ย. | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. |
|---------------|------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) |        | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0        | 0        |          |          |          |          |
|               | ร้อยละ     |        | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 4.76    | 0.00    | 2.38    | 0.00    | 2.38    | 0.00    | 0.00     | 0.00     |          |          |          |          |
| ทั่วประเทศ    | จำนวน(คัน) |        | 11      | 13      | 11      | 14      | 11      | 10      | 10      | 8       | 9       | 10       | 6        |          |          |          |          |
|               | ร้อยละ     |        | 26.19   | 30.95   | 26.19   | 33.33   | 26.19   | 23.81   | 23.81   | 19.05   | 21.43   | 23.81    | 14.29    |          |          |          |          |

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

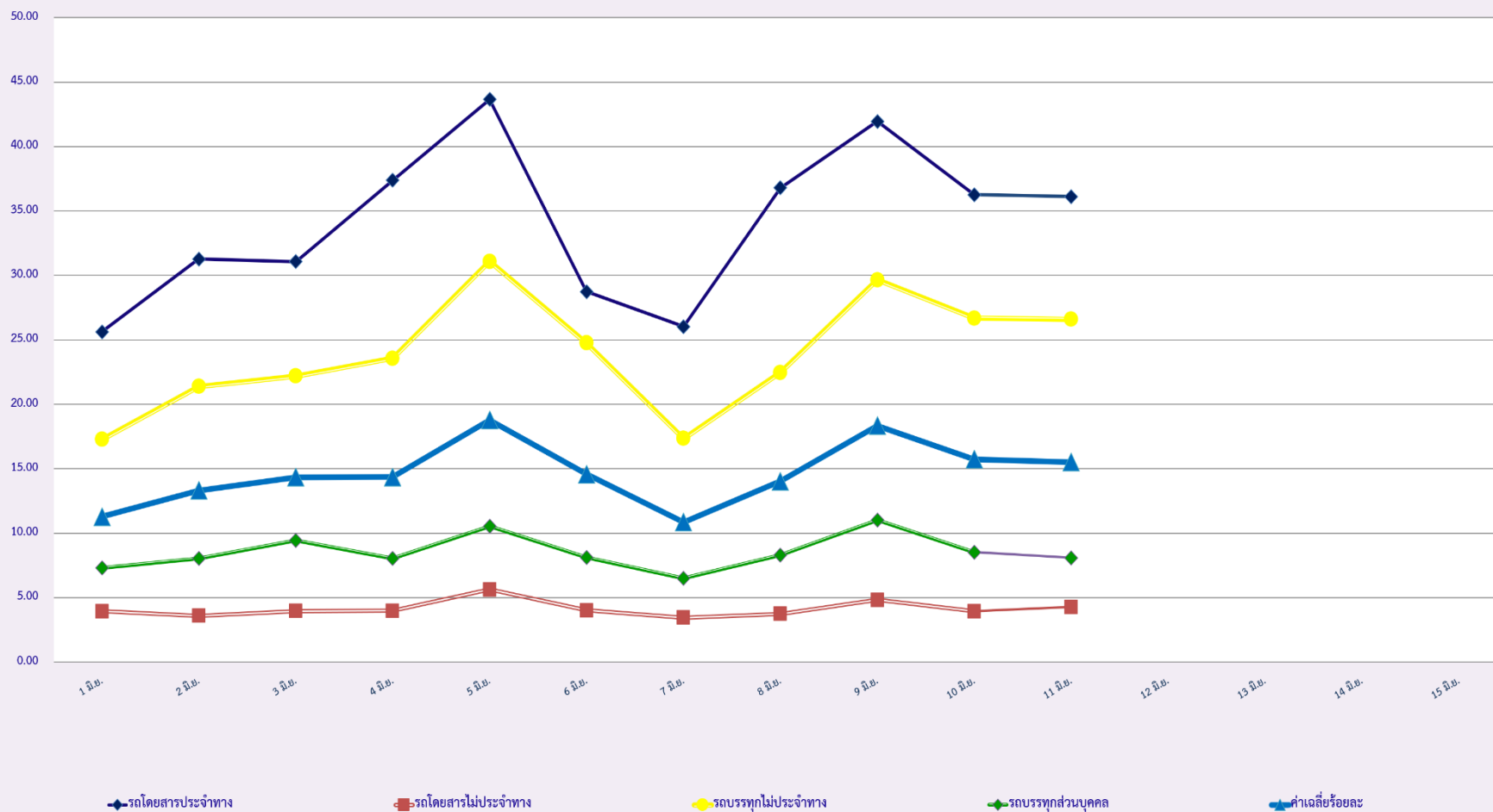


### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)





สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

