



การใช้รถโดยสารและรถบรรทุกขนาดใหญ่ จากระบบ DLT GPS ประจำเดือนพฤษภาคม 2569

จำนวนรถ และสัดส่วนการใช้งานรถโดยสารและรถบรรทุก

รถบรรทุกไม่ประจำทาง
จำนวนรถ

153,522 คัน
(42.64%)

ความถี่การใช้งาน
414,261 ครั้ง
(47.45%)

รถบรรทุกส่วนบุคคล
จำนวนรถ

153,146 คัน
(42.53%)

ความถี่การใช้งาน
359,277 ครั้ง
(41.15%)

รถโดยสารไม่ประจำทาง
จำนวนรถ

40,343 คัน
(11.20%)

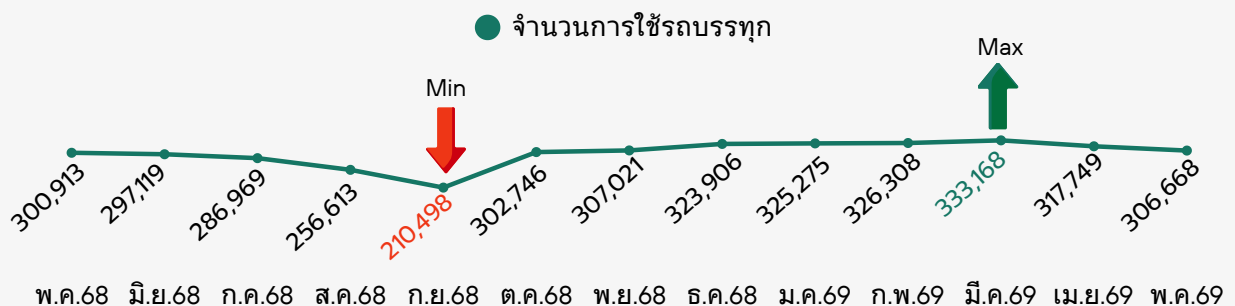
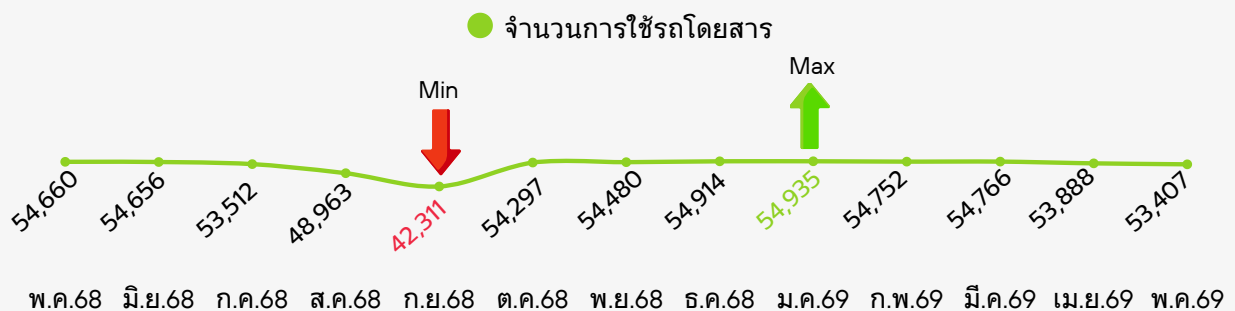
ความถี่การใช้งาน
74,910 ครั้ง
(8.58%)

รถโดยสารประจำทาง
จำนวนรถ

13,064 คัน
(3.63%)

ความถี่การใช้งาน
24,597 ครั้ง
(2.82%)

เปรียบเทียบจำนวนรถ และสัดส่วนการใช้งานรถโดยสารและรถบรรทุก
รายเดือน ระหว่างปี 2568 และ 2569



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก



0-2271-8888 ต่อ 1252



qualitydatagps@gmail.com



การใช้รถโดยสารและรถบรรทุกขนาดใหญ่ จากระบบ DLT GPS ประจำเดือนพฤษภาคม 2569



ชั่วโมงการขับรถโดยสารและรถบรรทุก

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ชั่วโมงการขับรถ

57.91%

21,540,778 ชม.

รถโดยสารประจำทาง

ชั่วโมงการขับรถ

6.92%

2,574,779 ชม.

รถโดยสารไม่ประจำทาง

ชั่วโมงการขับรถ

7.86%

2,922,655 ชม.

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ชั่วโมงการขับรถ

27.31%

10,158,077 ชม.

ระยะทางการขับรถโดยสารและรถบรรทุก

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ระยะทางในการขับรถ

347,427,894 กม.

(24.22%)



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ระยะทางในการขับรถ

883,929,869 กม.

(61.62%)



รถโดยสารไม่ประจำทาง

ระยะทางในการขับรถ

100,214,500 กม.

(6.98%)



รถโดยสารประจำทาง

ระยะทางในการขับรถ

102,952,275 กม.

(7.18%)



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก



0-2271-8888 ต่อ 1252



qualitydatagps@gmail.com