

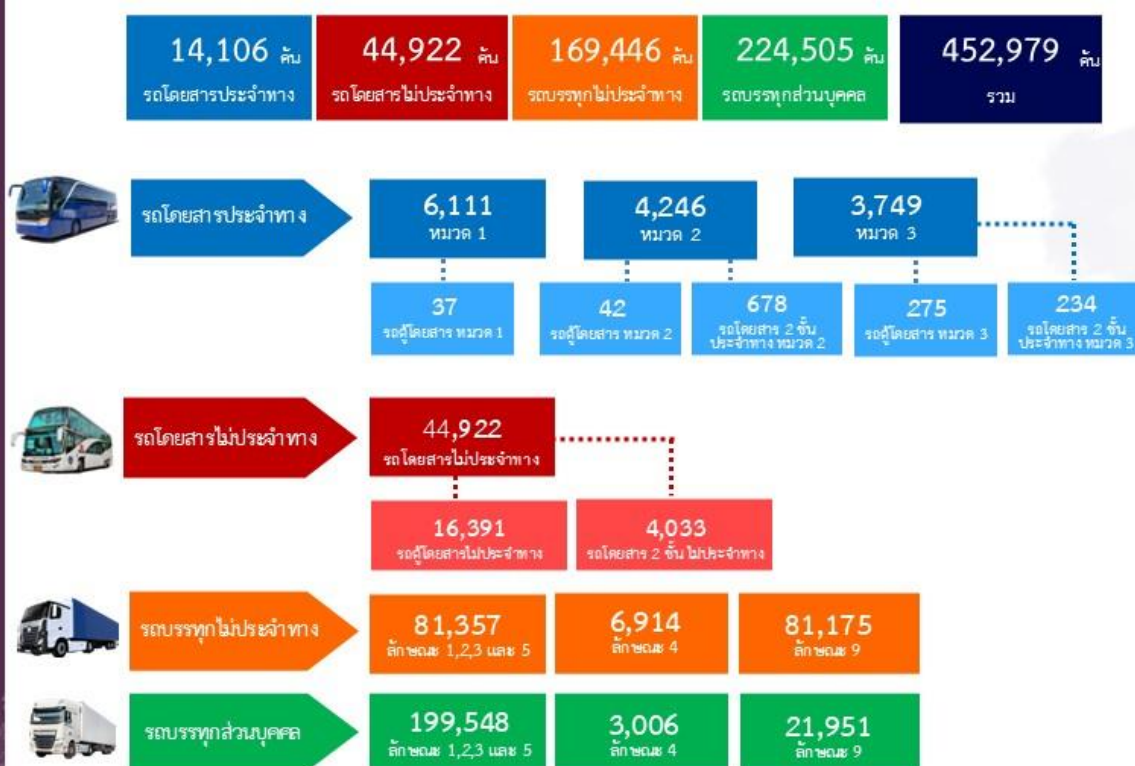


## รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 30 พฤษภาคม 2569

142 ราย  
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

762 ฉบับ  
จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS  
จาก สทว.

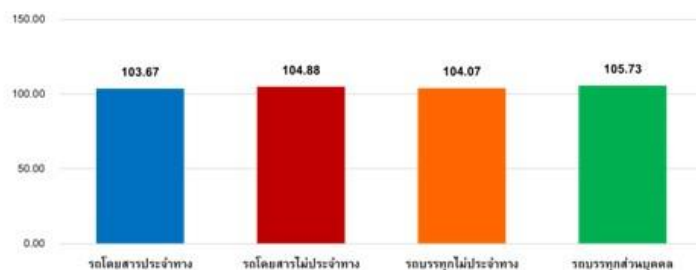
### สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS



### สถิติการใช้ความเร็วเกิน



### สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภท



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2569

หน่วย : คัน

|          |             | วันที่              | 1 พ.ค. | 2 พ.ค. | 3 พ.ค. | 4 พ.ค. | 5 พ.ค. | 6 พ.ค. | 7 พ.ค. | 8 พ.ค. | 9 พ.ค. | 10 พ.ค. | 11 พ.ค. | 12 พ.ค. | 13 พ.ค. | 14 พ.ค. | 15 พ.ค. | 16 พ.ค. | 17 พ.ค. | 18 พ.ค. | 19 พ.ค. | 20 พ.ค. | 21 พ.ค. | 22 พ.ค. | 23 พ.ค. | 24 พ.ค. | 25 พ.ค. | 26 พ.ค. | 27 พ.ค. | 28 พ.ค. | 29 พ.ค. | 30 พ.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
|          |             |                     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                     |
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 35     | 29     | 40     | 29     | 28     | 26     | 29     | 24     | 28     | 38      | 30      | 30      | 19      | 24      | 24      | 22      | 36      | 26      | 19      | 20      | 14      | 26      | 29      | 39      | 29      | 21      | 23      | 18      | 29      | 30      | 27                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,687  | 1,352  | 1,305  | 1,378  | 1,661  | 1,395  | 1,391  | 1,676  | 1,320  | 1,304   | 1,343   | 1,574   | 1,286   | 1,348   | 1,584   | 1,263   | 1,287   | 1,255   | 1,511   | 1,265   | 1,374   | 1,578   | 1,218   | 1,253   | 1,391   | 1,645   | 1,320   | 1,273   | 1,685   | 1,303   | 1,408                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5,442  | 3,938  | 3,792  | 4,079  | 5,521  | 4,615  | 4,691  | 5,693  | 4,035  | 3,788   | 4,582   | 5,440   | 4,082   | 4,528   | 5,836   | 3,993   | 3,647   | 4,993   | 5,601   | 4,964   | 4,709   | 5,836   | 4,037   | 3,645   | 5,084   | 5,690   | 4,925   | 4,635   | 5,838   | 4,342   | 4,733                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 82     | 81     | 94     | 81     | 63     | 74     | 79     | 74     | 67     | 76      | 68      | 65      | 52      | 73      | 76      | 67      | 48      | 66      | 71      | 60      | 72      | 69      | 67      | 96      | 94      | 96      | 70      | 64      | 89      | 90      | 74                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,890  | 1,770  | 1,430  | 1,990  | 2,642  | 2,247  | 2,196  | 2,679  | 2,066  | 1,470   | 2,110   | 2,471   | 2,110   | 2,030   | 2,626   | 1,814   | 1,281   | 2,098   | 2,336   | 2,174   | 2,282   | 2,610   | 1,892   | 1,321   | 2,260   | 2,628   | 2,415   | 2,405   | 2,778   | 1,931   | 2,132                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3,132  | 2,377  | 2,286  | 2,155  | 2,640  | 2,023  | 1,954  | 2,726  | 1,994  | 1,827   | 1,768   | 2,314   | 1,577   | 1,734   | 2,386   | 1,655   | 1,431   | 1,738   | 2,063   | 1,888   | 3,671   | 2,512   | 1,707   | 1,579   | 1,920   | 2,378   | 1,941   | 2,009   | 2,986   | 2,316   | 2,156                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 3      | 1      | 1      | 0      | 4      | 2      | 3      | 1      | 2      | 4       | 3       | 6       | 3       | 4       | 5       | 4       | 3       | 3       | 2       | 1       | 2       | 4       | 3       | 1       | 3       | 2       | 2       | 3       | 2       | 1       | 3                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 7      | 7      | 5      | 7      | 13     | 13     | 9      | 12     | 7      | 6       | 11      | 15      | 8       | 14      | 8       | 11      | 3       | 12      | 11      | 6       | 14      | 10      | 7       | 6       | 10      | 15      | 12      | 12      | 15      | 7       | 10                                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2      | 2      | 2      | 1      | 7      | 9      | 6      | 7      | 8      | 4       | 7       | 6       | 6       | 7       | 10      | 6       | 1       | 6       | 7       | 6       | 5       | 8       | 4       | 2       | 3       | 3       | 4       | 7       | 8       | 4       | 5                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 35     | 55     | 33     | 37     | 55     | 49     | 47     | 40     | 44     | 34      | 48      | 59      | 48      | 61      | 48      | 52      | 46      | 32      | 60      | 54      | 51      | 48      | 60      | 34      | 50      | 58      | 58      | 64      | 53      | 39      | 48                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 21,382 | 25,424 | 18,041 | 24,153 | 32,626 | 32,356 | 32,648 | 35,319 | 30,057 | 19,540  | 29,222  | 34,263  | 31,769  | 31,865  | 34,800  | 29,156  | 18,884  | 28,985  | 34,285  | 31,610  | 32,090  | 34,811  | 29,475  | 19,149  | 28,816  | 34,723  | 32,346  | 31,852  | 34,471  | 28,521  | 29,421                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 35,375 | 34,210 | 29,140 | 33,112 | 46,419 | 46,320 | 47,289 | 53,281 | 43,902 | 31,470  | 39,128  | 52,314  | 46,180  | 47,264  | 53,776  | 43,358  | 31,174  | 39,154  | 52,655  | 46,494  | 46,558  | 53,632  | 42,722  | 31,629  | 39,870  | 51,749  | 46,841  | 46,327  | 52,985  | 42,491  | 43,561                              |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 26     | 34     | 29     | 29     | 23     | 23     | 22     | 12     | 22     | 16      | 21      | 63      | 33      | 32      | 21      | 29      | 31      | 30      | 33      | 22      | 41      | 26      | 40      | 27      | 33      | 24      | 50      | 45      | 30      | 26      | 30                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 7,430  | 11,449 | 9,093  | 12,061 | 14,029 | 13,235 | 13,326 | 14,069 | 12,471 | 9,303   | 12,827  | 14,144  | 13,092  | 13,066  | 14,002  | 12,225  | 9,037   | 12,414  | 13,813  | 12,532  | 12,271  | 13,675  | 12,225  | 9,070   | 12,628  | 14,242  | 13,054  | 12,562  | 13,508  | 11,968  | 12,294                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 12,174 | 16,527 | 14,961 | 17,825 | 22,966 | 19,894 | 19,758 | 23,762 | 18,525 | 14,970  | 18,447  | 23,840  | 19,737  | 19,591  | 24,319  | 18,601  | 15,071  | 18,497  | 23,039  | 17,646  | 18,241  | 23,501  | 18,241  | 15,411  | 19,054  | 25,340  | 20,030  | 19,471  | 24,226  | 18,358  | 19,401                              |

รายงานสถิติการทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2569

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |                     | 1 พ.ค.              | 2 พ.ค. | 3 พ.ค. | 4 พ.ค. | 5 พ.ค. | 6 พ.ค. | 7 พ.ค. | 8 พ.ค. | 9 พ.ค. | 10 พ.ค. | 11 พ.ค. | 12 พ.ค. | 13 พ.ค. | 14 พ.ค. | 15 พ.ค. | 16 พ.ค. | 17 พ.ค. | 18 พ.ค. | 19 พ.ค. | 20 พ.ค. | 21 พ.ค. | 22 พ.ค. | 23 พ.ค. | 24 พ.ค. | 25 พ.ค. | 26 พ.ค. | 27 พ.ค. | 28 พ.ค. | 29 พ.ค. | 30 พ.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละ<br>ที่ทำความผิด |       |      |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------------------|-------|------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 0.25   | 0.20   | 0.28   | 0.20   | 0.18   | 0.20   | 0.17   | 0.20   | 0.27    | 0.21    | 0.21    | 0.13    | 0.17    | 0.17    | 0.16    | 0.25    | 0.18    | 0.13    | 0.14    | 0.10    | 0.18    | 0.21    | 0.28    | 0.21    | 0.15    | 0.16    | 0.13    | 0.21    | 0.21    | 0.19                            |       |      |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 11.91  | 9.54   | 9.21   | 9.73   | 11.72  | 9.85   | 9.82   | 11.85  | 9.33    | 9.22    | 9.50    | 11.13   | 9.09    | 9.53    | 11.21   | 8.94    | 9.11    | 8.88    | 10.69   | 8.95    | 9.72    | 11.17   | 8.62    | 8.87    | 9.85    | 11.65   | 9.35    | 9.02    | 11.95   | 9.24                            | 9.95  |      |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 38.41  | 27.80  | 26.76  | 28.79  | 38.97  | 32.58  | 33.11  | 40.25  | 28.53   | 26.78   | 32.40   | 38.45   | 28.86   | 32.01   | 41.28   | 28.26   | 25.81   | 35.34   | 39.63   | 35.12   | 33.31   | 41.32   | 28.58   | 25.81   | 35.99   | 40.29   | 34.88   | 32.84   | 41.39   | 30.78                           | 33.48 |      |
|                             | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.18   | 0.18   | 0.21   | 0.18   | 0.14   | 0.16   | 0.18   | 0.16   | 0.15    | 0.17    | 0.15    | 0.14    | 0.12    | 0.16    | 0.17    | 0.15    | 0.11    | 0.15    | 0.16    | 0.13    | 0.16    | 0.15    | 0.15    | 0.21    | 0.21    | 0.21    | 0.16    | 0.14    | 0.20    | 0.20                            | 0.17  |      |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 4.20   | 3.93   | 3.18   | 4.42   | 5.87   | 4.99   | 4.88   | 5.97   | 4.60    | 3.28    | 4.70    | 5.50    | 4.70    | 4.53    | 5.85    | 4.04    | 2.86    | 4.68    | 5.20    | 4.84    | 5.08    | 5.81    | 4.21    | 2.94    | 5.03    | 5.85    | 5.37    | 5.35    | 6.18    | 4.30                            | 4.75  |      |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 6.96   | 5.28   | 5.08   | 4.79   | 5.87   | 4.50   | 4.34   | 6.07   | 4.44    | 4.07    | 3.94    | 5.15    | 3.51    | 3.87    | 5.32    | 3.69    | 3.19    | 3.88    | 4.59    | 4.20    | 8.17    | 5.59    | 3.80    | 3.51    | 4.27    | 5.29    | 4.32    | 4.47    | 6.65    | 5.16                            | 4.80  |      |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.02   | 0.03   | 0.02   | 0.02   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.02   | 0.03    | 0.02    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.04    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.02    | 0.04    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.04    | 0.02    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.04    | 0.03    | 0.02                            | 0.02  | 0.03 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 12.65  | 15.04  | 10.67  | 14.28  | 19.29  | 19.13  | 19.30  | 20.89  | 17.77   | 11.55   | 17.28   | 20.25   | 18.79   | 18.84   | 20.57   | 17.24   | 11.16   | 17.13   | 20.25   | 18.68   | 18.96   | 20.57   | 17.41   | 11.31   | 17.02   | 20.50   | 19.10   | 18.80   | 20.34   | 16.83                           | 17.39 |      |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 20.92  | 20.23  | 17.23  | 19.58  | 27.44  | 27.39  | 27.96  | 31.51  | 25.96   | 18.61   | 23.14   | 30.93   | 27.31   | 27.95   | 31.79   | 25.63   | 18.43   | 23.15   | 31.10   | 27.47   | 27.50   | 31.69   | 25.24   | 18.69   | 23.55   | 30.56   | 27.66   | 27.35   | 31.27   | 25.08                           | 25.74 |      |
|                             | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.01   | 0.02   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.03    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.02    | 0.01    | 0.02    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.02    | 0.02    | 0.01                            | 0.01  | 0.01 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 3.30   | 5.08   | 4.04   | 5.36   | 6.23   | 5.88   | 5.92   | 6.25   | 5.54    | 4.13    | 5.70    | 6.28    | 5.82    | 5.81    | 6.22    | 5.43    | 4.02    | 5.52    | 6.14    | 5.58    | 5.46    | 6.09    | 5.44    | 4.04    | 5.62    | 6.34    | 5.81    | 5.60    | 6.02    | 5.33                            | 5.47  |      |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5.41   | 7.34   | 6.64   | 7.92   | 10.20  | 8.83   | 8.77   | 10.55  | 8.23    | 6.65    | 8.20    | 10.59   | 8.77    | 8.70    | 10.81   | 8.26    | 6.70    | 8.22    | 10.23   | 7.86    | 8.12    | 10.47   | 8.12    | 6.86    | 8.49    | 11.29   | 8.92    | 8.67    | 10.79   | 8.18                            | 8.63  |      |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        | 0.04                | 0.04   | 0.04   | 0.04   | 0.04   | 0.04   | 0.04   | 0.03   | 0.04   | 0.04    | 0.04    | 0.05    | 0.03    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.03    | 0.04    | 0.03    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.05    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04                            | 0.04  |      |
|                             | ไม่แสดงตน           | 7.14                | 8.82   | 6.59   | 8.73   | 11.24  | 10.86  | 10.93  | 11.86  | 10.13  | 6.98    | 10.04   | 11.57   | 10.65   | 10.66   | 11.70   | 9.81    | 6.73    | 9.87    | 11.45   | 10.51   | 10.60   | 11.63   | 9.89    | 6.80    | 9.96    | 11.75   | 10.85   | 10.62   | 11.58   | 9.65    | 9.99                            |       |      |
|                             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 12.38               | 12.58  | 11.07  | 12.61  | 17.10  | 16.06  | 16.25  | 18.86  | 15.10  | 11.49   | 14.11   | 18.51   | 15.79   | 16.14   | 19.04   | 14.92   | 11.32   | 14.21   | 18.38   | 15.67   | 16.15   | 18.88   | 14.73   | 11.54   | 14.56   | 18.80   | 16.28   | 15.99   | 18.99   | 14.90   | 15.41                           |       |      |

รายงานสถิติการกระทำผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤษภาคม 2569

หน่วย : คัน

|          |             | วันที่              | 1 พ.ค. | 2 พ.ค. | 3 พ.ค. | 4 พ.ค. | 5 พ.ค. | 6 พ.ค. | 7 พ.ค. | 8 พ.ค. | 9 พ.ค. | 10 พ.ค. | 11 พ.ค. | 12 พ.ค. | 13 พ.ค. | 14 พ.ค. | 15 พ.ค. | 16 พ.ค. | 17 พ.ค. | 18 พ.ค. | 19 พ.ค. | 20 พ.ค. | 21 พ.ค. | 22 พ.ค. | 23 พ.ค. | 24 พ.ค. | 25 พ.ค. | 26 พ.ค. | 27 พ.ค. | 28 พ.ค. | 29 พ.ค. | 30 พ.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |   |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|---|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 2      | 1      | 4      | 1      | 1      | 1      | 1      | 0      | 1      | 2       | 2       | 3       | 1       | 0       | 2       | 1       | 2       | 1       | 0       | 3       | 2       | 1       | 3       | 1       | 2       | 1       | 1       | 2       | 1       | 3       | 2                                   |   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 120    | 111    | 120    | 120    | 117    | 107    | 115    | 112    | 105    | 114     | 89      | 111     | 117     | 114     | 107     | 116     | 105     | 118     | 114     | 108     | 120     | 106     | 101     | 103     | 116     | 112     | 112     | 100     | 102     | 103     | 111                                 |   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 145    | 97     | 106    | 102    | 148    | 126    | 141    | 151    | 120    | 98      | 126     | 152     | 120     | 137     | 133     | 123     | 102     | 170     | 164     | 135     | 146     | 156     | 113     | 99      | 180     | 156     | 165     | 146     | 161     | 105     | 134                                 |   |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 3      | 3      | 7      | 2      | 3      | 0      | 1      | 2      | 5      | 6       | 5       | 0       | 2       | 4       | 1       | 4       | 3       | 4       | 5       | 3       | 2       | 0       | 1       | 9       | 3       | 4       | 3       | 5       | 7       | 1       | 3                                   |   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 120    | 132    | 97     | 145    | 184    | 180    | 160    | 172    | 154    | 85      | 151     | 171     | 158     | 142     | 165     | 132     | 94      | 165     | 166     | 165     | 168     | 179     | 131     | 90      | 197     | 166     | 187     | 186     | 182     | 118     | 151                                 |   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 92     | 61     | 110    | 65     | 50     | 57     | 71     | 63     | 71     | 73      | 40      | 46      | 49      | 40      | 47      | 41      | 57      | 59      | 56      | 52      | 43      | 76      | 59      | 56      | 49      | 50      | 56      | 68      | 70      | 53      | 59                                  |   |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                                   |   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1      | 1      | 0      | 1      | 2      | 2      | 2      | 1      | 1      | 1       | 1       | 5       | 2       | 2       | 1       | 1       | 0       | 3       | 1       | 1       | 5       | 1       | 2       | 0       | 1       | 2       | 1       | 3       | 2       | 1       | 2                                   |   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 1      | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                                   |   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 1       | 2       | 1       | 3       | 1       | 0       | 0                                   |   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,044  | 3,147  | 1,706  | 2,700  | 3,461  | 3,844  | 4,054  | 3,734  | 3,588  | 1,926   | 3,601   | 3,684   | 3,900   | 3,809   | 3,879   | 3,598   | 1,788   | 3,345   | 3,820   | 3,619   | 4,014   | 3,843   | 3,643   | 1,782   | 3,451   | 3,826   | 3,893   | 3,756   | 3,722   | 3,372   | 3,352                               |   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,850  | 1,675  | 1,464  | 1,573  | 1,935  | 2,363  | 2,627  | 2,578  | 2,410  | 1,640   | 1,945   | 2,413   | 2,541   | 2,496   | 2,680   | 2,368   | 1,545   | 1,870   | 2,448   | 2,400   | 2,750   | 2,706   | 2,489   | 1,609   | 1,954   | 2,475   | 2,555   | 2,529   | 2,593   | 2,363   | 2,228                               |   |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 1       | 1       | 1       | 1                                   | 0 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 282    | 663    | 397    | 770    | 794    | 875    | 900    | 883    | 795    | 462     | 902     | 860     | 928     | 900     | 935     | 885     | 485     | 879     | 938     | 866     | 921     | 914     | 882     | 466     | 817     | 858     | 873     | 881     | 860     | 817     | 790                                 |   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 201    | 370    | 316    | 426    | 435    | 477    | 480    | 447    | 453    | 350     | 465     | 489     | 514     | 502     | 545     | 481     | 385     | 462     | 492     | 494     | 472     | 495     | 489     | 394     | 472     | 487     | 481     | 498     | 456     | 512     | 451                                 |   |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

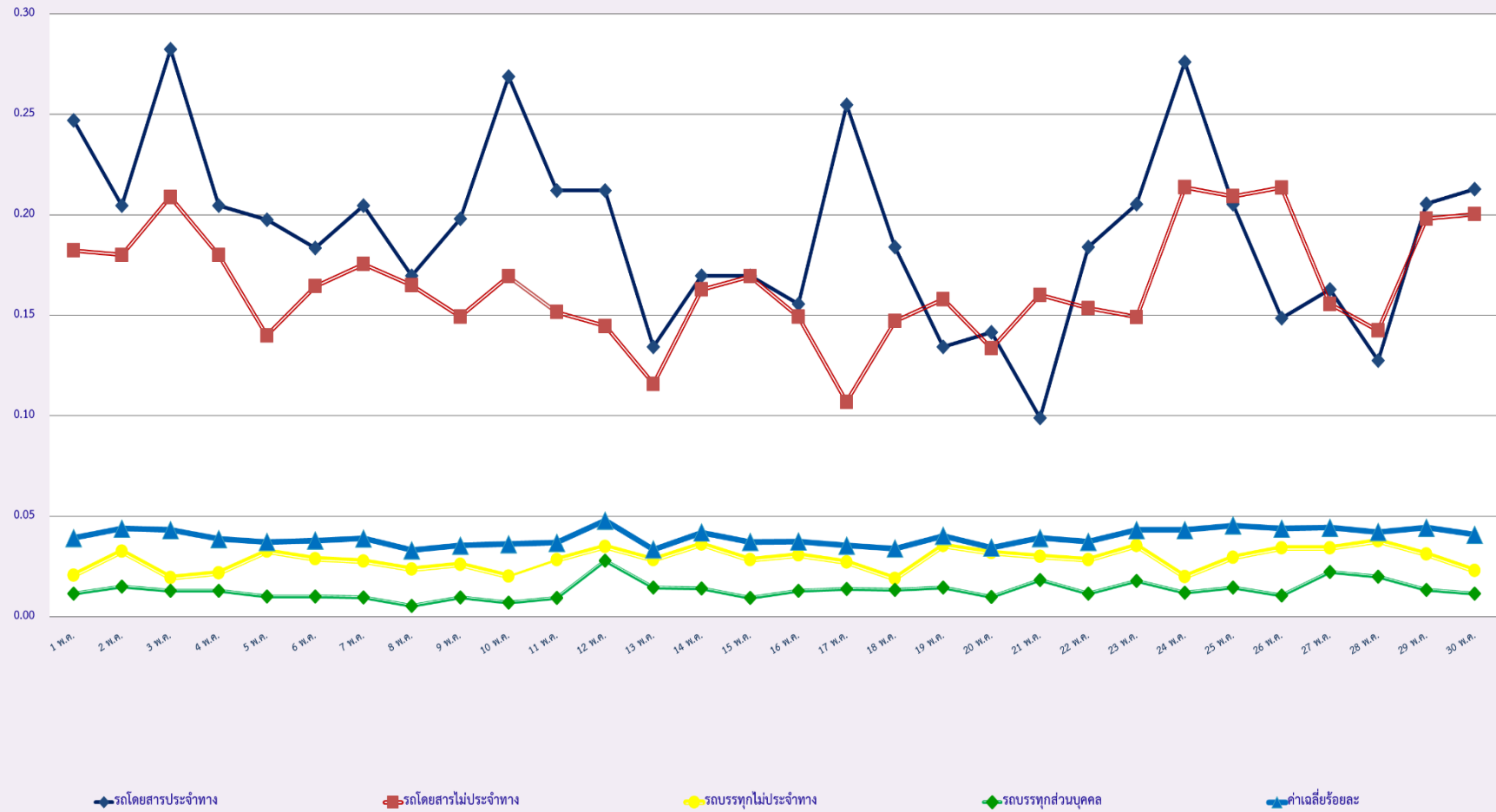
เดือน พฤษภาคม 2569

หน่วย : ร้อยละ

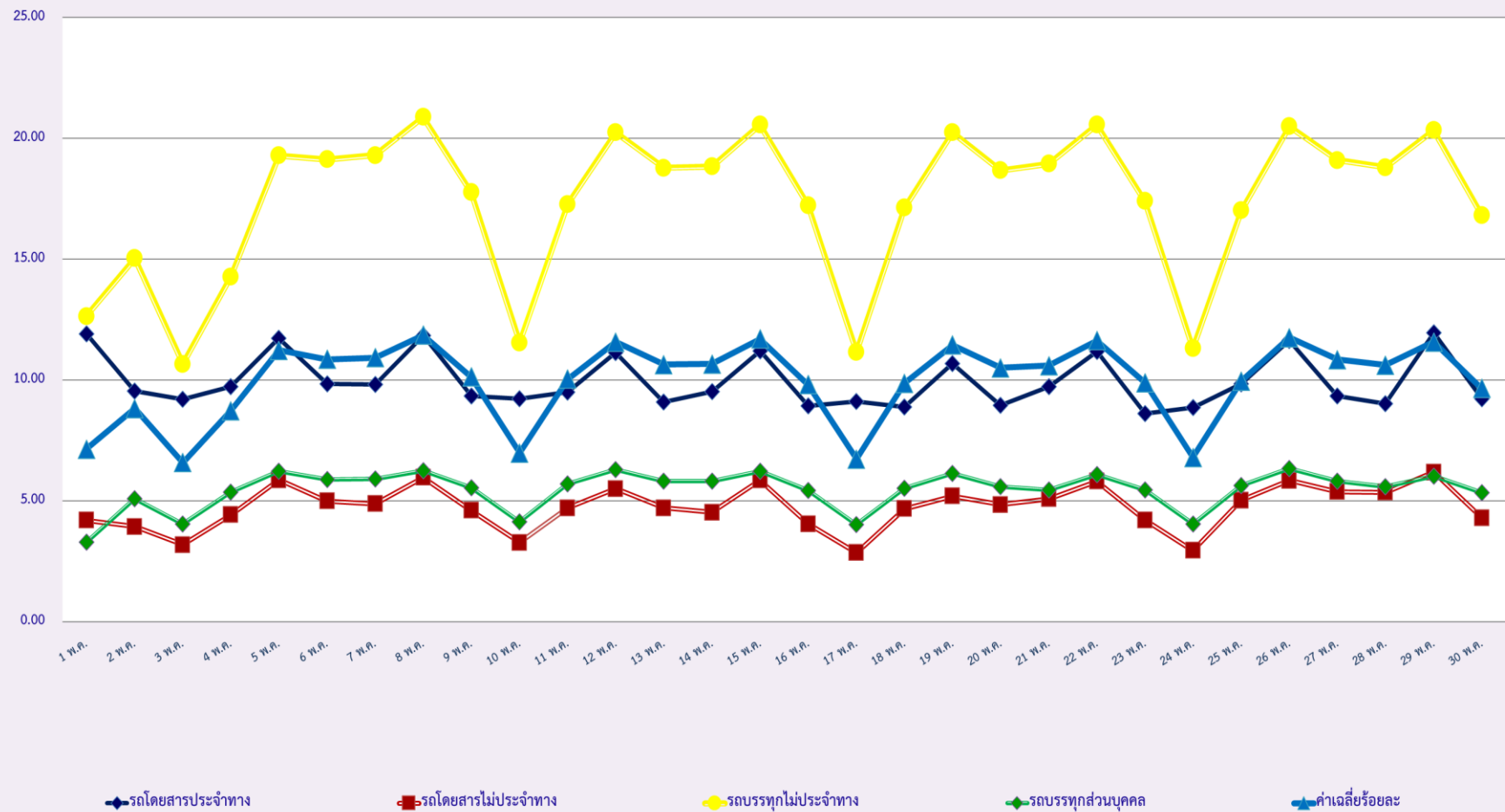
| วันที่   |             | 1 พ.ค.              | 2 พ.ค. | 3 พ.ค. | 4 พ.ค. | 5 พ.ค. | 6 พ.ค. | 7 พ.ค. | 8 พ.ค. | 9 พ.ค. | 10 พ.ค. | 11 พ.ค. | 12 พ.ค. | 13 พ.ค. | 14 พ.ค. | 15 พ.ค. | 16 พ.ค. | 17 พ.ค. | 18 พ.ค. | 19 พ.ค. | 20 พ.ค. | 21 พ.ค. | 22 พ.ค. | 23 พ.ค. | 24 พ.ค. | 25 พ.ค. | 26 พ.ค. | 27 พ.ค. | 28 พ.ค. | 29 พ.ค. | 30 พ.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |      |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|------|
|          |             |                     |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                     |      |
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 0.01   | 0.01   | 0.03   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.00   | 0.01   | 0.01    | 0.01    | 0.02    | 0.01    | 0.00    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.00    | 0.02    | 0.01    | 0.01    | 0.02    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.02                                | 0.01 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 0.85   | 0.78   | 0.85   | 0.85   | 0.83   | 0.76   | 0.81   | 0.79   | 0.74    | 0.81    | 0.63    | 0.78    | 0.83    | 0.81    | 0.76    | 0.82    | 0.74    | 0.84    | 0.81    | 0.76    | 0.85    | 0.75    | 0.72    | 0.73    | 0.82    | 0.79    | 0.79    | 0.71    | 0.72    | 0.73                                | 0.78 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1.02   | 0.68   | 0.75   | 0.72   | 1.04   | 0.89   | 1.00   | 1.07   | 0.85    | 0.69    | 0.89    | 1.07    | 0.85    | 0.97    | 0.94    | 0.87    | 0.72    | 1.20    | 1.16    | 0.96    | 1.03    | 1.10    | 0.80    | 0.70    | 1.27    | 1.10    | 1.17    | 1.03    | 1.14    | 0.74                                | 0.95 |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.01   | 0.01   | 0.02   | 0.00   | 0.01   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.00    | 0.00    | 0.01    | 0.00    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.02    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.02    | 0.00                                | 0.01 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 0.27   | 0.29   | 0.22   | 0.32   | 0.41   | 0.40   | 0.36   | 0.38   | 0.34    | 0.19    | 0.34    | 0.38    | 0.35    | 0.32    | 0.37    | 0.29    | 0.37    | 0.37    | 0.37    | 0.37    | 0.40    | 0.29    | 0.20    | 0.44    | 0.37    | 0.42    | 0.41    | 0.41    | 0.26    | 0.34                                |      |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.20   | 0.14   | 0.24   | 0.14   | 0.11   | 0.13   | 0.16   | 0.14   | 0.16    | 0.16    | 0.09    | 0.10    | 0.11    | 0.09    | 0.10    | 0.09    | 0.13    | 0.13    | 0.12    | 0.12    | 0.10    | 0.17    | 0.13    | 0.12    | 0.11    | 0.11    | 0.12    | 0.15    | 0.16    | 0.12                                | 0.13 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00                                |      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1.21   | 1.86   | 1.01   | 1.60   | 2.05   | 2.27   | 2.40   | 2.21   | 2.12    | 1.14    | 2.13    | 2.18    | 2.31    | 2.25    | 2.29    | 2.13    | 1.06    | 1.98    | 2.26    | 2.14    | 2.37    | 2.27    | 2.15    | 1.05    | 2.04    | 2.26    | 2.30    | 2.22    | 2.20    | 1.99                                | 1.98 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1.09   | 0.99   | 0.87   | 0.93   | 1.14   | 1.40   | 1.55   | 1.52   | 1.43    | 0.97    | 1.15    | 1.43    | 1.50    | 1.48    | 1.58    | 1.40    | 0.91    | 1.11    | 1.45    | 1.42    | 1.62    | 1.60    | 1.47    | 0.95    | 1.15    | 1.46    | 1.51    | 1.49    | 1.53    | 1.39                                | 1.32 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00                                | 0.00 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 0.13   | 0.29   | 0.18   | 0.34   | 0.35   | 0.39   | 0.40   | 0.39   | 0.35    | 0.21    | 0.40    | 0.38    | 0.41    | 0.40    | 0.42    | 0.39    | 0.22    | 0.39    | 0.42    | 0.39    | 0.41    | 0.41    | 0.39    | 0.21    | 0.36    | 0.38    | 0.39    | 0.39    | 0.38    | 0.36                                | 0.17 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.09   | 0.16   | 0.14   | 0.19   | 0.19   | 0.21   | 0.21   | 0.20   | 0.20    | 0.16    | 0.21    | 0.22    | 0.23    | 0.22    | 0.24    | 0.21    | 0.17    | 0.21    | 0.22    | 0.22    | 0.21    | 0.22    | 0.22    | 0.18    | 0.21    | 0.22    | 0.21    | 0.22    | 0.20    | 0.23                                | 0.10 |

| รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.) |            |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------------------------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| ประจำเดือน พฤษภาคม 2569                                     |            |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| ส.ร.ที่<br>พื้นที่                                          | วันที่     | 1 พ.ค. | 2 พ.ค. | 3 พ.ค. | 4 พ.ค. | 5 พ.ค. | 6 พ.ค. | 7 พ.ค. | 8 พ.ค. | 9 พ.ค. | 10 พ.ค. | 11 พ.ค. | 12 พ.ค. | 13 พ.ค. | 14 พ.ค. | 15 พ.ค. | 16 พ.ค. | 17 พ.ค. | 18 พ.ค. | 19 พ.ค. | 20 พ.ค. | 21 พ.ค. | 22 พ.ค. | 23 พ.ค. | 24 พ.ค. | 25 พ.ค. | 26 พ.ค. | 27 พ.ค. | 28 พ.ค. | 29 พ.ค. | 30 พ.ค. |
|                                                             | จำนวน(คัน) | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| กรุงเทพมหานคร                                               | ร้อยละ     | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 2.38    | 0.00    | 2.38    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    |
|                                                             | จำนวน(คัน) | 11     | 13     | 9      | 6      | 10     | 11     | 8      | 10     | 7      | 14      | 14      | 13      | 3       | 7       | 8       | 9       | 11      | 9       | 8       | 7       | 2       | 12      | 8       | 16      | 15      | 13      | 12      | 7       | 7       | 8       |
| หัวประเทศ                                                   | ร้อยละ     | 26.19  | 30.95  | 21.43  | 14.29  | 23.81  | 26.19  | 19.05  | 23.81  | 16.67  | 33.33   | 33.33   | 30.95   | 7.14    | 16.67   | 19.05   | 21.43   | 26.19   | 21.43   | 19.05   | 17.50   | 4.76    | 28.57   | 19.05   | 38.10   | 35.71   | 30.95   | 28.57   | 16.67   | 16.67   | 19.05   |

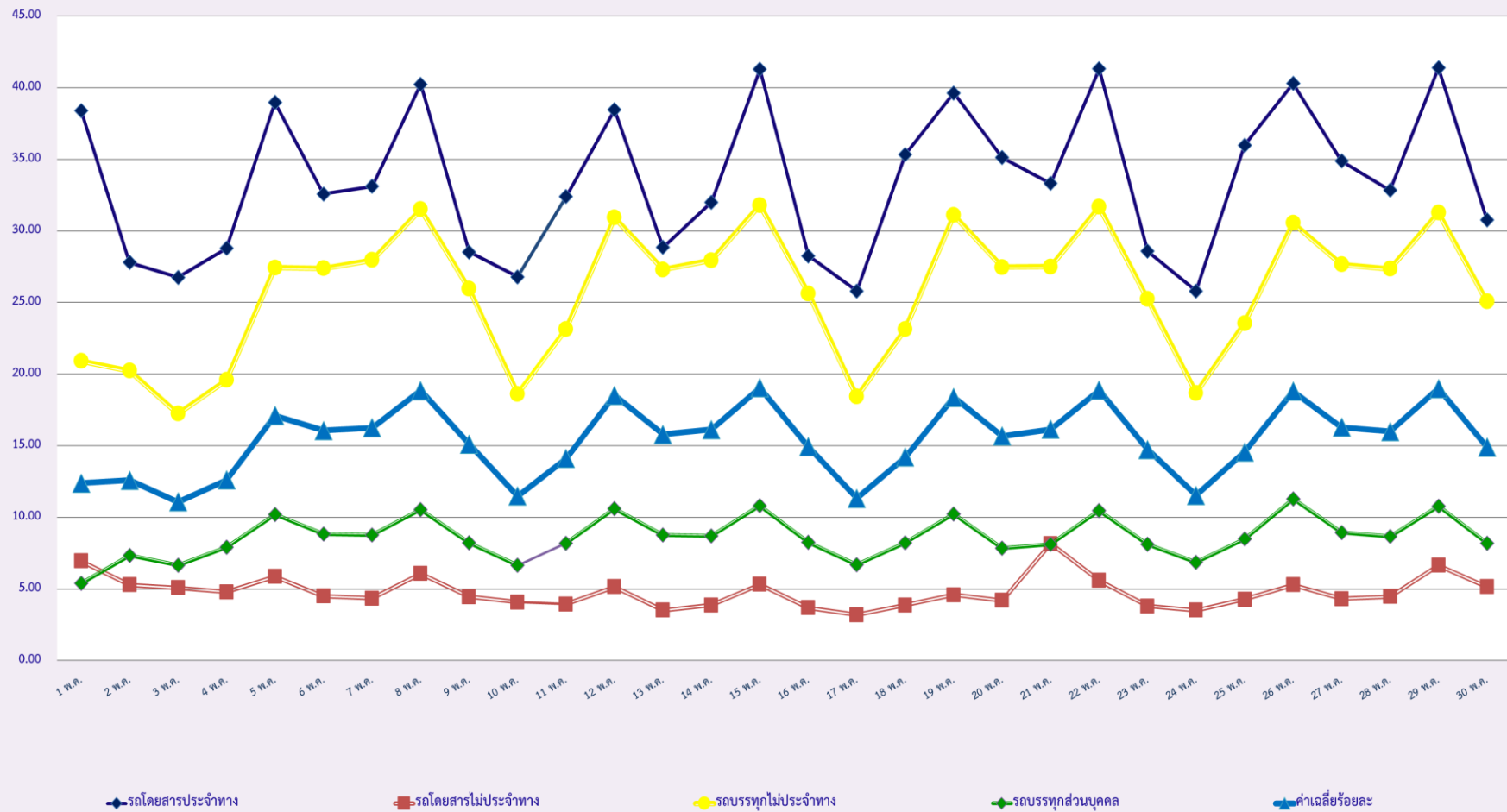
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถโดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

